

COMISIA DE COMPETIȚII

DECIZIA nr. 9 / 15 iulie 2026

În conformitate cu Statutul FRAS, art. 32.2, Comisia de Competiții FRAS s-a întrunit pe 15 iulie, prin audioconferință, pentru:

- 1. A analiza etapa a IV-a din Campionatul Național de Viteză în Coastă, competiție desfășurată în perioada 3-5 iulie, în Reșița.**
- 2. A analiza etapa a III-a din Campionatul Național de Autocross, competiție desfășurată în perioada 4-5 iulie, în Schitu Golești, județul Argeș.**
- 3. A analiza etapele a III-a și a IV-a din Campionatul Național de Karting Electric, desfășurate în perioadele 28-29 iunie, respectiv 4-5 iulie, în Bacău.**
- 4. A analiza etapa a IV-a din Campionatul Național Rally Start, competiție desfășurată în data de 5 iulie, în Comandău, județul Covasna.**
- 5. A analiza etapa a IV-a din Campionatul Național de Off Road, competiție desfășurată în perioada 9-12 iulie, în Căvnic, județul Maramureș.**
- 6. A analiza etapele a II-a și a III-a din Campionatul Național de Drag Racing, desfășurate în perioada 10-12 iulie, în Arad.**
- 7. a. A analiza modul în care s-a procedat după accidentul în care a fost implicat echipajul nr. 11 în timpul desfășurării PS 10 la Raliul Sibiului.**

b. A analiza etapa a V-a din Campionatul Național de Raliuri, competiție desfășurată în perioada 10-12 iulie, în Sibiu.

8. A reanaliza etapa I din Campionatul Național Women Rally, competiție desfășurată în perioada 15-16 mai, în București.

1) Comisia de Competiții constată că, la etapa a IV-a din Campionatul Național de Viteză în Coastă, au fost validați 55 de concurenți.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

2) Comisia de Competiții constată că, la etapa a III-a din Campionatul Național de Autocross, au fost validați 13 concurenți.

După terminarea manșelor finale A3, mai multe persoane din echipa unuia dintre concurenți și-au manifestat, într-un mod neadecvat, nemulțumirea față de unele evenimente produse în timpul concursului. A fost nevoie de intervenția organelor de ordine. De asemenea, în a doua zi de concurs a fost efectuată o testare alcoolscoap a tuturor instructorilor, rezultatele fiind negative.

3) Comisia de Competiții constată că, la etapa a III-a din Campionatul Național de Karting Electric, au fost validați 11 concurenți, în timp ce la etapa a IV-a au fost validați 9 concurenți.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

4) Comisia de Competiții constată că, la etapa a IV-a din Campionatul Național Rally Start, au fost validate 23 de echipaje.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

5) Comisia de Competiții constată că, la etapa a IV-a din Campionatul Național de Off Road, au fost validate 51 de echipaje.

A fost depusă o contestație, soluționată la etapă. Nu au avut loc evenimente deosebite.

6) Comisia de Competiții constată că, la etapa a II-a, respectiv a III-a din Campionatul Național de Drag Racing, au fost validați câte 56 de concurenți.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

7) a) Comisia de Competiții i-a audiat pe piloții Bogdan Gheorghiu, concurentul cu numărul 11, implicat într-un accident produs în timpul PS 10, și Raul Badiu (nr. 92), primul echipaj care ajuns la locul incidentului. De asemenea, a fost consultat și raportul de intervenție întocmit de către arbitrul intermediar, Marcel Țurcanu.

Pilotul echipajului cu numărul 11 a declarat că, imediat după accident, a observat că din mașină ieșea ceea ce putea fi fum, iar principala sa preocupare a fost deschiderea portierei și evacuarea în siguranță a lui și a copilotului.

La fața locului a ajuns, în scurt timp, și arbitrul din Inter 2, cu un extingtor, însă utilizarea acestuia nu a fost necesară. După ce pilotul a reușit să deschidă portiera, arbitrul a mers să semnalizeze următorului echipaj să "reducă viteza pentru a ocoli în siguranță autoturismul răsturnat".

În cadrul audierii, Raul Badiu a afirmat că, în momentul în care a ajuns la locul accidentului, pilotul echipajului 11 era urcat pe mașină și i-a semnalizat că totul este bine. De asemenea, i-a indicat să vireze cât mai mult spre marginea drumului, pentru a nu exista riscul unei coliziuni cu autoturismul răsturnat, informație confirmată și de Bogdan Gheorghiu.

Ulterior, arbitrul a revenit în postul său și a anunțat incidentul, iar la scurt timp au ajuns Ambulanța și vehiculul de intervenție, mașina cu nr. 11 fiind repusă pe roți.

b) Comisia de Competiții constată că, la etapa a V-a din Campionatul Național de Raliuri au fost validate 49 de echipaje.

8) Comisia de Competiții constată că, la prima etapă din Campionatul Național Women Rally, au fost validate 50 de concurente.

Nu au fost înregistrate contestații sau evenimente deosebite.

Comisia de Competiții a decis:

1) Validarea rezultatelor etapei a IV-a din Campionatul Național de Viteză în Coastă.

Votat în unanimitate.

2) Validarea rezultatelor etapei a III-a din Campionatul Național de Autocross.

Votat în unanimitate.

3) Validarea rezultatelor etapelor a III-a și a IV-a din Campionatul Național de Karting Electric.

Votat în unanimitate.

4) Validarea rezultatelor etapei a IV-a din Campionatul Național de Rally Start.

Votat în unanimitate.

5) Validarea rezultatelor etapei a IV-a din Campionatul Național de Off Road.

Votat în unanimitate.

6) Validarea rezultatelor etapelor a II-a și a III-a din Campionatul Național de Drag Racing.

Votat în unanimitate.

7) a) Comisia de Competiții apreciază că situația analizată a fost una particulară. Deși neoprirea la întâlnirea unui autoturism care a suferit un accident și nu are afișat panoul "OK" (art. 9.2.8.1. din Regulamentul CNR 2026) se sancționează, comisia a luat în considerare declarațiile celor doi sportivi, precum și faptul că la fața locului se afla un arbitru aflat în contact cu conducerea cursei.

În aceste condiții, Comisia de Competiții consideră că nu se impune aplicarea

unei sancțiuni.

Votat în unanimitate.

b) Validarea rezultatelor etapei a V-a din Campionatul Național de Raliuri.

Votat în unanimitate.

8) Validarea rezultatelor primei etape din Campionatul Național Women Rally.

Votat în unanimitate.

Decizia a fost luată în prezența celor 5 membri ai Comisiei de Competiții.

Cu termen de contestație în 48 de ore de la publicare.

Publicată joi, 23 iulie 2026.

Comisia de competiții:

Tiberiu LUPȘA	
Florin CALANGEA	
Ștefan SARAGEA	
Georgian MIREA	
Petre ZARIOIU	