Regulament particular RES 2 - 2026
13-14.06.2026

1. Introducere

Romanian Endurance Series este organizată de **ACS Willi Msport** și se desfășoară în conformitate cu:

- **Codul Sportiv Internațional FIA** și anexele sale;
- **Regulamentul Sportiv și Tehnic al Romanian Endurance Series 2026** (www.res.ro);
- **Prezentul Regulament Particular**;
- **Regulamentul cadru pentru competiții de circuit al FRAS** *nu se aplică* în Romanian Endurance Series.
- **Orice contestație ulterioară cursei (după 24 de ore)** va fi judecată de către **Comisia de Circuit împreună cu Directorul Cursei**.

2. Descriere

2.1. Autoritatea Sportivă Națională

Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS)

2.2. Organizator

- **ACS Willi Msport**
- Adresă: **Str. Salva nr. 22**
- Reprezentant: **Nicolae Viorel**
- Contact: **willimsport@gmail.com**

2.3. Calendar

RES 1 se desfășoară în perioada **13 - 14 Iunie 2026**, pe circuitul **Transilvania Motor Ring**.

3. Generalitați

3.1. Începerea Verificărilor

- **Verificările sportive:** 13.06.2026, ora **08:00**.
- **Verificările tehnice:** 13.06.2026, interval **08:00 - 12:00**.

3.2. Festivitatea de Premiere

- Prezența la festivitatea de premiere și pe podium este **obligatorie** pentru toate echipajele clasate la finalul cursei.
- Conform regulamentului general **Romanian Endurance Series**, pe podiumul de premiere vor fi prezenți **doar piloții**, purtând **combinezonul închis**.
- **Penalizare**: Echipajele care nu sunt prezente la festivitatea de premiere vor primi o **amendă de 200 euro**.

3.3. Contestații

- **Taxă pentru contestații sportive**: **100 €**, achitată la momentul depunerii contestației.
- Contestația trebuie să fie **scrisă**, depusă în **maximum 15 minute** după finalizarea cursei și **însoțită de probe video**.
- Nu vor fi luate în considerare **contestațiile fără probe video**.

Definiție probă video

- Se înțelege punerea la dispoziția **direcției de cursă** a înregistrării momentului contestat și **identificarea acestuia** în fișier.
- Nu este suficientă punerea la dispoziție a **cardului video cu toate înregistrările cursei**.

Restituirea taxei:

- Dacă contestatarul are **dreptate**, taxa îi va fi **restituită**.
- **Taxă pentru contestațiile tehnice**: **200 €**.
- Contestația tehnică trebuie făcută **în scris**, în termen de **15 minute** de la finalizarea cursei.
- Dacă contestatarul are **dreptate**, taxa îi va fi **restituită**.

3.4. Parcul Închis

- La finalul sesiunilor de **cursă**, toate mașinile clasate sunt **obligate** să între în **parcul închis** amenajat. Nu se face parc inchis dupa sesiunile de calificari.
- Accesul în parc închis se face fie **prin forța motorului**, fie **asistate**.
- Toate mașinile vor rămâne **imobilizate** timp de **15 minute** de la intrarea ultimei mașini.
- **Este interzisă orice intervenție** asupra mașinii de către mecanici, piloți sau membri ai echipei.
- **Excepție**: Este permis accesul unui **singur mecanic** pentru **asigurarea răcirii necesare** mașinii.

Manipularea sistemelor electronice

- Sub supravegherea unui **comisar sportiv** sau a **directorului de cursă**, șeful de echipă poate scoate din mașină:
    - **Cardurile de la sistemul de înregistrare a datelor** (pentru analiză);
    - **Cardurile de la camerele de înregistrare video**;
    - **Sistemele de comunicație** (numai în cazul mașinilor **open cockpit**).
- **Orice alt tip de intervenție asupra mașinii este interzis.**
- În cazul în care delegații tehnici solicită verificări suplimentare, **orice mașină poate fi reținută** mai mult timp.
- Mașina poate fi chiar **sigilată și verificată ulterior într-un service auto**.

3.5. Sancțiuni

- **Nerespectarea regulilor de parc închis** va fi sancționată prin **anularea rezultatelor** din sesiunea precedentă.
- **Dacă proba video solicitată de conducerea cursei nu poate fi prezentată**, concurentul va fi penalizat cu **minimum un minut** adăugat la timpul final.
- **În cazul în care cursa este întreruptă cu steag roșu**, toate mașinile din cursă sunt **supuse regulilor de parc închis**.
- **Piloții sunt obligați să respecte indicațiile oficialilor de cursă.**

4. Program

4.1. Sâmbătă

Interval Orar	Activitate

08:00 – 12:00	Verificări tehnice
08:00 - 13:00	Track Day
12:45 - 13:15	Briefing Piloti si Team Manageri
13:30 – 14:10	Free practice Logan Cup
14:15 – 14:55	Free practice Proto GT & Touring
15:00 – 15:35	Calificari Logan Cup (cate o sesiune de 15 minute pentru fiecare cursa)
15:40 - 16:15	Calificari Touring/GT-Proto (cate o sesiune de 15 minute pentru fiecare cursa)
16:20	Pit lane Open Logan Cup Sprint
16:25	Pit lane close Logan Cup Sprint
16:30 – 16:50	Race Sprint 9 laps Logan Cup
16:55	Pit lane Open Touring Sprint
17:00	Pit lane Close Touring Sprint
17:05 - 17:25	Race Sprint 9 laps Touring
18:00	Festivitate de premiere Sprint

4.2. Duminică

Interval orar	Activitate
09:00 – 09:15	Warmup Logan Cup
09:20 – 09:35	Warmup Touring/Proto GT
9:40	Pit lane Open Logan Cup

9:45	Pit lane Close Logan Cup
09:55 - 11:00	Race 1 Logan Cup
11:15	Pit lane Open Touring/Proto GT
11:20	Pit lane Close Touring/Proto GT
11:30 - 12:35	Race 1 Touring/Proto GT
12:35- 13:30	Pauza Pranz
13:30	Pit lane Open Logan Cup
13:35	Pit lane Close Logan Cup
13:45-14:50	Race 2 Logan Cup
15:05	Pit lane Open Touring/Proto GT
15:10	Pit lane Close Touring/Proto GT
15:20-16:25	Race 2 Touring/Proto GT
17:00	Festivitate de premiere

5. Detalii ale circuitului

Transilvania Motor Ring este localizat la 30 km de Targu Mures in Cegrig nr. 1A, jud. Mures, România, cu următoarele caracteristici:

5.1. Caracteristici circuit

- **Lungime totală:** 3.700 m
- **Lățime minimă:** 11 m
- **Lățime maximă:** 16 m
- **Lungime linie dreaptă:** 700 m
- **Număr maxim de automobile pe circuit:** 50
- **Sens de parcurgere al circuitului:** orar

6. Zone și locații

- **Biroul Directorului de Cursă:** Race Direction – etaj 1
- **Controale sportive / Secretariat:** Recepție - parter

- **Verificările tehnice:** Se vor efectua în boxă
- **Locația briefing-ului:** Sala briefing – etaj 1
- **Panoul oficial de afișaj comunicări:** Paddock și panouri TV
-

7. Oficiali ai evenimentului

- **Observator FRAS:** TBA
- **Director de cursă:** Augustin Paul
- **Comisari sportivi:** Viorel Nicolae, Alexandru Stariradov, Alin Baltag
- **Secretar șef:** Mimi Nicolae
- **Delegat tehnic:** Alexandru Stariradov
- **Relații cu concurenții:** Viorel Nicolae
- **Cronometror șef:** TBA

Dispozitivul a fost înregistrat la CCA cu Nr: …….- ……..

8. Înscrieri

- **Începerea înscrierilor:** 01.02.2026
- **Închiderea înscrierilor:** 13.06.2026, ora **11:00**
- **Taxe de participare:** Conform Regulamentului RES 2026

9. Formarea echipajelor

9.1. Componența echipajului:

- Un echipaj este format din **minimum 1 pilot și maximum 2 piloți**.
- Fiecare pilot trebuie să dețină **echipament omologat FIA**, incluzând:
  - Combinezon
  - Mănuși
  - Cască
  - Protecție pentru gât **HANS**
  - Cască full face obligatorie

10. Roți

10.1. Specificații anvelope și jante per grupă

Grupa	Tip Anvelope
Logan Cup 3	Hankook RS4
Logan Cup 1	Hankook RS4
RES 1	Hankook RS4
RES 2	Hankook slick sau Hankook RS4
RES 3	Hankook slick
Bmw 325 Cup	Nankang AR 01
A4 - A6	Hankook slick
TCR, GT4, GT3, CN	Hankook slick

10.2. Anvelope pentru condiții meteo nefavorabile

- Anvelope wet: Hankook
- La această etapă se mai pot folosi anvelopele de ploaie Michelin achiziționate în 2024 de la oraganizatorul RES. Acestea vor fi verificate după codul de bare.

10.3. Reguli specifice pentru Logan Cup

- **Jante permise:** Braid, ATS, Japan Race, Sparco, OZ, Protrack, Motec
- **Dimensiuni**:
    - Lățime maximă: 7 inch
    - Diametru: 15 inch
    - ET: 22-25 sau mai mare (excepție Protrack ET15)
- **Logan 1**: Este interzisă utilizarea unor jante cu ET diferit între puntea față și spate.
- Este permisa folosirea suspensiei TA-Technix
- Suportul bateriei poate fi și altul decât cel din fișa de omologare (Wiechers), cu respectarea măsurilor de siguranță.

10.4. Reguli privind utilizarea anvelopelor

- **Anvelopele Hankook** vor fi achiziționate exclusiv de la organizator și vor fi scanate înainte de predare.
- În cadrul antrenamentelor **nu sunt permise** alte mărci de anvelope decât cele menționate mai sus.

11. Formatul Curselor

11.1 Durată/Lungime

- **Durata cursei:** 1 oră

11.2 Pitstop Obligatoriu (GT Proto, RES Touring și Logan Cup)

- Echipajul trebuie să intre la boxe pentru un **timp minim de 1 minut și 15 secunde (75 de secunde)**, calculat de la **pit lane in** până la **pit lane out**.
- Pitstop-ul obligatoriu trebuie efectuat **între minutul 25 și minutul 35** al cursei.

Penalizări pentru nerespectarea pitstop-ului:

- **Dacă pitstop-ul obligatoriu nu este efectuat până în minutul 35**, echipajul va fi **semnalizat cu steag negru cu portocaliu** și va trebui să intre imediat la boxe.
- În plus, se va aplica o **penalizare de 75 de secunde**, rezultând un total de **150 de secunde pierdute**.
- **Dacă timpul de la pit in până la pit out este mai mic de 75 de secunde**, fiecare secundă lipsă va fi **multiplicată cu 5** și adăugată ca penalizare:
  - **Exemplu:**
    - Pitstop de **74.5 secunde** → Penalizare de **5 secunde**
    - Pitstop de **73.2 secunde** → Penalizare de **10 secunde**
- **Fracțiunile de secundă vor fi rotunjite în sus** pentru penalizare.

Alte reguli privind pitstop-ul:

- **Timpul minim de 75 de secunde trebuie realizat într-o singură trecere pe la boxe**.
- **Trecerea pe la boxe în alte scopuri** (ex. reparații, verificări) **nu se cumulează** pentru atingerea timpului minim de pitstop obligatoriu dacă nu este în fereastra de pit.

11.3 Clasificare

- Se vor clasa doar echipajele care au completat **minimum 60% din timpul total al primului clasat** în clasa sa.

11.4 Reguli pentru echipajele cu 2 piloți

- **Schimbul de piloți este obligatoriu** și trebuie efectuat **doar în fereastra de pit** definită la **punctul 11.2**.
- **Echipajele care nu efectuează schimbul de piloți vor fi descalificate**, iar rezultatele lor vor fi **anulate**.

- În **situații excepționale**, când un pilot nu mai poate participa la cursă, **team manager-ul trebuie să notifice directorul de cursă cu cel puțin 15 minute înainte de deschiderea ferestrei de pit**.
- În acest caz, echipajul va fi clasat, dar va primi o **penalizare de 60 de secunde**, adăugată la timpul total de cursă.
- **Dacă team manager-ul nu informează directorul de cursă despre imposibilitatea efectuării schimbului de piloți**, se va aplica penalizarea standard de **descalificare**.

12. Reguli Pitlane

12.1 Viteză maximă

- Viteza maximă admisă în **pit lane** este de **40 km/h**.

12.2 Recuperarea și tractarea automobilelor

- Recuperarea sau tractarea unui automobil în regim de **Safety Car** sau **Code 60** se va face către cea mai apropiată **zonă sigură** din afara pistei.
- Automobilul poate fi adus la boxe **doar la solicitarea pilotului sau a echipei**, cu acordul organizatorului.
- **Excepție**: În **ultimele 15 minute ale cursei**, recuperarea și revenirea în cursă **nu sunt permise**.

12.3 Verificarea tehnică după recuperare

- Dacă automobilul recuperat prezintă **avarii la caroserie, sistemul de rulare, direcție, frânare sau alimentare cu combustibil**, acesta **nu poate reintra în cursă** decât după verificarea de către un **comisar tehnic**.
- După verificare, se va aplica un **sticker de reverificare tehnică** pentru a certifica faptul că automobilul este **sigur pentru reluarea competiției**.
- **Interdicție absolută de revenire în cursă** dacă au fost afectate sistemele de siguranță, cum ar fi:
    - **Roll cage** (structura de protecție);
    - **Centurile de siguranță**;
    - **Scaunele omologate**;
    - **Sistemul de stingere a incendiului** instalat în automobil.

12.4 Reguli privind prezența pilotului în automobil

- **Pe durata cursei**, la volanul automobilului trebuie să se afle **exclusiv pilotul**.
- **Excepție**: Dacă automobilul se află în boxă pentru **reparații de lungă durată**.
- **Penalizări pentru încălcarea regulii**:

- **Prima abatere → 1 minut de penalizare**.
- **Abateri repetate** → Penalizări **mai severe**, inclusiv excluderea din cursă.

13. Neutralizări

13.1 Procedura de neutralizare cu Safety Car

- Se va folosi **Safety Car** pentru neutralizarea cursei.
- Acesta va prelua liderul.

13.2 Procedura de restart

- La reluarea cursei, se va utiliza **Safety Car**.
- Automobilele se vor grupa în spatele **Safety Car** în **șir indian**.
- Liderul cursei va dicta ritmul de **70-90 km/h**.
- **Depășirea va fi permisă doar după trecerea liniei de start-finish**, când steagurile verzi sunt afișate.

14. Imagini informative

14.1. Parc Ferme

RES ROMANIAN ENDURANCE SERIES

FRAS

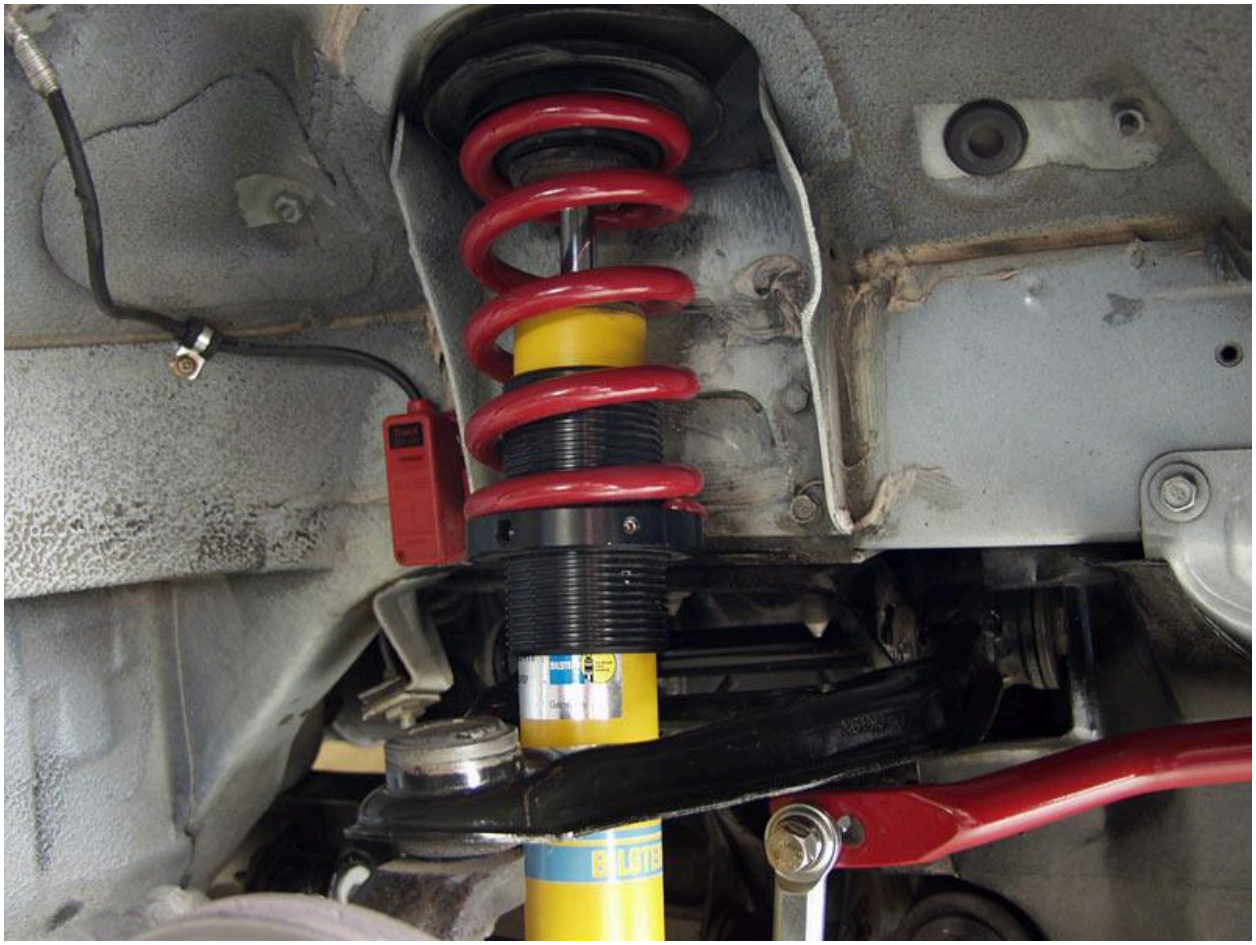
WILLI MOTORSPORT

14.2. Posturi de comisari

14.3. Pit-lane

Fast Lane
Working Lane

End Pit lane
End 60km/h
Pit lane in
60km/h

14.4. Zona alimentare

14.5. Poziția transponderului pe contraaripa