REGULAMENT PARTICULAR

Competiția: **CUPA 4X4 ȘIȘEȘTI**

Organizator: **ASOCIAȚIA CLUB SPORTIV "AVENTURA PE TEREN ACCIDENTAT"**

Perioada: **21-23 august 2026**

Locația: **ȘIȘEȘTI - MARAMUREȘ (Datele GPS ale locației sunt: 47.637064, 23.730108)**

1. Regulament Sportiv

Competiția se va desfasura pe teritoriul județului Maramureș, în zona din vecinătatea comunei Șișești/ Negreia, cu start și sosire în ziua de concurs la punctele stabilite de organizatori.

Competiția se adresează atât echipajelor de începători, care vor utiliza vehicule 4x4 fără modificări structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranța impuse, cât și echipajelor care au experiența și utilizează în concurs vehicule 4x4 cu modificări speciale pentru offroad.

Navigarea se va face pe Track la clasele: Standard A, B, Challenge, Open/ Extrem.

Clasa Hobby:

- Navigarea la clasa Hobby, în traseul de Trophy, se va face pe track, incluzând puncte de control numerotate (SP) în care echipajul trebuie să pozeze mașina de concurs și la finalul probei să trimită pozele, pe whatsapp, persoanei desemnată de organizator, care va verifica numărul de SP obținute de echipaje.
- Pe toată durata traseului de Trophy viteza maximă de deplasare este de 40 km/h. Depășirea acestei viteze atrage după sine penalizări conform Anexei D din Regulamentul Cupelor 2025.
- Clasamentul Probei Trophy va fi dat de timpul parcurgerii probei, transformat în puncte, la care se agaugă penalizările obținute din lipsa SP-urilor (1 SP = 30 puncte) + penalizările de viteză.
- Pe porțiunile de drum cu circulație publică se vor respecta limitele de viteză impuse pe respectiva porțiune.

✓ **Sportivii sunt obligați să aibă mijloace de înregistrere a traseului parcurs.**

✓ **Căștile și centura de siguranță sunt obligatorii pentru toți concurenții, la toate clasele de concurs (Hobby, Standard A, B, Challenge, Open/Extrem)**

Competiția se va organiza cu respectarea stricta a **Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2026** plus anexele acestuia si a prezentului Regulament Particular.

Se va concura la următoarele clase:

- clasa **Hobby;**
- clasa **Standard A;**
- clasa **Standard B ;**
- clasa **Challenge;**
- clasa **Open/Extrem.**

Ordinea de start pentru proba Trophy va fi dată de numerele de concurs primite la verificarea tehnică, iar pentru proba Superspecială-Trial, startul va fi în funcție de clasamentul de la Trophy, în ordine inversă. Echipajele care se vor înscrie doar la proba de Trial vor lua startul primele, la începutul probei, în ordinea înscrierii.

Taxa pentru eventualele contestați este de 500 ron.

2. Echipa de organizare :

- Dorel Cadar - director sportiv - tel. 0741193800
- Dorel Cadar - director traseu Open/Extrem - tel. 0741193800
- Cristian Dipșe - director traseu Challenge - tel. 0753468367
- Ioan Morar - director traseu Standard A, B - tel. 0742590930
- Cristian Dipșe - director traseu Hobby – tel. 0753468367
- Geo Costin - director cu Securitatea - tel. 0720661607
- Claudiu Sabău - comisar tehnic - tel. 0745576296
- Claudia Cadar - secretariat - tel. 0741193801

Delegati oficiali FRAS:

- Claudiu Sabau – Observator FRAS/Comisar tehnic

- Corina Pinto – Arbitru Oficial FRAS

Dispozitivul a fost înregistrat la secretariatul CCA cu numărul: 1513 din 27.07.2026.

3. Taxe competiție :

- 300 lei/participant (600 lei/ echipaj) pentru toate clasele de concurs (Hobby, Standard A, B, Challenge, Open/Extrem) - include traseul de off-road stabilit de către organizatori, tricoul evenimentului, pachet hrană în traseu, cina festivă și promoționale.
- 150 lei/participant (300 lei/echipaj) pentru concurenții care participă doar la Proba Superspecială/ Trial
- 100 lei/ însoțitor
- 50 lei asigurare – FRAS pentru Licențe One Event sau 100 lei Asigurare Anuală pentru Cupe

Plata asigurărilor se face de către sportiv direct în contul asiguratorului, la secretariatul competiției fiind nevoie de dovada plății.

4. Conditii de inscriere si participare.

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Adeverința medicala sportivă valabilă pentru pilot și copilot
- Obținerea licenței one event si asigurare sportiva

- Fisa tehnica avizata de comisarul tehnic pentru participare in competiție

Înscrierea concurenților care participă doar la Proba Superspecială/Trial se poate face și duminică dimineața, în intervalul orar 7:30 – 8:30, cu condiția să aibă adeverință medicală și asigurare anuală sau one event valabile (acestea neputând fi obținute duminică dimineață la secretariat).
Recomandăm ca asigurarea să se achite în prealabil până cel târziu sâmbătă, 22 august 2026, la ora 8:00, utilizând unul din linkurile puse la dispozitie
Menționăm că, cei care nu pot dovedi la înscriere plata asigurării, nu vor putea concura.

Pentru copiloții cu vârsta cuprinsă între 16 – 18 ani va fi prezentată procură notarială, în original, cu acordul participării la competiție, semnată de ambii părinți. Se va lua în calcul 1 ianuarie al anului în care implinesc 16 ani si 31 decembrie al anului în care implinesc 18 ani. Formatul declarațiilor notariale se va descarca de pe site-ul FRAS https://fras.ro/important-in-atentia-sportivilor-minori-participanti-la-competitiile-fras/

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele în vigoare și regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizată corespunzător.

5. Programul de desfășurare al competiției:

Competiția se va desfășura în perioada 21-23 august 2026, pe teritoriul județului Maramureș, în zona din vecinătatea comunei Șișești- Negreia, după următorul program:

VINERI – 21 august 2026

- 16.00 - 22.00 Verificare tehnică autovehicule și înscrieri
- 22.30 Ședință tehnică: Director sportiv, Directori clase, arbitru FRAS, arbitrii traseu, comisar / observator FRAS / CNOR

SÂMBĂTĂ – 22 august 2026

- 07.30 - 08.30 Verificare tehnică autovehicule și înscrieri
- 09.30 Ședință tehnică (Briefing)
- 10.00 Start competiție – Proba Trophy
- 17.00 Ora estimata sosire
- 19.00 Cina

DUMINICĂ – 23 august 2026

- 07:30 – 08:30 Verificare tehnică și înscrieri Trial
- 09.30 Ședință tehnică (Briefing)
- 10.00 Start - Proba Superspecială/ Trial
- 14.00 Ora estimată premiere

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la Secretariat si anunța la

Ședința tehnică de sâmbătă.
Detaliile programului pentru fiecare zi de competiție vor fi comunicate la secretariat și în aplicația Sportity.

6. Informații utile:

Secretariatul concursului se va afla în locul special amenajat – Cort secretariat – pe platoul din vecinătatea comunei Șișești- Negreia (datele GPS ale locației sunt: 47.637064, 23.730108). Tot acolo se va afla parcul tehnic și biroul de presa.

Panourile de informare vor afișa informațiile pentru concurenti, clasamentele intermediare si finale, număr de km de traseu zilnic, program contestații etc. Locul acestora este in zona secretariatului, asigurandu-se accesul facil al concurentilor la informații, in timp util.

Parcul tehnic se afla in apropierea: Secretariatului

Benzinărie: Lukoil Baia Sprie

Service: TYM's Garage

Vulcanizare: TYM's Garage

Spălătorie: Spălătoria Auto Self Baia Sprie

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției:

- Telefonie mobila (comunicandu-se concurentilor numerele de telefon ale responsabililor organizatori).
- Comunicare directa, in special cu ocazia ședințelor tehnice.
- Cel mai apropiat centru medical este Medspria – Baia Sprie, Aleea Minerilor, 29

7. Condiții și dotări

Conditiile si dotarile vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026. Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă maxima 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026.

7.1 Norme speciale acceptate față de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026

Clasa Standard B

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).
Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată, iar diametrul roții va fi de maxim 860 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, in plan orizontal.

Clasa Challenge

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 38.5 inch.

Clasa Hobby

Mașini cu tracțiune 4x4, dotate conform certificatului de înmatriculare. Anvelope recomandate minim MT. La clasa Hobby nu este necesar rollbar sau rollcage.

8. Desfasurarea competiției.

Competiția este formată din 1 zi de TROPHY și o Probă Superspecială/ Trial.
Participanții la competiție punctează separat ziua de TROPHY si pentru Proba Superspeciala/Trial
Concursul se va desfășura pe o perioadă de 1 zi cu traseu pe drumuri forestiere în care concurenții vor trece prin puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat. Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.
Neprezentarea la start se va penaliza conf.Anexei D a Regulamentului Cadru pentru EvCNOR 2026.

9. Sosirea

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.
Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2026.

La sosirea din traseu particianții sunt obligați să predea in maxim 30 de minute trackul înregistrat la adresa de mail a arbitrului. Nu se va lua in considerare niciun trck transmis ulterior.

Orice track trimis ulterior nu va fi luat in considerare.

In caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe track poziția și ora când se declară abandonul.

Dacă în 15 min de Ia sosire, nu se anunță organizatorii, echipajul în cauză va fi descalificat din competiție.

10. Proba Superspeciala/Trial

Porțiunea de teren afectată de Proba Superspeciala/Trial va fi delimitată parțial prin bandă/ jaloane /porți. Pentru proba TRIAL organizatorul este obligat înaintea startului fiecărei clase principale (Hobby, Standard, Extrem), pentru fiecare traseu diferit, să parcurgă demonstrativ cronometrat traseul de concurs cu un autovehicul adecvat clasei, în formulă completă a echipajului, fara penalizari si fara troliere.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării concurentilor în traseu.

În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2026.

Proba va avea următoarele penalizări:

- Banda rupta: 3 min cf Anexa D Trial – Art. 51
- Jalon rupt: 3 min cf Anexa D Trial – Art. 50
- Poarta neparcursa: cf Anexa D Trial – Art. 52

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu.
La solicitatea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă au obligația de a ajuta la evacuarea traseului.
Proba Superspeciala/Trial generează un clasament separat și nu cumulează cu punctajul din stagiile de traseu Trophy.

11. CLASAMENTE :

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru toate clasele. Acesta va fi afișat la finalul zilei.

Proba TROPHY si Proba Superspecială/TRIAL se vor premia separat la toate clasele de concurs.

12. MODIFICARE TRASEU / ABATERI / RESTRICȚII:

Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale. Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/proba sau, în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe track. În acestă situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu e posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului sa va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. În absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / check point ratat pentru concurenții opriți de organizator.

Orice abatere de la traseul stabilit de organizator este permisă fără penalizări suplimentare în limita a

părăsire, se vor acorda penalizări conf. Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.

Este permisă o abatere mai mare de 70 m față de track-ul organizatorului numai daca între acele poziții din Track s-a stabilit azimut.

Concurenții care părăsesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.

Restricția de viteză pe o porțiune de traseu este consemnată pe track și reprezintă viteza medie pe acea porțiune de traseu. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.

Semnaturi echipa de organizare :

- Dorel Cadar - director sportiv -
- Dorel Cadar - director traseu Open/Extrem -
- Cristian Dipșe - director traseu Challenge -
- Ioan Morar - director traseu Standard A, B -
- Cristian Dipșe - director traseu Hobby -
- Geo Costin - director cu Securitatea-
- Claudiu Sabău - comisar tehnic -
- Claudia Cadar - secretariat -

Aprobat de Comisia Națională de Off Road, prin

Președinte

Bogdan Constantinescu