

## CAMPIONATUL NAȚIONAL DE OFF ROAD 2026 (ECNOR)

ETAPA 4

## CAMPIONATUL NAȚIONAL DE TRIAL 2026 (ETCNOR)

ETAPA 4

# Trofeul Maramureșului Royal Alpin

9-12 Iulie 2026

Cavnic, Maramureș

### REGULAMENT PARTICULAR



## Contents

1. INTRODUCERE :	3
2. PROGRAM :	4
3. DISPOZIȚII GENERALE :	5
4. ORGANIZATOR :	6
5. AUTOVEHICULE ADMISE ÎN COMPETIȚIE	8
6. PARTICIPANȚI:	8
7. ECHIPAMENTE DE SECURITATE :	9
8. ÎNSCRIERE :	10
<i>COMPETITIA TROPHY</i>	10
<i>COMPETITIA TRIAL</i>	11
9. Taxele aferente participării la competiție sunt:	12
10. COMPETIȚIE :	13
11. ORDINEA DE START :	13
12. ZONA DE START / SOSIRE :	13
13. MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI :	14
14. PROBA SUPERSPECIALĂ TRIAL / TRASEUL COMPETITIEI TRIAL:	14
15. CLASAMENTE :	15
16. FESTIVITATEA DE PREMIERE :	15
17. DISPOZIȚII SPECIALE :	15
18. DISPOZIȚII FINALE :	15

## 1. INTRODUCERE :

Etapa a VI-a din Campionatul Național de Off Road 2026 se organizează și se desfășoară în conformitate cu :

- Regulamentul sportiv cadru al Campionatului Național de Off Road pentru 2026 (ECNOR) și ale anexelor acestuia;
- Regulamentul cadru sportive pentru TRIAL al Campionatului Național de TRIAL 2026 (ETCNOR) și ale anexelor acestuia;
- Caietul de sarcini pentru organizatorii de etape ale Campionatului Național de Off Road pe teritoriul României – 2026;
- Planul de securitate al competiției;
- Prezentul Regulament Particular –

Participanții la etapa a IV a de TROPHY punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2026, la cele 7 clase : Standard A, Standard B, Challenge, Challenge SSV, Open, Open SSV, Extrem

Participantii la etapa a IV a de campionat TRIAL puncteaza pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road, la cele 7 clase competiționale STANDARD A, STANDARD B, CHALLENGE, CHALLENGE SSV, OPEN, SSV și EXTREM.

Concursul va fi structurat pe 7 clase + clasa hobby/turist :

- Standard A (autovehicul cu capacitatea cilindrică  $\leq 2000 \text{ cm}^3$  ),
- Standard B (autovehicul cu capacitatea cilindrică  $> 2000 \text{ cm}^3$  ),
- Challenge (autovehicul cu tracțiune 4x4 derivat dintr-un autoturism fabricat în serie de un producător de autovehicule, a cărui masă maximă autorizată nu depășește 3.500 kg)
- Open (autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse la punctele RT3. Masa maximă a autovehiculului nu poate depăși 3.500 kg. Masa minimă a autovehiculului nu poate fi mai mică de 900 kg.)
- SSV (autovehicule de tip side by side= Autovehicul de teren cu 4 roți, propulsat de un motor termic, cu direcție controlată de un pilot de la bordul autovehiculului, autovehicul construit de un producător care a produs cel puțin 500 de bucăți identice pe an. Se acceptă în competiție numai autovehiculele SxS care au 4 roți motrice)
- Extrem (Un autovehicul 4x4 definit la cap. RT5 este un autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse în la punctele RT5 Masa maximă a autovehiculului nu poate depăși 3.500 kg. Masa minimă a autovehiculului nu poate fi mai mică de 900 kg. Autovehiculul se cântărește cu plinurile făcute, cu dotările tehnice obligatorii din prezentul regulament tehnic, cu maxim o roată de rezervă, fără echipaj, bagaje, scule.)
- Hobby/Turist (autovehicule de serie 4x4 inmatriculate si cu drept de circulatie pe drumurile publice)

Concursul va fi structurat pe parcursul a trei zile de competiție, astfel:

- două stagii de traseu și o probă Super Speciala TRIAL desfășurate în cadrul etapei de Campionat Național de Off Road 2026 (ECNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului Național de Off Road 2026 (ECNOR);
- o probă sportivă TRIAL derulată în cadrul Etapei de Trial al Campionatului Național de Off Road 2026 (ETCNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului Național de Trial 2026 (ETCNOR);

Perioada de desfășurare a competiției este 9-12 Iulie 2026.

Denumirea oficială a Concursului este „**Trofeul Maramureșului Royal Alpin** ” . Această denumire se va regăsi pe toate materialele oficiale și de promovare ale Concursului.

## **2. PROGRAM :**

**ZIUA 1, Joi 09 Iulie 2026**

**Orele : 16.00-21.00** Înscrierea concurenților, verificarea tehnică a vehiculelor pentru Trophy + TRIAL, cazarea concurenților și a însoțitorilor. Pentru înscrierile efectuate în intervalul orar 21:00 - 23:00 se va percepe o taxă suplimentară în valoare de 50 Euro/ echipaj și poziționarea acestuia la finalul ordinei de start (indiferent de poziționarea acestuia în clasamentul general)

**ZIUA 2, Vineri 10 Iulie 2026**

**Orele : 09.15** Briefing

**Ora : 10.00** Start stagiul de traseu TROPHY

**ZIUA 3, Sâmbătă 11 Iulie 2026**

**Orele : 09.15** Briefing

**Ora : 10.00** Start stagiul de traseu TROPHY

**Ora : 14-17** Înscrierea concurenților pentru TRIAL și verificarea tehnică a vehiculelor care participă doar la TRIAL

**Ora : 20.00** Cina Royal Alpin

**ZIUA 4, Duminică 12 Iulie 2026**

**Ora : 09.30** Briefing Trial

**Ora : 10.00** start Trial

**Ora: 15.00** Premiera campionilor

**Ora: 16.00** Conferința de presă

Notă: Eventualele modificări ale programului se vor afișa la secretariatul competiției și anunța la briefing și aplicația Sportity

### **3. DISPOZIȚII GENERALE :**

**Secretariatul competiției :** Cavinc, Complexul Royal Alpin

Programul de functionare:

Joi: 16.00-23.00,

Vineri si sambata: 9.00-18.00,

Duminica: 9.00-16.00 , proba superspeciala TRIAL

**Panoul oficial de informare:** Cavinc, Complexul Royal Alpin

**Parcul tehnic:** zonă de parcare Complexul Royal Alpin

Modul de organizare : pe clase competitionale

**Inscrierea echipajelor:** Secretariatul competitiei mai sus mentionat

**Briefing:** Locatia pentru stagiile de traseu este in Parcul Tehnic mai sus mentionat, iar pentru proba superpeciala TRIAL aceasta este in zona Pasului Rotunda”

**Verificarea tehnică a autovehiculelor echipajelor participante la sectiunea TROPHY si pentru cei care participa doar la TRIAL (Comisarul tehnic):** Parcul tehnic mai sus menționat .

**Puncte de alimentare cu combustibili:** Orasul Cavnic. Distanța față de parcul tehnic: cca 4 km.

**Punct pentru spălarea autovehiculelor:** Spalatoria JD 365

**Spatiul alocat pentru platforme si remorci , zona parcul tehnic**

**Deplasari in coloana organizata :** Nu e cazul

**Impunerile comunicate de autoritati :** transmise prin aplicatia Sportity

#### **Cazarea concurenților:**

Fiecare echipaj își va asigura cazarea pe cont propriu.

#### **Cazarea oficialilor :**

- Pentru reprezentantii media si arbitrii cazarea se va face la Royal Alpin cat si la Hotel Super Ski.

**Biroul de presă :** zona Royal Alpin

**Locația unităților medicale cele mai apropiate :**

- **Spitalul Cavnic**
- **Spitalul Municipal Baia Mare**

**Modalități de comunicare cu staff-ul competiției :**

Comunicarea cu echipa de organizare a competiției este asigurată pe trei canale de comunicare :

- Comunicare prin statii emisie receptive profesionale, atat intre membrii staff-ului cat si intre concurenti si staff.
- Telefonie mobilă (în zonele cu semnal GSM), organizatorul comunicând sportivilor numerele de telefon ale echipei de organizare,
- Comunicarea directă, prin intermediul ședințelor tehnice, în punctele de control precum și prin furnizarea informațiilor operative pe panoul oficial de informare.

**Festivitatea de premiere: Proba superspecială TRIAL- Cavinc, Complexul Royal Alpin.**

**Conferința de presă cu câștigătorii : Proba superspecială TRIAL- Cavinc, Complexul Royal Alpin.**

#### **4. ORGANIZATOR :**

Denumire organizator : **Asociatia Club Sportiv Xtreme Adventure**

Sediul Organizatorului : B-dul Regele Mihai I nr 55, BAIA MARE, Maramures

Cod Identificare Fiscală: 18569425

Cont bancar : **RO50BTRLRONCRT0T066E2601**, deschis la Banca Transilvania , sucursala Baia Mare.

Persoana de contact : Director concurs: Blavenstein Carol , tel . 0744621055

Coordonator secretariat: Timar Ariana ,tel. 0723308503

Înscrierea pentru concurs se face exclusiv pe site-ul cnor.ro

Echipele de organizare au următorii membri:

<b>Nume</b>	<b>Funcție</b>	<b>Telefon</b>
Blavenstei Carol	Director de concurs	0744621055
Cosmin Pelin	Director extrem	0748965230
Bogdan Sitar	Director open	0756671313
Cristi Jurje	Director challenge	0754663637
Vasile Petrehus	Director Standard	0757610430
Andrei Onișa	Director Hobby	0742904162
Ariana Timar	Coordonator secretariat	0766560225
Vlad Timar	Director de securitate	0756640226
Florin Simonca	Responsabil pentru comunicare și media	0732406342
Dan Gandi	Responsabil observatori de traseu	0786789881

1 comisar de înscriere CNOR

1 comisar CNOR

2 Arbitrii oficiali FRAS

1 medic

Delegati oficiali FRAS

Stefan Petcu	Observator/Comisar Tehnic
Corina Nosa	Arbitru FRAS
Mihai Turcu	Arbitru FRAS

Dispozitivul de oficiali a fost înregistrat la secretariatul CCA cu numărul : 1474/08.06.2026

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

Locul desfășurării : Stagiile de traseu nu se desfășoară pe drumurile publice și nu va afecta circulația rutieră, arealul de desfășurare fiind extravilanul Orasului Cavnic

Activitățile sportive vor avea loc pe teritoriul administrativ al Orasului Cavnic

Locul startului stagiilor de traseu : Cavnic, Complex Royal Alpin, în imediata apropiere a comandamentului competiției și parcului tehnic.

Locul desfășurării probei superspeciale TRIAL : Cavnic, Pasul Rotunda.

Vor fi practicate următoarele drumuri de tarla și forestiere:

Ziua II – vineri 10.07.2026

Clasa Hobby tranziteaza drumurile de tarla si forestiere de pe raza Orasului Cavnic cu finis la punctul de start.

Clasa Standard tranziteaza drumurile de tarla si forestiere de pe raza Orasului Cavnic cu finis la punctul de start.

Clasa Open traverseaza drumurile de tarla si forestiere de pe raza Orasului Cavnic si finis la punctul de start.

Clasa Extrem traverseaza drumurile forestiere de tarla si forestiere de pe raza Orasului Cavnic cu finis la punctul de start.

Ziua III – sambata 11.07.2026

Clasa Hobby tranziteaza drumurile de tarla si forestiere de pe raza Orasului Cavnic cu finis la punctul de start.

Clasa Standard tranziteaza drumurile de tarla si forestiere de pe raza Orasului Cavnic cu finis la punctul de start.

Clasa Open traverseaza drumurile de tarla si forestiere de pe raza Orasului Cavnic cu finis la punctul de start.

Clasa Extrem traverseaza drumurile de tarla si forestiere de pe raza Orasului Cavnic cu finis la punctul de start.

Ziua IV – duminică 12.07.2026

Locul desfășurării probei superspeciale TRIAL : Oras Cavnic, Pasul Rotunda.

## 5. AUTOVEHICULE ADMISE ÎN COMPETIȚIE

Condițiile și dotările obligatorii ale autovehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A și B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026.

Starea tehnică a autovehiculelor participante și modul cum acestea corespund prevederilor anexei A și anexei B (după caz) va fi verificat și validat de către comisarul tehnic. Membrii echipajului se obligă să permită orice verificare solicitată de către comisarul tehnic.

Dacă în urma inspecției tehnice, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului, în caz contrar acesta nu va fi acceptat în competiție.

Dacă în urma inspecției tehnice rezultă respingerea autovehiculului acesta duce automat la neacceptarea echipajului în competiție.

## 6. PARTICIPANȚI:

**6.1** Vor putea participa la competiție sportivii afiliați unui club sportiv de profil, posesori de autovehicule 4x4 în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026 (ECNOR) și ale anexelor acestuia, la clasa pentru care poate opta, în funcție de dotări.

La competiție pot participa și sportivi străini în aceleași condiții ca și sportivii români, respectiv cu licență de sportiv anuală sau licență ONE EVENT care se poate elibera conform procedurii FRAS privind licențierea sportivilor străini.

Echipajele vor fi formate obligatoriu din PILOT și COPILOT . Alegerea rolurilor de PILOT sau COPILOT se va face de către sportivi la completarea Fișei de înscriere. Pe parcursul derulării competiției , sportivii sunt obligați să-și îndeplinească numai rolul asumat prin Fișa de înscriere, nerespectarea acesteia ducând la penalizarea echipajului în cauză, conform Anexei D (pct. 5) al Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026 (ECNOR). In cadrul ETCNOR sportivii pot avea o singura participare, indiferent de rolurile asumate si masina inscrisa in competitie. Nerespectarea acestei prevederi conduce la penalizarea echipajului în cauză, conform Anexei D Trial (pct. 13) al prezentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026 (ETCNOR).

Fiecare echipaj poate participa în cadrul etapei numai cu autovehiculul specificat în Fișa de înscriere.

**6.2** Pentru a participa la competiție, sportivii (pilot și copilot) trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani pentru toate clasele cu excepție clasa Juniori. Se acceptă participarea în competiție a sportivilor în calitate de **Copilot** care, la data înscrierii, au împlinit vârsta de 16 ani, cu declarație notarială , modelul recomandat de FRAS, pe propria răspundere a ambilor părinți / tutorele legal. În declarație trebuie să fie specificat în mod clar acceptul părinților / tutorelui legal că minorul poate să participe la Competiții Sportive Off Road.

## 7. ECHIPAMENTE DE SECURITATE :

Pentru toate autovehiculele înscrise în concurs este obligatorie montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll cage , conform anexei B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026.

Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu catarama blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere / deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim 3 puncte **(tip ham)**. Este obligatorie utilizarea **centurilor de siguranță de tip ham cu prindere în minim 3 puncte pe structura de tip roll cage**. Dacă se utilizează centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte dotate cu retractator / blocator mecanic, acesta trebuie să fie complet funcțional. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste ambii umeri). Nerespectarea se va penaliza cf Anexa D pct 7 din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026.

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot. Casca trebuie să fie purtată cu sistemul de prindere închis. Casca e obligatoriu să fie destinată pentru auto/moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.

Toate autovehiculele care participa in competitie trebuie sa fie dotate cu Snorkel - Sistem de protecție al filtrului de aer prin care se mută admisia de la nivelul compartimentului motor la o înălțime de minim jumătatea parbizului) . Pentru Clasa SSV se consideră ca fiind îndeplinită condiția de securitate datorită specificațiilor originale de construcție (admisia de aer este deja ridicată la nivelul capului pasagerilor și are protecție tip sifon la tubulatura de aer).

Este interzisă folosirea plaselor metalice sau a altor materiale plastice sudate sau prinse în suruburi la geamuri, pentru autovehiculele înscrise în concurs la toate clasele.

Daca se foloseste plasa textila la geamuri atunci este obligatorie dotarea pe stâlpul mașinii sau într-un loc foarte ușor accesibil cu un instrument de tăiat plasa sau centurile.

Pentru evitarea accidentelor este obligatoriu ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării troliului să se facă numai atunci când autovehiculul este imobilizat sau linia de tragere nu este în tensiune. În cazul în care se va utiliza troliu cu linie de tragere confecționată din fire din oțel este obligatorie utilizarea unui lest montat pe linia de tragere în timpul utilizării troliului. Lestul va avea greutatea de cel puțin 1kg și dimensiunile minime de 300x200 mm (Anexa D, pct 18 din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026).

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu una dintre cele doua variante:

- cel puțin două extincitoare manuale cu pulbere de tip P2 de 2 kilograme, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai extincitoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor și anume desprinderea accidentală a acestuia extincătorul trebuie să fie fixat ferm.

Sau

- sistem mecanic de stingere a incendiilor cu extingtor cu o capacitate minima de 4Kg, certificat pentru competitii auto. Sistemul va avea 6 duze (2 pentru echipaj si 4 pentru compartimentul motor).

Este interzisă utilizarea în interior a panourilor rigide de protecție sau despărțitoare din materiale plastice (ex: plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex: panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil al autovehiculului (Anexa D pct 9 din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026).

Alte precizări ce țin de siguranța și securitatea echipajului sunt cuprinse în Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026.

**La clasa Hobby nu este necesar rollbar sau rollcage. In cadrul sectiunilor speciale sau superspeciala/Trial casca de protectie si centura de siguranta sunt obligatorii.**

**Proba de Trophy pt clasa Hobby va consta în parcurgerea unui traseu, cu o viteză maximă de 50 km/h pe toată lungimea traseului (exceptie fiind limitarile de viteza mai mici, marcate pe roadbook), insa, pe drumurile publice, concurentii sunt obligati sa respecte regulile de circulatie in vigoare, pe acel sector de drum și îndeplinirea unor sarcini marcate pe traseu . Autovehiculele din aceasta clasa trebuie sa fie inmatriculate, in buna ordine legala, cu itp si asigurare valabila. Punctajul probei trophy, va fi in functie de indiciile gasite in traseu, fiecare indice avand cate 1 punct, nefiind luat in considerare timpul de proba (Trophy). Nu sunt acceptate autovehiculele care au motoarele schimbate cu altele de la alti producatori. La finalizarea traseului track-ul inregistrat de concurenți va fi trimis pe un email comunicat la secretariatul concursului. In cazul in care doi sau mai multi concurenti sunt la egalitate de puncte, la proba trophy, departajarea o va face proba clasamentul probei Trial. Departajarea se va face prin proba superspecială (Trial).**

**Echipajele din aceasta clasa vor fi insotite de masina organizatorilor pe tot parcursul traseului**

## **8. ÎNSCRIERE :**

### **COMPETITIA TROPHY**

**8.1.** Înscrierea participanților (anunțul de participare) se va face numai online pe site-ul : <http://cnor.ro> până la data de 06 Septembrie 2026 , in caz contrar se va percepe o taxa suplimentara de 50 lei / sportiv.

**8.2** Perioada de înscriere in secretariat se va termina în ziua de 9 Iulie 2026 ora 21.00 pentru cele opt clase sportive. Pentru inscrierile efectuate in intervarul orar 21:00 - 23:00 se va percepe o taxa suplimentara in valoare de 50 Euro/ echipaj si pozitionarea acestuia la finalul ordinei de start (indiferent de pozitionarea acestuia in clasamentul general) . Înscrierea unui sportiv pe site-ul CNOR este valabilă doar dacă documentația este complet încărcată pe site.

**8.3** Lista cu participanții înscriși va fi afișată pe [www.cnor.ro](http://www.cnor.ro)

**8.4** Sportivii (pilot și copilot) vor prezenta la înscriere următoarele documente :

- Document care stabilește identitatea;

- Permis de conducere categoria B, valabil (pentru pilot),
- Asigurare de accidente pentru competiții sportive de gen,\*
- Licența anuală emisă de către FRAS sau licența "ONE EVENT"
- Modalitatea si programul de acordare a licentelor ONE EVENT :

\*Licența ONE EVENT se eliberează numai după prezentarea asigurării speciale pentru competiții sportive si a dovezii medicale de aptitudine.

Asigurarea sportiva ONE EVENT si licenta ONE EVENT se pot achita exclusiv online. Se vor pune la dispozitia concurentilor, linkurile de plata. Se va prezenta la secretariat dovada de plata a acestora (confirmare plata de la procesatorul de plati sau extras de cont)

Cade in sarcina concurentilor obținerea dovezii medicale de aptitudine și încheierea / prezentarea unei asigurări speciale pentru competiții sportive.

Sportivii care posedă Licență FRAS și asigurare vor prezenta licența.

- Fișa tehnică a autovehiculului completată în urma inspecției tehnice, vizată de către Comisarul Tehnic,
- Asigurarea medicală individuală (pentru licența „ONE EVENT “),
- Formularul de înscriere semnat și completat integral și corect (cu declarație pe propria răspundere semnată de ambii membri ai echipajului) ,
- Declarație consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal,
- Dovada plății taxei sportive

Formularul de înscriere se completează numai pe site-ul <http://www.cnor.ro>. (prin completarea profilului fiecărui membru si apoi inscrierea echipajului in sectiunea inscrieri a evenimentului. Inregistrarea unui sportiv pe site-ul CNOR este valabila doar daca documentatia este complet incarcata pe site.). Inscrierea pe site se va face cu minim 3 zile inainte de etapa, in caz contrar se va percepe o taxa suplimentara de 50 lei / sportiv.

### COMPETITIA TRIAL

**8.8** Echipajele deja înscrise la secțiunea TROPHY participă și la secțiunea TRIAL , la aceeași clasă competițională fără a mai fi necesare alte documente.

**8.9** Un echipaj poate participa în secțiunea TRIAL numai la o singură clasă competițională.

**8.10** În cadrul probei Superspeciale TRIAL sportivii pot avea o singură participare, indiferent de rolurile asumate și mașina înscrisă în competiție. Nerespectarea acestei prevederi conduce la penalizarea echipajului în cauză, conform Anexei D (pct. 5) al Regulamentului cadru. Se permite inlocuirea masinii de concurs la trial fara a primi penalizarea de 60 min la Trophy.

Se permite inlocuirea copilotului la trial fara a primi penalizarea de 60 minute la Trophy, cu conditia ca acesta sa nu fi participat la nicio clasa in concursul de Trial si sa aiba documentele valabile, respectand conditia de inscriere , respectiv sambata in programul de inscrieri pentru trial.

Penalizare de 60 min la Trophy se aplica doar daca pilotul nu participa in proba de trial.

**8.11** Pentru echipajele care doresc să participe numai la secțiunea TRIAL înscrierea se face în aceleași condiții ca și pentru echipajele care participă la secțiunea TROPHY.

**8.12** Înscrierea participanților se face doar dacă echipajul a făcut înscrierea inițială (anunțul de participare) pe site-ul [www.cnor.ro](http://www.cnor.ro) până pe data de sâmbătă 11 Iulie 2026 între orele 14.00-17.00 pentru toate clasele sportive. (prin completarea profilului fiecărui membru și apoi înscrierea echipajului în secțiunea înscrieri a evenimentului. Înregistrarea unui sportiv pe site-ul CNOR este valabilă doar dacă documentația este complet încărcată pe site.).

Sportivii (pilot și copilot) vor prezenta la înscriere următoarele documente :

- Document care stabilește identitatea;
- Permis de conducere categoria B, valabil (pentru pilot), cu excepția concurenților din clasa Juniori Licență anuală emisă de către FRAS sau licența "one event" (se poate obține la secretariatul concursului).

Licența "One Event" se eliberează numai după obținerea dovezii medicale de aptitudine și încheierea / prezentarea unei asigurări speciale pentru competiții sportive;

Asigurarea sportivă ONE EVENT și licența ONE EVENT se pot achita exclusiv online. Se vor pune la dispoziția concurenților, linkurile de plată. Se va prezenta la secretariat dovada de plată a acestora (confirmare plată de la procesatorul de plăți sau extras de cont)

- Fișa tehnică a autovehiculului completată în urma inspecției tehnice, vizată de către Comisarul Tehnic;
- Formularul de înscriere completat integral și corect (cu declarația pe proprie răspundere semnată de ambii membri ai echipajului);
- Declarație consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal,
- Dovada plății taxei sportive .

#### **9. Taxele aferente participării la competiție sunt:**

**Taxa sportivă** este în cuantum de :

- Pentru clasa Hobby : 400 Ron/ membru,
- pentru clasa standard A, standard B : 600 RON / membru,
- pentru clasa Challenge, Challenge SSV 700 RON/ membru
- pentru clasa open și SSV: 800 RON / membru
- pentru clasa extrem : 900 RON / membru
- pentru TRIAL (ETCNOR): 200 RON / membru
- pentru baliza: 150 RON / echipaj.
- garanție pentru baliza: 100 EURO/ echipaj. Garanția se returnează la sfârșitul celei de-a doua zi de concurs și se achită la verificarea tehnică, responsabilului cu monitorizarea balizelor.
- Licența sportivă one event – 250 lei/membru
- Asigurare sportivă one event – 50 lei sau asigurare sportivă anuală 100 lei – doar în cazul sportivilor fără licența anuală

Taxele se pot achita în numerar la Secretariatul competiției sau prin transfer bancar în contul: RO50BTRLRONCRT0T066E2601 deschis la **Banca Transilvania** , sucursala Baia Mare, deschis de **Asociația Club Sportiv Xtreme Adventure**, cod fiscal : 18569425.

Înscrierile se vor face NUMAI pe site-ul <http://www.cnor.ro> iar relații suplimentare se vor putea obține de pe aplicația Sportity a CNOR, ori comunicare directă cu organizatorul.

Organizatorii se angajează să păstreze, conform prevederile legale, confidențialitatea datelor cu caracter personal furnizate de concurenți și să nu le utilizeze în alte scopuri.

## **10. COMPETIȚIE :**

**10.1** Concursul va fi structurat pe parcursul a trei zile de competiție, astfel:

- două stagii de traseu și o probă Superspeciala TRIAL desfășurate în cadrul etapei de Campionat Național de Off Road 2026 (ECNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului Național de Off Road 2026 (ECNOR);
- competiția TRIAL derulată în cadrul Etapei de Trial al Campionatului de Trial Off Road 2026. Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului de Trial Off Road 2026 (ETCNOR);

**10.2** În cele două stagii de traseu concurenții vor trece prin punctele de control impuse de organizatori într-un timp maxim alocat.

**10.3** Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026 (ECNOR) și va fi adus la cunoștință concurenților înainte de începerea concursului sau în timp util.

**10.4** Pentru fiecare echipaj participant la competiția TRIAL traseul este considerat finalizat (parcurs) doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace tehnice proprii, în timpul maxim comunicat de organizator.

## **11. ORDINEA DE START :**

11.1 Ordinea de start pentru concurenții care punctează în clasamentul Campionatului Național de Off Road 2026 (ECNOR), la cele 8 clase, în primul stagiul de traseu se stabilește prin clasamentul general provizoriu. Pentru echipajele care nu au avut participări anterioare ordinea de start va fi dată de ordinea înscrierii echipajelor în secretariat, după ceilalți concurenți.

Ordinea de start pentru ziua următoare de concurs va fi dată de poziția ocupată în clasamentul intermediar.

Ordinea de start în cadrul competiției Trial va fi dată în ordine inversă față de clasamentul provizoriu din Clasamentul General de Campionat de Trial Off Road la care se adaugă la începutul listei, în ordinea înscrierii în secretariat celelalte echipaje înscrise numai la secțiunea TRIAL.

**11.2. Neprezentarea la start aduce penalizări conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026 (ECNOR și ETCNOR).**

## **12. ZONA DE START / SOSIRE :**

**12.1.** Zona de start pentru stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic.

**12.2** Zonele de start vor fi securizate prin grija organizatorului, nefiind permisă staționarea spectatorilor în imediata vecinătate a porții de start.

**12.3** Deplasarea autovehiculelor de la zona de start până la intrarea în arealul extravilan se va face cu o viteză sub limita legală impusă pentru acel sector de drum.

**12.4** Zona de sosire din stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic,

**12.5** Deplasarea autovehiculelor de la zona de sosire până la spălătoria auto (pentru spălarea autovehiculelor) și ulterior până la parcul tehnic se va face cu limitare de viteză.

**12.6.** Zona de start pentru competiția de TRIAL va fi în Orasul Căvnic, zona Pasul Rotunda.

### **13. MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI :**

**13.1** Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștință participanților înainte de începerea stagiului de traseu, sau în timpul desfășurării concursului numai în următoarele situații:

- Creșterea gradului de dificultate al traseului din cauza condițiilor meteo astfel încât niciun concurent nu poate termina stagiul de traseu în timpul maxim comunicat de organizator la începutul stagiului de traseu;
- Din cauza limitărilor impuse de autorități în timpul desfășurării etapei;
- Din cauza unor situații în care securitatea și siguranța echipajelor sau a altor persoane poate fi afectată.

Modificarea traseului de concurs va fi efectuată în așa fel încât niciun echipaj să nu fie dezavantajat prin comparație cu un altul.

**13.2** În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe road book.

**În cazul anunțării de Cod Portocaliu sau Roșu de precipitații (RO ALERT) în zona de desfășurare a concursului, stagiul pe perioada căruia se menține respectivul cod se oprește urmând a se analiza dacă se poate arbitra sau se anulează.**

**13.3** Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / CP ratat pentru concurenții opriți de organizator. Aceste penalizări se aplică doar concurenților care abandonează din propria inițiativă.

### **14. PROBA SUPERSPECIALĂ TRIAL / TRASEUL COMPETITIEI TRIAL:**

Porțiunea de teren afectată de proba superspecială va fi delimitată prin benzi și porți, diferită pentru fiecare clasă în parte.

Traseul probei superspeciale TRIAL va fi parcursă într-o singură tură de către echipaj. Durata de parcurgere a probei va fi de maximum 10 minute, timpul maxim urmând a fi stabilit concret funcție de timpul de parcurgere a acesteia de către organizatori. Proba superspecială are cunatum x3 , iar punctarea se face conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026.

În cadrul TRIAL-ului sportivii pot avea o singură participare, indiferent de rolurile asumate și mașina înscrisă în competiție

Cronometrarea se va face utilizand sistemul tip ,celula ‘

#### **15. CLASAMENTE :**

Clasamentele finale ale etapei (CE) se vor stabili prin cumularea timpilor obținuți de fiecare echipaj după parcurgerea stagiilor de traseu, la care se adaugă penalizările conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026. Clasamentul tapei TRIAL (CET) se vor stabili conform timpilor obtinuti de catre echipaje dupa calcularea penalizarilor.

In cadrul etapei a IV a Campionatului Național de Off Road 2026 vor exista clasamente separate pentru cele două secțiuni: TROPHY și TRIAL, care vor cuprinde toate clasele competiționale.

#### **16. FESTIVITATEA DE PREMIERE :**

Festivitatea de premiere se va desfășura în zona Complexului Royal Alpin din Orasul Cavnic, în ziua de duminică 12 Iulie 2026, începând cu ora 15.00. Toate premiile ce vor fi acordate sunt nominale pentru fiecare ECHIPAJ clasat pe primele trei locuri la fiecare clasă în parte.

Festivitatea de premiere va fi urmată de conferința de presă, participarea ocupanților locurilor I, II și III fiind obligatorie conform Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026 (ETCNOR si ECNOR).

#### **17. DISPOZIȚII SPECIALE :**

**17.1** Arbitrii de traseu vor purta veste reflectorizante portocalii CNOR. Directorii de clasa sau alti oficiali prezenti in traseu vor purta veste culoare albastra. Reprezentantii media vor purta veste de culoare verde.

**17.2** Traseul va fi marcat pentru fiecare clasă competițională în parte, după cum urmează:

STANDARD A si B culoarea albastru

CHALLENGE si CHALLENGE SSV culoare verde

OPEN: culoarea portocaliu

EXTREM: culoarea rosu

#### **18. DISPOZIȚII FINALE :**

Prezentul Regulament Particular se aplică doar competiției sportive „ **Trofeul Maramureșului Royal Alpin** ” este responsabil de aplicarea corectă a prezentului Regulament particular și al Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026 (ETCNOR si ECNOR).

Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru participanții la competiția „Trofeul Maramureșului Royal Alpin” nerespectarea acestuia ducând la aplicarea de penalizări, conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026 (ETCNOR și ECNOR).

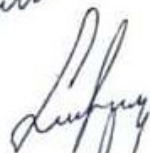
DIRECTOR DE CONCURS



DIRECTOR CLASA EXTREM



DIRECTOR CLASA OPEN SI SSV



DIRECTOR CLASA STANDARD



DIRECTOR CLASA CHALLENGE SSV



DIRECTOR SECURITATE



Avizat de Comisia Nationala de Off Road  
prin Președintele, Bogdan CONSTANTINESCU

