

REGULAMENTUL PARTICULAR



AL ETAPEI a-V-a

AL CAMPIONATULUI NATIONAL Romanian Touring Masters DIN 13.09.2026

Întocmit de către: Promotor/Organizator, ACS de Automobilism Sportiv
Dispozitivul de Oficiali a fost înregistrat la CCA cu NR: 1530 17.08.2026

LICENȚA DE ORGANIZATOR: nr.14

PERMIS DE ORGANIZARE:

Data desfasurare: 13.09.2026, Transilvania Motor Ring

CUPRINS:

1. PRESCRIPTII GENERALE
2. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI
3. CONDITII GENERALE
4. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA
5. CONCURENTI ADMISI
6. INSCRIERI SI VALIDARI
7. TAXA DE INSCRIERE
8. ASIGURARE
9. VERIFICARI
10. SECURITATEA
11. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTI
12. CONCURSUL
13. GENERALITATI
14. PENALIZARI
15. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII
16. ALTE INFORMATII
17. PUBLICITATE

18. CLASAMENTE ETAPA
19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

1. PRESCRIPTII GENERALE

1.1. GENERALITATI

Etapa se desfășoară conform Regulamentului Campionatului Național RTM 2026 - aprobat de FRAS.

Prezentul Regulament Particular este aprobat de FRAS, sub organizarea **ACS de Automobilism Sibiu** în baza Licenței de Organizator de Competiții cu **nr.** și a Permisului de Organizare **nr.** eliberate de FRAS.

Orice modificare adusă prezentului regulament va fi comunicată prin Buletine, datate și numerotate de către Organizator până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi.

Prevederile prezentului Regulament Particular primează regulamentul general al RTM 2026.

1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI – vezi pct. 2 din Reg. General RTM editia 2026

1.3. LIMBA OFICIALA

Pentru Campionatul National RTM, limba oficială este limba română.

1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI – vezi pct. 2.3 din Reg. General al RTM editia 2026.

1.5. VALABILITATE

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfășurării etapei.

1.6. DEFINITII – vezi punct 3 din Regulamentul General al RTM .

2. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI

2.1. ORGANIZAREA ETAPEI

Promotor/Organizator: ACS de Automobilism Sibiu

Director Organizatoric: Luca Florentina

Mobil: 0756 523323

E-mail: lucaciprian23@yahoo.com

Persoana de contact: Luca Ciprian 0756 523323

2.2. OFICIALI

Colegiul Comisarilor Sportivi:

Președinte: Enache Cătălin

Membru: Sârbu Aurelian
Membru: Moldovan Alin

Director Concurs: Luca Ciprian
Responsabil cu securitatea: Câmpean Daniel
Secretar sef: Luca Florentina
Delegat tehnic FRAS: Luca Ciprian

Arbitrii:

- linia de start:

- start/prestart:

Sef Parc de Service: Baci Alin

Verificari tehnice: Luca Ciprian

2.3. PROGRAM

Începerea înscrierilor: 01.09.2026 ora 08:00 pe: <https://inscrieri.racing>.

Formularul de înscriere, completat conform indicațiilor menționate în acesta, se înregistrează până cel târziu la data de 08.09.2026, orele 20:00 .

Suport înscriere: 0763 656 667 Florin Cojocaru

În mod excepțional și cu acordul organizatorului (cu o majorare de taxă de înscriere de 500 lei), se poate face înscrierea în dimineața cursei cel târziu la ora 7.45.

Locația: Circuit Transilvania Motor Ring

Încheierea înscrierilor : 08.09.2026, ora 20:00 sau la completarea celor 65 locuri de înscriere.

Deschiderea parcului service: Vineri , ora 17:00

Validare înscrierilor transmise: Duminică, ora 9:00

Prima ședință cu piloții: ora 9.00

Mansa de antrenamente libere: ora 9.15 -10.00

Calificări ora 10.00 - 12.30

Start Race 1 ora 13.30

Start Race 2 ora 15.00

Afișarea rezultatelor provizorii: ora 16.30

Afișarea rezultatelor definitive: ora 16.45

Festivitatea de premiere: ora 17.00

Nota: Verificarile tehnice se efectuează Vineri între 17.00 – 18.00 și Duminică între orele 7:00 și 8:15.

Parcul Service se închide pentru instalare și înscriere concurenți, Duminică la ora 8:00.

2.4. DISPOZIȚII GENERALE

Comandamentul/Secretariatul Cursei: Circuit

Centru/Panou oficial de afișaj:

START/SOSIRE: Circuit

Parc închis: Circuit

Parc de service: Circuit

3. CONDITII GENERALE

Aceasta etapa conteaza pentru Campionatul National RTM.

Descrierea circuitului:

Latime la start: minim 10 m

Latime minima: 10

Compozitie (asfalt 100%)

Locatie: Circuit Transilvania Motor Ring

4. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA

Conform Art. 6 din Regulament General RTM .

5. CONCURENTI ADMISI

Detinatori ai unei licente RTM sau one event FRAS 2026.

Organizatorul isi rezerva dreptul de a refuza o inscriere fara a da explicatii.

6. INSCRIERI SI VALIDARI

Orice persoana care doreste sa participe la concurs trebuie sa trimita obligatoriu formularele de inscriere solicitate online.

Nici o modificare a cererii de inscriere nu e permisa odata ce aceasta este inregistrata, cu exceptia celor prevazute de Regulament. Oricand, concurentul poate inlocui masina declarata in cererea de inscriere cu alta doar pana la verificarea tehnica initiala.

Nr. automobile maxim admise: 60

Prin semnarea cererii de inscriere concurentul si toti membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile si prescriptiile prezentului Regulament Particular.

7. TAXE DE INSCRIERE

Taxele de inscriere:

Taxa inscriere este de: 1000 lei/concurent

Taxa Navigator/insotitor: 300 lei

Taxa /boxa: 500 lei

Plata se face la circuit, inaintea verificarilor tehnice.

Cererea de inscriere nu va fi luata in considerare daca nu este insotita de taxa de inscriere si viza de verificare tehnica.

Concurentul care refuza publicitatea organizatorului este obligat sa achite dublul taxei de participare.

Taxele de înscriere se returneaza:

- concurenților respinși: 50% din taxa de înscriere
- dacă concursul nu mai are loc: 100% din taxa de înscriere

8.1. Organizatorul nu are nici o obligație fata de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise în competiție.

8.2. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul exonereaza pe oficiali, arbitrii și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8. VERIFICARI

9.1. Verificari administrative: se efectueaza în baza documentelor transmise online și se valideaza Duminica între orele 7:00 și 9:00.

9.2. Verificari tehnice: se efectueaza pe baza documentelor transmise online, doar pilotilor prezenti.

9.3. După închiderea înscrierilor lista cu participanții admisi va fi publicata și afisata de organizator pe pagina de Facebook (vineri) orele 15:00.

9.4. Consumul de bauturi alcoolice în timpul competiției sportive, cât și înainte de desfasurarea premierii (în cazul sportivilor premiați) duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei, Comisia de Disciplina FRAS putând lua și alte masuri disciplinare.

9.5. Înscuptionarea mașinii cu numere de concurs, aparține pilotului.

9. SECURITATEA

10.1. În interiorul unei zone de alimentare sunt autorizate doar acțiunile directe legate de alimentarea vehiculului de concurs.

10.2. În toate zonele de alimentare, viteza este limitată la 5 km/h.

10.3. Furnizorul de combustibil sau organizatorul, în funcție de cel care este responsabil cu gestionarea zonei de alimentare, trebuie să protejeze solul cu o folie de protecție compusă din două straturi, unul superior absorbant și unul inferior impermeabil.

10.4. Responsabilitatea pentru alimentare este doar a concurentului.

Nota: Având în vedere Hotărârea CF din 11.08.2021 echipamentul pilotului trebuie să fie cu omologare FIA (centuri, scaun, casca, cagula, combinezon, lenjerie sub combinezon, sosete, ghete, manși, chiar și cu termen depășit (maxim 5 ani dacă este întreținut corespunzător). Instalatia centrala de stingere incendiu (stingator cu acționare manuala sau electrica, mentionata în Hot. CF din 11.08.2021 este obligatorie, începând cu anul 2022). Excepție face

10.5. Deplasarea în parcul de service se face cu max. 25 km/h, iar pe linia boxelor cu max. 30 km/h accelerările agresive în deplasare se penalizeaza cu excludere din mansa din care intra sau iese.

11. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTI

11.1. Se organizeaza o mansa de antrenamente libere.Ordinea de intrare pe circuit este aleatorie.

11.2. Sedinta cu pilotii trebuie sa aiba loc inaintea antrenamentelor libere.

11.3. La sedinta cu pilotii va fi prezent Directorul de concurs si Presedintele Comisiei de TA, aceasta fiind condusa de unul dintre cei doi.

12. CONCURSUL

12.1. Concursul se desfasoara in sens orar.

12.2. Competitia consta in:

- O mansa de antrenamente libere (transponder obligatoriu)
- Doua ore si jumatate calificari (pe clase)
- Doua curse (Race 1 si Race 2) cu start de pe loc a cate 8 tururi aprox 30km pe clase
-

Mansa de antrenament cronometrat este obligatorie, exceptie facand cazurile de forta majora.

12.3. Este strict interzis sa se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care a fost dirijat astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

12.4. Daca un pilot este obligat să oprească în manșa sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, va scoate automobilul in afara partii carosabile si va astepta sosirea echipei de interventie/tractare. In cazul in care cursa trebuie oprita pentru eliberarea si rescurizarea traseului, toti arbitrii vor afisa steagul rosu, moment in care pilotii trebuie sa reduca viteza pana la 50 km/h, depasirile fiind interzise, vor parcurge turul in care se afla si se vor repositiona pe grila de start in ordinea in care au fost in momentul afisarii steagului rosu asteptand eliberarea traseului si restartul cursei, intrarea la boxe este interzisa. Dupa restart se vor efectua doar tururile ramase.

In cazul in care un pilot nu poate ajunge pe grila de start locul acestuia ramane liber si nu poate fi ocupat de alt participant. Startul se poate lua doar de pe linia de start nu si de pe linia boxelor.

12.5. Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

14. PENALIZARI

Conform articolului 19 din Regulamentul General al RTM.

In cazul in care se constata ca un pilot a efectuat un start anticipat, la sfarsitul cursei va fi retrogradat cu 3 pozitii in clasament la finalul cursei.

Conducerea in afara circuitului (depasirea vibratorului), pentru a crea un avantaj, se penalizeaza la sfarsitul cursei cu pierderea unei pozitii in clasament la finalul cursei.

Orice discutie sau comportament jignitor sau pe un ton neadecvat in relatia dintre pilot si staful sau cu oficialii cursei se penalizeaza cu amenda in valoarea unei taxe de inscriere si se achita pe loc. Pilotul nu va mai putea lua startul pana la achitarea amenzii.

Pagubele produse de un pilot circuitului (gliseire, parapeti, covor cauciuc, etc...) sunt suportate integral de catre pilot si se achita cel mult 5 zile de la producerea incidentului, in caz contrar pilotului i se va interzice participarea in campionat In cazul in care un pilot este depistat fara a avea

echipamentul complet sau cuiul stingatorului nu este scos acesta va fi amendat cu 500 ron. Nerespectarea indicațiilor Directorului de Concurs atrage o amenda de 500 ron.

15. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII

Conform articolului 17 al Regulamentului General al CNTA.

16. ALTE INFORMATII

Este recomandat ca masinile de concurs care posedă geamurile laterale originale să aibă lipită pe interior o folie de protecție contra cioburilor rezultate de la o potențială spargere.

17. PUBLICITATE

Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfășurării competiției îl deține exclusiv organizatorul.

16.1. Participanții la competiție pot afișa materialele publicitare doar pe autoturismul de competiție și pe mașina de asistență special nominalizată acesteia, pe cort.

17.2. Spațiu destinat concurenților: fiecărui concurent îi revine în parcul de asistență o suprafață de 25-40 metri pătrați ptr. autoturismul de competiție, mașina de asistență (Organizatorul poate dispune oricând reducerea acestei suprafețe). Parcarea altor autoturisme în parcul de asistență, fără acceptul organizatorului, este interzisă.

17.3. Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri și este rezervat organizatorului.

17.4. Nu se admite spațiu de publicitate în incinta parcului de service și pe suprafețele care înconjoară pista.

17.5. Organizatorul va asigura, prin personalul propriu, accesul în parcul de service doar a mijloacelor strict necesare desfășurării competiției.

17.6. În fiecare padoc se admite doar mașina de competiție și mașina de asistență, amplasate după indicațiile Șefului de Parc. Nerespectarea acestor instrucțiuni în padoc și parc, de către concurenți, duce la penalizarea pilotului, inițial, cu 10 secunde, adăugate la timpul primei manșe, apoi cu excluderea din concurs.

Șeful de Securitate și cu Șeful de Parc verifică implementarea și respectarea acestor măsuri. Eventualul loc de parcare amenajat în incinta Parcului de Service poate fi destinat suplimentar doar pentru autoturismele oficialilor competiției.

17.7. Toate informațiile legate de lista de start, timpii obținuți și alte informații se regăsesc online în timp real la Circuit.

18. CLASAMENTE ETAPA

Organizatorul poate premia separat și alte clasamente sau evenimente speciale.

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

19.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Circuit, ora 17:00.

19.2. Se acordă cupe, pentru piloții clasăți pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase.

19.3. Piloții premiați trebuie să participe la festivitatea de premiere, obligatoriu echipați corespunzător.