

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ

**PREZENTARE DE
SECURITATE**

MEMORIALUL WERNER HIRSCHVOGEL

03.07.2026 - 05.07.2026



CUPRINS

-  Program
-  Hărți
-  Forțe și Mijloace de Intervenție
-  Proceduri de Securitate

PROGRAM

SÂMBĂȚĂ

- 08:30** Închiderea circulației
- 09:30** Recunoaștere
- 11:10** Antrenament liber cronometrat 1
- 12:50** Antrenament liber cronometrat 2
- 14:30** Antrenament oficial cronometrat pentru calificare 1
- 16:10** Antrenament oficial cronometrat pentru calificare 2
- 18:30** Deschiderea circulației

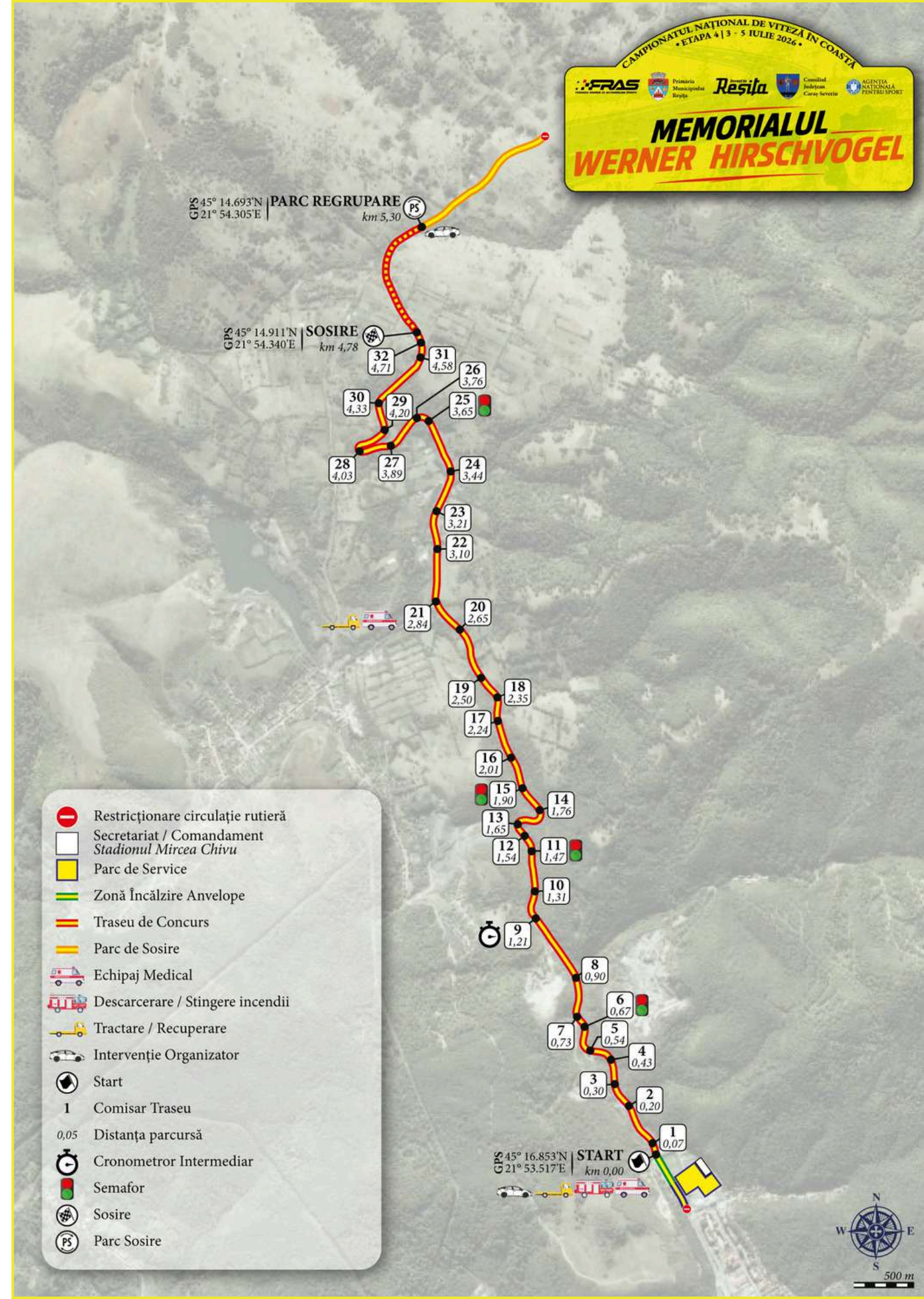
DUMINICĂ

- 08:30** Închiderea circulației
- 09:30** Antrenament liber cronometrat 3
- 11:10** Antrenament liber cronometrat 4
- 13:00** Concurs 1
- 15:00** Concurs 2
- ≈ 17:30** Festivitatea de Premiere
- 18:30** Deschiderea circulației

HĂRTI



HARTA GENERALĂ



HARTA TRASEULUI

FORȚE ȘI MIJLOACE DE INTERVENȚIE

112 SE POATE APELA DE PE ORICE TELEFON FIX SAU MOBIL



SECURITATE

Din punct de vedere al Securității Traseului, dispunem de două mașini inscripționate cu:

- „**Securitate Spectatori**”, care-l va avea la bord pe Șeful Securității Spectatorilor, domnul **Constantin CIUFRILĂ**. Acesta are rolul de a constata și remedia eventualele probleme apărute în ceea ce privește siguranța și amplasarea spectatorilor precum și a personalului de securitate aflat pe traseu, fiind în legătură permanentă cu Directorul de Concurs.
- „**Securitate FRAS**”, care-l va avea la bord pe Șeful Securității FRAS, domnul **George PÂRCĂLĂBOIU**. Acesta are rolul de a verifica respectarea în teren a tuturor măsurilor de securitate stipulate în Planul de Securitate, fiind în legătură permanentă cu Directorul de Concurs.
- **Director Concurs** - domnul **Andy MORARIU (+40 742 185 495)**

NUMĂR DE URGENȚĂ +40 745 039 736

BELA STOICA



SECURITATE

- 1 echipaj EMU-M: Medic + Asistent + Ambulanțier
- 1 echipaj EMU-A: Asistent + Ambulanțier
- 1 autospecială pentru stingere incendii cu modul pentru descarcerare: 5 subofițeri ISU
- 36 de extincitoare tip P6
- 2 autospeciale tractare
- 2 autospeciale de intervenție a organizatorului
- 37 baloți de paie
- 24 garduri de protecție
- 26 anvelope
- 57 turnuri de anvelope
- 5 km bandă de semnalizare

RESURSE UMANE

- 2 autospeciale Poliție + 2 agenți Poliție pentru restricționarea circulației rutiere publice
- 3 autospeciale Jandarmerie + 3 echipaje Jandarmerie
- 14 oficiali
- 6 persoane implicate în organizare cu atribuțiuni de ordine
- 25 agenți de pază cu atribuțiuni de ordine
- 6 comisari parc service cu atribuțiuni de ordine
- 5 arbitri de post
- 32 comisari de traseu cu atribuțiuni de ordine



- **1 autospecială ISU** – intervenție rapidă cu echipaj format din 5 subofițeri
- **36 de extincătoare P6** – distribuite la fiecare Comisar de Traseu și în Parcul de Sosire

- **2 x Autospecială intervenție** – degresant, absorbant, mături – START și PARC DE SOSIRE
- **Mături** – 32 mături distribuite de-a lungul traseului la fiecare Comisar de Traseu Km 0,00 → Km 5,30

DISPOZITIVE MEDICALE

- **EMU-M** (Echipaj Medical de Urgență cu Medic) – START
- **EMU-A** (Echipaj Medical de Urgență cu Asistent) – CT 21

DESCARCERARE ȘI STINGERE INCENDII

- **Autoplatforma tractare + macara** – START
- **Autoplatforma tractare** – CT 21
- **2 x Automobil intervenție rapidă** – START și PARC DE SOSIRE

TRACTARE ȘI RECUPERARE

DISPOZITIVE PENTRU CURĂȚARE

Proceduri de Securitate

Proceduri de securitate

Steag Galben - Incident Ușor

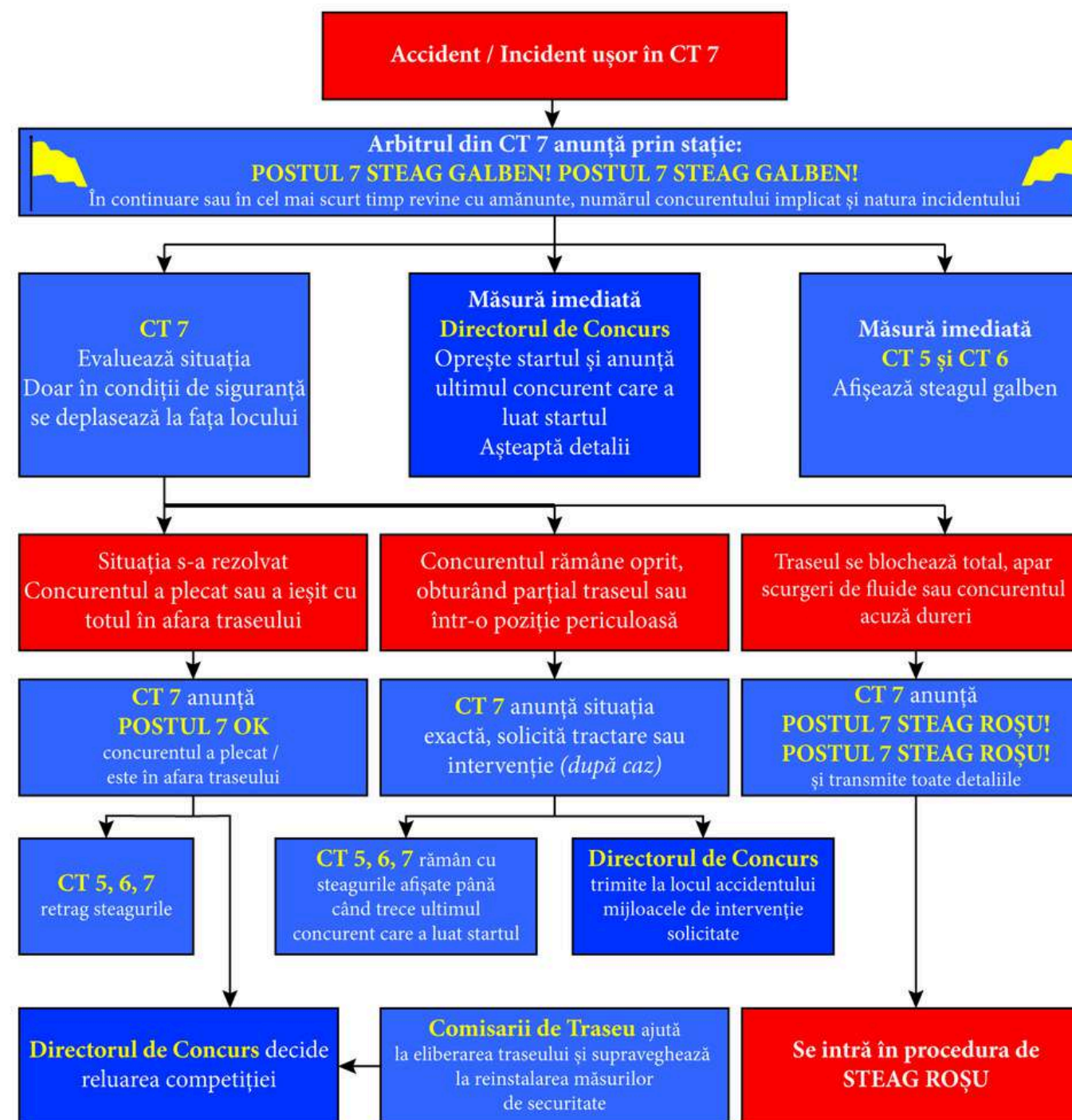
Acest tip de incident implică automobilul de concurs oprit pe traseu sau imediat în afara traseului, fără scurgeri de fluide sau resturi mari sau elemente de protecție ale automobilului aflate pe carosabil.

Comisarul de traseu aflat în apropierea imediată a incidentului este obligat să analizeze situația și dacă consideră necesar, anunță prin stație "Postul X - Steag Galben". Astfel, Directorul de Concurs poate lua decizia de a întrerupe startul pentru degajarea și curățarea traseului, astfel că, posturile anterioare incidentului arată agitat steagul galben.

În momentul în care traseul este liber, comisarul de traseu aflat la locul incidentului anunță prin stația portabilă "Postul X - OK", iar Directorul de Concurs reia startul.

PROCEDURĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT - STEAG GALBEN / INCIDENT UȘOR

Automobil oprit pe traseu sau imediat în afara traseului, fără scurgeri de fluide, accident ușor fără ca pe carosabil să fie împrăștiate resturi mari din automobilul avariat sau din elementele de protecție. În cazul unui automobil care s-a răsucit și încearcă să plece fără a bloca complet traseul, înainte de a face o solicitare de steag, trebuie așteptat puțin, mai ales în cazul manșelor de concurs.



STEAGURILE GALBEN ȘI ROȘU VOR FI AFIȘATE AGITAT!!!

Proceduri de securitate

Steag Roșu - Incident Grav

Acest tip de incident implică un accident grav, precum răsturnarea automobilului de concurs, scurgeri de fluide pe carosabil, elemente de securitate dislocate (baloți, glisieră, anvelope) sau existența unor persoane rănite (concurenți sau spectatori).

Comisarul de traseu aflat cel mai aproape de incident evaluează situația și, dacă apreciază că aceasta impune oprirea imediată a cursei, anunță prin stație: "Postul X - Steag Roșu".

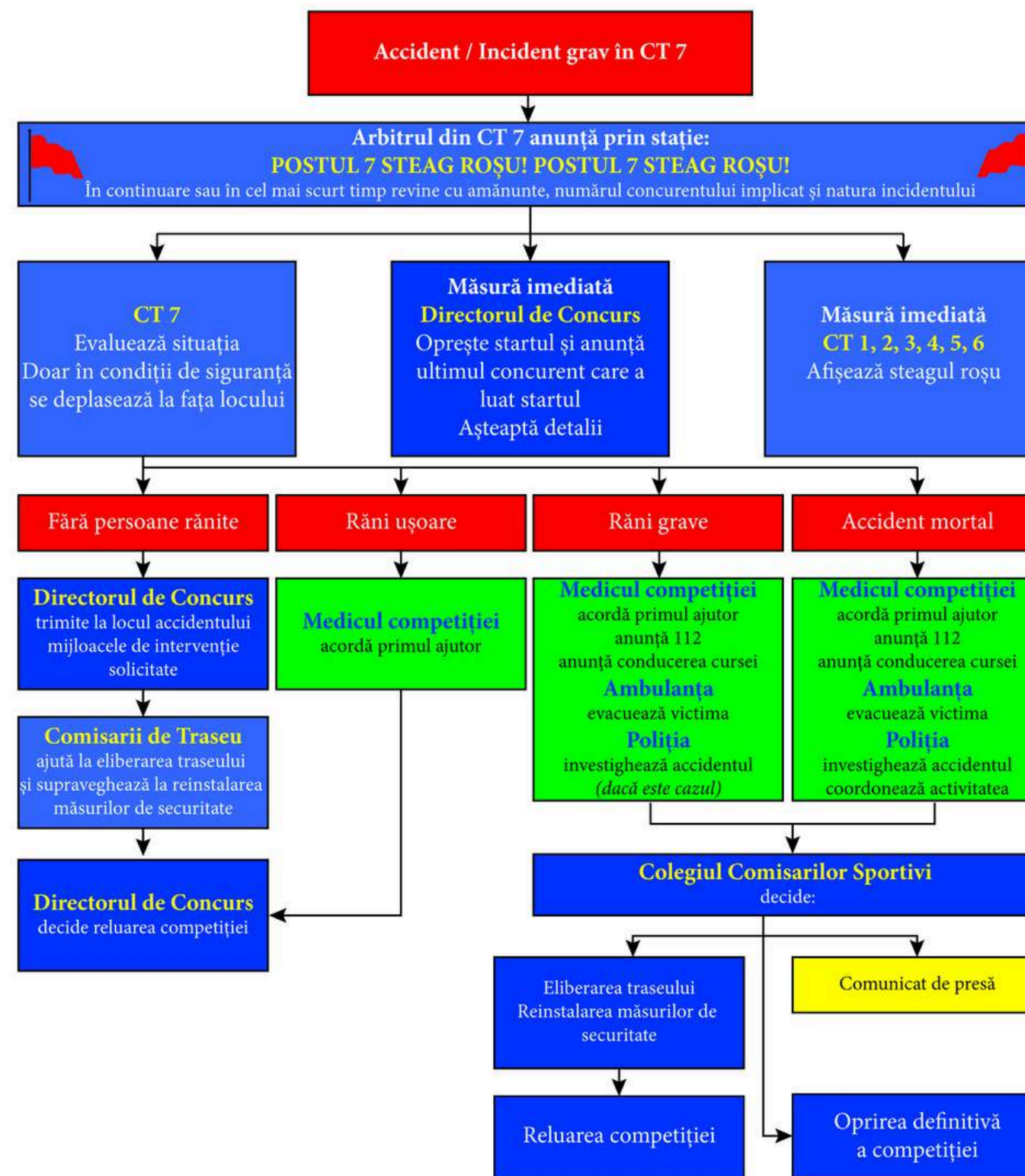
Directorul de Concurs oprește startul, anunță ultimul concurent care a luat startul și, în funcție de gravitatea cazului, trimite echipele de intervenție medicală, descarcerare și / sau stingere incendii.

Totodată, posturile anterioare incidentului afișează agitat steagul roșu.

În funcție de evaluarea medicului și a stării traseului, Directorul de Concurs, în colaborare cu Colegiul Comisarilor Sportivi, decide reluarea competiției sau oprirea definitivă a acesteia.

PROCEDURĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT - STEAG ROȘU / INCIDENT GRAV

Accident violent, spectatori răniți, automobil răsturnat, scurgeri de fluide sau fragmente mari din automobilul de concurs sau elemente de securitate (baloți, glisieră, anvelope, etc.) care sunt pe carosabil și nu pot fi ocolite.





**MULT SUCCESS [^]IN
CONCURS!**

