

ÎNTOCMIT DE ACS RODRAG RACING

Arad, Calea 6 Vânători, nr. 55

Jud. Arad

CIF 49351489

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE DRAG RACING 2026 (ECNDR)

ETAPA III

FINALA

11 – 12 IULIE 2026

Aeroportul Internațional ARAD

REGULAMENT PARTICULAR

1. INTRODUCERE :

1.1 Etapa a III a – Finala , din Campionatul Național de Drag Racing 2026 se organizează și se desfășoară în conformitate cu :

- **Codul Sportiv Național**
- Regulamentul sportiv cadru al Campionatului Național de Drag Racing pentru 2026 și ale anexelor acestuia;
- Caietul de sarcini pentru organizatorii de etape ale Campionatului Național de Drag Racing pe teritoriul României – 2026;
- Planul de securitate al competiției;
- Prezentul Regulament Particular –
 Participanții la etapa a III a punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Drag Racing 2026, la cele 2 clase principale: SemiPro (Street) și Pro (Profi) și subclasele acestora ;

1.2 Concursul va fi structurat pe 13 subclase, astfel :

SemiPro (STREET)

- ENTRY - În această grupă, se încadrează TOATE mașinile street, care au timpul ≥ 12.50 ;
- BEGINNER - În această grupă, se încadrează TOATE mașinile street, care au timpul $< 12.50s$ DAR $\geq 11.50s$;
- ADVANCED - În această grupă, se încadrează TOATE mașinile street, care au timpul $< 11.50s$ DAR $\geq 10.50s$;
- FWD – În această grupă, se încadrează TOATE mașinile street cu tracțiune FAȚĂ (Diesel și Benzină) $< 10.50s$;
- RWD - În această grupă, se încadrează TOATE mașinile street cu tracțiune SPATE (Diesel și Benzină) $< 10.50s$;
- AWD - În această grupă, se încadrează TOATE mașinile street cu tracțiune INTEGRALĂ (DOAR Benzină) $< 10.50s$;
- AWD Diesel - În această grupă, se încadrează TOATE mașinile street cu tracțiune INTEGRALĂ (DOAR Diesel) $< 10.50s$;
- EV + Hibrid - În această grupă, se încadrează TOATE mașinile street, Electrice, Hibrid sau Plug-in Hibrid ;
- EXTREME - În această grupă, se încadrează TOATE mașinile street mai sus menționate, care au timpul $< 9.50s$;

Pro (PROFI)

- PRO-FWD – În această grupă, se încadrează TOATE mașinile Profi cu tracțiune FAȚĂ (Diesel și Benzină)
- PRO-RWD – În această grupă, se încadrează TOATE mașinile Profi cu tracțiune SPATE (Diesel și Benzină)
- PRO-AWD – În această grupă, se încadrează TOATE mașinile Profi cu tracțiune INTEGRALĂ (Diesel și Benzină)
- PRO-EXTREME – În această grupă, se încadrează TOATE mașinile care au timpul $< 8.50s$

1.3 Concursul va fi structurat pe parcursul a doua zile de competiție, astfel:

- un stagiul de antrenament
- un stagiul de calificari
- un stagiul de finale. Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului Național de Drag Racing 2026;

1.4 Perioada de desfășurare a competiției este 11 și 12 Iulie 2026.

2. PROGRAM :

ZIUA 1, JOI 09 IULIE 2026

Orele : 14.00-19.00 - Comisie tehnică pentru verificări auto și confirmarea înscrierii concurenților

ZIUA 2, VINERI 10 IULIE 2026

Orele : 09:00 – 19:00 - Comisie tehnică pentru verificări auto și confirmarea înscrierii concurenților

ZIUA 3, SAMBATA 11 IULIE 2026

Orele : 08:30 – 9:00 - Briefing

Orele : 17:00 – 20 :00 - start Calificări

ZIUA 4, DUMINICA 12 IULIE 2026

Orele : 08:30 – 9:00 - Briefing

Ora: 09:00 - start Calificări

Ora: 13:00 - start FINALE

Ora: 17:00 Premiarea câștigătorilor (oră estimată)

Ora: 17:30 Conferință de presă (ora estimată)

Notă: Eventualele modificări ale programului se vor afișa la secretariatul competiției și anunțate la briefing și pe grupul de WhatsApp .

3. DISPOZIȚII GENERALE :

Secretariatul competiției : incinta AEROPORT INTERNATIONAL ARAD ;

Panoul oficial de informare: la secretariatul competiției ;

Parcul rece : în incinta Aeroportului Internațional Arad ;

Înscrierea echipajelor: Secretariatul competiției mai sus menționat ;

Briefing: în zona de start a competiției ;

Spatiul alocat pentru platforme și remorci : în zona cortului tehnic ;

3.1 Impunerile comunicate de autorități : afișate la secretariatul competiției

Modalități de comunicare cu staff-ul competiției :

3.2 Comunicarea cu echipa de organizare a competiției este asigurată pe 2 canale de comunicare :

- Telefonie mobilă organizatorul comunicând sportivilor numerele de telefon ale echipei de organizare,
- Comunicarea directă, prin intermediul ședințelor tehnice, și prin furnizarea informațiilor operative pe panoul oficial de informare.

4. ORGANIZATOR :

Denumire organizator : **ASOCIAȚIA CLUB SPORTIV RODRAG RACING**

Sediul Organizatorului : Arad, Calea 6 Vânători nr 55, județ Arad

Nr. Registrul Sportiv: AR/A2/00046/2024

Cod Identificare Fiscală: 49351489

Cont bancar : **RO87RNCB0065177929230001**, deschis la **Banca Comerciala Romana (BCR)**

Persoană de contact :

- Director concurs: Silviu Ghiță, tel. : 0746028080
- Coordonator secretariat: Miruna Pavel, tel. : 0741084020

Înscrierea pentru concurs se face exclusiv pe site-ul www.rodrag.ro

Echipa de organizare are următorii membri:

Director de concurs	-SILVIU GHIȚĂ
Director de securitate	-LUCIAN PAVEL
Arbitru de Concurs	-SERGIU PASCU
Arbitru Tehnic	-SFĂT ALEXANDRU
Reprezentant al organizarii	-ZOLTAN VARGYASI

Dispozitivul a fost înregistrat la CCA cu Nr: 1471 / 04.06.2026

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

- Pista Delta de decolare / aterizare din incinta AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL ARAD

5. AUTOVEHICULE ADMISE ÎN COMPETIȚIE

5.1 Condițiile și dotările obligatorii ale autovehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Drag Racing 2026.

5.1 Starea tehnică a autovehiculelor participante și modul cum acestea corespund prevederilor Regulamentului va fi verificat și validat de către comisarul tehnic. Membrii echipajului se obligă să permită orice verificare solicitată de către comisarul tehnic.

5.2 Dacă în urma inspecției tehnice, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, pilotul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului, în caz contrar acesta nu va fi acceptat în competiție.

5.3. Dacă în urma inspecției tehnice rezultă respingerea autovehiculului acesta duce automat la neacceptarea pilotului în competiție.

6. PARTICIPANȚI:

6.1 Vor putea participa la competiție sportivii afiliați unui club sportiv de profil, posesori de autovehicule în condițiile Codului Sportiv Național, Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Drag Racing 2026 (ECNOR) și ale anexelor acestuia, la clasa pentru care poate opta, în funcție de dotări.

6.2 La competiție pot participa și sportivi străini în aceleași condiții ca și sportivii români, respectiv cu licență de sportiv anuală sau licență ONE EVENT care se poate elibera conform procedurii FRAS privind licențierea sportivilor străini.

6.3 Fiecare sportiv poate participa în cadrul etapei numai cu autovehiculul specificat în Fișa de înscriere.

6.4 Pentru a participa la competiție, sportivii trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani pentru toate clasele competiționale.

7. ECHIPAMENTE DE SECURITATE :

7.1 Pentru toate autovehiculele înscrise în concurs este obligatorie respectarea normelor de siguranță din Codul Sportiv Național și Regulamentul Cadru Sportiv al Campionatului Național de Drag Racing 2026.

8. ÎNSCRIERE :

8.1. Înscrierea participanților (anunțul de participare) se va face numai online pe site-ul www.rodrag.ro până la data de 8 Iulie 2026 ora 00:00 .

8.3 Lista cu participanții înscriși va fi afișată la secretariatul competiției .

8.4 Sportivii vor prezenta la înscriere următoarele documente :

- Document care stabilește identitatea;
- Permis de conducere categoria B, valabil ,
- Asigurare de accidente pentru competiții sportive de gen,*
- Licența anuală emisă de către FRAS sau licența "ONE EVENT" (se poate obține de la secretariatul concursului contra cost)*

Modalitatea si programul de acordare a licentelor ONE EVENT :

*Licența ONE EVENT se eliberează numai după prezentarea asigurării speciale pentru competiții sportive si a dovezii medicale de aptitudine.

Cade in sarcina concurentilor obținerea dovezii medicale de aptitudine și încheierea / prezentarea unei asigurări speciale pentru competiții sportive.

9. Taxele aferente participării la competiție sunt:

9.1 Taxa sportivă este în cuantum de 500 lei/ sportiv.

9.2 Taxele se pot achita exclusive prin transfer bancar în contul:

- **RO87RNCB0065177929230001**, deschis la **Banca Comerciala Romana (BCR)** deschis de Asociația Club Sportiv Rodrag Racing, cod idenificsre fiscală : 49351489

9.3 Organizatorii se angajează să păstreze, conform prevederile legale, confidențialitatea datelor cu caracter personal furnizate de concurenți și să nu le utilizeze în alte scopuri.

10. CLASAMENTE :

10.1 Sportivii care dețin licența anuală vor puncta în clasamentul General al Campionatulu Național de Drag Racing 2026.

10.2 Participantul inscris la "one time event", va fi incadrat doar intr-o grupa DE TEST, unde NU va beneficia de urmatoarele:

- NU se organizează finale pentru grupa de TEST;
- Timpii obținuți NU sunt recunoscuți ca si performanțe oficiale în Campionatul Național de Drag Racing;
- NU se creează profil pilot + mașina în cadrul site-ului www.rodrag.ro ;
- NU se obțin puncte si NU se înscrie în clasamentul Campionatului Național de DragRacing ;
- NU se promovează în Live și media.

11.PROCEDURA DE CONTESTAȚII

11.1 Contestațiile se depun în scris directorului de concurs și vor fi soluționate în conformitate cu Codul Sportiv Național și Regulamentul Cadru Sportiv al Campionatului Național de Drag Racing 2026.

11.2 Taxa de contestație este de 500 lei. Partea contestată are obligația să se prezinte la verificarea tehnică imediat după cursă, în parcul închis desemnat. În cazul în care expertiza nu poate fi efectuată la fața locului, Comisia Tehnică va stabili procedura de verificare a parametrilor contestați.

11.3 Termene de depunere a contestațiilor:

- Contestațiile privind rezultatele sau clasamentele provizorii se depun în termen de 15 minute de la afișarea acestora.
- Contestațiile privind conformitatea tehnică a unui vehicul concurent se pot depune până la declararea rezultatelor definitive ale competiției.
- Contestațiile privind clasamentul general al campionatului se pot depune în termen de 7 zile de la publicarea clasamentului actualizat.

11.4 Dacă se dovedește întemeiată contestația, contestatarului i se restituie taxa de contestație, aceasta urmând să fie suportată de partea contestată. Soluționarea contestației se face de către directorul de concurs împreună cu oficialii competenți și, după caz, cu Comisia Tehnică. O contestație poate avea la bază un singur motiv.

11.5 Dreptul la apel poate fi exercitat către Federația Română de Automobilism Sportiv, prin e-mail la office@fras.ro, în conformitate cu prevederile Codului Sportiv Național. FRAS va analiza documentația și va emite o decizie definitivă.

12. PREMIEREA CONCURENȚILOR

12.1 La toate concursurile, concurenții clasauți pe primele trei poziții din grupă vor fi premiați. Dacă în cadrul unei grupe au fost 4 sau mai puțini înscriși, organizatorul poate premia doar primul loc.

12.2 Premiera la fiecare concurs: Premiera va avea loc imediat după încheierea concursului.

12.3 Festivitatea de premiere va avea loc pe scena amenajată în parcul rece al competiției.

12.4 Premiera la sfârșit de sezon va avea loc conform Codul Sportiv Național și Regulamentul Cadru Sportiv al Campionatului Național de Drag Racing 2026.

13. DISPOZIȚII FINALE :

13.1 Prezentul Regulament Particular se aplică doar competiției sportive “**Etapa a III a**” – **Finala** . Organizatorul este responsabil de aplicarea corectă a prezentului Cod Sportiv Național, Regulament particular și al Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Drag Racing 2026 .

13.2 Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru participanții la competiția “**Etapa a III a**” - **Finala**, nerespectarea acestuia ducând la aplicarea de penalizări, conform Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Drag Race 2026.

Director de Concurs,

GHIȚĂ SILVIU



Director Securitate,

PAVEL LUCIAN



Arbitru de Concurs,

Sergiu PASCU



Arbitru Tehnic,

Alexandru SFĂȚ



**Reprezentat al
Organizarii,**

Zoltan VARGYASI

