



# **VTM TIMIS-NADRAG 2026**

**Organizat de Asociatia AUTO CLUB RALLY TIMIS**

11 Iulie 2026

Etapa 6

DJ 681, jud. Timis

România

## **REGULAMENT**



## CUPRINS

<b>MĂSURI RECOMANDATE DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ</b>	<b>3</b>
<b>CALENDAR COMPETIȚIONAL</b>	<b>4</b>
<b>1. DISPOZIȚII GENERALE ȘI ORGANIZARE</b>	<b>4</b>
<b>2. PROGRAM</b>	<b>6</b>
<b>3. PARTICIPANȚI ȘI ECHIPE</b>	<b>7</b>
<b>4. AUTOMOBILE ADMISE</b>	<b>8</b>
<b>5. ÎNSCRIERI</b>	<b>10</b>
<b>6. OBLIGAȚII GENERALE ȘI DESFĂȘURAREA EVENIMENTULUI</b>	<b>11</b>
<b>7. CLASAMENTE ȘI CAZURI DE EGALITATE</b>	<b>17</b>
<b>8. FESTIVITATEA DE PREMIERE</b>	<b>19</b>
<b>9. CONTESTAȚII</b>	<b>19</b>



## MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea sociala sunt **recomandate** pe timpul desfășurării concursului:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare;
- Distanțare fizică în parcul de start;
- Purtarea măștii de protecție în spațiile închise și / sau aglomerate;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul și conducerea cursei.



**SPĂLARE FRECVENTĂ  
PE MÂINI CU APĂ  
ȘI SĂPUN**



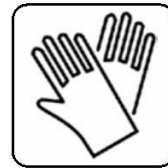
**DEZINFECTARE PE  
MÂINI**



**EVITAREA SPAȚIILOR  
AGLOMERATE**



**UTILIZAREA MĂȘTII  
DE PROTECȚIE**



**UTILIZAREA MĂNUȘILOR**

**Toate măsurile specifice prezentate în acest regulament sunt recomandate la data desfășurării evenimentului.**



## CALENDAR COMPETIȚIONAL (Proiect)

Etapa 1	22 Martie 2026	Etapa 8	16 August 2026
Etapa 2	18 Aprilie 2026	Etapa 9-VTM	05 Septembrie 2026
Etapa 3	09 Mai 2026	Etapa 10	27 Septembrie 2026
Etapa 4	24 Mai 2026	Etapa 11	11 Octombrie 2026
Etapa 5	14 iunie 2026	CUPA (rezerva)	01 Noiembrie 2026
Etapa 6- VTM	11 Iulie 2026	CUPA (rezerva)	14 Noiembrie 2026
Etapa 7	25 Iulie 2026		

*\* Organizatorul își rezervă dreptul de a schimba data în funcție de situația locală și națională, în funcție de condițiile meteo și / sau de capacitatea organizatorică în preajma fiecărei etape.*

## 1. DISPOZIȚII GENERALE ȘI ORGANIZARE

**1.1** VTM TIMIS-NADRAG 2026 este organizata de Asociatia Auto Club Rally Timis sub egida Federatiei Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

**1.2** VTM TIMIS-NADRAG 2026 se desfasoara in conformitate cu prevederile prezentului regulament elaborat de Asociatia Auto Club Rally Timis si cu Codul Sportiv National F.R.A.S. Orice modificare adusă prezentului Regulament va fi comunicată participanților

**1.3** Licență de Organizator emisă de FRAS nr.: **03 / 22.01.2026.**

**1.4** Permis de Organizare emis de FRAS nr.: **Va fi nominalizat.**

**1.5 Clubul organizator / Date de contact**

**Asociația Auto Club Rally Timis**

Adresa: Al.Ionel Perlea,nr.36,sc. B,ap.7,cam.1,Timisoara,Timis,România

E-mail: glola0103@gmail.com

Telefon: 0723512927



## 1.6 Persoane de contact:

- **Giurisici-Firuleasa Ladislau-Marius**      **glola0103@gmail.com**  
**0723512927**

## 1.7 Comitetul de organizare

Iscrulescu Alexandru	Aninoasa Tim
Tobes Florin	TobyTrans
Manea Gabriela	Geneza Market
Nagy Balasz	Victory Plast
Cionca Alin	Arca Fire Solutions
Giurisici-F. Ladislau-M.	As. Auto Club Rally Timis

## 1.8 Oficiali **Dispozitivul a fost inregistrat la CCA cu nr.1449/21.05.2026**

### Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:	Luciu Marius
Membru:	Manea Silviu
Membru:	Ivanovits Petru

Director sportiv:	Barta Emeric
Director organizatoric:	Minut Sorin
Secretar șef:	Cionca Alin
Șef verificare tehnică:	Bataiosu Iustin
Cronometror șef:	Giurisici-Firuleasa Gabriela
Șef securitate:	Giurisici-F. Ladislau-M.
<b>Relații cu participanții:</b>	<b>Bilea Cristian-Ovidiu</b>

**Tel: 0723512927**

**E-mail: glola0103@gmail.com**

**Comunicarea între participanți și conducerea cursei și / sau organizator se realizează exclusiv prin intermediul oficialului “Relații cu participanții”.**





## 2. PROGRAM

### Luni, 29 Iunie 2026

Activitate	Ora
Publicarea Regulamentului	
Publicarea documentelor pentru înscriere	13:00
Deschiderea înscrierilor	

### Joi, 02 Iulie 2026

Activitate	Ora
Închiderea înscrierilor	15:00
Publicarea listei de înscrieri	20:00

### Sambata, 11 Iulie 2026

Activitate	Ora
Parc tehnic-deschidere	08.00
Verificari tehnice	08.15 - 09:15
Sedinta tehnica	09:30 – 09.40
Recunoaştere - PE JOS *	09.40 – 09.50
Concurs mansa 1	10:01 – 12.00
Concurs mansa 2	12:10 - 14.00
Afisare rezultate	15:00-15.15
Festivitatea de premiere	15.15-16.00

\* *Recunoaşterea traseului : se va face o mansa de recunoastere cu automobilele de concurs.*

*Notă: În funcție de numărul de participanți și de configurația traseului de concurs, programul se poate decala.*



### 3. PARTICIPANȚI ȘI ECHEPE

**3.1** Sunt admiși în competiție concurenți amatori, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an, membrii ai unui club/asociație sportivă licențiată FRAS, licența FRAS, asigurare de sportiv, adeverință medicală de la medic sportiv.

**3.2** Sportivii vor puncta la clasa corespunzătoare automobilului cu care vor concura

Sunt admiși în competiție concurenți minori cu vârsta minimă **3.3** de 14 ani cu un copilot/instructor licențiat F.R.A.S., la clasa Juniori care au licență FRAS, verificați și agreeți de Comisia de de automobilism/karting din cadrul Asociației Auto Club Rally Timis. Concurenții minori vor fi

încadrați la clasa corespunzătoare automobilului cu care vor concura și vor fi însoțiți pe tot parcursul competiției de un pilot/copilot care detine/a detinut licența F.R.A.S.

Automobilul de concurs trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții : capacitate cilindrică de maxim 1600 cmc; putere maximă 130 CP; tranșiune pe o singură punte; motor normal aspirat; să fie dotate cu roll-bar, scaun de concurs tip scoică și centuri de siguranță cu minim 4 prinderi.

**Aceștia vor fi admiși în baza unei procuri notariale făcută de părinți/tutori prin care aceștia (părinții / tutorii) își asumă întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane, iar în cazul unui incident nu au nici o pretenție morală sau materială față de FRAS și / sau ORGANIZATORUL COMPETIȚIEI.**

**3.4** Nu sunt admiși în competiție concurenți care au permisul de conducere suspendat, indiferent de motivul suspendării. Excepție fac doar posesorii de DOVADĂ valabilă.



**3.5** Nu sunt admiși în competiție oficiali și / sau arbitri care oficiaza in acest concurs.

**3.6** Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricăru concurent, indiferent de motiv.

**3.7** Pe întreg parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță, cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căș ti moto) si costum tip combinezon specific sportului automobilistic/karting.

**3.8** O echipă trebuie să fie formată între 2 și 5 participanți, care vor puncta numai la Clasă.

## 4. AUTOMOBILE ADMISE

**4.1** Sunt admise să participe automobile înmatriculate sau neînmatriculate, care să respecte normele de siguranță de bază. Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricăru automobil considerat periculos și / sau necorespunzător.

- Se vor constitui 5 clase, in functie de cilindrree :

- 4.2** Clasa Juniori: sportivi cu vârsta cuprinsă între 14 și 19 ani. În această clasă automobilele de concurs trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții : capacitate cilindrică de maxim 1600 cmc; putere maximă 130 CP; tracțiune pe o singură punte; motor normal aspirat; să fie dotate cu roll-bar, scaun de concurs tip scoică și centuri de siguranță cu minim 4 prinderi. Sportivii de la această clasă vor trebui să îndeplinească următoarele condiții: sa fie absolvenți sau în curs de efectuare ai unei scoli de pilotaj agreate de CAK Timiș, să prezinte următoarele acte: fișă medicală eliberată de o policlinică sportivă, declarație notarială cu acordul părinților privind participarea lor în acest campionat, copie CI, poliță de asigurare valabilă pe anul în curs
- Clasa 1: sportivi peste 19 ani, posesori ai permisului de conducere categoria B de minim un an. Automobilele de concurs trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții: capacitate cilindrică maxim 1600 cmc; tracțiune pe o singură punte; motor normal aspirat.
  - Clasa 2: sportivi peste 19 ani, posesori ai permisului de conducere categoria B de minim un an. Automobilele de concurs trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții: capacitate cilindrică maxim 2000 cmc ; tracțiune pe o singură punte ; motor normal aspirat.
  - Clasa 3: sportivi peste 19 ani, posesori ai permisului de conducere categoria B de minim 2 ani. Automobilele de concurs pentru această clasă nu au nici un fel de restricție. Înscrierea în această clasă este supusă aprobării Colegiului Comisarilor Sportivi
  - Clasa special feminina: sportiva peste 19 ani, posesoara a permisului de conducere categoria B de minim 2 ani. Automobilele de concurs trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții: capacitate cilindrică maxim 2000 cmc ; tracțiune pe o singură punte ; motor normal aspirat.

Pentru automobilele echipate cu motor termic supraalimentat, cilindreea se va echivala prin înmulțirea cilindreei nominale cu coeficientul 1,5 în cazul motoarelor pe benzină și cu 1,25 în cazul motoarelor Diesel.

Concurenții care participă cu automobilele destinate competițiilor sportive și / sau automobilele de tip prototip, vor fi încadrați la clasa în care se încadrează automobilele de concurs.

Autovehiculele cu motor Diesel vor fi încadrate la clasa la care se încadrează automobilele de concurs.

**4.3** Karturile electrice, se vor constitui în 2 clase : juniori- vârsta 6-9 ani  
EKE –vârsta 10-14 ani

•Karturile cu motor se vor constitui în 4 clase :

Karting Juniori – karturi cu motoare pe benzină,50-100 cmc,vârsta 5-8 ani

Karting–karturi cu motoare pe benzină, 50-125 cmc inclusiv,vârsta peste 9 ani

**4.4 Automobile de serie (Stock)**

Automobilele de serie trebuie să respecte dimensiunile și caracteristicile tehnice generale constructive.

**4.5 Modificări ale automobilelor**

Orice automobil care are modificări cu scopul măririi performanțelor (ușurare prin scoaterea elementelor interioare și / sau ușurarea caroseriei, suspensie reglabilă, etc.) va fi încadrat la clasa la care se încadrează automobilul de concurs

**4.6** Este permisă înscrierea a maximum 3 participanți pe automobil, cu condiția să dețină acordul scris al proprietarului.

**4.7** Un echipaj poate participa la acest concurs cu un singur automobil și se va înscrie obligatoriu la clasa la care aparține de drept automobilul cu care concurează sau la o clasă imediat superioară.



## 5. ÎNSCRIERI

**5.1** Documentele se vor completa la sediul asociației sau on-line și trimise pe emailul rallykarttimis@yahoo.com. Verificarea administrativă, și validarea participanților și a echipelor va fi făcută la sediul asociației și transmisă on-line.

### **Procedura este următoarea:**

Participanții care doresc să participe la VTM TIMIS-NADRAG 2026 trebuie să completeze următoarele documente:

- 1. Cererea de înscriere** \_\_\_\_\_
- 2. Cerere de înscriere echipă** \_\_\_\_\_

Acesta se va completa pentru fiecare persoană care va participa la eveniment (parteneri, invitați, membrii ai familiei, etc.).

Data limită pentru trimiterea documentelor de înscriere este

**Joi, 02 Iulie 2026, la ora 15:00**

**În cazul în care un participant nu trimite la timp cererea de înscriere completată corespunzător, secretarul șef invalidează înscrierea!**

**Orice cerere primită după data de JOI, 02 Iulie 2026, de la ora 15:00 și până la verificările tehnice din ziua evenimentului va trebui să fie aprobată de directorul de concurs și achitată cu taxă dubla (inclusiv înscrierile primite la fața locului).**

### **5.2 Taxe de înscriere**

- 250 Lei / concurent / automobil / etapă - **dacă documentele sunt transmise până Joi, 02 Iulie 2026, la ora 15:00.**
- 500 Lei / concurent / automobil / etapă - **dacă documentele sunt transmise după Joi, 02 Iulie 2026, la ora 15:00 (inclusiv înscrierile primite la fața locului).**
- 350 Lei / etapă pentru o echipă, indiferent de numărul de participanți.



**Notă: Taxa de înscriere pentru echipă este separată și se achită numai după ce este achitată taxa de înscriere individuală pentru fiecare membru al echipei.**

### **5.3 Detalii de plată**

În cererea de înscriere, concurenții vor bifa metoda prin care vor efectua plata taxei de înscriere.

## **6. OBLIGAȚII GENERALE ȘI DESFĂȘURAREA EVENIMENTULUI**

### **6.1 Numere de concurs**

Numerele de concurs se vor alocă în funcție de ordinea înscrierii. Acestea se vor primi la verificarea tehnică și se vor aplica de către concurenți în colțul din dreapta sus al parbrizului și pe luneta stânga spate al automobilul de concurs.

**NU SE ADMIT PREFERINȚE PENTRU NUMERELE DE CONCURS!**

**Numerele vor rămâne aplicate pe automobilul de concurs pentru tot sezonul 2026 - 2027. Acestea se vor înlocui doar contra cost – 25 lei. Participanții care au dezlipit numerele de concurs sau dacă acestea s-au deteriorat vor anunța la înscriere.**

### **6.2 Verificări tehnice**

Înainte de a se efectua verificarea tehnică, participanților **se recomandă montarea cârligului de remorcare**, din dotarea automobilului, în partea din față. **Casca de protecție și costumul trebuie amplasate la vedere, pe scaunul pasagerului.** După verificarea tehnică și până la festivitatea de premiere nu este permisă nicio intervenție la automobilul de concurs, excepție făcând cazurile de forță majoră (defect, pană de cauciuc, completare cu fluide, etc.) și doar în Parcul tehnic (vezi Art. 2), fapt pentru care trebuie anunțată conducerea cursei.



### **6.3 Parcul de start și parcul tehnic**

Concurenții se vor poziționa ”la liber” în parcul de start.

**Viteza maximă în parcul de start este de 10 km/h. Nu este permisă încălzirea anvelopelor de către niciun concurent, în niciun moment al competiției.**

Toți concurenții beneficiază de un parc tehnic, în care este permisă efectuarea oricărei fel de intervenție sau reparație la automobilul înscris în concurs, inclusiv schimbarea anvelopelor.

Concurenții care intervin la motorul automobilul de concurs sunt obligați să așeze sub acesta o prelată rezistentă la hidrocarburi.

### **6.4 Combustibil**

Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant de pe teritoriul României. Pe întreaga desfășurare a evenimentului, în parcul de start, respectiv parcul tehnic, nu este permisă alimentarea cu carburant.

### **6.5 Anvelope**

Anvelopele folosite trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice, inclusiv anvelopele tip semi slick (având indicativul DOT și / sau E). Se permit și anvelope destinate competițiilor sportive. **Nu sunt permise anvelope de tip Monte Carlo, cu ținte sau fără ținte de nici un participant.**






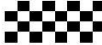
## 6.6 Ordine de start

Concurenții vor lua startul în ordinea claselor (1,2,3) și în cadrul clasei în ordinea stabilită de organizator. Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica minutul și secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de zecime de secundă.

## 6.7 Însoțitor/copilot

Concurenților le este permisă participarea cu maxim un însoțitor (copilot) pe mașină, în aceleași condiții de siguranță și echipament (purtarea centurii de siguranță, căștii de protecție, combinezon). Însoțitorul trebuie obligatoriu să stea pe scaunul din față.

## 6.8 Semnalizare pe traseu

Fanion		Semnificație
ROȘU		Oprire imediată și definitivă
GALBEN		Reducerea vitezei și sporirea atenției
ALBASTRU		Un concurent mai rapid dorește să depășească
ȘAH <small>(alb cu negru)</small>		Sosire

## 6.9 Comportament pe traseu

Pe întreg parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță, cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto) și combinezon.

Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv;

Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu sau de către Directorul Sportiv.



Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitri de traseu.

În manșele de concurs, concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului Sportiv, pot relua startul. În acest sens, revenirea la start se va face doar sub directa coordonare a oficialului Șef Securitate.

### **6.10 Suprafața de desfășurare a concursului**

Concursul se desfășoară pe asfalt.

### **6.11 Recunoaștere traseu**

- Anterior zilei de concurs, organizatorul va pune la dispoziție o hartă explicită a traseului;
- În ziua concursului, recunoașterea traseului se face perpedes.

### **6.12 Antrenament**

- La acest concurs nu este sesiune de antrenament, se face doar recunoașterea traseului. Recunoașterea se va desfășura conform programului de la Art. 2; Recunoașterea are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs;

### **6.13 Concurs**

- Concursul se va desfășura conform programului de la Art. 2; Concurenții vor parcurge 2 manșe de concurs. Pentru alcătuirea clasamentului final se vor cumula cei mai buni 2 timpi obținuți în cadrul celor 3 manșe de concurs; Concursul se va desfășura respectând indicațiile oficialilor prezenți; În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 2 manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timpi în prima manșă de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă, și punctele atribuite vor fi întregi.



Traseul se consideră încheiat la parcurgerea tuturor reperelor conform hărții traseului.

## **6 .14 Penalizări**

Accesul concurenților, cu automobile, pe traseul concursului, în mod neorganizat (în mod organizat este obligatorie prezența unui oficial din As. AUTO CLUB RALLY TIMIS) cu 7 zile înaintea startului concursului se sancționează cu amendă de 500 lei, mergând până la excluderea din respectivel concurs, după caz.

- Concurenții sunt obligați să participe cu automobilul cu care s-au înscris. Penalizare excludere din concurs. În cazuri de excepție, bine întemeiate, obligatoriu anunțate anticipat la directorul sportiv cu minim 120 min (2 h) înaintea orei de start a primului concurent, directorul sportiv poate permite schimbarea automobilului de concurs, obligatoriu cu un automobil din aceeași clasă sau o clasă inferioară. Penalizare 100 lei. Pilotul și copilul nu au voie să își schimbe locurile între verificarea tehnică și festivitatea de premiere. Penalizare excludere din concurs.

-La intrarea în parcul de start concurentul este obligat să se prezinte în maxim 10 minute la comisarul tehnic care va efectua verificarea tehnica si va confirma prezența. Penalizare 30 de lei.

-Neprezentarea la briefingul organizat înainte de startul concursului se penalizează cu amendă de la 30-60 lei sau, după caz, cu excluderea din concurs, avându-se în vedere în principal recidivele.

-Este interzisă deplasarea nejustificată și/sau agresivă a automobilului de concurs în parcul de start și/sau asistență tehnică. Penalizare 100 lei.

-Este obligatorie respectarea ordinii de start. În cazul în care concurentul nu se prezintă la linia de start conform ordinii de START, este exclus din manșa respectivă. În cazuri bine întemeiate, concurentul va anunța aceasta anticipat, în scris, la directorul sportiv, obligatoriu până la startul primului concurent din manșa respectivă și, cu aprobarea directorului sportiv va putea lua startul ultimul din manșa respectivă achitând o penalizare de 50 lei.

-Concurentul aflat în imposibilitatea de a lua startul în maxim 20 secunde după timpul efectiv de start, va elibera zona startului prin împingerea automobilului de concurs, și cu ajutor din exterior, și va fi considerat retras din manșa respective.

-Startul anticipat, efectuat înaintea semnalului de start se penalizează cu o secundă pentru fiecare secundă sau fracțiune de secundă de anticipare.

-Pentru fiecare jalon sau popic doborât sau deplasat pe traseu penalizarea este de 5 secunde.

-Neîncadrarea într-o poartă se penalizează cu 9 secunde la care se adaugă penalizarea pentru deplasarea sau doborârea jaloanelor din care este formată respectiva poartă.

-Nerespectarea traseului se sancționează cu penalizare incepand de la 6 sec , în funcție de eroarea comisa.



-Este obligatorie oprirea automobilului de concurs înainte de linia de STOP/ panoul de stop (bara sau spoilerul, și tot perimetrul mașinii să fie înaintea liniei/panoului). Se pleacă după semnalul arbitrilor de la STOP. Penalizare-excludere din mașină respective. În caz de recidivă CCS poate lua și alte măsuri de penalizare.

-Concurentul trebuie să parcurgă întreg traseul prin forțe proprii, cu automobilul cu care s-a înscris în concurs, iar în caz de defecțiune poate împinge automobilul conform traseului, să treacă linia de sosire și să oprească la stop conform regulamentului, fără a fi penalizat. Este interzis orice ajutor din exterior pe parcursul traseului concursului. Penalizare excludere din mașină.

-Concursurile se termină după încheierea festivității de premiere. Toți concurenții care au participat la o etapă sunt obligați să participe la festivitatea de premiere a respectivei etape. La încheierea festivității de premiere concurenții sunt obligați să se prezinte la comisarul de parc de finish rally (comisarul tehnic) care va confirma prezența. Toți sportivii care au concurat la o etapă de campionat sunt obligați, conform principiilor sportive și de fair play, să se prezinte la festivitatea finală de premiere Sportivii premiați care nu se prezintă la festivitatea de premiere nu vor primi premiile prin intermediari și nici cu altă ocazie. Cei care nu se conformează sunt sancționați cu 50 lei. În cazuri de excepție, bine întemeiate, obligatoriu anunțate anticipat, directorul sportiv poate permite absența unui concurent la festivitate

-Comportamentul nesportiv al concurentului, mecanicilor, antrenorului, sau însoțitorilor se sancționează cu excluderea din concurs a concurentului. Directorul sportiv decide dacă comportamentul poate fi încadrat ca și « comportament nesportiv ».

-În cazul în care organizatorul stabilește un spațiu special destinat relațiilor cu presa concurenții sunt obligați ca doar în acel spațiu să dea interviuri. Sancțiune 120 lei.

-Concurenții, mecanicii, antrenorii și însoțitorii sunt obligați să respecte, pe tot traseul și pe toată perioada concursului măsurile de securitate impuse de organizator. Penalizare - de la 100 lei până la excluderea din concurs. Decizia va fi luată de directorul sportiv.

-Manifestările și gesturile nesportive, declarațiile defăimătoare, gesturile obscene, huliganice, exprimate atât în timpul concursului cât și în afara lui, sau în timpul unor alte manifestări care au legătură cu sportul automobilistic, atât în presă cât și în alte ipostaze, la adresa organizatorilor, arbitrilor, colaboratorilor, sponsorilor, însoțitorilor, imaginii concursului, cât și a celorlalți concurenți se sancționează cu amendă între 50 – 200 lei sau, în funcție de gravitatea faptei, cu excludere din concurs sau definitivă de la toate concursurile organizate de As. AUTO CLUB RALLY TIMIS.

- Parcurgerea traseului concursului se face obligatoriu cu geamurile închise. Se consideră geam închis și dacă acesta este coborât cu maxim 2 cm față de poziția închis total.



- Prin semnarea cererii de înscriere concurentul și/sau echipajul scutesc Asociația AUTO CLUB RALLY TIMIS, precum și asociațiile sau cluburile coorganizatoare, FRAS, pe organizatori, arbitrii, pe reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte de orice responsabilitate în legătura cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea sa la acest concurs. Prin semnarea formularului de DECLARAȚIE DE DESCĂRCARE DE RESPONSABILITĂȚI RECUNOAȘTERE ȘI APROBARE concurenții confirmă că participarea lor se face numai pe propriul risc, nu vor acuza de a fi responsabili de orice fel de accident ce poate surveni în timpul concursului, nici Asociația AUTO CLUB TIMIS, nici federația, nici FIA, nici angajații sau voluntarii lor, nici arbitrii și oficialii concursului, concurenții se vor conforma regulamentului particular al competiției și vor urma toate hotărârile Directorului organizatoric, Directorului de concurs, Comisarilor sportivi ai concursului, concurenții confirmă exactitatea datelor cuprinse în Cererea de înscriere în concurs, acceptă toți termenii și condițiile de mai sus ca și cele cuprinse în regulamentul particular după care se desfășoară concursul, sunt de acord cu traseul de concurs și consimt să ia startul, declară că autoturismul cu care concurează nu este furat, iar în cazul în care nu este proprietate personală declară pe proprie răspundere că participă la concurs cu aprobarea proprietarului, declară pe proprie răspundere că își asumă toată răspunderea pentru eventualele daune produse în incinta perimetrului concursului (ex: borduri, stâlpi, pomi ornamentali, geamuri, imobile, garduri etc.), pe timpul desfășurării concursului, de el (concurent) sau de automobilul pe care-l pilotează, și se obligă să achite contravaloarea integrală a daunelor provocate în termen de 5 zile de la terminarea concursului, declară că va respecta toate măsurile de securitate impuse de organizator și de proprietarul spațiului.

## 7. CLASAMENTE ȘI CAZURI DE EGALITATE

### 7.1 Se vor întocmi următoarele clasamente:

-Se vor efectua clasamente pentru fiecare clasă Clasa Juniori, Clasa 1, Clasa 2, Clasa 3, un clasament special feminin, un clasament pe echipe. În clasamentul special feminin punctează doar echipajele care au pilot feminin. Echipajului integral feminin cel mai bine plasat i se va acorda premiul special "Femina".

Clasamentul se întocmește astfel :se adună timpul realizat în fiecare manșă cu penalizările din respectiva manșă, iar în clasament se consideră timpul cel mai mic rezultat în urma acestei adunări, la una din cele 2 . Câștigător este declarat echipajul care realizează timpul cel mai mic, s.a.m.d, iar în caz de egalitate se consideră timpul cel mai mic realizat (adunat cu penalizările) în manșa care nu a fost inclusă în clasament. Dacă egalitatea persistă se clasează mai bine echipajul care are penalizări mai mici (se ia în considerare suma penalizărilor din cele 2 manșe). Iar dacă egalitatea persistă, locurile se acorda "ex-aequo". pentru întocmirea clasamentului pe echipe se iau în calcul :

-punctele întregi obținute de cele mai bine clasate 2 echipaje în cadrul claselor 1, 2 și/sau 3. Echipajele care punctează trebuie să fie din clase diferite

-în caz de egalitate, se iau în considerare punctele întregi ale celui de al treilea echipaj indiferent de clasa la care a concurat.



-în cazul în care egalitatea persistă, se iau în considerare punctele întregi ale celui de al patrulea/cincilea echipaj indiferent de clasa la care a participat. Se clasează mai bine echipa care are al patrulea/cincilea echipaj față de echipa care nu are al patrulea/cincilea echipaj

-În cazul în care egalitatea persistă, se iau în considerare punctele întregi obținute de junior. Se clasează mai bine echipa care are junior față de echipa care nu are junior.

-în cazul în care egalitatea persistă, departajarea se face prin calitatea locurilor obținute de membrii echipelor în cadrul claselor la care au concurat. Exemplu: se clasează mai bine echipa care, printr-un echipaj din componența sa, a ocupat un loc 1 la clase față de echipa care nu a câștigat, printr-un echipaj din componența sa, nici un loc 1 la clase

-dacă egalitatea persistă, locurile se acordă « ex-aequo »

-Pe locul 1 este clasată echipa cu cel mai mare punctaj.

-Excluderea din concurs a unui singur component dintr-o echipă, în urma unei abateri disciplinare de orice natură, sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi, antrenează excluderea întregii echipe.

Punctele pentru clasamentul general după fiecare etapă/final se acordă astfel :

-pentru mai mult de 8 echipaje clasate, grila de punctare începe de la locul I și continuă în jos după cum urmează : 10 pct ; 8 pct ; 6 pct ; 5 pct ; 4 pct ; 3 pct ; 2 pct ; 1 pct ; 0,90 pct ; 0,89 pct ; 0,88 pct etc ;

-pentru mai puțin de 8 echipaje (inclusiv), grila de punctare începe de la ultimul loc și continuă în sus astfel : 1 pct ; 2 pct ; 3 pct ; 4 pct ; 5 pct ; 6 pct ; 8 pct ; 10 pct. Clasamentul general după fiecare etapă/final

După fiecare etapă se întocmește clasamentul general la zi astfel:

- Clasa Juniori
- Clasa 1
- Clasa 2
- Clasa 3
- Echipe
- Clasament special feminin
- Clasament Open



7.2 Clasamentul general după fiecare etapă se întocmește prin cumularea punctelor obținute de fiecare echipaj în etapele din actuala ediție de campionat, în cadrul clasei la care a concurat. Clasamentul general final se obține din clasamentul general la zi întocmit după ultima etapă din Campionat. Clasarea pe podiumurile finale (clase, Open, special feminin și echipe) este condiționată de participarea la cel puțin 60% din etapele respectivului campionat.

## 8. FESTIVITATEA DE PREMIERE

8.1 Festivitatea de premiere se va desfășura conform programului de la Art. 2.

8.2 Se acorda cupe și diplome pentru piloții clasati pe locurile I, II și III, în conformitate cu Art. 7.1, la toate clasele, indiferent daca clasa este constituita sau nu. Clasamentul pe echipe se premiaza indiferent de numarul de inscrise

## 9. CONTESTAȚII

Termenul limită pentru depunerea contestațiilor este de 15 minute după afișarea clasamentelor provizorii. Taxa pentru contestație este de 300 de lei și va fi achitată la depunerea contestației. Dacă contestația este fondată, taxa pentru contestație va fi returnată.

**Director**  
Minut Sorin

