

REGULAMENTUL



PARTICULAR AL ETAPEI a-IV-a AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE TIME ATTACK DIN 25.07.2026

Întocmit de către: Organizator, ACS de Automobilism Sportiv

Avizat de către: Comisia de Time Attack

Dispozitivul de Oficiali a fost înregistrat la CCA cu NR:...1495 29.06.2026

LICENȚA DE ORGANIZATOR: nr 14

PERMIS DE ORGANIZARE:

Data desfasurare: 25.07.2026, Transilvania Motor Ring

CUPRINS:

1. PRESCRIPTII GENERALE
2. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI
3. CONDITII GENERALE
4. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA
5. CONCURENTI ADMISI
6. INSCRIERI SI VALIDARI
7. TAXA DE INSCRIERE
8. ASIGURARE
9. VERIFICARI
10. SECURITATEA
11. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII
12. CONCURSUL
13. GENERALITATI
14. PENALIZARI
15. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII
16. ALTE INFORMATII
17. PUBLICITATE
18. CLASAMENTE ETAPA
19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

1. PRESCRIPTII GENERALE

1.1. GENERALITATI

Etapa de Time Attack se desfășoară conform Regulamentului Campionatului Național de Time Attack 2026 - aprobat de FRAS.

Prezentul Regulament Particular este aprobat de FRAS, sub organizarea **ACS de Automobilism Sibiu** în baza Licenței de Organizator de Competiții cu **nr.** și a Permisului de Organizare **nr.** eliberate de FRAS.

Orice modificare adusă prezentului regulament va fi comunicată prin Buletine, datate și numerotate de către Organizator până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi.

Prevederile prezentului Regulament Particular primează regulamentul general al CNTA 2026.

1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI – vezi pct. 2 din Reg. General CNTA editia 2026

1.3. LIMBA OFICIALA

Pentru Campionatul National de Time Attack, limba oficiala este limba romana.

1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI – vezi pct. 2.3 din Reg. General al CNTA editia 2026

1.5. VALABILITATE

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfasurarii etapei.

1.6. DEFINITII – vezi punct 3 din Regulamentul General al CNTA .

2. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI

2.1. ORGANIZAREA ETAPEI

Organizator: ACS de Automobilism Sibiu

Director Organizatoric: Luca Florentina

Mobil: 0756 523323

E-mail: lucaciprian23@yahoo.com

Persoana de contact: Luca Ciprian 0756 523323

2.2. OFICIALI

Colegiul Comisarilor Sportivi:

Președinte: Enache Cătălin

Membru: Sârbu Aurelian

Membru: Moldovan Alin

Delegat Comisia TA: Aurelian Sirbu, Președinte Comisia TA
Director Concurs: Luca Ciprian
Responsabil cu securitatea: Câmpean Daniel
Secretar sef: Luca Florentina
Delegat tehnic FRAS: Luca Ciprian

Arbitrii:

- linia de start:

- start/prestart:

Sef Parc de Service: Baci Alin

Verificari tehnice: Luca Ciprian

Delegat din partea Comisiei de Time Attack: Sirbu Aurelian

2.3. PROGRAM

Începerea înscrierilor: 14.07.2026 ora 08:00 pe: <https://inscrieri.racing>.

Formularul de înscriere, completat conform indicațiilor menționate în acesta, se înregistrează până cel târziu la data de 22.07.2026, orele 20:00 .

Suport înscriere: 0763 656 667 Florin Cojocaru

În mod excepțional și cu acordul organizatorului (cu o majorare de taxă de înscriere de 500 lei), se poate face înscrierea în dimineața cursei cel târziu la ora 7.45.

Locația: Circuit Transilvania Motor Ring

Încheierea înscrierilor : 22.07.2026, ora 20:00 sau la completarea celor 90 locuri de înscriere.

Deschiderea parcului service: Vineri , ora 17:00

Validare înscrierilor transmise: Sambata, ora 9:00

Prima ședință cu piloții: ora 9.00

Mansa de antrenamente cronometrate libere: ora 9.15 -10.15

Start în manșa I a competiției: ora 10.30

Start în manșa a II-a a competiției: ora 12:30

Start în manșa a III-a a competiției: ora 14:00

Afișarea rezultatelor provizorii: ora 17:25

Afișarea rezultatelor definitive: ora 17:45

Festivitatea de premiere: ora 18:00

Nota: Verificarile tehnice se efectuează Vineri între 17.00 – 18.00 și sâmbătă între orele 7:00 și 8:15. Parcul Service se închide pentru instalare și înscriere concurenți, Sambata la ora 8:00.

2.4. DISPOZIȚII GENERALE

Comandamentul/Secretariatul Cursei: Circuit

Centru/Panou oficial de afișaj:

START/SOSIRE: Circuit

Parc închis: Circuit

Parc de service: Circuit

3. CONDITII GENERALE

Aceasta etapa conteaza pentru Campionatul National de Time Attack.

Descrierea circuitului:

Latime la start: minim 10 m

Latime minima: 10

Compozitie (asfalt 100%)

Locatie: Circuit Transilvania Motor Ring

4. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA

Conform Art. 6 din Regulament General CNTA .

5. CONCURENTI ADMISI

Detinatori ai unei licente CNTA sau one event FRAS 2026.

Din motive excepționale legate de respectarea regulamentului sau indisciplină organizatorul isi rezerva dreptul de a refuza inscrierea unui concurent.

6. INSCRIERI SI VALIDARI

Orice persoana care doreste sa participe la concurs trebuie sa trimita obligatoriu formularele de inscriere solicitate online.

Nici o modificare a cererii de inscriere nu e permisa odata ce aceasta este inregistrata, cu exceptia celor prevazute de Regulament. Oricand, concurentul poate inlocui masina declarata in cererea de inscriere cu alta doar pana la verificarea tehnica initiala.

Nr. automobile maxim admise: 75

Prin semnarea cererii de inscriere concurentul si toti membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile si prescriptiile prezentului Regulament Particular.

7. TAXE DE INSCRIERE

Taxele de inscriere:

Taxa inscriere este de: 1000 lei/concurent

Taxa pentru Cupe (Logan, Swift, Diesel): 100 lei

Taxa Navigator/insotitor: 300 lei

Taxa /boxa: 500 lei

Plata se face la circuit, inaintea verificarilor tehnice.

Cererea de inscriere nu va fi luata in considerare daca nu este insotita de taxa de inscriere si viza de verificare tehnica.

Concurentul care refuza publicitatea organizatorului este obligat sa achite dublul taxei de participare.

Taxele de înscriere se returneaza:

- concurenților respinși: 50% din taxa de înscriere
- dacă concursul nu mai are loc: 100% din taxa de înscriere

8. ASIGURARE

8.1. Participanții pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civilă față de terți) care este valabilă începând cu antrenamentele libere și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

8.2. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise în competiție.

8.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul exonerează pe oficiali, arbitrii și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

9. VERIFICARI

9.1. Verificări administrative: se efectuează în baza documentelor transmise online și se validează Sâmbătă între orele 7:00 și 9:00.

9.2. Verificări tehnice: se efectuează pe baza documentelor transmise online, doar piloților prezenți.

9.3. După închiderea înscrierilor lista cu participanții admisi va fi publicată și afișată de organizator pe pagina de Facebook (vineri) orele 15:00.

9.4. Consumul de băuturi alcoolice în timpul competiției sportive, cât și înainte de desfășurarea premiei (în cazul sportivilor premiați) duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei, Comisia de Disciplină FRAS putând lua și alte măsuri disciplinare.

9.5. Înscrisurarea mașinii cu numere de concurs, aparține pilotului.

10. SECURITATEA

10.1. În interiorul unei zone de alimentare sunt autorizate doar acțiunile directe legate de alimentarea vehiculului de concurs.

10.2. În toate zonele de alimentare, viteza este limitată la 5 km/h.

10.3. Furnizorul de combustibil sau organizatorul, în funcție de cel care este responsabil cu gestionarea zonei de alimentare, trebuie să protejeze solul cu o folie de protecție compusă din două straturi, unul superior absorbant și unul inferior impermeabil.

10.4. Responsabilitatea pentru alimentare este doar a concurentului.

Nota: Având în vedere Hotărârea CF din 11.08.2021 echipamentul pilotului trebuie să fie cu omologare FIA (centuri, scaun, casca, cagula, combinezon, lenjerie sub combinezon, sosete, ghete, manși, chiar și cu termen depășit (maxim 5 ani dacă este întreținut corespunzător). Instalația centrală de stingere incendiu (stingător cu acționare manuală sau electrică, menționată în Hot. CF din 11.08.2021 este obligatorie, începând cu anul 2022). Excepție face Clasa Street, unde doar casca este

obligatorie și trebuie să fie specifică automobilismului sau motociclismului, restul echipamentului fiind recomandat pentru o siguranță mai bună.

10.5. Deplasarea în parcul de service se face cu max. 25 km/h, iar pe linia boxelor cu max. 30 km/h. Accelerările agresive în deplasare se penalizează cu excludere din mansa din care intră sau iese.

11. ANTRENAMENTE ȘI SEDINTE CU PILOȚII

11.1. Se organizează o mansa de antrenamente cronometrate libere (max. 4 ture /Pilot). Ordinea de intrare pe circuit este aleatorie.

11.2. Sedința cu piloții trebuie să aibă loc înaintea antrenamentelor libere.

11.3. La sedința cu piloții va fi prezent Directorul de concurs și Președintele Comisiei de TA, aceasta fiind condusă de unul dintre cei doi.

12. CONCURSUL

12.1. Concursul se desfășoară în sens orar.

12.2. Competiția constă în:

- o mansa de antrenamente cronometrate (transponder obligatoriu)
- minim 3 manse de concurs a câte 14 minute (în funcție de timpul disponibil desfășurării competiției se pot organiza 4) din care se ia în considerare turul cel mai bun.

Mansa de antrenament cronometrat este obligatorie, excepție făcând cazurile de forță majoră.

13. GENERALITĂȚI

13.1. Amânarea individuală a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnico-organizatorice bine întemeiate și cu aprobarea Directorului Sportiv.

13.2. Este strict interzis să se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care a fost dirijat astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

13.3. Dacă un pilot este obligat să oprească în manșa sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, va scoate automobilul în afara părții carosabile și va aștepta sosirea echipei de intervenție/tractare.

13.4. Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

14. PENALIZĂRI

Conform articolului 19 din Regulamentul General al CNTA.

Orice discuție sau comportament jignitor sau pe un ton neadecvat în relația dintre pilot și staful sau cu oficialii cursei se penalizează cu amendă în valoarea unei taxe de înscriere și se achită pe loc. Pilotul nu va mai putea lua startul până la achitarea amenzii.

Pagubele produse de un pilot circuitului (gliseire, parapeti, covor cauciuc, etc...) sunt suportate integral de către pilot și se achită cel mult 5 zile de la producerea incidentului, în caz contrar pilotului

i se va interzice participarea în campionat. În cazul în care un pilot este depistat fără a avea echipamentul complet sau cuiul stingatorului nu este scos acesta va fi amendat cu 500 ron.

15. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII

Conform articolului 17 al Regulamentului General al CNTA.

16. ALTE INFORMATII

Este recomandat ca masinile de concurs care posedă geamurile laterale originale să aibă lipită pe interior o folie de protecție contra cioburilor rezultate de la o potențială spargere.

17. PUBLICITATE

Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfășurării competiției îl deține exclusiv organizatorul.

17.1. Participanții la competiție pot afișa materialele publicitare doar pe autoturismul de competiție și pe mașina de asistență special nominalizată a acesteia, pe cort.

17.2. Spațiu destinat concurenților: fiecărui concurent îi revine în parcul de asistență o suprafață de 25-40 metri pătrați pentru autoturismul de competiție, mașina de asistență (Organizatorul poate dispune oricând reducerea acestei suprafețe). Parcarea altor autoturisme în parcul de asistență, fără acceptul organizatorului, este interzisă.

17.3. Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri și este rezervat organizatorului.

17.4. Nu se admite spațiu de publicitate în incinta parcului de service și pe suprafețele care înconjoară pista.

17.5. Organizatorul va asigura, prin personalul propriu, accesul în parcul de service doar a mijloacelor strict necesare desfășurării competiției.

17.6. În fiecare padoc se admite doar mașina de competiție și mașina de asistență, amplasate după indicațiile Șefului de Parc. Nerespectarea acestor instrucțiuni în padoc și parc, de către concurenți, duce la penalizarea pilotului, inițial, cu 10 secunde, adăugate la timpul primei manșe, apoi cu excluderea din concurs.

Șeful de Securitate și cu Șeful de Parc verifică implementarea și respectarea acestor măsuri. Eventualul loc de parcare amenajat în incinta Parcului de Service poate fi destinat suplimentar doar pentru autoturismele oficialilor competiției.

17.7. Toate informațiile legate de lista de start, timpii obținuți și alte informații se regăsesc online în timp real la Circuit.

18. CLASAMENTE ETAPA

Organizatorul poate premia separat și alte clasamente sau evenimente speciale.

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

19.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Circuit, ora 18:00.

19.2. Se acordă cupe, pentru piloții clasăți pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase și Open.

19.3. Piloții premiați trebuie să participe la festivitatea de premiere, obligatoriu echipați în echipament de concurs.