



CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI 2026  
~ ETAPA 5 ~

# RALIUL SIBIULUI BILSTEIN

10 - 12 IULIE 2026

## REGULAMENT PARTICULAR

## CUPRINS

<b>1. DISPOZIȚII GENERALE.....</b>	<b>4</b>
<b>2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE RALIULUI.....</b>	<b>5</b>
2.1.    PROGRAM ȘI LOCAȚII.....	5
2.2.    SUPRAFAȚA DE DESFĂȘURARE ȘI LUNGIMI .....	8
2.3.    DETALII ALE PLANULUI ORAR.....	8
2.4.    ELIGIBILITATE.....	8
<b>3. ORGANIZARE .....</b>	<b>9</b>
3.1.    APROBĂRI FRAS .....	9
3.2.    ORGANIZATOR.....	9
3.3.    COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE .....	9
3.4.    OFICIALI.....	9
3.5.    SECRETARIAT ȘI COMANDAMENT.....	10
3.6.    PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ.....	11
<b>4. ASIGURĂRI.....</b>	<b>11</b>
<b>5. ECHIPAJE ȘI ECHIPE .....</b>	<b>11</b>
5.1.    ÎNSCRIERI.....	11
5.2.    TAXE DE ÎNSCRIERE .....	12
5.3.    ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START.....	13
5.4.    METODE DE COMUNICARE .....	14
<b>6. AUTOMOBILE ȘI ECHIPAMENTE .....</b>	<b>15</b>
6.1.    AUTOMOBILE ELIGIBILE .....	15
6.2.    ANVELOPE .....	19
6.3.    PARC DE SERVICE .....	19
6.4.    ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL .....	22
6.5.    SISTEMUL DE GEOLOCALIZARE .....	23
<b>7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE .....</b>	<b>23</b>
7.1.    PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI.....	23
7.2.    PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS .....	23
7.3.    PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII ECHIPAJELOR.....	23
7.4.    PUBLICITATEA OPȚIONALĂ A ORGANIZATORULUI .....	24
<b>8. DESFĂȘURAREA RALIULUI .....</b>	<b>25</b>
8.1.    RECUNOAȘTERI.....	25
8.2.    VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE (VA) .....	26
8.3.    VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE (VTI) .....	26
8.4.    CONTROL.....	29
8.5.    START FESTIV.....	29

8.6.	PARC DE START.....	30
8.7.	SHAKEDOWN.....	31
8.8.	PROBE SPECIALE.....	33
8.9.	PROBA SUPER SPECIALĂ.....	33
8.10.	PROBA POWER STAGE.....	34
8.11.	SECURITATE.....	34
8.12.	ȘICANE, DEVIERI ȘI ANTI CUT-URI.....	34
8.13.	PARC ÎNCHIS.....	35
8.14.	VERIFICĂRI TEHNICE FINALE (VTF).....	36
<b>9.</b>	<b>ALTE PROCEDURI .....</b>	<b>36</b>
	• FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE LIVE.....	36
	• PREZENTAREA DE SECURITATE.....	36
	• DISPONIBILITATEA ECHIPAJELOR.....	37
	• FINALUL RALIULUI.....	37
	• PROCEDURI NAȚIONALE SPECIALE .....	37
	• SESIUNI DE TESTE / ANTRENAMENTE.....	37
	• ZONE MEDIA .....	37
<b>10.</b>	<b>CONTESTAȚII, RECUSURI ȘI DREPTUL LA REVIZUIRE .....</b>	<b>37</b>
<b>11.</b>	<b>CLASAMENTE .....</b>	<b>38</b>
<b>12.</b>	<b>FESTIVITATEA DE PREMIERE.....</b>	<b>38</b>
<b>ANEXA 1:</b>	<b>PLAN ORAR .....</b>	<b>42</b>
<b>ANEXA 2:</b>	<b>PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR .....</b>	<b>45</b>
<b>ANEXA 3:</b>	<b>OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII.....</b>	<b>46</b>
<b>ANEXA 4:</b>	<b>COLANTAREA AUTOMOBILULUI .....</b>	<b>47</b>
<b>ANEXA 5:</b>	<b>DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN.....</b>	<b>50</b>
<b>ANEXA 6:</b>	<b>DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS) .....</b>	<b>51</b>
<b>ANEXA 7:</b>	<b>SECURITATE .....</b>	<b>53</b>
<b>ANEXA 8:</b>	<b>LOCAȚIILE RALIULUI ȘI HĂRȚI .....</b>	<b>57</b>

# 1. DISPOZIȚII GENERALE

Numele raliului: **Raliul Sibiului Bilstein**  
Data de desfășurare: **10 - 12 Iulie 2026**

Raliul Sibiului Bilstein se desfășoară în conformitate cu următoarele reglementări, în vigoare la data desfășurării competiției:

- Codul Sportiv Național (CSN), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri (CNR), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice (CNRI);
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival (CNDR);
- Regulamentul de Licențiere al FRAS;
- Prezentul Regulament Particular.

În plus, pe durata competiției se aplică reglementările Codului Rutier Român, conform Art. 9.1.10 din Regulamentul Sportiv al CNR. Sancțiunile pentru abateri, atât în timpul recunoașterilor, cât și în timpul părții competitive a raliului, sunt prevăzute la Art. 9.1.11 din Regulamentul Sportiv al CNR. De asemenea, conduita echipajelor trebuie să respecte prevederile Art. 9.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

Orice modificare, completare sau actualizare a prezentului Regulament Particular va fi comunicată oficial prin Buletine, numerotate și datate.

Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri FRAS:

<https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnr/>

Toate documentele oficiale ale competiției vor fi redactate în limba română, cu excepția planului orar care va fi în engleză.

## 2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE RALIULUI

### 2.1. PROGRAM ȘI LOCAȚII

#### JOI, 11 IUNIE 2026

Activitate	Locația	Ora
Publicare regulament particular	Raliul-sibiului.ro, sportity, my.fras.ro	20:00
Deschiderea înscrierilor	my.fras.ro	20:00
Deschiderea solicitării de acreditări Media	raliul-sibiului.ro	20:00

#### VINERI, 12 IUNIE 2026

Lansare campanie publicitară (panouri LED stradale, media radio si online)	Sibiu / online	10:00
--	----------------	-------

#### VINERI, 3 IULIE 2026

Închiderea înscrierilor	my.fras.ro	20:00
-------------------------	------------	-------

#### LUNI, 6 IULIE 2026

Publicarea Listei de Înscrieri	Raliul-sibiului.ro,	20:00
Publicarea Programării pentru Verificarea Tehnică Inițială	sportity,	
Publicarea Road Book-ului	my.fras.ro	
Publicarea Road Book-ului Interactiv		
Publicarea Prezentării de Securitate		
Publicarea Protocolului Festivității de Premiere		
Data limită pentru înscriere la Shakedown	my.fras.ro	20:00
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în Parcul de Service	my.fras.ro / organizator	20:00

#### MIERCURI, 8 IULIE 2026

Colectarea documentelor, materialelor și sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri	HQ	18:00 21:00
Verificări administrative opționale	HQ	18:00 21:00
Publicarea schiței de amplasare a Parcului de Service	Raliul-sibiului.ro, sportity	19:00

**JOI, 9 IULIE 2026**

Recunoașteri	SD, PS 2/5, 3/6, 4/7, 9/10	08:00 21:00
Colectarea documentelor, materialelor și sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri	HQ	08:00 20:00
Verificări administrative opționale	HQ	08:00 20:00
Conferința de presă	Bilstein	16:00
Cupa Venom Karting	Venom Karting	18:00
Publicarea listei participanților la Shakedown	Raliul- sibiului.ro	19:00
Recunoașteri	PS 8 (Santa Noapte)	21:30 23:00

**VINERI, 10 IULIE 2026**

Deschiderea Parcului de Service	Piața Teatrului	08:00
Recunoașteri	PS 2/5, 3/6, 4/7, 9/10	08:00 12:00
Colectarea documentelor, materialelor și sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri	HQ	08:00 12:00
Ridicarea și montarea sistemelor de geolocalizare pentru raliu (la VTI)	Autoklass	08:30 11:30
Verificări Tehnice Inițiale - sigilare & marcare	Autoklass	09:00 12:00
Deschidere Secretariat și Centrul Media	HQ	09:00 18:00
Verificări Administrative	HQ	09:00 12:00
Returnarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri.	HQ	10:00 17:00
<b>SHAKEDOWN</b> - Clasele RO4, RO5, RO6, RO9; CNRI; CNDR	Cisnădie	12:00 14:00
<b>SHAKEDOWN</b> - Clasele RO1, RO2, RO3, RO7, RO8, RO10	Cisnădie	14:00 16:00
Publicarea ordinii de Start Festiv și Ziua 1	Raliul-	17:00

	sibiului.ro, sportity	
Fotografia Oficială	Piața Unirii	17:50
Start Festiv	Piața Unirii	18:00 20:00
Recunoașteri PS1 - SS Bilstein	Piața Unirii	19:00 20:30
Start Ziua 1 - Secțiunea 1	Piața Unirii	21:00
Final Ziua 1 (ora estimată pentru primul concurent)	Parcare Sala Transilvania	21:10
Publicarea listei de start pentru Ziua 2	Sportity	23:00
<b>SAMBATA, 11 IULIE 2026</b>		
Reverificări tehnice (pentru restart)	Parc închis	07:00 08:00
Program Secretariat și Centru Media	HQ	08:00 21:00
Start Ziua 1 - Secțiunea 2	Parc închis	08:00
Sosire Ziua 1 (ora estimată pentru primul concurent)	Parc închis	aprox. 22:47
Publicarea listei de start pentru Ziua 3	Raliul- sibiului.ro, sportity	00:00
<b>DUMINICA, 12 IULIE 2026</b>		
Reverificări tehnice (pentru restart)	Parc închis	07:00 08:00
Start Ziua 2	Parc închis	08:00
Final raliu (ora estimată pentru primul concurent)	Parc închis	aprox. 14:51
Publicarea Clasamentelor Provizorii	Raliul- sibiului.ro, sportity	16:00
Verificări tehnice finale (conform indicațiilor oficialilor)	Autoklass	
Festivitatea de premiere	Piata Mare	16:00
Conferința de presă finală	Piata Mare	16:00

## 2.2. SUPRAFAȚA DE DESFĂȘURARE ȘI LUNGIMI

Ziua 1: Macadam – 89,34 km; Asfalt - 1,60 km

Ziua 2: Macadam – 34,40 km; Asfalt - 11,00 km

## 2.3. DETALII ALE PLANULUI ORAR

Numărul de Zile:	3
Numărul de Secțiuni:	5
Numărul de Probe Speciale:	10
Lungimea totală a Planului Orar:	492,28 km
Lungimea totală a Probelor Speciale:	136,34 km

## 2.4. ELIGIBILITATE

### Titlurile pentru care contează Raliul Sibiului Bilstein (Coeficient 1.2):

- Campionatul Național de Raliuri (*CNR*) - Etapa 5;
- Campionatul Național de Raliuri / Macadam (*CNR/M*) - Etapa 1;
- Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice (*CNRI*) - Etapa 5;
- Clasa Națională Dacia Revival (*CNDR*) - Etapa 5.

CNRI și CNDR au aceeași documentație ca și CNR și vor respecta aceleași reguli privind desfășurarea raliului, cu excepția cazurilor în care Regulamentul Sportiv CNRI, respectiv Regulamentul Sportiv CNDR prevăd reguli specifice. În aceste cazuri, se vor aplica regulile respective.

## **3. ORGANIZARE**

### **3.1. APROBĂRI FRAS**

Licență de Organizator: **Nr. 37 / 10.06.2026**

Permis de Organizare: **Nr. 90 / 10.06.2026**

### **3.2. ORGANIZATOR**

Organizator: **Sibiu Racing Team**  
Reprezentant: **Horațiu BALTADOR**  
Director Organizatoric: **Marius TRIF**  
Adresa: **Str. Teilor, nr. 5, ap 1, Camera 1**  
Oraș: **Sibiu**  
Telefon: **0728 208 208**  
E-mail: **office@sibiracingteam.ro**  
Site web: **www.raliul-sibiului.ro**

### **3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE**

**Astrid Fodor – Primar municipiul Sibiu**

**Daniela Câmpean – Președinta Consiliul Județean Sibiu**

### **3.4. OFICIALI**

Dispozitivul a fost înregistrat la Comisia Centrală de Arbitri (CCA) cu Nr: 1477 / 09.06.2026

#### **3.4.1. Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)**

Președinte:	Dl. Radu BUD (SM)
Membru CCS	Dl. Florin CALANGEA (B)
Membru CCS	Dl. Rareș FLORESCU (SB)

#### **3.4.2. Delegați și Observatori**

Președinte FRAS:	Dl. Norris MĂGEANU
Observator FRAS:	Dl. Edwin KELETI (CJ 28)

Delegat Securitate FRAS:	Dl. Cătălin NICOLAESCU (AG 22)
Delegat Comisia Raliuri:	Dl. Vasile ȘTEFAN (B)
Șef Arbitri:	Dl. Ioan BADIU (SB)
Comisia Medicală:	Dl. Florin MATEI (CJ 50)

### 3.4.3. Oficiali

Director Organizare:	Dl. Marius TRIF
Director de Concurs:	Dl. Tiberiu LUPȘA (B)
Director de Concurs Adj. (PS):	Dl. Alin DUȚĂ (SB)
Secretar Șef:	Dl. Florin RADU (CJ 09)
Șef Centrul de Calcul:	Dna. Damaris ARDELEAN (AR)
Cronometror Șef:	Dl. Alexandru BIRLEA (SB)
Cronometror Adj.:	Dl. Ionuț HADAR (SB)
Comunicații Radio:	Dl. Augustin DAMIAN (BT 02)
Șef Securitate Spectatori:	Dl. Andy MORARIU (SB)
Șef Securitate FRAS (000):	Dl. Mihai LĂCĂTUȘ (CJ 17)
00:	TBA
Șef Deschidere:	Dl. George PARCALABOIU (SB)
Șef Verificări Tehnice:	Dl. Mihai STANA (B 161)
Relații cu Concurenții (CRO):	Dl. Danny UNGUR (CJ)
Medic Șef:	TBA
Ofițer Media:	Dl. Cosmin CALINESCU

### 3.5. SECRETARIAT ȘI COMANDAMENT

Numere:	<b>Hotel RAMADA</b>
Strada:	Strada Emil Cioran 2, Sibiu
Cod Postal:	550025
GPS:	45.790825, 24.147857
Telefon:	+40 744 334 779
E-mail:	office@sibiuracingteam.ro

#### 3.5.1. Program Secretariat și Comandament:

Pentru Colectarea documentelor, materialelor, a sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri și pentru Verificări Administrative:

- Miercuri, 8 Iulie 2026: 18:00 - 21:00
- Joi, 9 Iulie 2026: 08:00 - 20:00
- Vineri, 10 Iulie 2026: 08:00 - 12:00

În acest program, Verificările Administrative vor fi efectuate de reprezentanți ai organizatorului.

Pentru Secretariatul și Comandamentul raliului:

Din 09.07.2026 până în 12.07.2026, interval orar 08:00 - 21:00.

### **3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ**

Panoul Oficial de Afișaj este platforma **My.FRAS.ro**, secțiunea „Documente”.

De asemenea, aplicația **Sportity** reprezintă un canal oficial de comunicare. Parola de acces pentru Sportity este: **CNRSB26**.

## **4. ASIGURĂRI**

Conform Art. 3 din Regulamentul Sportiv CNR, organizatorul va achita prima de asigurare pentru concurenți, garantând acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Prima de despăgubire este în valoare de 130.000 RON.

## **5. ECHIPAJE ȘI ECHIPE**

### **5.1. ÎNSCRIERI**

Înscrierile echipajelor și a echipelor se fac exclusiv prin platforma **My.FRAS.ro**. Procedura completă pentru înscriere, plată și restituirea taxelor de înscriere este descrisă la Art. 5.2 în regulamentul Sportiv CNR.

Data limită pentru înscrierea echipajelor și a echipelor este Vineri, 3 Iulie 2026, la ora 20:00. După această dată și oră, platforma My.FRAS.ro nu va mai permite înscrierea la raliu, iar nicio înscriere nu va mai fi acceptată, indiferent de motiv.

Echipajele sunt responsabile pentru completarea corectă și completă a datelor de înscriere în platforma My.FRAS.ro. Având în vedere că platforma live.fras.ro calculează punctajele și clasamentele pe baza informațiilor furnizate la înscriere

(de exemplu: *bifarea câmpurilor „Cupe / Trofee”*), orice eroare sau omisiune poate afecta direct rezultatele și clasamentele. Este esențial ca echipajele să verifice cu atenție toate informațiile înainte de a finaliza procesul de înscriere. Nerespectarea acestei responsabilități va fi sancționată de Comisarii Sportivi, iar sancțiunile pot duce până la anularea rezultatelor.

Numărul maxim de înscriși este limitat la **65**, din motive tehnice de spațiu pentru Parcul de Service. În cazul în care se depășește numărul maxim, vor avea prioritate cei cu licență anuală, iar restul rămân pe o listă de așteptare. În cazul în care numărul maxim de înscrieri este depășit prin înscrierea mai multor echipaje cu licență anuală, departajarea se va face ținând cont de data și ora înscrierii.

## **5.2. TAXE DE ÎNSCRIERE**

Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Normele Financiare FRAS 2026, după cum urmează:

Echipaje:

- 3.450 RON / echipaj / etapă pentru Clasele RO1, RO2 și RO3;
- 2.880 RON / echipaj / etapă pentru Clasele RO4 (inclusiv Start Rally4 Trophy) și RO5 (inclusiv 208 R2 Cup, Clio Rally5 Challenge);
- 2.220 RON / echipaj / etapă pentru Clasele RO6 (inclusiv Cupa Dacia, Swift Cup) și RO7;
- 2.040 RON / echipaj / etapă pentru Clasa RO8;
- 1.800 RON / echipaj / etapă pentru Clasa RO9;
- 1.320 RON / echipaj / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani) înscriși într-o Cupă Mono Marcă;
- 2.000 RON / echipaj / etapă pentru CNRI și / sau CNDR.

Membrii echipajelor legitimați la un Club Sportiv având restanțe financiare către Organizator nu vor fi acceptați.

Taxele de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs, conform Art. 6.1 lit. 1) din Regulamentul Sportiv CNR (Încadrarea Cupelor Mono Marcă în Clasele Campionatului Național de Raliuri).

Echipajele participante atât în CNR, cât și în CNR/M (ambele campionate) vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus 600 RON taxa pentru CNR/M.

Echipe:

- 420 RON pentru echipă formată din 2 echipaje;
- 840 RON pentru echipă formată din 3 echipaje;
- 1.560 RON pentru echipă formată din 4 echipaje;
- 1.980 RON pentru echipă formată din 5 echipaje.

Shakedown:

- 500 RON / echipaj / Carnet de Shakedown.

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un concurent nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedit în mod corespunzător.

După trimiterea Cererii de Înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma <https://my.fras.ro>

***până cel târziu 06.07.2026 18:00***

**Neachitarea taxei până la data stabilită duce la anularea înscrierii.**

### **5.3. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START**

Ordinea de Start este reglementată la Art. 5.4 din Regulamentul Sportiv CNR și se stabilește după cum urmează:

#### **5.3.1. Ziua 1**

- Piloții prioritari, în ordinea Clasamentului General;
- Ceilalți piloți, în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale;
- Piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice,

respectiv piloții din Clasa Națională Dacia Revival, în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale.

Piloții care nu se regăsesc în Clasamentele FRAS sau în coeficientul de performanță pe Probele Speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.

La stabilirea Ordinii de Start, alături de Directorul de Concurs va participa și un reprezentant al Comisiei de Raliuri.

### **5.3.2. Ziua 2**

Ordinea de Start pentru Ziua 2 se va stabili în baza Clasamentului de după PS 8 – Șanta Noapte, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură. Vor urma piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice și Clasa Națională Dacia Revival, în ordinea Clasamentului de după PS 8 – Șanta Noapte, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură.

Din considerente de securitate, Directorul de Concurs poate modifica Ordinea de Start pentru Ziua 2.

### **5.3.3. Intervalul de start**

Minim 2 (două) minute.

## **5.4. METODE DE COMUNICARE**

Conform Art. 5.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

Pe durata raliului, comunicarea individuală și generală dintre Oficialii Raliului (Director de Concurs, Comisari Sportivi, Secretariat Raliu, Relații cu Concurenții etc.) și membrii echipajelor se va face în principal și pe cât posibil prin aplicația Sportity.

În acest scop, fiecare echipaj este obligat să desemneze UN singur reprezentant oficial, autorizat să primească orice notificări oficiale. Având în vedere că unele notificări pot fi emise în timp ce automobilele de concurs se află pe Probele Speciale, această persoană nu poate fi nici pilotul, nici co-pilotul. Această persoană trebuie să fie un reprezentant al echipei, prezent în Parcul de Service pe durata evenimentului.

Datele de contact ale reprezentantului oficial (nume, număr de telefon, e-mail) trebuie comunicate prin platforma de înscrieri My.FRAS.ro, la încheierea înscrierilor. Acest contact va fi utilizat atât pentru comunicări generale, cât și pentru cele individuale.

Se va crea un cont Sportity pentru fiecare echipaj, utilizând adresa de e-mail a reprezentantului oficial.

Aplicația Sportity poate fi descărcată pentru dispozitivele iOS din App Store și pentru Android din Google Play. Parola canalului este CNRSB26.

## 6. AUTOMOBILE ȘI ECHIPAMENTE

### 6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE

#### 6.1.1. Campionatul Național de Raliuri și Campionatul Național de Raliuri / Macadam

CLASE ELIGIBILITATE		SPECIFICAȚII TEHNICE -
R01	RGT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J2019, Art. 256</li> <li>• Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J2026, Art. 256</li> </ul>
	Rally2 (R5)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Automobile de Grupa Rally2 în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 261</li> </ul>
R02	Rally2 Kit (VR4K)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Automobile echipate cu Kitul R4 în conformitate cu Anexa J2026, Art. 260E</li> </ul>
	NR4 (peste 2000 cm <sup>3</sup> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Automobile de Grupa N în conformitate cu Anexa J2019, Art. 254</li> </ul>
	S2000-Rally (2000 cm <sup>3</sup> aspirat)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Automobile Super 2000 în conformitate cu Anexa J2013, Art. 254A</li> </ul>

<b>RO3</b>	N+ (cu omologare națională)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Automobilele înscrise în 2026 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J, Art. 254 și următoarele caracteristici: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Motor până la 2000 cm<sup>3</sup>, supraalimentat;</li> <li>b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de maxim 34 mm;</li> <li>c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4;</li> <li>d) Masa minimă de 1.300 kg.</li> </ul> </li> </ul>
	Rally3 (aspirat peste 1390 cm <sup>3</sup> până la 2000 cm <sup>3</sup> și turbo peste 927 cm <sup>3</sup> până la 1620 cm <sup>3</sup> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Automobile de Grupa Rally3 omologate începând cu 01.01.2021 și în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 260</li> </ul>
<b>RO4</b>	Rally4 (aspirat peste 1390 cm <sup>3</sup> până la 2000 cm <sup>3</sup> și turbo peste 927 cm <sup>3</sup> până la 1333 cm <sup>3</sup> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Automobile de Grupa Rally 4 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 260</li> </ul>
	R3 (aspirat peste 1600 cm <sup>3</sup> până la 2000 cm <sup>3</sup> și turbo peste 1067 cm <sup>3</sup> până la 1333 cm <sup>3</sup> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260</li> </ul>
	R3 (turbo până la 1620 cm <sup>3</sup> / nominal)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260D</li> </ul>

<b>RO5</b>	Rally5 (aspirat până la 1600 cm <sup>3</sup> și turbo până la 1333 cm <sup>3</sup> )	• Automobile de Grupa Rally5 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 260
	Rally5 Kit (aspirat sau turbo până la 1600 cm <sup>3</sup> )	• Automobile de Grupa Rally5-Kit omologate începând cu 01.01.2024 și în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 260B
	R2 (aspirat peste 1390 cm <sup>3</sup> până la 2000 cm <sup>3</sup> și turbo peste 927 cm <sup>3</sup> până la 1333 cm <sup>3</sup> )	• Automobile de grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
	R1 (aspirat până la 1600 cm <sup>3</sup> și turbo până la 1067 cm <sup>3</sup> )	• Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
<b>RO6</b>	Rally6 (aspirat până la 2000 cm <sup>3</sup> și turbo până la 1620 cm <sup>3</sup> )	• Automobile de Grupa Rally6 omologate începând cu 01.01.2026 ( <i>reglementări în curs de elaborare</i> )
	N (RC5N)	• Automobile cu cilindree până la 1600 cm <sup>3</sup> , altele decât Rally5 și R1 (VR1A / VR1B)
<b>RO7</b>	Cupa SSV	• Automobile de tip Side by Side
<b>RO8</b>	Cupa 4WD	• Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 4 roți motrice (4RM). Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de maxim 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de maxim 40 mm.

<b>RO9</b>	Cupa 2WD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 2 roți motrice (2RM). Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de maxim 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 40 mm.</li> </ul>
<b>RO10</b>	WRC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Automobile de Grupa Rally1 în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 262</li> <li>• Automobile de tip World Rally Car conforme cu Anexa J 2021, Art. 255A, echipate cu un restrictor având diametrul interior de maxim 33,7 mm</li> <li>• Orice alt automobil de tip World Rally Car omologat anterior anului 2021, care respectă fișa de omologare și Anexa J din anul respectiv</li> </ul>
	Super 1600	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Automobile cu tracțiune față (2RM) și motor aspirat de maxim 1600 cm<sup>3</sup>, omologate conform Anexa J 2019, Art. 255 cu extensia de tip Variante Kit (VK- S1600)</li> </ul>
	Kit Car	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Automobile cu 2 roți motrice (2RM) omologate ca Variante Kit (VK) conform Anexa J, Art. 255 (ex: F2, Maxi Kit Car).</li> </ul>

Vedeți, de asemenea, Art. 6.1 din Regulamentul Sportiv CNR (Prevederi Suplimentare).

### **6.1.2. Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice**

Conform Regulamentului Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice.

### **6.1.3. Clasa Națională Dacia Revival**

Conform Regulamentului Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival.

## 6.2. ANVELOPE

Reglementările pentru anvelope sunt descrise la Art. 6.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

### 6.2.1. Anvelope utilizate la recunoașteri

Fără restricții.

### 6.2.2. Cerințe speciale

Nu se aplică.

### 6.2.3. Număr de anvelope:

Clasa	Număr maxim de anvelope
RO 1, RO 2, RO 3	14 anvelope
RO 4, RO 5, RO 6 ( <i>inclusiv Cupe Mono Marcă</i> )	12 anvelope

Echipajele din Clasele RO 7 (SSV), RO 8 (Cupa 4WD) și RO 9 (Cupa 2WD), RO10 pot utiliza orice tip, marcă și număr de anvelope, fără restricții.

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului sunt la liber. Acestea nu vor fi marcate sau contabilizate în niciun fel.

**Anvelopele utilizate pe PS1 SS Bilstein trebuie să fie de macadam și nu vor fi marcate sau contabilizate.**

Echipajele Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice.

Echipajele Clasei Naționale Dacia Revival vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival.

## 6.3. PARC DE SERVICE

Conform Art. 6.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

### 6.3.1. Locația Parcului de Service

#### Piața Teatrului, Sibiu

<https://maps.app.goo.gl/6iOf7dgvfurQ1Noj9>

GPS: 45.791697517, 24.15036611

### 6.3.2. Programul Parcului de Service

Vineri, 10.07.2026, ora 08:00 până Duminica, 12.07.2026, ora 18:00

### 6.3.3. Responsabil Parc de Service

Dl. Ioan NEAMȚU

Telefon: +40 729 114 477

Comunicarea se va realiza exclusiv prin Ofițerul Relații cu Sportivii.

### 6.3.4. Alocarea spațiului de asistență tehnică

Alocarea suprafețelor standard pentru fiecare echipaj se va face în felul următor:

- 48 m<sup>2</sup> (8 x 6 m) pentru echipajele înscrise în Clasele RO1, RO2, RO3, RO8 și RO10;
- 42 m<sup>2</sup> (7 x 6 m) pentru echipajele înscrise în Clasele RO4, RO5, RO6, RO7, RO9, CNRI și CNDR.

Orice solicitare pentru spațiu suplimentar (peste dimensiunile standard) se taxează cu 25 RON / m<sup>2</sup>. Suprafața suplimentară solicitată trebuie să fie obligatoriu un multiplu al laturilor alocate, pentru a permite configurarea corectă a alinierii standurilor și **va fi aprobată exclusiv în limita spațiului disponibil**. Cererea pentru spațiu suplimentar trebuie transmisă în termenul precizat la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Pentru fiecare posesor de licență comercială se alocă o suprafață de 42 m<sup>2</sup> (7 x 6 m). Pentru Cupele Mono Marcă, se alocă o suprafață suplimentară de 42 m<sup>2</sup> (7 x 6 m) doar în cazul în care sunt înscrise minim 3 echipaje în cadrul cupei respective. În caz contrar, nu se alocă spațiu suplimentar gratuit.

Amplasarea echipajelor în Parcul de Service va fi realizată conform Schiței Parcului de Service, care este obligatorie pentru toate echipajele, echipele de

asistență tehnică, posesorii de licență comercială și promotorii Cupelor Mono Marcă. Nerespectarea poziției alocate, solicitarea unui spațiu suplimentar după termenul stabilit sau orice alt comportament care afectează buna organizare (inclusiv solicitarea mutării echipajelor după publicarea schiței sau aducerea de injurii organizatorilor, oficialilor sau arbitrilor) va fi sancționată conform Anexei Sancțiuni din Regulamentul Sportiv CNR.

### 6.3.5. Parc Auxiliar

În apropierea Parcului de Service organizatorul va crea un *Parc Auxiliar* pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcul Auxiliar, după cum urmează:  
Parcare Gara Mare, Piața 1 Decembrie 1918, Sibiu

<https://goo.gl/maps/etRYJtGakquh6ip18>

GPS: 45.799952, 24.159946

### 6.3.6. Comportament în Parcul de Service

- Conform Art. 6.5.2.10 din Regulamentul Sportiv CNR.
- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- La fiecare cort de asistență tehnică este obligatorie amplasarea de către echipa tehnică a fiecărui echipaj a unui extingtor minim P6.
- Operațiunile de service NU vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.

- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.
- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Anexei VII din Regulamentul CNR. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.

### **6.3.7. Flexi-Service**

Nu se aplică

### **6.3.8. Zone de Service Îndepărtat**

Nu se aplică

### **6.3.9. Zone de Montare Roți (ZMR) și / sau Zone de Montare Faruri (ZMF)**

Nu se aplică

## **6.4. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL**

### **6.4.1. Procedura de alimentare**

Conform Art. 6.6 din Regulamentul Sportiv CNR.

### **6.4.2. Combustibil**

Toate echipajele trebuie să utilizeze combustibil conform Art. 6.7 din Regulamentul Sportiv CNR.

### 6.4.3. Zone de Alimentare (ZA)

#### **Parc Service - Piața Teatrului, Sibiu**

<https://maps.app.goo.gl/6iQf7dgvfurQ1Noj9>

GPS: 45.791697517, 24.15036611

#### **Parc Service Shakedown**

<https://maps.app.goo.gl/kKJKyFuCxhB8hLCNr8>

Locație: Str. Cindrelului, Cisnădie

GPS: 45.716000, 24.154632

## 6.5. SISTEMUL DE GEOLOCALIZARE

Conform Art. 6.10 din Regulamentul Sportiv CNR.

Sistemele de geolocalizare destinate atât automobilelor de recunoaștere, cât și automobilelor de concurs se distribuie și se returnează conform Art. 2.1 din prezentul regulament.

## 7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE

Conform Art. 7 din Regulamentul Sportiv CNR. De asemenea, vezi Anexa 4 din prezentul regulament.

### 7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI

„Raliul Sibiului Bilstein 2026”

### 7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS

Conform Art. 7.3.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

### 7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII ECHIPAJELOR

Echipajele înscrise la eveniment pot desfășura activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe etc.) exclusiv în zona

alocată din cadrul Parcului de Service.

Toate celelalte locații ale raliului sunt rezervate partenerilor organizatorului și partenerilor FRAS. Publicitatea sportivă în aceste zone este permisă doar cu acordul scris al organizatorului (prin Contract), în caz contrar aplicându-se o amendă de 2.500 RON.

Promovarea directă a produselor, serviciilor sau ofertelor partenerilor echipajelor (publicitate comercială) fără acordul scris al organizatorului (prin Contract) este interzisă și va fi sancționată cu amendă de 5.000 RON.

#### **7.4. PUBLICITATEA OPȚIONALĂ A ORGANIZATORULUI**

Conform Art. 7.3.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

-- VA FI NOMINALIZATA ULTERIOR

Echipajele care refuză publicitatea opțională a organizatorului vor achita o taxă suplimentară egală cu valoarea taxei de înscriere inițială. (De exemplu: dacă taxa de înscriere inițială este 3.450 RON, atunci se va achita o taxă suplimentară de 3.450 RON, rezultând o sumă totală de plată de 6.900 RON).

Panourile de pe partea de sus a lunetei conținând publicitatea opțională a organizatorului sunt furnizate de organizator.

## 8. DESFĂȘURAREA RALIULUI

### 8.1. RECUNOAȘTERI

Conform Art. 9.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

#### 8.1.1. Programul recunoașterilor

Joi, 09.07.2026	08:00 21:00	Colectarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri. (HQ)
	08:00 20:30	SD, PS 2/5, 3/6, 4/7, 9/10
	21:30 23:00	PS 8 (1 trecere)
Vineri, 10.07.2026	08:00 12:00	PS 2/5, 3/6, 4/7, 9/10
	10:00 17:00	Predarea sistemelor de geolocalizare de la recunoașteri. (HQ)

Fiecare echipaj este limitat la două treceri pe fiecare Probă Specială (excepție PS8), cu excepția echipajelor care au în componență un pilot minor, care sunt limitate la trei treceri pe fiecare Probă Specială.

**Este STRICT INTERZISĂ întoarcerea pe același sector de drum pe probele speciale și shakedown!**

**Pentru PS 1 recunoașterile sunt la liber, pe jos, conform indicațiilor din Roadbook, inclusiv după prezentarea echipajelor.**

#### 8.1.2. Limite de viteză

În timpul recunoașterilor, trebuie respectat Codul Rutier Român, inclusiv, dar nu limitat doar la aceasta, limitele de viteză. Vă rugăm să rețineți că Probele Speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoașterilor.

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale și a shakedown-ului este ”50 km/h”, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite alte restricții de viteză. Se permite o toleranță de 10 km/h peste viteza maximă

admisă. Cu toate acestea, în caz de depășire, sancțiunile se aplică raportat la viteza înregistrată față de limita maximă admisă, nu față de limita majorată cu toleranța. De exemplu: dacă limita maximă admisă este 50 km/h și viteza înregistrată este 61 km/h, sancțiunea va corespunde unei depășiri de 11 km/h. Restricții speciale de maxim **40 km/h** se vor aplica pe sectorul de legătură care face parte din PS 9/10 pentru a ajunge la startul PS 8 (Șanta noapte). Limitări suplimentare pot fi marcate în RoadBook sau pe traseu.

Oficialii raliului nu vor aplica sancțiuni atât timp cât echipajele respectă limitele maxime admise de organizator. Totuși, aceasta nu înlătură răspunderea echipajelor în fața legii, aceștia putând fi sancționați de Poliția Română sau de alte autorități competente, în cazul în care sunt înregistrați de către aparatele radar sau alte mijloace de control cu viteză peste limita legală impusă de Codul Rutier.

### **8.1.3. Abateri în timpul recunoașterilor**

Conform Art. 9.1.11.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

## **8.2. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE (VA)**

Conform Art. 9.3.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

### **8.2.1. Program și locație**

Fiecare echipaj (pilot și co-pilot) participant la raliu, sau un reprezentant oficial al echipajului, trebuie să se prezinte la Secretariatul Competiției pentru Verificările Administrative, conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament. Aceștia vor prezenta permisele de conducere în original și vor semna olograf Lista de Validare. În caz de întârzieri, vor fi aplicate sancțiuni conform Anexei Sancțiuni din Regulamentul Sportiv CNR.

## **8.3. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE (VTI)**

Conform Art. 9.3.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

### **8.3.1. Program și locație**

Programul și locația pentru VTI sunt stipulate la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Programarea pentru VTI va fi publicată după închiderea înscrierilor, conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipajului.

### **8.3.2. Documente, echipament și componente**

La VTI, echipajul sau reprezentantul acestuia trebuie să prezinte următoarele documente:

- Fișa de omologare a automobilului de concurs;
- Pașaportul Tehnic Electronic;
- Panourile SOS / OK în format A3;
- Declarația de conformitate a rezervorului de combustibil și a roll cage-ului;
- Fișele sau documentele anexe, dacă este cazul.

Echipajul sau reprezentantul acestuia trebuie să prezinte obligatoriu pentru verificare:

- Echipamentele complete ale pilotului și ale co-pilotului, omologate și valabile la data desfășurării raliului, conform Capitolului III din Anexa L, fiind compuse din cască, cagulă, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului (FHR / HANS), combinezon, lenjerie (bluză, pantaloni lungi, șosete), încălțăminte și mănuși (obligatorii pentru pilot, opționale pentru co-pilot);
- Adaptorul pentru prelevarea probelor de combustibil (piesa mamă), conform cerințelor de la Art. 6.7.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

În lipsa prezentării acestor documente sau echipamente, Comisarii Sportivi pot aplica sancțiuni, inclusiv refuzul startului.

### **8.3.3. Verificarea sistemului de geolocalizare**

La finalul raliului, sistemul va fi demontat în ultimul Parc de Service (Service E) și va fi predat Comisarilor Tehnici la ieșirea din acest Parc de Service.

### **8.3.4. Bavete de noroi**

Este **obligatorie** montarea bavetelor.

### **8.3.5. Geamuri**

Conform Comunicatului Oficial emis de Comisia Tehnică în 2025, în cazul în care se vor înregistra condiții de temperaturi ridicate pe durata raliului, se permite utilizarea foliilor de protecție solară de tip „silver tinted” pe geamurile laterale față, exclusiv pe jumătatea din spate a acestora. Utilizarea acestui tip de folie este opțională, însă obligativitatea utilizării foliei de protecție transparente pe toate geamurile laterale din sticlă rămâne în vigoare.

### **8.3.6. Nivelul de zgomot**

Conform Art. 6.8.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

### **8.3.7. Cântărirea automobilelor**

Conform Art. 6.5.6 din Regulamentul Sportiv CNR.

### **8.3.8. Componente mecanice**

Conform Art. 6.8 din Regulamentul Sportiv CNR.

### **8.3.9. Extinctoare**

Conform Art. 6.9 din Regulamentul Sportiv CNR.

### **8.3.10. Camere video on-board**

Conform Art. 6.11 din Regulamentul Sportiv CNR.

## **8.4. CONTROL**

Conform Art. 9.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

### **8.4.1. Ora oficială**

Ora oficială folosită în timpul raliului este Ora de Vară a Europei de Est (EEST, UTC+3) .

### **8.4.2. Intervale de timp între Controlul Orar și Startul Probelor Speciale**

Timpul dintre un Control Orar și Startul unei Probe Speciale este reglementat la **3 minute**, conform Art. 9.4.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

### **8.4.3. Pontare permisă în avans / schimbarea Carnetelor de Control**

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele CO:

1A, 8A, 10C și 10D.

Carnetele de Control vor fi înmânate / schimbate în următoarele CO:

1, 1A, 1B, 4B, 7B, 8A, 8B, 10D.

### **8.4.4. Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA)**

Nu vor exista Zone de Încălzire a Anvelopelor.

### **8.4.5. Re-start după abandon**

Conform Art. 9.4.9 din Regulamentul Sportiv CNR.

## **8.5. START FESTIV**

Conform Art. 9.5.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

Startul Festiv este obligatoriu pentru toate echipajele și se va desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Toate automobilele de concurs trebuie să fie conduse la liber, pe roți, din

Parcul de Service până în Parcul de Start Festiv, conform programului stabilit la Art. 2.1 din prezentul regulament și conform traseului indicat în Road Book - Secțiunea 0. Conducerea automobilelor de concurs pe acest sector de drum poate fi efectuată de un reprezentant al echipajului.

Fotografia oficială se vor desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament, înainte de Startul Festiv.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

Membrii echipajelor trebuie să poarte în mod obligatoriu combinezonul de concurs sau o îmbrăcăminte reprezentativă, adecvată și decentă (obligatoriu: pantaloni lungi și încălțăminte închisă), care poate să conțină elemente grafice cu siglele partenerilor proprii.

La Startul Festiv este strict interzisă ambalarea excesivă a motoarelor și, de asemenea sunt strict interzise derapajele controlate.

Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2.500 RON plătită organizatorului.

După Startul Festiv, toate automobilele vor rămâne în Parcul de Start, amplasat pe Bd. Corneliu Coposu din Sibiu, în vederea startului în PS 1 - SS Bilstein.

***Informare:*** La ieșirea din Parcul de Service către Startul Festiv și Secțiunea 1 NU va fi amenajată o Zonă de Alimentare. Echipajele au obligația de a se asigura că dispun de cantitatea de combustibil necesară pentru Startul Festiv și Secțiunea 1 înainte de ieșirea din Parcul de Service.

Este obligatoriu ca fiecare echipaj să aibă echipamentul complet de concurs, conform Art. 8.3.2 din prezentul regulament.

## **8.6. PARC DE START**

Se va amenaja un Parc de Start pe Bulevardul Corneliu Coposu din Sibiu conform Art. 9.5.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

Imediat după trecerea peste rampa de Start Festiv, toate automobilele intră în Parcul de Start, sub reguli de Parc Închis.

Startul oficial al raliului (Secțiunea 1) va avea loc la CO 1 (Ieșire Parc de Start). Ora de prezentare pentru fiecare echipaj este cea specificată în Ordinea de Start.

Echipajele trebuie să fie prezente la automobilele lor cu cel puțin 10 minute înainte de ora individuală de start din CO 1. Carnetul de Control pentru Secțiunea 1 va fi înmânat de către arbitru direct la CO 1, în momentul pontării.

## **8.7. SHAKEDOWN**

Conform Art. 2.3.3 și Art. 9.6 din Regulamentul Sportiv CNR.

### **8.7.1. Condiții generale**

La Shakedown pot participa doar echipajele înscrise oficial în raliu și automobilele care au fost admise la Verificarea Administrativă, respectiv la Verificarea Tehnică Inițială.

Pentru fiecare echipaj sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 500 RON.

### **8.7.2. Locație și desfășurare**

Locație: Cislădie, Jud. Sibiu  
Data: **Vineri, 10 iulie 2026**  
Program: 12:00-14:00: RO4, RO5, RO6, RO9; CNRI; CNDR  
14:00-16:00: RO1, RO2, RO3, RO7, RO8, RO10.

### **8.7.3. Parc de Service pentru Shakedown**

Se va amenaja un Parc de Service distinct pentru Shakedown, după cum urmează:

Locație: Str. Cindrelului, Cislădie  
GPS: 45.716000, 24.154632

Este obligatorie utilizarea unei prelate de protecție a solului sub fiecare automobil de concurs.

Conform Art. 2.3.3.7 din Regulamentul Sportiv CNR, asistența tehnică pentru Shakedown este permisă numai în Parcul de Service pentru Shakedown. Nerespectarea acestei prevederi se sancționează cu interzicerea continuării sesiunii de Shakedown pentru echipajul în cauză, fără returnarea taxei de participare, precum și cu aplicarea de către Directorul de Concurs a unei amenzi în valoare de 2.000 RON, care trebuie achitată către FRAS până la Controlul Orar 0 (CO 1). În cazul în care amenda nu este achitată până la CO 1, echipajului respectiv nu i se va permite startul în raliu.

#### **8.7.4. Invitat**

Deși se aplică condițiile generale specificate la Art. 8.7.1, în timpul Shakedown-ului, locul pasagerului (co-pilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de orice persoană invitată, cu condiția ca aceasta să aibă vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data desfășurării Shakedown-ului, este obligatorie o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor, aprobată de FRAS (vezi Anexa 6 din prezentul regulament).

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliu trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 5 din prezentul regulament). Această declarație va fi predată arbitrilor din Controlul Orar al Shakedown-ului, având rolul de a exonera pilotul, organizatorul și / sau FRAS de orice responsabilitate în caz de accident.

Piloții debutanți și piloții juniori minori nu pot transporta invitați pe parcursul Shakedown-ului. În cazul acestora, locul pasagerului poate fi ocupat exclusiv de co-pilotul respectivului echipaj înscris oficial în raliu sau de un instructor categoria minim C, acreditat FRAS.

Este obligatoriu ca pasagerul (invitatul) să poarte echipamentul obligatoriu omologat și valabil la data desfășurării raliului, conform Capitolului III din Anexa L, fiind compus din: cască, cagulă, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului (FHR / HANS) și combinezon. Pasagerul trebuie să poarte obligatoriu încălțăminte închisă, care poate fi neomologată.

## **8.8. PROBE SPECIALE**

Conform Art. 9.7 din Regulamentul Sportiv CNR.

### **8.8.1. Procedura de start în Probele Speciale**

Conform Art. 9.7.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

La startul fiecărei Probe Speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrice de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe Probele Speciale.

Pe PS8 - ȘANTA Școala de șoferi ELIT (Noapte), primii 10 concurenți vor lua startul în ordine inversă, așezarea acestora urmând a fi făcută în Regruparea CO 7A - CO 7B de către arbitrul de post.

Startul pe PS8 - ȘANTA Școala de șoferi ELIT (Noapte) va fi dat la 3 minute pentru toți concurenții.

## **8.9. PROBA SUPER SPECIALĂ**

Proba Super Specială Bilstein se va desfășura pe un circuit stradal din Piața Unirii, municipiul Sibiu, unde suprafața de rulare este asfalt.

Proba Super Specială Bilstein va fi precedată de Startul Festiv.

În CO 1 echipajele vor respecta indicațiile oficialilor și arbitrilor. Echipajele vor monta în CO 1 și vor aștepta startul în PS 1 la indicațiile oficialilor.

Procedura de start pentru Proba Super Specială este conform Art. 9.7.3.4 din Regulamentul Sportiv CNR. Proba Super Specială trebuie obligatoriu parcursă conform traseului indicat în Road Book. Traseul se consideră încheiat după parcurgerea tuturor reperelor din Road Book, respectiv din Harta SS. Echipajele sunt singurele responsabile pentru respectarea traseului indicat și al numărului de ture.

În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul

va fi timpul realizat, inclusiv turele suplimentare. În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda cel mai slab timp din Clasă realizat în condiții normale plus 10 secunde penalizare.

## **8.10. PROBA POWER STAGE**

*Înainte cu aproximativ 700 m de CO 10 - Șanta, în apropierea Telescaunului Păltiniș, va fi amenajată o zonă de așteptare în care organizatorul va amenaja și o zonă de hidratare.*

**PS10 SANTA MAX Școala de Șoferi ELIT 2 – 22,70 km**

## **8.11. SECURITATE**

Conform Art. 9.8 din Regulamentul Sportiv CNR, extras din acest articol este prezentat în Anexa 7 din prezentul regulament.

### **8.11.1. Numărul de urgență al raliului**

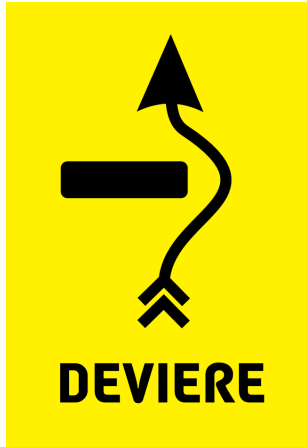
**+40 746 653 580**

## **8.12. ȘICANE, DEVIERI ȘI ANTI CUT-URI**

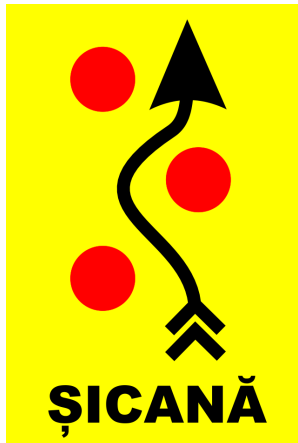
Conform Art. 9.8.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Pe PS1 Bilstein va fi amplasata o deviere, conform Road Book- ului.

Devierea este formată din panouri de semnalizare rutieră. Deplasarea elementelor devierii precum, și trecerea incorectă prin aceasta nu se penalizează.



Pe PS 9/10 ȘANTA MAX Școala de Șoferi ELIT va exista o șicană din baloți marcată în roadbook; în timpul recunoașterilor aceasta va fi marcată cu panouri și vopsea pe asfalt.



### 8.13. PARC ÎNCHIS

Conform Art. 9.9. din Regulamentul Sportiv CNR.

Locație: Parcare Sala Transilvania, Sibiu

<https://maps.app.goo.gl/2s7oQhHhfYSi3zgr9>

GPS: 45.782372, 24.145362

În Parcul Închis este **obligatorie** utilizarea unei prelate de protecție a solului.

În Parcul Închis este strict interzisă ambalarea excesivă a motoarelor și, de asemenea sunt strict interzise derapajele controlate.

Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2.500 RON plătită organizatorului.

#### **8.14. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE (VTF)**

Conform Art. 9.3.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Verificările Tehnice Finale se vor desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Fișa de omologare originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al concurentului, precum și mecanici cu uneltele corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

Automobilele selectate pentru Verificările Tehnice Finale vor fi escortate din Parcul Închis către locația VTF de către automobilul din Caravana de Securitate, „SAF 2”. Escortarea se va face imediat după îndeplinirea obligațiilor de sosire prevăzute la Art. 9.4 (pontarea la ultimul Control Orar și urcarea automobilului pe rampa de sosire). În acest sens, membrii echipelor tehnice responsabili de automobilele respective trebuie să fie pregătiți să le conducă spre VTF, la solicitarea oficialilor.

### **9. ALTE PROCEDURI**

- **FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE LIVE**

Nu se aplică.

- **PREZENTAREA DE SECURITATE**

Prezentarea de Securitate se va publica în varianta digitală pe Panoul Oficial de Afișaj conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament.

- **DISPONIBILITATEA ECHIPAJELOR**

Echipajele care își parchează autovehiculele în Parcul Închis final al raliului trebuie să rămână disponibili prin telefon până la publicarea Clasamentului Final.

- **FINALUL RALIULUI**

Partea competitivă a raliului se încheie la pontarea în CO 10D - Intrare Parc Închis.

- **PROCEDURI NAȚIONALE SPECIALE**

Nu se aplică.

- **SESIUNI DE TESTE / ANTRENAMENTE**

Dacă se vor organiza sesiuni de teste sau antrenamente, acestea vor fi comunicate ulterior prin intermediul Ofițerului Relații cu Concurenții.

De la publicarea documentelor până la Festivitatea de Premieră a raliului, orice intenție de a efectua teste și / sau efectuarea de teste în județul Sibiu fără acordul organizatorului (prin Contract), se sancționează cu refuzarea înscrierii sau descalificarea de la Raliul Sibiului Bilstein (în funcție de caz) și cu amendă în valoare de 10.000 RON, care se va achita organizatorului.

- **ZONE MEDIA**

Nu se aplică.

## **10. CONTESTAȚII, RECURSURI ȘI DREPTUL LA REVIZUIRE**

Conform Art. 10 din Regulamentul Sportiv CNR.

## 11. CLASAMENTE

Conform Art. 11 din Regulamentul Sportiv CNR.

La finalul Raliului Sibiului Bilstein se vor publica următoarele Clasamente:

### **Campionatul Național de Raliuri (CNR)**

- Clasament General CNR;
- Clasament Open;
- Clasament Juniori;
- Clasament FWD;
- Clasament RWD;
- Clasament Masters;
- Clasament Debutanți;
- Clasament Echipe;
- Clasament Clase: RO1, RO2, RO3, RO4, RO5, RO6, RO7, RO8, RO9, RO10;
- Clasamente Cupă Mono Marcă.

### **Campionatul Național de Raliuri / Macadam (CNR/M)**

- Clasament General CNR/M;
- Clasament FWD;
- Clasament Juniori.

### **Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice (CNRI)**

- Clasament General CNRI;
- Clasamente Categorii CNRI: I1, I2 și I3;
- Clasamente Clase CNRI: 1, 2, 3, 4, 5 și HI.

### **Clasa Națională Dacia Revival (CNDR)**

- Clasamente Grupe CNDR: 1.5, 2, 5 și Evo.

Festivitatea de Premiere se va desfășura pe baza Clasamentelor Provizorii.

## 12. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Conform Art. 12 din Regulamentul Sportiv CNR.

Festivitatea de Premiere se va desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament, respectiv Protocolului Festivității de Premiere emis de organizator.

Festivitatea de Premiere se va desfășura pe baza Clasamentelor Provizorii, întocmite după ce ultimul echipaj a încheiat ultima Probă Specială. Eventualele penalizări de timp acumulate pe sectorul de legătură după ultima Probă Specială nu vor fi luate în considerare pentru festivitate. În cazul în care există contestații, acestea vor putea fi depuse ulterior desfășurării Festivității de Premiere.

La Festivitatea de Premiere se vor acorda cupe (trofee) pentru locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare Clasament menționat la Art. 11 din prezentul regulament și care îndeplinește condițiile de premiere menționate la Art. 12.1.

Se vor acorda câte două cupe pentru fiecare echipaj premiat (una pentru pilot și una pentru co-pilot) și câte o cupă pentru fiecare echipă premiată. Suplimentar, se pot acorda și alte premii sau medalii.

Toate Clasamentele care îndeplinesc condițiile de premiere conform Art. 12.1 vor fi premiate pe podiumul în stil olimpic amplasat pe scenă. Membrii echipajelor vor fi invitați să urce pe podium în ordinea: Locul 3, Locul 2, Locul 1.

Clasamentul Probei Power Stage nu se premiază.

La Festivitatea de Premiere, membrii echipajelor premiate au obligația de a purta combinezonul de concurs în momentul decernării premiilor pe podium. Nerespectarea acestei prevederi se sancționează cu amendă în valoare de 1.000 RON aplicată fiecărui membru al echipajului care nu respectă această obligație.

Toate echipajele participante au obligația de a respecta cu strictețe indicațiile oficialilor și ale organizatorilor pe toată durata procedurii.

### **12.1. CONDIȚII DE PREMIERE**

Premierea în cadrul Clasamentelor Claselor, Clasamentelor Categoriilor, Clasamentelor Grupelor (indiferent de Campionatul din care fac parte) sau Clasamentului pe Echipe se face exclusiv pentru echipajele sau echipele care dețin licență anuală.

Echipajele care participă pe baza unei licențe one event vor fi premiate EXCLUSIV în cadrul Clasamentului Open, cu condiția ca podiumul acestuia să

fie diferit de cel al Clasamentului General CNR. Prin excepție, premiarea Clasamentului Clasei RO10 se face indiferent de tipul licenței deținute (anuală sau one event), cu condiția respectării numărului minim de echipaje înscrise.

Echipele care participă în baza unei licențe one event nu vor fi premiate.

Pentru ca un Clasament să fie inclus în Festivitatea de Premiere, este obligatoriu să fie îndeplinit numărul minim de echipaje cu licență anuală (excepție pentru Clasamentul Clasei RO10) admise la Verificările Administrative și Verificările Tehnice Inițiale, după cum urmează:

Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice (CNRI)

- Minim 3 echipaje cu licență anuală în fiecare Clasament în parte (Clasament General CNRI, Clasamente Categori: I1, I2, I3 și Clasamente Clase: 1, 2, 3, 4, 5, HI). În caz contrar, Clasamentele care nu îndeplinesc această condiție nu se premiază.

Clasa Națională Dacia Revival (CNDR)

- Minim 3 echipaje cu licență anuală în fiecare Clasament în parte (Clasamente Grupe: 1.5, 2, 5 și Evo). În caz contrar, Clasamentele care nu îndeplinesc această condiție nu se premiază.

Campionatul Național de Raliuri (CNR)

- Clasamentul Open se premiază doar dacă podiumul acestuia este diferit de podiumul Clasamentului General CNR.
- Minim 5 echipaje cu licență anuală (excepție pentru Clasamentul Clasei RO10) în fiecare Clasament în parte (Clasament Juniori, Clasament FWD, Clasament RWD, Clasament Masters, Clasament Debutanți, Clasamente Clase: RO1, RO2, RO3, RO4, RO5, RO6, RO7, RO8, RO9, RO10). În caz contrar, Clasamentele care nu îndeplinesc această condiție nu se premiază.
- Minim 3 echipe în Clasamentul pe Echipe.

Campionatul Național de Raliuri / Asfalt (CNR/M)

- Minim 5 echipaje cu licență anuală în fiecare Clasament în parte (Clasament General CNR/M, Clasament Juniori, Clasament FWD). În caz contrar, Clasamentele care nu îndeplinesc această condiție nu se premiază.

## **12.2. ORDINEA DECERNĂRII PREMIILOR**

Notă: Se vor premia doar Clasamentele care îndeplinesc condițiile de la Art. 12.1.

- Clasament General CNR;  
Observație: Înaintea decernării cupelor, va fi intonat Imnul Național al României. Imediat după intonarea Imnului, echipajele de pe podium vor susține Conferința de Presă Finală, chiar pe podium, sesiune condusă și moderată de către Ofițerul Media al raliului. După încheierea conferinței, se vor decerna cupele și sticlele de vin spumant, fiind permis momentul festiv tradițional al deschiderii vinului spumant.
- Clasament Open, dacă e cazul;
- Clasament Juniori;
- Clasament FWD;
- Clasament RWD;
- Clasament Masters;
- Clasament Debutanți;
- Clasament Echipe;
- Clasament General CNR/M;
- Clasament FWD CNR/M;
- Clasament Juniori CNR/M;
- Clasamente Clase CNR: RO1, RO2, RO3, RO4, RO5, RO6, RO7, RO8, RO9, RO10 (în această ordine);
- Clasamente Cupe Mono Marcă: Peugeot 208 R2, Swift Cup, Clio Rally5 Challenge, Cupa Dacia (în această ordine). Se va premia un singur Clasament pentru fiecare Cupă Mono Marcă;
- Clasament General CNRI;
- Clasamente Categori CNRI: I1, I2, I3 (în această ordine);
- Clasamente Clase CNRI: 1, 2, 3, 4, 5, HI (în această ordine);
- Clasamente Grupe CNDR: 1.5, 2, 5, Evo (în această ordine).

Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica ora exactă de începere a Festivității de Premiere, în funcție de dinamica de la finalul raliului și în funcție de intrarea echipajelor în Parcul Încbis. Eventualele modificări vor fi comunicate oficial prin intermediul Ofițerului de Relații cu Concurenții.

Dacă un echipaj clasat nu este prezent la Festivitatea de Premiere, își va pierde dreptul la premiu.

# ANEXA 1: PLAN ORAR

## RALIUL SIBIULUI BILSTEIN - 10-12 JULY 2026

### Shakedown

Friday, 10 Jul 2026

TC / SD RA	Location	SS [Km]	Liaison [Km]	Total [Km]	Schedule
Shakedown Service <b>OUT</b> (Str. Cindrelului, Cisnădie)					
<b>RA</b>	<b>Refuel Area</b> (Str. Cindrelului, Cisnădie)				
<b>S</b>	Distance to Refuel Area (return)	(3.70)	(6.60)	(10.30)	
TC SD	Cisnădie		2.50	2.50	
<b>SD</b>	<b>CISNĂDIE</b> <i>RO4, RO5, RO6, RO9 Classes; CNRI; CNDR</i>	<b>3.70</b>			<b>12:00 14:00</b>
<b>SD</b>	<b>CISNĂDIE</b> <i>RO1, RO2, RO3, RO7, RO8, RO10 Classes</i>	<b>3.70</b>			<b>14:00 16:00</b>
Shakedown Service <b>IN</b> (Str. Cindrelului, Cisnădie)					
			4.10	7.80	
<b>Shakedown Totals</b>		<b>3.70</b>	<b>6.60</b>	<b>10.30</b>	

Shakedown

### Ceremonial Start

Friday, 10 Jul 2026

Location	SS [Km]	Liaison [Km]	Total [Km]	1 <sup>st</sup> Car Due
Service <b>OUT</b> (Piața Teatrului, Sibiu)				
Ceremonial Start Park <b>IN</b> (Piața Unirii, Sibiu)			1.30	1.30
<b>CEREMONIAL START (Piața Unirii, Sibiu)</b>				<b>18:00</b>
Start Area <b>IN</b> (Bd. Corneliu Coposu, Sibiu)				After Ceremonial Start
<b>Notes:</b>				
After the Ceremonial Start, all cars will remain in a Start Area located on Bd. Corneliu Coposu, Sibiu.				
There will be <b>NO Refuel Area</b> at the exit from the Service Park towards the Ceremonial Start and Section 1.				
Crews are required to ensure they have the necessary fuel for the Ceremonial Start and Section 1 before leaving.				

### LEG 1 - Section 1

Friday, 10 Jul 2026

TC / SS RA	Location	SS [Km]	Liaison [Km]	Total [Km]	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due		
<b>START AREA</b>								
<b>1</b>	<b>Rally Start - Start Area OUT</b> (Bd. Corneliu Coposu, Sibiu)					20:57		
<b>SS 1</b>	<b>SS BILSTEIN</b>	<b>1.60</b>				<b>21:00</b>		
1A	Parc Fermé <b>IN</b> * (Sala Transilvania, Sibiu)		2.00	3.60	00:10	21:10		
<b>Section 1 Totals</b>		<b>1.60</b>	<b>2.00</b>	<b>3.60</b>				
<b>* Early check-in allowed.</b>					<b>Sunrise</b>	<b>05:43</b>	<b>Sunset</b>	<b>21:13</b>
<b>Notes:</b>								
TC 1 is the Rally Start and Start of Section 1.								
Cars must enter the Start Area immediately after the Ceremonial Start. The Start Area operates under Parc Fermé rules.								
Crews must be present at their cars at least 10 minutes before their individual start time from TC 1.								

Section 1

TC / SS RA	Location	SS [Km]	Liaison [Km]	Total [Km]	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due
1B	Parc Fermé OUT (Sala Transilvania, Sibiu)					08:00
1C	Service IN		1.50	1.50	00:10	08:10
	<b>SERVICE A (Piata Teatrului, Sibiu)</b>	<b>(1.60)</b>	<b>(2.00)</b>	<b>(3.60)</b>	<b>00:45</b>	
1D	Service OUT					08:55
<b>RA</b>	<b>Refuel Area (Piata Teatrului, Sibiu)</b>					
<b>1</b>	<b>Distance to next Refuel Area</b>	<b>(42.19)</b>	<b>(93.98)</b>	<b>(136.17)</b>		
2	Cheile Cibinului / Baraj		31.57	31.57	01:00	09:55
<b>SS 2</b>	<b>CHEILE CIBINULUI HANKOOK 1</b>	<b>11.85</b>				<b>09:58</b>
3	Cheile Cibinului		8.72	20.57	00:45	10:43
<b>SS 3</b>	<b>GĂTUL BERBECULUI AUTOKLASS 1</b>	<b>18.34</b>				<b>10:46</b>
4	Râul Sadului		10.00	28.34	01:00	11:46
<b>SS 4</b>	<b>RĂȘINARI BUCUR TUNING 1</b>	<b>12.00</b>				<b>11:49</b>
4A	Regroup & Technical Zone IN		43.00	55.00	01:45	13:34
4B	Regroup & Technical Zone OUT				00:30	14:04
4C	Service IN		0.69	0.69	00:08	14:12
	<b>SERVICE B (Piata Teatrului, Sibiu)</b>	<b>(42.19)</b>	<b>(93.98)</b>	<b>(136.17)</b>	<b>00:30</b>	
4D	Service OUT					14:42
<b>RA</b>	<b>Refuel Area (Piata Teatrului, Sibiu)</b>					
<b>2</b>	<b>Distance to next Refuel Area</b>	<b>(42.19)</b>	<b>(93.98)</b>	<b>(136.17)</b>		
5	Cheile Cibinului / Baraj		31.57	31.57	01:00	15:42
<b>SS 5</b>	<b>CHEILE CIBINULUI HANKOOK 2</b>	<b>11.85</b>				<b>15:45</b>
6	Cheile Cibinului		8.72	20.57	00:45	16:30
<b>SS 6</b>	<b>GĂTUL BERBECULUI AUTOKLASS 2</b>	<b>18.34</b>				<b>16:33</b>
7	Râul Sadului		10.00	28.34	01:00	17:33
<b>SS 7</b>	<b>RĂȘINARI BUCUR TUNING 2</b>	<b>12.00</b>				<b>17:36</b>
7A	Regroup & Technical Zone IN		43.00	55.00	01:45	19:21
7B	Regroup & Technical Zone OUT				00:30	19:51
7C	Service IN		0.69	0.69	00:08	19:59
	<b>SERVICE C (Piata Teatrului, Sibiu)</b>	<b>(42.19)</b>	<b>(93.98)</b>	<b>(136.17)</b>	<b>00:30</b>	
7D	Service OUT					20:29
<b>RA</b>	<b>Refuel Area (Piata Teatrului, Sibiu)</b>					
<b>3</b>	<b>Distance to next Refuel Area</b>	<b>(4.96)</b>	<b>(76.48)</b>	<b>(81.44)</b>		
8	Șanta		46.91	46.91	01:15	21:44
<b>SS 8</b>	<b>ȘANTA ȘCOALA DE ȘOFERI ELIT (Night)</b>	<b>4.96</b>				<b>21:47</b>
8A	Parc Fermé IN * (Sala Transilvania, Sibiu)		28.07	33.03	01:00	22:47
<b>Sections 2, 3 &amp; 4 Totals</b>		<b>89.34</b>	<b>264.44</b>	<b>353.78</b>		

\* Early check-in allowed.

<b>Sunrise</b>	<b>05:44</b>	<b>Sunset</b>	<b>21:12</b>
----------------	--------------	---------------	--------------

Section 2

Section 3

Section 4

## LEG 2 - Section 5

Sunday, 12 July 2026

TC / SS RA	Location	SS [Km]	Liaison [Km]	Total [Km]	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due
8B	Parc Fermé OUT (Sala Transilvania, Sibiu)					08:00
8C	Service IN		1.50	1.50	00:10	08:10
	<b>SERVICE D (Piața Teatrului, Sibiu)</b>	<b>(4.96)</b>	<b>(76.48)</b>	<b>(81.44)</b>	<b>00:45</b>	
8D	Service OUT					08:55
<b>RA</b>	<b>Refuel Area (Piața Teatrului, Sibiu)</b>					
<b>4</b>	<b>Distance to next Parc Fermé</b>	<b>(45.40)</b>	<b>(88.00)</b>	<b>(133.40)</b>		
9	Pălteniș		44.10	44.10	01:15	10:10
<b>SS 9</b>	<b>ȘANTA MAX ȘCOALA DE ȘOFERI ELIT 1</b>	<b>22.70</b>				<b>10:13</b>
10	Pălteniș		24.90	47.60	03:05	13:18
<b>SS 10</b>	<b>ȘANTA MAX ȘCOALA DE ȘOFERI 2 (Power Stage)</b>	<b>22.70</b>				<b>13:21</b>
10A	Technical Zone IN		17.50	40.20	01:00	14:21
10B	Technical Zone OUT / Service IN				00:10	14:31
	<b>SERVICE E (Piața Teatrului, Sibiu)</b>	<b>(45.40)</b>	<b>(86.50)</b>	<b>(131.90)</b>	<b>00:10</b>	
10C	Service OUT *					14:41
10D	Parc Fermé IN * (Sala Transilvania, Sibiu)		1.50	1.50	00:10	14:51
<b>Leg 2 Totals</b>		<b>45.40</b>	<b>89.50</b>	<b>134.90</b>		

\* Early check-in allowed.

<b>Sunrise</b>	<b>05:45</b>	<b>Sunset</b>	<b>21:12</b>
----------------	--------------	---------------	--------------

v1.0 10/06/2026 15:15

Section 5

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
<b>10-Jul-26</b>				
Section 1 - 1 Special Stage	1.60	2.00	3.60	44.44%
<b>11-Jul-26</b>				
Sections 2, 3 & 4 - 7 Special Stages	89.34	264.44	353.78	25.25%
<b>12-Jul-26</b>				
Section 5 - 2 Special Stages	45.40	89.50	134.90	33.65%
<b>Total - 10 Special Stages</b>	<b>136.34</b>	<b>355.94</b>	<b>492.28</b>	<b>27.70%</b>

## ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Joi, 09.07.2026	08:00 21:00	Colectarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri. (HQ)
	08:00 20:30	SD, PS 2/5, 3/6, 4/7, 9/10
	21:30 23:00	PS 8 (1 trecere)
Vineri, 10.07.2026	08:00 12:00	PS 2/5, 3/6, 4/7, 9/10
	10:00 17:00	Predarea sistemelor de geolocalizare de la recunoașteri. (HQ)

**Pentru PS 1 recunoașterile sunt la liber, pe jos, după indicațiile din Roadbook.**

Reglementările pentru recunoașteri sunt disponibile la Art. 8.1.

## ANEXA 3: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII

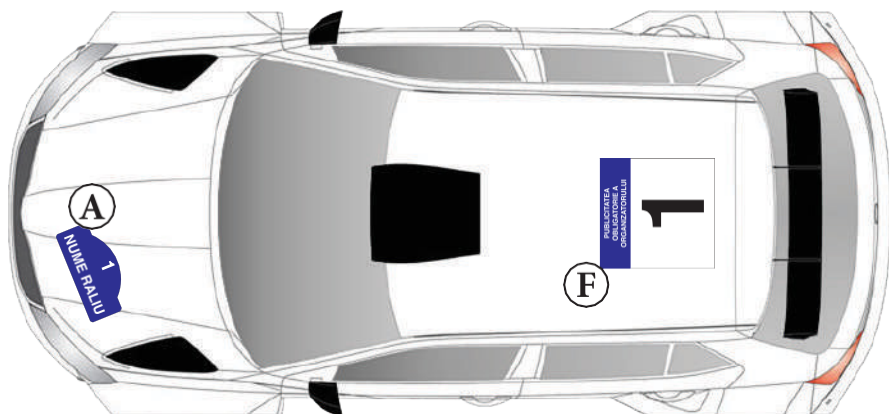
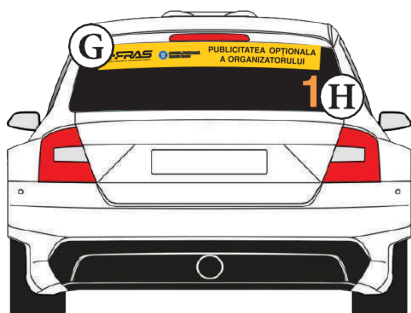
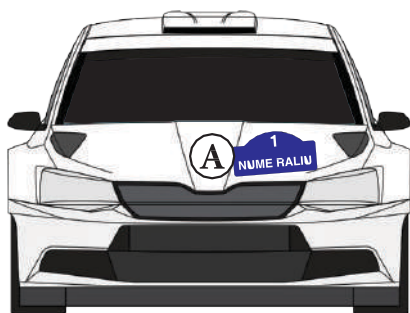
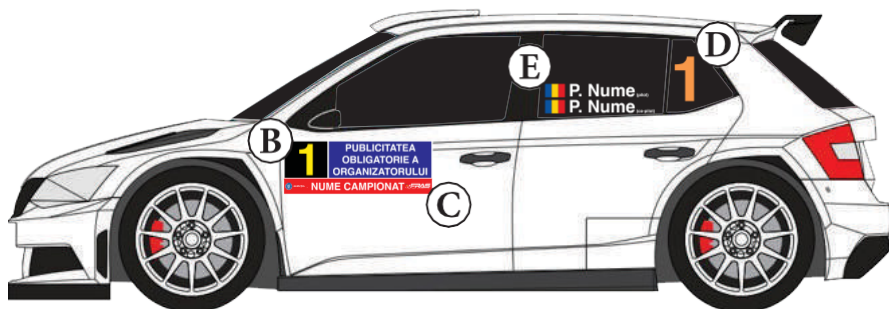


**Daniel UNGUR**  
**Telefon: +40 746 653 580**  
Limbi vorbite:

- Română
- Engleză
- Italiană

## ANEXA 4: COLANTAREA AUTOMOBILULUI

La Verificarea Tehnică Inițială, automobilele de concurs trebuie prezentate cu toate colantele aplicate, după cum urmează:



- A. Un panou care se încadrează într-un dreptunghi cu 43 cm lățime și 21,5 cm înălțime, cu sigla raliului, care trebuie să includă cel puțin numărul de concurs și numele complet al raliului.
- B. Două panouri pentru portierele din față, cu dimensiunile de 67 cm lățime și 17 cm înălțime, care includ un chenar alb de 1 cm de jur împrejur. Fiecare dintre aceste panouri trebuie să includă, în partea dinspre față automobilului, un pătrat negru mat pentru aplicarea numărului de concurs. Numerele de concurs vor fi de culoare galben fluorescent (PMS 803), având 14 cm înălțime și 2 cm linie de contur. Restul acestor panouri pentru portiere este rezervat publicității obligatorii a organizatorului. Orice publicitate aplicată în cadrul acestui panou este obligatorie și nu poate fi refuzată de către echipaje. De asemenea, modificările acestor panouri nu sunt permise. Fiecare panou va fi plasat orizontal, începând de la marginea din față a fiecărei portiere, cu numărul în față. Marginea superioară a panoului va fi situată între 7 cm și 10 cm sub limita inferioară a geamului.
- C. Sub panourile de la litera B va fi amplasat un dreptunghi cu numele Campionatului, de dimensiune 67 cm lățime și 7 cm înălțime. Acest autocolant este furnizat de FRAS și este obligatoriu pentru toate echipajele participante. Poziționarea acestui autocolant nu poate fi schimbată (vezi Art. 7.3.2). Pentru literele B și C: Nicio altă siglă, în afara schemei de culori a automobilului, nu va fi plasată la mai puțin de 10 cm față de aceste panouri.
- D. Două numere pentru fiecare geam lateral din spate, având 20 cm înălțime și 25 mm linie de contur, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), care pot fi reflectorizante. Aceste numere vor fi plasate pe geamurile laterale din spate, alături de numele membrilor echipajului.
- E. Inițiala prenumelui și numele de familie complet ale pilotului și copiloteului, împreună cu drapelul național ale țării de cetățenie ale acestora, vor fi aplicate pe geamurile laterale spate ale automobilului, pe ambele părți, alături de numărul de concurs.  
Numele trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:  
Fontul utilizat trebuie să fie Helvetica (bold), de culoare albă;  
Inițiala prenumelui și prima literă a numelui trebuie scrise cu majuscule, iar restul literelor vor fi minuscule;  
Dimensiunea trebuie să fie de 6 cm înălțime și 1 cm linie de contur.  
Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui copiloteului pe ambele părți ale automobilului.
- F. Un panou de dimensiune 50 cm lățime și 52 cm înălțime va fi amplasat pe

plafon, cu partea de sus îndreptată spre partea din față a mașinii. Numărul de concurs, de culoare negru mat, având 28 cm înălțime și 5 cm linie de contur, va fi amplasat pe un fundal alb mat având 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

Publicitatea obligatorie a organizatorului trebuie să se încadreze într-un spațiu de aceeași lățime (50 cm) și 14 cm înălțime, situată deasupra numărului de concurs. Distribuirea publicității obligatorii pentru plafon este la alegerea organizatorilor.

- G. Un panou pentru partea de sus a lunetei, cu o dimensiune de maxim 90 cm lungime și 10 cm înălțime, este rezervat de FRAS. Acest spațiu este împărțit între FRAS și organizator pentru publicitatea opțională a organizatorului (vezi Art. 7.3.4). Detaliile privind publicitatea opțională a organizatorului vor fi precizate în Regulamentul Particular.
- H. O zonă adiacentă de 15x15 cm va conține numărul de concurs de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), cu o înălțime de 14 cm, pe un fundal transparent. Acest număr poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil din spate, la nivelul ochilor.
- I. Pe bordul automobilului de concurs, vizibil continuu pe camera video on-board, va fi aplicat un panou de dimensiuni 10x10 cm (conform modelului de mai jos). Acesta va conține numărul de concurs scris cu culoare portocalie. Sub număr, se va afișa inițiala prenumelui și numele pilotului. Sigla FRAS va fi poziționată deasupra numărului, în centrul panoului.



## ANEXA 5: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

### Către Directorul sportiv,

#### Declarație pilot

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate BI / CI, seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_, având numărul \_\_\_\_\_ de concurs emis de FRAS pentru sezonul 2026, vă rog să aprobați participarea mea la Shakedown împreună cu invitatul meu Dl. / Dna.:

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Național, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

\_\_\_\_\_  
(Pilot)

#### Declarație invitat

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate BI / CI, seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, organizator și pilot.

\_\_\_\_\_  
(Invitat)

**Atașat:** Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitațiilor cu vârsta între 16 și 18 ani)

**Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.**

## ANEXA 6: DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS)

### DECLARAȚIE

Subsemnatul [.....], cetățean român, născut la data de [.....], în [.....], domiciliat în [.....], str. [.....], nr.[.....], CNP [.....], posesor al CI seria [...], nr. [.....], emisă de [.....], la data de [.....], în calitate de părinte al minorului [.....], născut la data de [.....], CNP [.....] (denumit în continuare „Minorul”), sportiv licențiat în cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), la disciplinele [.....], prin prezenta declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal privind falsul în declarații, următoarele:  
Minorul nu suferă de vreo afecțiune cardiacă, tensiune arterială ridicată sau altă afecțiune medicală care poate fi agravată de conducerea unui autovehicul în competiții de automobilism;  
sunt de acord ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv din cadrul [.....], organizate în sezonul [.....];  
am fost informat cu privire la caracteristicile acestor competiții, ce implică parcurgerea în viteză și contra-cronometru a unui traseu prestabilit fie pe drum asfaltat ori pe un drum cu macadam ori un traseu neamenajat ca drum public, conducând un autoturism modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;  
înțeleg riscurile pe care le implică acest sport și am fost informat întru-totul de implicațiile juridice, medicale și materiale ale participării minorului în aceste competiții și eventualitatea unui accident – vătămarea corporală sau chiar decesul Minorului ori a altor participanți la competiții, precum și distrugerea autoturismului condus ori al altor participanți la competiție;  
înțeleg că această disciplină sportivă implică un risc de accident pentru Minorul și pentru ceilalți participanți la competițiile de automobilism având în vedere că acestea implică conducerea unui autovehicul modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;  
sunt de acord să-mi asum întreaga responsabilitate juridică și materială în cazul în care minorul suferă un accident în timpul competițiilor sau accidentează un alt participant la cursă;  
înțeleg că există posibilitatea ca un alt participant la competiții, chiar și prin încălcarea Regulamentelor și în mod intenționat sa accidenteze Minorul în timpul competiției sau în momentele de pregătire sau după competiție, la standuri;  
accept în mod explicit toate riscurile de vătămare, deces, daune sau pierderi care pot apărea ca rezultat al participării Minorului la competițiile de automobilism sportiv din cadrul competițiilor de automobilism sportiv menționate mai sus, organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și exonerez în mod expres de răspundere Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizatorii, arbitrii și oficialii săi de orice răspundere civilă sau materială în cazul unor accidente provocate Minorului sau de către Minor;  
sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv

(FRAS) pentru orice răspunderi, daune, costuri, pretenții și/sau temeieri pentru acționare în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de automobilism sportiv menționate mai sus sau în legătură cu această participare și care au apărut ca rezultat al asistenței medicale de urgență acordate;

confirm faptul ca Minorul nu va participa la nicio competiție dacă se află sub influența alcoolului sau a narcoticelor sau dacă suferă de o afecțiune fizică care i-ar diminua abilitatea de a înțelege și de a respecta instrucțiuni și de a participa fără a crea riscuri pentru ceilalți sau pentru sine;

în cazul unei urgențe care necesită asistență medicală, sunt de acord ca echipa de asistență medicală să ia toate măsurile pe care le consideră adecvate în circumstanțele unor accidente;

înțeleg faptul că sportul automobilism sportiv este o activitate inerent periculoasă și presupune riscuri care pot cauza vătămarea gravă și, în anumite cazuri, decesul din cauza naturii imprevizibile și a comportamentului irațional al celorlalți participanți în timpul competițiilor, evenimentelor, antrenamentelor etc., indiferent de performanțele lor trecute și îmi asum în mod direct riscul și pericolul vătămării sau decesului minorului în cadrul competițiilor de automobilism sportiv;

sunt de acord ca Minorul să poată fi fotografiat, filmat, înregistrat și consimt la utilizarea oricărei fotografii, a oricărui videoclip, a oricărui film sau a oricărei imagini sau înregistrări de către Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) în orice scop de activități sportive sau promovare a automobilismului sportiv ori alte activități legitime de strângere de fonduri, mediatizare a acestui sport și a activității federației;

sunt de acord cu eventuala recoltare de probe biologice specifice unei analize anti-doping la evenimentele sportive organizate sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS) în anul [ ]

Am ales în mod liber și deliberat să semnez prezenta Declarație pentru ca doresc ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Am citit, am înțeles și m-am asigurat ca și Minorul a citit și a înțeles regulamentele sportive ale competițiilor la care participă.

Am citit și am înțeles conținutul prezentei declarații cu privire la riscuri, renunțări la răspundere și exonerări de răspundere. Am cunoștință de faptul că, prin semnarea prezentei declarații, renunț la anumite drepturi legale pe care eu le pot avea față de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Prezenta exonerare va rămâne în vigoare pe parcursul tuturor participărilor minorului la competițiile organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), cu excepția cazului în care este revocată în scris de către subsemnatul.

Prezenta declarație a fost dată în fața notarului public, azi, data autentificării, într-un exemplar original și [...] duplicate, dintre care unul va fi remis Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

SEMNAȚURĂ

## **ANEXA 7: SECURITATE**

Extras din Art. 9.8 din Regulamentul Sportiv CNR.

În timpul Probelor Speciale, membrii echipajului trebuie să poarte echipamentul complet de securitate (cască, cagula, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului, îmbrăcăminte și încălțăminte) având omologare valabilă la data desfășurării raliului, conform Capitolului III din Anexa L, și să aibă centura de siguranță fixată corect. De asemenea, este obligatoriu ca pilotul să poarte mănuși ignifuge omologate. Orice abatere va fi sancționată de Comisarii Sportivi.

În automobilul de concurs, sistemul de geolocalizare (Art. 6.9) furnizat de FRAS trebuie să fie ușor accesibil atât pentru pilot, cât și pentru co-pilot atunci când aceștia sunt așezați și fixați cu centurile de siguranță.

Fiecare automobil de concurs trebuie să transporte un panou „SOS” scris cu roșu și, pe verso, un panou „OK” scris cu verde, având dimensiunea de cel puțin 42 cm x 29,7 cm (A3), conform imaginii de mai jos. Panoul trebuie să fie amplasat în automobil și să fie ușor accesibil ambilor membri ai echipajului.

De asemenea, fiecare automobil de concurs trebuie să transporte cel puțin un triunghi reflectorizant roșu.



### **INCIDENTE PE PROBELE SPECIALE**

În cazul unui accident care necesită asistență medicală de urgență, se aplică

următoarele:

1. Comutatorul „SOS” de pe sistemul de geolocalizare trebuie activat cât mai curând posibil;
2. Dacă este posibil, panoul „SOS” (scris cu roșu) trebuie afișat imediat pentru automobilele următoare și pentru orice elicopter care acordă asistență;
3. Cât mai curând posibil, triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de acesta, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

Oricărui echipaj căruia i se afișează panoul „SOS” sau care observă un automobil care a suferit un accident, fără ca panoul „OK” să fie afișat, trebuie să oprească imediat pentru a acorda primul ajutor. De asemenea, toate automobilele următoare trebuie să oprească. Al doilea automobil care ajunge la locul accidentului trebuie să informeze următorul punct intermediar radio. Automobilele următoare trebuie să asigure un drum liber pentru autospecialele de intervenție.

În cazul unui accident care nu necesită asistență medicală de urgență sau când un automobil se oprește din orice alt motiv pe traseu (temporar sau permanent), se aplică următoarele:

1. Comutatorul „OK” de pe sistemul de geolocalizare trebuie activat în termen de un minut. Dacă unul dintre membrii echipajului nu activează comutatorul „OK”, acest lucru va fi considerat o blocare a traseului, iar automobilul va fi tratat ca un obstacol pentru echipajele următoare;
2. Panoul „OK” (scris cu verde) trebuie afișat imediat pentru automobilele următoare și pentru orice elicopter care acordă asistență. Dacă echipajul părăsește automobilul, panoul „OK” trebuie să rămână afișat vizibil pentru toate echipajele următoare;
3. Cât mai curând posibil, triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin

50 de metri înainte de acesta, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

În cazul în care pe afișajul sistemului de geolocalizare apare semnalul „SOS”, „OK” sau „Pericol” („Hazard” / „Warning”), acest semnal este echivalent cu afișarea panoului „SOS”, „OK” sau a triunghiului reflectorizant roșu.

Dacă, din orice motiv, nu este posibil să se afișeze panoul „SOS” sau „OK”, acestea pot fi înlocuite cu semnale gestuale clare și evidente, vizibile din afara automobilului:

- Braț și deget mare în sus pentru a indica „OK”;
- Brațe încrucișate deasupra capului pentru a indica „SOS”.



Orice echipaj care este capabil să respecte aceste reguli, dar nu le respectă, va fi raportat Comisarilor Sportivi de către Directorul de Concurs.

Orice echipaj care abandonează într-un raliu trebuie să anunțe oficial acest fapt prin intermediul Ofițerului Relații cu Concurenții, cât mai curând posibil, cu excepția cazurilor de forță majoră. Nerespectarea acestei obligații va atrage o sancțiune, stabilită de Comisarii Sportivi.

În cazul în care un echipaj este implicat într-un accident în care o persoană care nu este membru al echipajului suferă vătămări corporale, automobilul trebuie să se oprească imediat, iar procedura prevăzută la Art. 9.8.2.1 din Regulamentul Sportiv CNR trebuie aplicată.

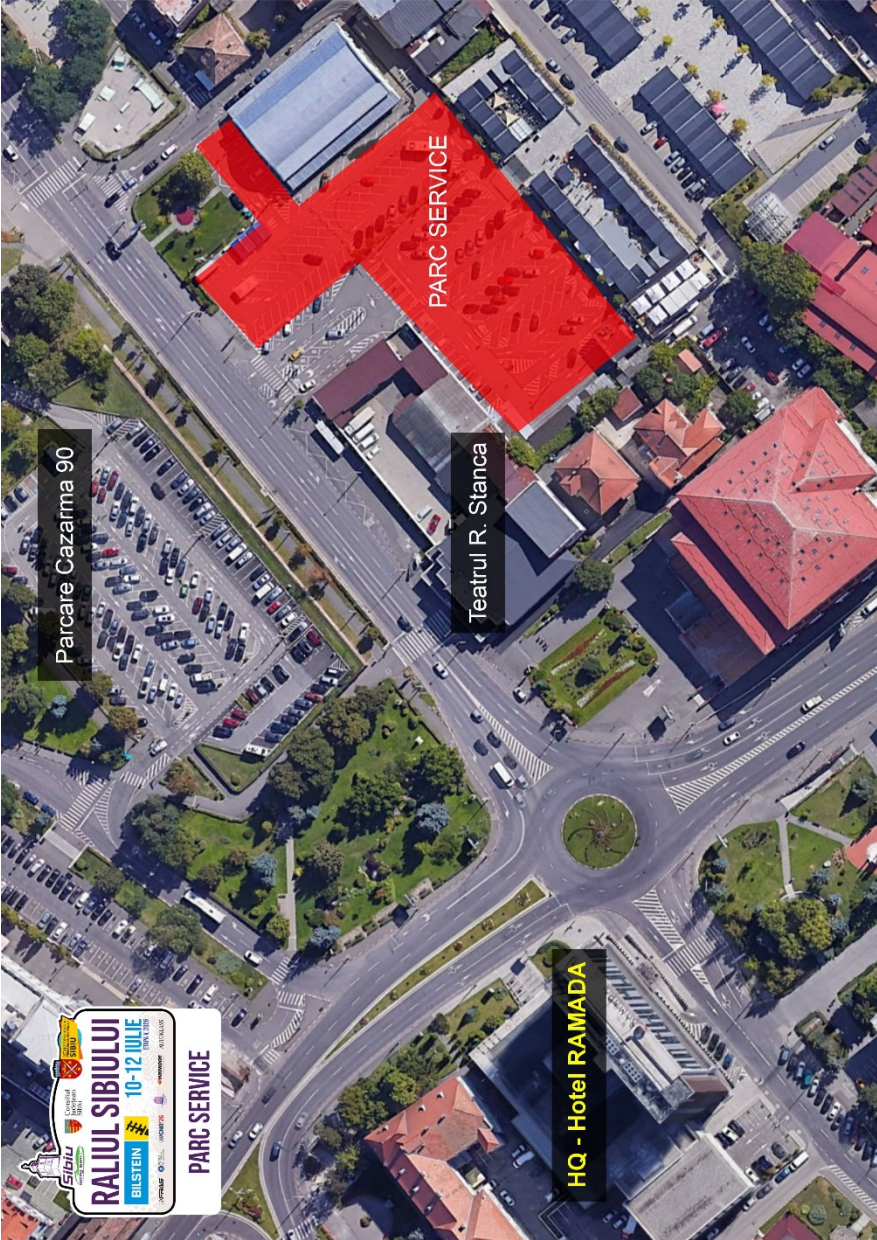
## **STEAGUL ROȘU**

Steagul Roșu va fi afișat echipajelor doar la indicația Directorului de Concurs și poate fi afișat doar la posturile intermediare radio, marcate în Road Book. Steagul Roșu va fi afișat la toate posturile intermediare radio care preced incidentul. Fiecare arbitru aflat la posturile intermediare radio trebuie să aibă în dotare un Steag Roșu. Niciun alt steag, în afară de Steagul Roșu, nu poate fi afișat în timpul unei Probei Speciale.

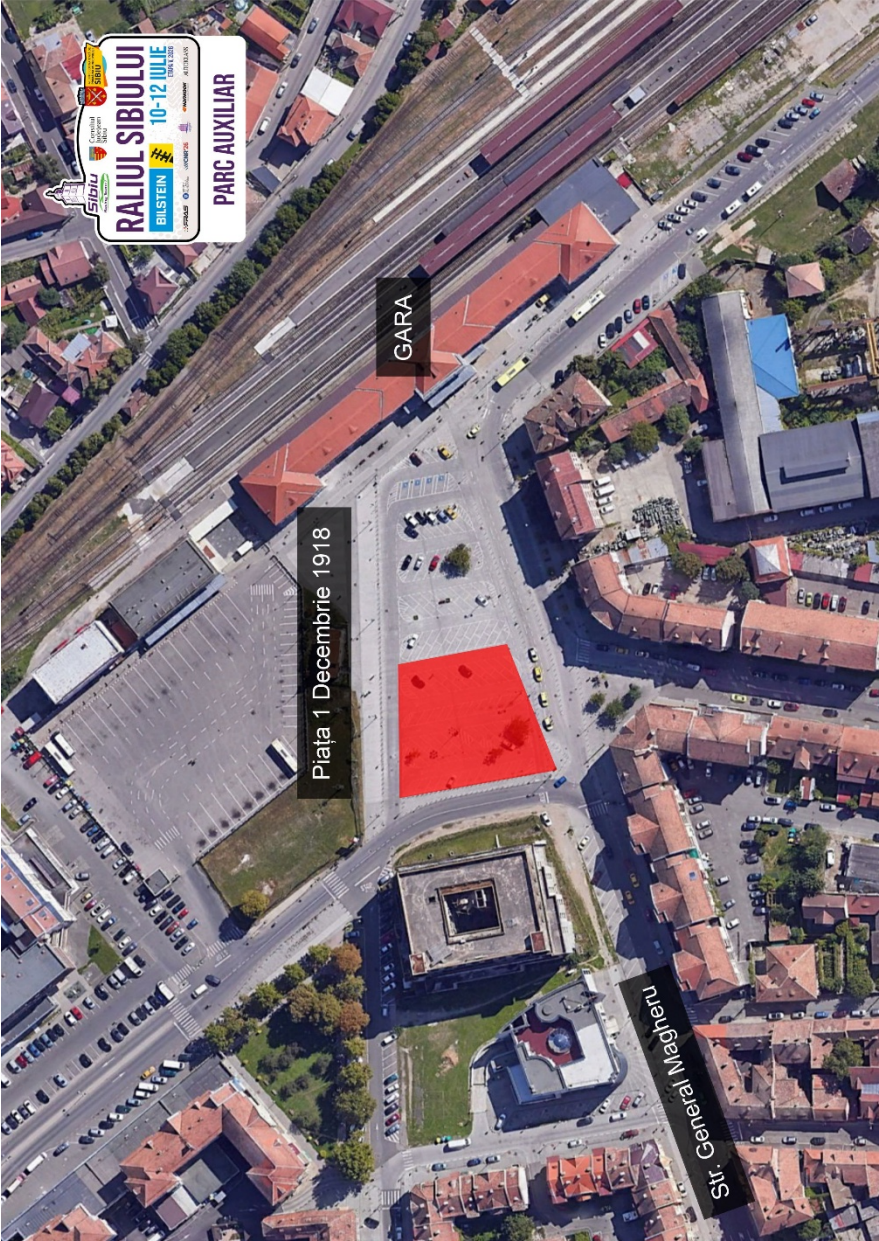
Steagurile electronice roșii vor fi utilizate în toate automobilele de concurs. Atunci când sunt activate din Comandamentul Raliului, ecranul sistemului de geolocalizare va deveni roșu și va afișa mesajul „STEAG ROȘU” („RED FLAG”). Echipajele trebuie să confirme imediat Steagul Roșu electronic apăsând butonul „CONFIRMARE” („ACKNOWLEDGE”) și să urmeze următoarele instrucțiuni.

La trecerea pe lângă un Steag Roșu afișat și/sau la primirea unui Steag Roșu electronic, pilotul trebuie să reducă imediat viteza, să mențină această viteză redusă până la finalul Probei Speciale și să urmeze instrucțiunile arbitrilor sau ale echipajelor de intervenție. Nerespectarea acestei reguli va atrage o sancțiune din partea Comisarilor Sportivi.











### **COMANDAMENT / HQ**

Hotel RAMADA

Emil Cioran, nr. 2, Sibiu

<https://maps.app.goo.gl/H8Vq3jPrfPTqvJa57>



### **PARC SERVICE**

Parcare Teatru

<https://goo.gl/maps/cqPoFy5U6cTXEeFV9>

<https://maps.app.goo.gl/KC3f7PueiuMNeMaQ8>



### **PARC AUXILIAR - PLATFORME**

Parcare Gara Mare, Piața 1 Decembrie 1918,  
Sibiu

<https://goo.gl/maps/etRYJtGakquh6ip18>



### **PARC INCHIS**

Sala Transilvania, Sibiu

<https://maps.app.goo.gl/2s7oQhHhfYSi3zgr9>



### **INFORMAȚII TURISTICE**

Obiective istorice din Sibiu

Historical sights in Sibiu

<https://bcity.ro/obiective>

Prezentul Regulament Particular este întocmit de Club Sportiv Sibiu Racing Team:

Președinte,  
Horațiu BALTADOR

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H. Baltador', is centered on a light yellow rectangular background.

Orice modificare a Regulamentului Particular se va face prin Buletine aprobate de Comisia de Raliuri:

Comisia de Raliuri FRAS  
Președinte,  
DI. Bela STOICA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bela', is centered on a light yellow rectangular background.