

## REGULAMENT PARTICULAR

Competiția: **CUPA X-MEN 2026**

Organizator: **ACS BUZAU OFF ROAD ADVENTURE**

Organizator partener pentru clasa moto: **ACS MOTOSTAR ADVENTURE BUZAU**

Perioada: **16-19 Iulie 2026**

Locația: **Tisau, Buzau**

### **1. Regulament Sportiv**

Competiția se va desfășura pe teritoriul comunei Tisau, Județul Buzau, cu start și sosire în Localitatea Tisau.

Competiția se adresează echipajelor ssv, atv și moto, cu respectarea normelor de siguranță impuse.

Navigarea se va face pe Track, care va conține toate informațiile despre traseu.

Sportivii sunt obligați să aibă mijloace de înregistrare a traseului parcurs.

Sportivii sunt obligați să aibă montate borne pentru balize: papuci mama + și – cu siguranță de 10ah pe + și trebuie să fie alimentate direct din baterie (permanent)

Competiția se va organiza cu respectarea strictă a **Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2026** și anexele acestuia plus regulamentul particular

Toți participanții și toate persoanele implicate în orice fel în organizarea și desfășurarea Concursului X-MEN 2026, desfășurată în Jud. Buzau sunt obligate să cunoască și să respecte prevederile acestui regulament.

Organizatorul poate refuza înscrierea în competiție sau poate elimina chiar în timpul competiției orice concurent care nu respectă prezentul regulament, care are o atitudine agresivă sau nesportivă, care prin modul de manifestare perturba desfășurarea competiției sau creează o atmosferă neplăcută sau tensionată. Necunoașterea acestui regulament nu exonerează pe nimeni de răspundere sau eventuale consecințe.

Se va concura la următoarele clase:

- **SSV – CNOR/FRAS**
- **ATV - FRM**
- **MOTO - FRM**

Ordinea de start pentru se va stabili prin ordinea înscrierii în secretariat sau se va da start comun pe clase (tip haia).

Ordinea de start din zi 1 este data de ordinea înscrierilor, ziua 2 și 3 ordinea de start este data de clasamentul general.

Eventualele contestații se vor depune în scris în termen de 30 de minute de la afișarea rezultatelor la secretariatul de concurs. Taxa pentru eventualele contestații este de 500 ron, iar suma va fi returnată

daca contestia va fi indreptatita.

Punct de alimentare:benzinarie Tisau, jud Buzau.

## **2. Echipa de organizare :**

- Anton Bisceanu - director sportiv - tel. 0765.434.483
- George Chira - director de securitate – tel 0766688663
- Catalin Milea - director clasa ssv - tel. 0722 516 424
- Ionescu Alexandru Octavian – director clasa moto - tel 0761355809
- Pascu Doru –director clasa atv- tel 0768914588
- Alexandra Bisceanu - secretariat – tel 0767.812.527
- Oros Ioan Horatiu -comisar tehnic FRM- tel 0744647892
- Stefan Petcu - comisar tehnic FRAS - tel. 0 744 369 184

### **Delegati oficiali FRAS:**

- **Stefan Petcu – Observator FRAS/Comisar tehnic**
- **Mirela Petcu – Arbitru Oficial FRAS**

**Dispozitivul a fost înregistrat la secretariatul CCA cu numărul: 1475/08.06.2026**

## **3. Taxe competitie :**

- 750 lei/echipaj pentru clasa SSV;
- 500lei/echipaj pentru clasa ATV
- 150 lei baliza + 500 lei garantie baliza
- Licenta + Asigurare One Event pentru clasa SSV sunt cele impuse de Regulamentul Cadru CNOR  
50 lei asigurare One Event  
**sau**  
100 lei asigurare Anuala pentru Cupe (evenimente restrictionate)

Plata asigurarilor se face de catre sportiv direct in contul asiguratorului,la secretariatul competitiei fiind nevoie de dovada platii. Se vor pune la dispozitia concurentilor, linkurile de plata.

## **4. Conditii de inscriere si participare.**

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot;

- Permis de conducere valabil pentru pilot;
- Adeverința medicală sportivă;
- Licența și asigurare sportivă;
- Fișa tehnică avizată de comisarul tehnic FRAS pentru participare în competiție;
- Fișa de înscriere semnată în nume propriu și declarația pe propria răspundere la asumarea riscurilor implicate într-o astfel de competiție ( se obține la secretariatul competiției ).

Pentru copilotii cu vârsta cuprinsă între 16 – 18 ani va fi prezentată procura notarială, în original, cu acordul participării la competiție, semnată de ambii părinți. Se va lua în calcul 1 ianuarie al anului în care împlinesc 16 ani și 31 decembrie al anului în care împlinesc 18 ani. Formatul declarațiilor notariale se va descărca de pe site-ul FRAS.

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele în vigoare și regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participanților. Orice abatere de la acestea va fi penalizată corespunzător.

### **5. Programul de desfășurare al competiției:**

Competiția se va desfășura în perioada 16-19 Iulie 2026, pe teritoriul județului Buzău, în Localitatea Tisău, după următorul program:

#### **JOI 16 IULIE 2026**

- 16:00 – 22:00 Înscrieri competiție și verificare tehnică autovehicule;

#### **VINERI 17 IULIE 2026**

- 09.00                      sedința tehnică (Briefing)
- 10.00                      Start trophy zi 1
- 16.00                      ora estimată sosire

#### **SAMBATA 18 IULIE 2026**

- 09.00                      Sedința tehnică (Briefing)
- 10.00                      Start trophy zi 2
- 14.00                      Ora estimată finish

#### **DUMINICA 19 IULIE 2026**

- 09.00 Sedința tehnică ( Briefing)
- 10.00 Start Proba Trial/Trophy

- 13.00 Ora estimata finish
- 14.00 Festivitate de premiere.

**Nota:** Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la Secretariat si anunța la Ședința tehnica de sambata.

Detaliile programului pentru fiecare zi de competiție vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afisaj).

Toate informatiile se vor comunica si prin intermediul aplicatiei Sportity.

## **6. Informații utile:**

Secretariatul concursului se va afla in apropierea parcului tehnic.

Panourile de informare vor afișa informațiile pentru concurenti, clasamentele intermediare si finale, număr de km de traseu zilnic, program contestații etc. Locul acestora este in zona secretariatului, asigurandu-se accesul facil al concurenților la informații, in timp util.

Parcul tehnic se afla in apropierea: Izvoranu , Localitatea Tisau.

Benzinarie: Loc. Tisau.

Spălătorie: Loc. Tisau.

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției:

- Telefonie mobila (comunicandu-se concurenților numerele de telefon ale responsabililor organizatori).
- Comunicare directa, in special cu ocazia ședințelor tehnice.
- Cel mai apropiat centru medical este Spitalul Judetean Buzau.

## **7. Condiții și dotări**

**Condițiile si dotările** ale vehiculelor participante si condițiile de siguranta trebuie sa fie conforme cu Regulamentul Cadru EvCNOR 2026.

## **8. Desfasurarea competitiei.**

Competiția este formată din 2 doua zile de TROPHY și o Probă Speciala de Trial pentru clasa SSV si 3 zile de Trophy pentru clasa ATV

Participanții la competiție punctează impreuna zilele de TROPHY si pentru Proba Speciala Trial.

Concursul se va desfășura pe o perioadă de 3 zile cu traseu pe drumuri forestiere în care concurenții vor trece prin puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat.

Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

Ordinea de start din prima zi este dată de ordinea inscrierii in secretariat. Ordinea de start

pentru zilele de trophy este data de clasamentul din ziua anterioara.

Neprezentarea la start la ora comunicata aduce penalizări concurentului de 30 minute.

## **9. Sosirea**

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări de CP , respectiv 60 min. Penalizare.

Sosirea este considerată CP și în cazul ratării se penalizează ca orice CP lipsă dintr-o secțiune neparcursă.

La sosirea din traseu participanții sunt obligați să predea în maxim 30 min track-ul înregistrat la adresa de mail a arbitrilor, **care va fi afisata în zona de finish.**

La sosirea din traseu participanții sunt obligați să predea în maxim 30 de minute trackul înregistrat la adresa de mail a arbitrilor, care va fi afisata în zona de finish. Trackurile transmise ulterior nu se vor lua în considerare.

În caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe track poziția și ora când se declară abandonul.

Dacă în 30 min de la sosire, nu se anunță organizatorii, echipajul în cauză va fi descalificat din competiție.

## **10. PROBA SPECIALA TRIAL**

**Proba de trial este o proba speciala cronometrata cu quantum 3 care se premiaza separat dar este cumulata la cele doua zile de trophy.**

**Ordinea de start in cadrul competitiei Trial va fi dată in ordine inversa fata de clasamentul provizoriu general de trophy la care se adaugă la inceputul listei, în ordinea înscrierii în secretariat celelalte echipaje înscrise numai la secțiunea TRIAL.**

## **11. CLASAMENTE :**

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru fiecare clasa.

Acesta va fi afisat la finalul zilei si va prezenta ordinea de start pentru ziua urmatoare..

Zilele de Trophy se vor premia impreuna. De asemenea, timpul de la trophy va fi cumulat cu cel din Proba TRIAL ptr clasa ssv, acesta fiind clasamentul final al competitiei.

## **12. MODIFICARE TRASEU/ ABATERI/ RESTRICTII/ PENALIZARI**

Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale, in functie de conditiile meteorologice sau de alte situatii exceptionale.

Modificarile vor fi aduse la cunostinta participantilor inaintea inceperii stagiului de traseu/proba sau, in

cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe track. În această situație arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu este posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului se va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. În absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs/check point ratat pentru concurenții oprite de organizator.

Orice abatere de la traseul stabilit de organizator este permisă fără penalizări suplimentare în limita a 70m distanță stanga-dreapta față de track-ul organizatorului. În acest sens, orice parasire de traseu nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost parasit. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, la o distanță mai mare de 70 m de punctul de parasire, se vor acorda penalizări conform Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.

Este permisă o abatere mai mare de 70m față de track-ul organizatorului numai dacă între acele poziții din track s-a stabilit azimut (distanța dintre două puncte gps marcate pe track de organizator).

Concurenții care parasesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

Evitarea unei porți /spike sau neparcurgerea în sensul dat de organizator se penalizează cu 60 min.

#### Spike GPS -moto/atv

Element de control introdus pe track-ul GPS sub forma unei ramificații scurte, folosit pentru delimitarea traseului. Un spike indică faptul că participantul trebuie să rămână pe partea indicată de vârful acestuia și nu are voie să depășească limita virtuală creată de spike.

Restricția de viteză pe o porțiune de traseu este consemnată pe track și reprezintă viteza maximă pe acea porțiune de traseu. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conform cu regulamentul cadru CNOR .

Depășirea cu 15 km peste limita impusă este penalizată cu descalificare.

Varf de viteză este considerat la +10 km/h față de limita dată de organizator și este penalizată cu 10 min/km depășit peste +10km/h.

Limitările de viteză au toleranță 0km/h.

Prezența fără echipament de protecție în timpul competiției este penalizată cu 60 min. De asemenea, aceeași penalizare se aplică pentru nepurtarea centurii de siguranță, casca deschisă.

Penalizări cu descalificare:

- Viteză cu peste 15 km/h în zonele de limitare de viteză impuse de către organizator;
- Parasirea parcului tehnic în afara competiției fără acordul organizatorului;
- Pentru alcoolemie;
- Pentru primirea de ajutor extern; ajutor extern este considerat doar ajutorul din partea oficialilor/organizatorilor

- Neoprirea în punctul de control CP sau în orice alt punct de traseu în cazul în care oficialul din acel punct solicită acest lucru, penalizarea este de 60 min
- Prezența pe traseu înainte de începerea competiției și în afara orelor stabilite de desfășurare a competiției

Neparcurgerea completă sau parțială a unui stagiu de traseu (ST), a secvențelor de traseu (SvT), a probelor speciale (PS) sau a probei superspeciale Trial (PSS) vor conduce la penalizări

Penalizarea TPP – traseu parțial parcurs (ex: parcurgere buclă în sens invers, ne revenirea în 70 m de la punctul în care traseul a fost parșit, abandon, timp maxim) se calculează conform Anexa D  
Traseu Neparcurs / Traseu Parcurs Parțial  
 $TV + (TV \times \%KmN) / 100$

Punctajul echipajului se va calcula în baza formulei alăturate, unde TV reprezintă cel mai mare timp valid al zilei (timpul echipajului care a parcurs integral traseul, fără penalizări) iar KmN reprezintă procentul kilometrilor neparșurși din track-ul master raportat la numărul total de kilometri ai traseului. Dacă niciun echipaj nu va avea un timp un valid, atunci TV va avea valoarea TM  
Se va aduga o penalizare de 60 min la timpul calculat.

Semnaturile echipei de organizare:

Anton Biscaneanu – director sportiv - .....

George Chira – director de securitate- .....

Catalin Milea – director clasa ssv - .....

Pascu Doru- director clasa atv -.....

Ionescu Alexandru Octavian – director clasa moto-.....

Oros Ioan Horatiu -comisar tehnic FRM-.....

Stefan Petcu – comisar tehnic FRAS - .....

Alexandra Biscaneanu – secretariat - .....

Aprobat de Comisia Nationala de Off Road, prin

Presedinte

Bogdan Constantinescu

