

## REGULAMENTUL



### PARTICULAR AL ETAPEI a-III-a AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE TIME ATTACK DIN 13.06.2026

**Întocmit de către:** Organizator, ACS de Automobilism Sportiv

**Avizat de către:** Comisia de Time Attack

**Dispozitivul de Oficiali a fost înregistrat la CCA cu NR:...**1452./ 25.05.2026

**LICENȚA DE ORGANIZATOR:** nr 14

**PERMIS DE ORGANIZARE:**

**Data desfasurare:** 13.06.2026, MotorPark Romania

#### CUPRINS:

1. PRESCRIPTII GENERALE
2. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI
3. CONDITII GENERALE
4. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA
5. CONCURENTI ADMISI
6. INSCRIERI SI VALIDARI
7. TAXA DE INSCRIERE
8. ASIGURARE
9. VERIFICARI
10. SECURITATEA
11. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII
12. CONCURSUL
13. GENERALITATI
14. PENALIZARI
15. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII
16. ALTE INFORMATII
17. PUBLICITATE
18. CLASAMENTE ETAPA
19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

## **1. PRESCRIPTII GENERALE**

### **1.1. GENERALITATI**

Etapă de Time Attack se desfășoară conform Regulamentului Campionatului Național de Time Attack 2026 - aprobat de FRAS.

Prezentul Regulament Particular este aprobat de FRAS, sub organizarea **ACS de Automobilism Sibiu** în baza Licenței de Organizator de Competiții cu nr. .... si a Permisului de Organizare nr. .... eliberate de FRAS.

Orice modificare adusă prezentului regulament va fi comunicată prin Buletine, datate și numerotate de către Organizator până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi.

Prevederile prezentului Regulament Particular primează regulamentul general al CNTA 2026.

**1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI** – vezi pct. 2 din Reg. General CNTA editia 2026

### **1.3. LIMBA OFICIALA**

Pentru Campionatul National de Time Attack, limba oficiala este limba romana.

**1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI** – vezi pct. 2.3 din Reg. General al CNTA editia 2026

### **1.5. VALABILITATE**

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfasurarii etapei.

**1.6. DEFINITII** – vezi punct 3 din Regulamentul General al CNTA .

## **2. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI**

### **2.1. ORGANIZAREA ETAPEI**

Organizator: ACS de Automobilism Sibiu

Director Organizatoric: Luca Florentina

Mobil: 0756 523323

E-mail: lucaciprian23@yahoo.com

Persoana de contact: Luca Ciprian 0756 523323

### **2.2. OFICIALI**

Colegiul Comisarilor Sportivi:

Președinte: Enache Cătălin

Membru: Sârbu Aurelian

Membru: Moldovan Alin

Delegat Comisia TA: Aurelian Sirbu, Președinte Comisia TA  
Director Concurs: Luca Ciprian  
Responsabil cu securitatea: Câmpean Daniel  
Secretar sef: Luca Florentina  
Delegat tehnic FRAS: Luca Ciprian

Arbitrii:

- linia de start:

- start/prestart:

Sef Parc de Service: Baci Alin

Verificari tehnice: Luca Ciprian

Delegat din partea Comisiei de Time Attack: Sirbu Aurelian

### 2.3. PROGRAM

Începerea înscrierilor: 02.06.2026 ora 08:00 pe: <https://inscrieri.racing>.

Formularul de inscriere, completat conform indicatiilor mentionate in acesta, se inregistreaza pana cel tarziu la data de 10.06.2026, orele 20:00 .

Suport inscriere: 0763 656 667 Florin Cojocaru

In mod exceptional si cu acordul organizatorului (cu o majorare de taxa de inscriere de 500 lei), se poate face inscrierea in dimineata cursei cel tarziu la ora 7.45.

Locatia: Circuit MotorPark Romania

Încheierea înscrierilor : 10.06.2026, ora 20:00 sau la completarea celor 90 locuri de inscriere.

Deschiderea parcului service: Vineri , ora 17:00

Validare înscrierilor transmise: Sambata, ora 9:00

Prima ședință cu pilotii: ora 9.00

Mansa de antrenamente cronometrate libere: ora 9.15 -10.15

Start în mașă I a competiției: ora 10.30

Start în mașă a II-a a competiției: ora 12:30

Start în mașă a III-a a competiției: ora 14:00

Afișarea rezultatelor provizorii: ora 17:25

Afișarea rezultatelor definitive: ora 17:45

Festivitatea de premiere: ora 18:00

**Nota:** Verificarile tehnice se efectueaza Vineri intre 17.00 – 18.00 si sâmbătă între orele 7:00 si 8:15. Parcul Service se inchide pentru instalare si inscriere concurenti, Sambata la ora 8:00.

### 2.4. DISPOZITII GENERALE

Comandamentul/Secretariatul Cursei: Circuit

Centru/Panou oficial de afișaj:

START/SOSIRE: Circuit

Parc închis: Circuit

Parc de service: Circuit

### **3. CONDITII GENERALE**

Aceasta etapa conteaza pentru Campionatul National de Time Attack.

#### **Descrierea circuitului:**

Latime la start: minim 10 m

Latime minima: 10

Compozitie (asfalt 100%)

Locatie: Circuit MotorPark Romania

### **4. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA**

Conform Art. 6 din Regulament General CNTA .

### **5. CONCURENTI ADMISI**

Detinatori ai unei licente CNTA sau one event FRAS 2026.

Din motive excepționale legate de respectarea regulamentului sau indisciplină organizatorul isi rezerva dreptul de a refuza inscrierea unui concurent.

### **6. INSCRIERI SI VALIDARI**

Orice persoana care doreste sa participe la concurs trebuie sa trimita obligatoriu formularele de inscriere solicitate online.

Nici o modificare a cererii de inscriere nu e permisa odata ce aceasta este inregistrata, cu exceptia celor prevazute de Regulament. Oricand, concurentul poate inlocui masina declarata in cererea de inscriere cu alta doar pana la verificarea tehnica initiala.

Nr. automobile maxim admise: 90

Prin semnarea cererii de inscriere concurentul si toti membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile si prescriptiile prezentului Regulament Particular.

### **7. TAXE DE INSCRIERE**

Taxele de inscriere:

Taxa inscriere este de: 1100 lei/concurent

Taxa pentru Cupe (Logan, Swift, Diesel): 100 lei

Taxa Navigator/insotitor: 300 lei

Taxa /boxa: 500 lei

Plata se face la circuit, inaintea verificarilor tehnice.

Cererea de inscriere nu va fi luata in considerare daca nu este insotita de taxa de inscriere si viza de verificare tehnica.

Concurentul care refuza publicitatea organizatorului este obligat sa achite dublul taxei de participare.

Taxele de inscriere se returneaza:

- concurentilor respinsi: 50% din taxa de inscriere
- daca concursul nu mai are loc: 100% din taxa de inscriere

## **8. ASIGURARE**

**8.1.** Participanții pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civila fata de terți) care este valabila începând cu antrenamentele libere și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

**8.2.** Organizatorul nu are nici o obligație fata de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise in competiție.

**8.3.** Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul si echipajul exonereaza pe oficiali, arbitrii si organizator sau reprezentanții acestora si pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările si reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

## **9. VERIFICARI**

**9.1.** Verificari administrative: se efectueaza in baza documentelor transmise online si se valideaza Sambata între orele 7:00 si 9:00.

**9.2.** Verificari tehnice: se efectueaza pe baza documentelor transmise online, doar pilotilor prezenti.

**9.3.** Dupa inchiderea inscrierilor lista cu participantii admisi va fi publicata si afisata de organizator pe pagina de Facebook (vineri) orele 15:00.

**9.4.** Consumul de bauturi alcoolice in timpul competitiei sportive, cat si inainte de desfasurarea premierii (in cazul sportivilor premiati) duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei, Comisia de Disciplina FRAS putand lua si alte masuri disciplinare.

**9.5.** Inscrisiunea masinii cu numere de concurs, apartine pilotului.

## **10. SECURITATEA**

**10.1.** În interiorul unei zone de alimentare sunt autorizate doar acțiunile directe legate de alimentarea vehiculului de concurs.

**10.2.** În toate zonele de alimentare, viteza este limitată la 5 km/h.

**10.3.** Furnizorul de combustibil sau organizatorul, în funcție de cel care este responsabil cu gestionarea zonei de alimentare, trebuie să protejeze solul cu o folie de protecție compusă din două straturi, unul superior absorbant și unul inferior impermeabil.

**10.4.** Responsabilitatea pentru alimentare este doar a concurentului.

**Nota:** Avand in vedere Hotararea CF din 11.08.2021 echipamentul pilotului trebuie sa fie cu omologare FIA (centuri, scaun, casca, cagula, combinezon, lenjerie sub combinezon, sosete, ghete, manusi, chiar si cu termen depasit (maxim 5 ani daca este intretinut corespunzator). Instalatia centrala de stingere incendiu (stingator cu actionare manuala sau electrica, mentionata in Hot. CF din 11.08.2021 este obligatorie, incepand cu anul 2022). Exceptie face Clasa Street, unde doar casca este

obligatorie și trebuie să fie specifică automobilismului sau motociclismului, restul echipamentului fiind recomandat pentru o siguranță mai bună.

**10.5.** Deplasarea în parcul de service se face cu max. 25 km/h, iar pe linia boxelor cu max. 30 km/h. Accelerările agresive în deplasare se penalizează cu excludere din mână din care intră sau iese.

## **11. ANTRENAMENTE ȘI SEDINTE CU PILOȚII**

**11.1.** Se organizează o mână de antrenamente cronometrate libere (max. 4 ture /Pilot). Ordinea de intrare pe circuit este aleatorie.

**11.2.** Sedința cu piloții trebuie să aibă loc înaintea antrenamentelor libere.

**11.3.** La sedința cu piloții va fi prezent Directorul de concurs și Președintele Comisiei de TA, aceasta fiind condusă de unul dintre cei doi.

## **12. CONCURSUL**

**12.1.** Concursul se desfășoară în sens orar.

**12.2.** Competiția constă în:

- o mână de antrenamente cronometrate (transponder obligatoriu)
- minim 3 manșe de concurs a câte 14 minute (în funcție de timpul disponibil desfășurării competiției se pot organiza 4) din care se ia în considerare turul cel mai bun.

**Mână de antrenament cronometrat este obligatorie, excepție făcând cazurile de forță majoră.**

## **13. GENERALITĂȚI**

**13.1.** Amânarea individuală a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnico-organizatorice bine întemeiate și cu aprobarea Directorului Sportiv.

**13.2.** Este strict interzis să se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care a fost dirijat astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

**13.3.** Dacă un pilot este obligat să oprească în mașină sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, va scoate automobilul în afara părții carosabile și va aștepta sosirea echipei de intervenție/tractare.

**13.4.** Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

## **14. PENALIZĂRI**

Conform articolului 19 din Regulamentul General al CNTA.

Orice discuție sau comportament jignitor sau pe un ton neadecvat în relația dintre pilot și stafful sau cu oficialii cursei se penalizează cu amendă în valoarea unei taxe de înscriere și se achită pe loc. Pilotul nu va mai putea lua startul până la achitarea amenzii.

Pagubele produse de un pilot circuitului (gliseire, parapeti, covor cauciuc, etc...) sunt suportate integral de către pilot și se achită cel mult 5 zile de la producerea incidentului, în caz contrar pilotului

i se va interzice participarea in campionat. In cazul in care un pilot este depistat fara a avea echipamentul complet sau cuiul stingatorului nu este scos acesta va fi amendat cu 500 ron.

## **15. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII**

Conform articolului 17 al Regulamentului General al CNTA.

## **16. ALTE INFORMATII**

Este recomandat ca masinile de concurs care poseda geamurile laterale originale sa aiba lipita pe interior o folie de protectie contra cioburilor rezultate de la o potentiala spargere.

## **17. PUBLICITATE**

Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfasurarii competitiei il detine exclusiv organizatorul.

**17.1.** Participantii la competitie pot afisa materialele publicitare doar pe autoturismul de competitie si pe masina de asistenta special nominalizata acesteia, pe cort.

**17.2.** Spatiu destinat concurentilor: fiecarii concurent ii revine in parcul de asistenta o suprafata de 25-40 metri patrati ptr. autoturismul de competitie, masina de asistenta (Organizatorul poate dispune oricand reducerea acestei suprafete).Parcarea altor autoturisme in parcul de asistenta, fara acceptul organizatorului, este interzisa.

**17.3.** Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri si este rezervat organizatorului.

**17.4.** Nu se admite spațiu de publicitate in incinta parcului de service si pe suprafetele care inconjoara pista.

**17.5.** Organizatorul va asigura, prin personalul propriu, accesul in parcul de service doar a mijloacelor strict necesare desfasurarii competitiei.

**17.6.** In fiecare padoc se admite doar masina de competitie si masina de asistenta, amplasate dupa indicatiile Sefului de Parc. Nerespectarea acestor instructiuni in padoc si parc, de catre concurenti, duce la penalizarea pilotului, initial, cu 10 secunde, adaugate la timpul primei manse, apoi cu excluderea din concurs.

Seful de Securitate si cu Seful de Parc verifica implementarea si respectarea acestor masuri. Eventualul loc de parcare amenajat in incinta Parcului de Service poate fi destinat suplimentar doar pentru autoturismele oficialilor competitiei.

**17.7.** Toate informatiile legate de lista de start, timpii obtinuti si alte informatii se regasesc online in timp real la Circuit.

## **18. CLASAMENTE ETAPA**

Organizatorul poate premia separat si alte clasamente sau evenimente speciale.

## **19. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

**19.1.** Festivitatea de premiere va avea loc la Circuit, ora 18:00.

**19.2.** Se acorda cupe, pentru piloții clasati pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase si Open.

**19.3.** Piloții premiați trebuie să participe la festivitatea de premiere, obligatoriu echipați în echipament de concurs.