

REGULAMENT PARTICULAR

Competitia: BILBOR OFFROAD FEST 2026

Organizator: ASOCIAȚIA CLUB SPORTIV RACING TEAM SIGHIȘOARA

Perioada: 21-23 august 2026

Locatia: Comuna Bilbor, jud. Harghita

Director Sportiv: Simonca Laurențiu

Telefon de urgenta: +40 750 293 898

1. Regulament Sportiv

Competiția se va desfășura pe teritoriul județului Harghita, în UAT Bilbor, cu start și sosire în zilele de concurs la punctele stabilite de organizatori.

Competiția se adresează atât echipajelor de începători, care vor utiliza vehicule 4x4 fără modificări structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranță impuse, cât și echipajelor care au experiență și utilizează în concurs vehicule 4x4 cu modificări speciale pentru offroad.

Navigarea se va face prin porți la toate clasele.

Competiția se va organiza cu respectarea strictă a Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2026 plus anexele acestuia și a prezentului Regulament Particular.

Se va concura la următoarele clase:

- clasa Hobby (traseu normal)
- clasa Hobby Avansat (traseu avansat)

Ordinea de start se va prin tragere la sorți

Taxa pentru eventualele contestații este de 500 ron

Punct de alimentare:

2. Echipa de organizare :

- ☐ Director sportiv – Laurentiu Simonca – 0741 611 999
- ☐ Director traseu – Serban Paul - 0750 293 898
- ☐ Driector Securitate – Lucian Moldovan - 0755 598 006
- ☐ Comisar tehnic – Stefan Petcu – 0744 369 184
- ☐ Coordonator secretariat – Mantello Alexandru Lucian – 0757 314 021

Delegati oficiali FRAS:

- ☐ Stefan Petcu - Observator FRAS/Comisar tehnic
- ☐ Mirela Petcu - Arbitru Oficial FRAS

Dispozitivul a fost înregistrat la secretariatul CCA cu numărul: 1522 din 11.08.2026

3. Taxe competiție :

- ☐ 100 lei/echipaj, la care se adauga in plus:
- ☐ 50 lei/pilot si 50 lei/copilot asigurare sportiva One Event -se achita exclusiv online, se va prezenta dovada platii la secretariat

4. Conditii de inscriere si participare.

Documentele necesare pentru inscriere:

- ☐ Acte de identitate pentru pilot si copilot
- ☐ Permis de conducere valabil pentru pilot
- ☐ Adeverința medicala sportiva
- ☐ Asigurare sportiva
- ☐ Fisa tehnica avizata de comisarul tehnic pentru participare in competiție

Pentru copiloții cu vârsta cuprinsă între 16 – 18 ani va fi prezentată procură notarială, în original, cu acordul participării la competiție, semnată de ambii părinți. Se va lua în calcul 1 ianuarie al anului în care implinesc 16 ani si 31 decembrie al anului în care implinesc 18 ani. Formatul declarațiilor notariale se va descarca de pe site-ul FRAS <https://fras.ro/important-in-atentia-sportivilor-minori-participanti-la-competitiile-fras/>

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzător.

5. Programul de desfășurare al competiției:

Competiția se va desfășura in perioada 21-23 august 2026, pe teritoriul judetului Harghita, in zona comunei Bilbor, după următorul program:

VINERI 21 AUG 2026

16.00 - 22.00 verificare tehnica autovehicule si inscrieri

22.30 sedinta tehnica: Director sportiv, Directori clase, arbitru FRAS, arbitrii traseu, comisar / observator FRAS / CNOR

VINERI 21 AUG 2026

16.00 – 18.30 verificarea tehnica autovehicule si inscrieri

SAMBATA 22 AUG 2026

11.00 – 14.00 verificare tehnica autovehicule si inscrieri

14.30 sedinta tehnica (Briefing)

15.00 deplasare in coloana la zona de start

15.15 start Proba 1 (traseu Hobby Avansat)

17.00 ora estimata finalizare Proba 1

17.10 start Proba 2 (traseu Hobby Normal)

19.00 ora estimata finalizare Proba 2

19.30 premiere

Nota :Acestprogramesteorientativ.Eventualelemodificări se vor afișa la Secretariat si anunța la Ședința tehnicadesambata.

Detaliile programului pentru fiecare zi de competiție vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afisaj).

6. Informații utile:

Secretariatul concursului se va afla in incinta Bilbor Offroad Fest Tot acolo se va afla biroul de presa.

Panourile de informare vor afișa informațiile pentru concurenti, clasamentele intermediare si finale, număr de km de traseu zilnic, program contestații etc. Locul acestora este in zona secretariatului, asigurandu-se accesul facil al concurentilor la informații, in timp util.

Parcul tehnic se afla la Bilbor Offroad Fest

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției:

- ☐ Telefonie mobila (comunicandu-se concurentilor numerele de telefon ale responsabililor organizatori).
- ☐ Comunicare directa, in special cu ocazia ședințelor tehnice.
- ☐ Cel mai apropiat centru medical este Spitalul Municipal Toplița (cca. 30 km).

7. Condiții și dotări

Condițiile si dotările ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelorsunt celedin Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă maxima 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR

2026

7.1 Norme speciale acceptate fata de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026

Clasa Hobby Avansat (traseu avansat)

Mașini dotate cu tracțiune 4x4 si anvelope minim MT. Nu este necesar troliu. La clasa Hobby nu este necesar rollbar sau rollcage. Casca de protectie și centurile sunt obligatorii.

Masini cu modificari fata de serie

Clasa Hobby (traseu normal)

Mașini dotate cu tracțiune 4x4 si anvelope minim MT. Nu este necesar troliu. La clasa Hobby nu este necesar rollbar sau rollcage. Casca de protectie și centurile sunt obligatorii.

Masini cu dotari de serie

8. Desfasurarea competiției.

Competiția este formata din 1 zi de Probe Superspeciale / Trial.

Ordinea de start in concurs este dată pe clase conform tragerii la sorți.

Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Reg. Cadru pentru EvCNOR 2026.

Concurenții vor parcurge traseele adecvate clasei lor de participare într-un timp cât mai scurt posibil trecând prin porți în ordine crescătoare și din direcția indicată. Nu sunt permise trecerile prin porți în sens invers, aceasta ducând la descalificare.

9. Sosirea

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2026.

Traseul va fi delimitat partial prin bandă / jaloane / porți.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării concurenților în traseu.

În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2026.

Proba va avea următoarele penalizări:

- Banda rupta: 3 min cf Anexa D
- Jalon rupt: 3 min cf Anexa D
- Poarta neparcursa: cf Anexa D

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu.

La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă au obligația de a ajuta la evacuarea traseului.

10. CLASAMENTE :

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru toate clasele.

11. MODIFICARE TRASEU / ABATERI / RESTRICȚII:

Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/proba sau, în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

Concurenții care părăsesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.

Semnături echipa de organizare :

Director Concurs – Laurentiu Simonca



Director Traseu – Serban Paul



Comisar Tehnic – Stefan Petcu



Director Securitate – Lucian Moldovan



Coordonator Secretariat – Mantello Alexandru Lucian



Aprobat de Comisia Națională de Off Road, prin Președinte

Bogdan Constantinescu



Autorizarea evenimentului din partea Comisiei Naționale de Off Road și a Federației Române de Automobilism Sportiv este strict pentru competiția de tip trial.