



REGULAMENT PARTICULAR

CNRALLYRAID - BAJA ȘAGU
ȘAGU, ARAD

FRAS
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

**AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT**

CN RALLY RAID
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALLY RAID



REGULAMENT PARTICULAR

ETAPA 4 - BAJA SAGU 2026

28-29 AUGUST 2026

Cuprins

1. INTRODUCERE	5
2. DESCRIERE	6
2.1 Locația, data și numele evenimentului	6
2.2 Campionatele pentru care contează competiția	6
2.3 Programul evenimentului	6
2.4 Distanța totală a cursei/probe speciale/probe de legătură	7
2.5 Locația centrului de comandă și a biroului Media	7
2.6 Locația Panoului de afișare a rezultatelor	7
2.7 Locația Parcului închis/service	7
3. ORGANIZARE	7
3.1 Organizator, coOrganizator și Parteneri	7
3.2 Conducerea cursei și observatori	8
3.3 Oficiali	8
3.4 Identificarea oficialilor și arbitrilor	9
4. ÎNSCRIEREA	9
4.1 Data de deschidere și închidere a înscrierilor	9
4.2 Procedura de înscriere	9
4.3 Numărul maxim și minim de participanți și clase/vehicule eligibile	9
4.4 Taxe de înscriere și metode de plată	10
4.5 Rambursarea taxei de înscriere	10
5. ASIGURARE	10
6. IDENTIFICARE ȘI PUBLICITATE	11
6.1 Identificare	11
6.2 Publicitatea organizatorului	11
7. COMBUSTIBIL, ALIMENTARE ȘI ANVELOPE	11
8. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE.	12
9. VERIFICĂRI TEHNICE.	12
10. BRIEFING.	13
11. START, DESFĂȘURAREA RALIULUI.	13
12. PARC ÎNCHIS.	14
13. SISTEMUL DE SIGURANȚĂ ȘI MONITORIZARE GPS.	14
14. ASISTENȚĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT.	14
15. PROTESTE ȘI APELURI	15
16. PENALIZĂRI	15
17. REZULTATE.	15
18. PREMIERE	15
19. INFORMAȚII UTILE	16



INTRODUCERE

BAJA ȘAGU 2026, se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente:

- Codul Sportiv Internațional FIA 2026 cu anexele sale
- Regulamentul Sportiv FRAS
- Regulamentul Campionatului Național de Rally Raid – FRAS 2026
- Regulament Disciplinar al FRAS
- Prezentul Regulament Particular

Modificările și/sau amendamentele aduse acestui regulament particular vor fi anunțate concurenților și echipelor numai prin intermediul buletinelor numerotate și datate (emise de organizator și aprobate de comisia de RallyRaid FRAS și până la data primei ședințe a comisarilor sportivi și ulterior de Colegiul Comisarilor Sportivi). Prezentul regulament particular precum și toate modificările acestuia pot fi consultate pe pagina de internet a organizatorului

Ora oficială a Raliului va fi comunicată prin GPS. Pentru România UTC/GMT + 2 - Central European Time [CET].

Precizia măsurării de timp a etapelor speciale este de 1 secundă.

2. DESCRIERE

2.1 BAJA ȘAGU 2026 se va desfășura în comuna Șagu pe teritoriul județului ARAD în perioada 28 – 29 August 2026.

2.2. CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZĂ COMPETIȚIA

BAJA BORSEC 2026 este a patra Etapă din cadrul Campionatului Național de Rally Raid 2026 și este cuprinsă în Calendarul Federației Române de Automobilism Sportiv - Comisia Națională de Rally Raid.

2.3. PROGRAMUL EVENIMENTULUI

DATA		LOCAȚIA	ORA
Mărti 21 Iul	Publicarea prezentului Regulament Particular	sportity canalul oficial	12:00
Luni 20 Iul	Deschiderea înscrierilor	www.my.fras.ro	12:00
Duminică 23 Aug	Închiderea înscrierilor	www.my.fras.ro	00:00
Luni 24 Aug	Publicarea concurenților înscriși	sportity canalul oficial	8:00
Vineri 28 Aug	Deschiderea secretariatului	Șagu, Conacul de pe Lac	8:00
	Deschiderea parcului service	Șagu, Conacul de pe Lac	12:30
	Prima ședință a Comisarilor Sportivi	Șagu, Conacul de pe Lac	13:00
	Verificările administrative	Șagu, Conacul de pe Lac	08:00-12:00
	Verificările tehnice și montarea balizelor de urmărire GPS	Șagu, Conacul de pe Lac	08:00-12:00
	Briefing	Șagu, Conacul de pe Lac	14:30
	Afișarea listei de Start pentru prima proba specială	sportity canalul oficial	15:00
	Start ziua 1	Șagu, Conacul de pe Lac	16:00
	Finish ziua 1	Șagu, Conacul de pe Lac	19:00
	Publicarea Clasamentelor Provizorii ziua 1	sportity canalul oficial	20:00
Sâmbătă 29 Aug	Start ziua 2	Șagu, Conacul de pe Lac	09:00
	Finish ziua 2	Șagu, Conacul de pe Lac	19:00
	Publicarea Clasamentelor Provizorii ziua 2	sportity canalul oficial	20:00
	Publicarea Clasamentelor finale	sportity canalul oficial	20:30
	Festivitate de premiere	Șagu, Conacul de pe Lac	21:00

2.4. DISTANȚA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE / LEGATURĂ

	Lungime totala traseu	Lungime sectoare selective	Nr. sectoare selective	Km unici de sectoare selective	Km sectoare de legătură
Ziua 1 / Etapa 4	89	81,34	1	81,34	7,66
Ziua 2 / Etapa 4	275	244,36	3	244,36	30,64
TOTAL	364	325,7	4	325,7	38,3

2.5. LOCAȚIA CENTRULUI DE COMANDĂ, SECRETARIATULUI ȘI BIROULUI MEDIA

Locație: Conacul de pe Lac, localitate Șagu, județ Arad

Program de funcționare: 28.08 2026 orele 08.00 – 22.00

29.08.2026 orele 08.00 – 22.00

2.6. LOCAȚIA PANOULUI DE AFIȘARE A REZULTATELOR

Locație: Conacul de pe Lac, localitate Șagu, județ Arad

Aplicația informatică: SPORTITY

2.7. LOCAȚIA PARCULUI SERVICE

Locație: Conacul de pe Lac, localitate Șagu, județ Arad

3. ORGANIZAREA

3.1. ORGANIZATOR ȘI CO-ORGANIZATOR

Organizatorul Concursului este:

ACS TRAVEL 4X4 ORĂȘTIE

cu adresa în Orăștie, str. Căstăului nr. 77, jud. Hunedoara

CIS : HD/A2/00138/2019 CIF: 38654843

Concursul se derulează sub egida

FEDERAȚIEI ROMANE DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Denumirea oficială a Concursului este **BAJA ȘAGU 2026**

Contact: 0744 124 707, Mihai Mustea

Email: misu_mustea@yahoo.com

Contact concurenți - telefon: 0744 124 707 / 0757 725 449

Permis de organizare emis de FRAS nr. _____

3.2.OFICIALI

CCS

Președinte CCS:

Radu Bud

Membru CCS1:

Pavel Iulian

Membru CCS2:

Popa Ovidiu

Observatori:

FRAS/FIA

se va anunța ulterior

OFICIALI

Director Sportiv:

Mihai Leonte

Director organizatoric:

Mihai Mustea

Director coordonator:

Cristian Popa

Verificator tehnic:

Iulian Pavel

Șef traseu:

Cristian Popa

Director securitate traseu:

Ovidiu Popa

Coordonator arbitrii:

Larisa Pavel

Cronometror șef:

Larisa Pavel

Medic coordonator:

se va anunța ulterior

Oficial relații concurenți:

-

Secretar:

Loredana Bauer

GPS Control:

se va anunța ulterior

Responsabil media:

Roberto Popa

Responsabil RoadBook:

Cristian Popa

3.4. IDENTIFICAREA OFICIALILOR ȘI ARBITRILOR



4. ÎNSCRIERE

4.1. DATA DE DESCHIDERE ȘI ÎNCHIDERE A ÎNSCRIERILOR

Data deschidere înscrieri: 20.07.2026, Ora: 12:00

Data închidere înscrieri: 23.08.2026, Ora: 24:00

4.2. PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Înscrierile se efectuează prin platforma electronică [MyFras.ro](https://myfras.ro) și trebuie completate integral, fiind procesate automat.

Înscrierea este considerată validă doar dacă este însoțită de dovada plății taxelor de înscriere.

Sportivii (respectiv reprezentanții de club) care operează înscrierea pe platforma FRAS, trebuie să asigure toate datele și documentele necesare pentru sportivi / autovehiculele de competiție. O fișă de înscriere incompletă sau care conține informații eronate sau false nu va fi luată în calcul la validarea înscrierilor.

Prin înscrierea în Raliu concurenții și reprezentanții acestora sunt de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal GDPR necesare în organizarea competiției, precum și cu publicare fotografiilor și a vehiculelor de concurs pe paginile de internet sau rețelele sociale ale organizatorului (Facebook, Tik-tok, Youtube).

Participanții au dreptul de a cere corectarea sau stoparea procesării datelor private prin solicitare scrisă transmisă prin e-mail la adresa: misu_mustea@yahoo.com.

4.3. NUMARUL MAXIM/ MINIM DE PARTICIPANȚI ȘI CLASE/ VEHICULE ELIGIBILE

Numărul maxim de echipaje admise la start este de 60. În cazul depășirii acestui număr, organizatorul își rezervă dreptul de a selecta participanții din lista de așteptare. **Numărul minim** de participanți la eveniment, grupe sau clase este conform Regulamentului Cadru al Campionatului național de Rally Raid FRAS / 2026. Toate vehiculele de concurs care participă în cadrul competiției trebuie să corespundă normelor de securitate impuse de Convenția Internațională asupra circulației rutiere, normelor de securitate din Regulamentul tehnic al Campionatului Național de Rally Raid – FRAS, normelor de securitate impuse de reglementările F.I.A. și/ sau prezentului Regulament.

Categoriile de **clase și vehicule admise** la competiție sunt cele prevăzute în Cap. 4 din Regulamentul Cadru al Campionatului național de Rally Raid FRAS / 2026.

4.4. TAXE DE ÎNSCRIERE & METODE DE PLATĂ

Nr. Crt.	Clasa	Cost	Total KM (PS + probe de legătură)	Km de probă specială unici
1	TH AUTO	400 EUR	364	325,7
2	TH SSV	400 EUR	364	325,7
3	RR2 AUTO	400 EUR	364	325,7
4	RR2 SSV	400 EUR	364	325,7
5	TP (PROMO)	350 EUR	282,49	262,31
6	GPS tracking dev. (închiriere)	50 € taxa + 50 € garanție returnabilă	-	-

Taxa de înscriere include:

- Drepturi sportive și cheltuieli administrative;
- Roadbook-uri pentru echipe sportive și asistență;
- Tricou eveniment;
- Acces la bivuac;
- Securitatea bivuacului;
- Asistență medicală pe parcursul cursei;
- Răspunderea civilă față de terți;
- Recuperare-transport până la asfalt;
- Participarea la ceremonia de decernare a premiilor;
- Taxa media.

Metoda de plată: virament bancar

Beneficiar: ACS TRAVEL 4X4 ORĂȘTIE; cod fiscal: 38654348;

Banca Transilvania: IBAN (RON): RO77BTRLRONCRT0422577801

4.5. RAMBURSAREA TAXEI DE ÎNSCRIERE

Taxa de înscriere poate fi rambursată conform Regulamentului CNRR 2026.

5. ASIGURAREA

5.1. Taxa de înscriere cuprinde prima de asigurare care garantează răspunderea civilă a concurenților față de terțe persoane. Asigurarea intră în vigoare odată cu începerea verificărilor administrative și tehnice ale concursului, pierzându-și valabilitatea odată cu expirarea uneia dintre următoarele perioade:

- perioada de contestații, apel sau încheierea auditiilor;
- terminarea verificărilor administrative și tehnice după concurs;
- în momentul abandonului sau al excluderii din concurs;
- încheierea festivităților de premiere.

5.2. În cazul unui accident, care duce la un eveniment de asigurare, concurentul sau reprezentantul său trebuie să depună o declarație scrisă către directorul sportiv, ofițerul de relații cu concurenții sau direct la organizator, în termen de 24

de ore. Această declarație trebuie să menționeze circumstanțele de producere a accidentului, numele și adresele victimelor, precum și datele de contact ale martorilor.

6. IDENTIFICARE & PUBLICITATE

6.1. IDENTIFICARE

AUTO, SSV – conform regulamentului cadru CNRR 2026.

6.2. PUBLICITATEA ORGANIZATORULUI

Publicitatea facultativă va fi publicată de Organizator prin intermediul unui Buletin, în conformitate cu Regulamentul CNRR 2026 / FRAS.

Renunțarea la publicitatea facultativă duce la majorarea taxei cu 50%, refuzul acestei taxe duce la refuzul startului.

7. COMBUSTIBIL, ALIMENTARE & ANVELOPE

7.1. COMBUSTIBIL: conform Regulamentului-cadru CNRR 2026 / FRAS.

7.2. ALIMENTAREA cu combustibil este permisă numai în stațiile de distribuție a carburanților care utilizează combustibilul aflat în vânzare pentru public. Doar echipajul poate efectua procedura de alimentare.

Stațiile sau punctele de alimentare cu combustibil autorizate vor fi indicate în RoadBook.

Coordonarea și supravegherea activității în zona de alimentare, va fi asigurată de o persoană desemnată și instruită pentru intervenția în caz de incendiu.

7.3. AUTONOMIE OBLIGATORIE: SSV – 90 KM, AUTO – 250 KM.

Fiecare concurent va fi responsabil pentru calcularea autonomiei sale.

Organizatorul nu răspunde în nicio situație dacă vehiculul participant nu parcurge distanța minimă de 90 km în proba specială, indiferent de tipul terenului. Pentru siguranță, este recomandată o autonomie suplimentară de 10% față de valoarea minimă cerută. Alimentarea în timpul probelor speciale este realizată sub responsabilitatea concurentului. Alimentarea trebuie făcută cu motorul oprit.

Orice asistență externă este interzisă în timpul alimentării.

7.4. ANVELOPELE folosite trebuie să respecte normele Regulamentului-cadru CNRR 2026. Pentru participanții FIA T1 sunt permise un maxim 8 anvelope disponibile.

8. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

LOCAȚIA: Conacul de pe Lac, localitate Șagu, județ Arad

Verificarile administrative vor avea loc cf. programului care va fi comunicat cu 48 ore înainte de deschiderea secretariatului.

Nu va fi permis accesul în secretariat concomitent decât a unui singur echipaj.

Documente necesare în timpul verificărilor administrative:

- ☒ Licențele de concurent/pilot/copilot / 2026
- ☒ Permisul de conducere pentru pilot
- ☒ Documente de identificare: carte de identitate, pașaport pentru pilot și copilot;
- ☒ Autorizația ASN sau licența sportivă pentru concurenții străini;
- ☒ Talonul de înmatriculare;
- ☒ Asigurare, ITP valabile;
- ☒ Pașaportul tehnic FRAS (pentru vehicule înmatriculate în RO) sau eliberat de FIA sau alt ASN (pentru vehicule înmatriculate în alte țări);

Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program va fi amendată cu 1 euro/ 1 minut de întârziere. Prezența piloților și a copiloților este obligatorie la verificarea administrativă.

Excepție face cazul în care un echipaj/sportiv anunță întârzierea cu suficient timp (minim 24 ore) înainte și o motivează corespunzător, lăsând astfel timp organizatorului să gestioneze acest fapt, fără a impacta programul evenimentului.

9. VERIFICĂRI TEHNICE

LOCAȚIA: Conacul de pe Lac, localitate Șagu, județ Arad

Programul de verificare a concurenților va fi publicat ulterior pe canalul SPORTITY al evenimentului.

Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program va fi amendată cu 1 euro/ 1 minut de întârziere.

Prezența pilotului/copilotului sau a unui delegat al echipei este obligatorie la verificarea tehnică.

Documente ce trebuie prezentate în timpul verificărilor administrative:

- Formularul de omologare FIA Grupa T1,T2,T3,T4,TH;
- Pașaportul tehnic FRAS pentru concurenții români;
- Confirmarea instalării sau predării echipamentelor de securitate și urmărire GPS;

Vehiculele trebuie să respecte următoarele cerințe atunci când sosesc pentru verificări tehnice:

- Placa de raliu, numerele de concurs și plăcile publicitare trebuie să fie montate în conformitate cu Regulamentul particular și Regulamentul Cadru al CNRR 2026;
- Casca, combinezoanele, mănuși, încălțăminte vor fi verificate la verificările tehnice;
- Pentru concurenții de la grupa TP (PROMO) se vor avea în vedere precizările din Regulamentul Cadru;
- Gradul de dotare trebuie să fie conform RCNRR 2026 FRAS.

În cazul absenței parbrizului la începutul unei probe speciale, purtarea unei căști complete cu vizor sau ochelari de tip motocros sau o cască deschisă cu ochelari de tip motocros trebuie să fie obligatorie pentru toți membrii echipajului, în caz contrar vehiculul nu va fi admis la startul probei.

10. BRIEFING

LOCAȚIA: Conacul de pe Lac, localitate Șagu, județ Arad

Briefing-ul va fi condus de Directorul de concurs sau de delegatul organizatorului. Prezența unui membru din fiecare echipaj la briefing este obligatorie. Absența acestora nu va atrage răspunderea organizatorului în cazul unor evenimente în care sunt implicați sportivi în cauză.

11. START, ORDINEA DE START ȘI POSTURILE DE CONTROL

11.1. STARTUL ȘI ORDINEA DE START

Startul în prima probă specială se va face în funcție de clasamentul la zi al campionatului, iar pentru cei neclasați, ulterior, în ordinea înscrierilor.

În cazul a două sau mai multe probe speciale succesive, startul în următoarea probă specială trebuie să se bazeze pe timpul de terminare al probei speciale anterioare, la care se adaugă timpul impus probei de legătura următoare, dacă aceasta există, plus cele 5 minute regulamentare.

În cazuri excepționale pentru motive de siguranță directorul de concurs poate să modifice ordinea de start precum și intervalul de start doar cu acordul comisarilor sportivi.

Fiecare întârziere de prezentare la startul unei etape este penalizată cu 1 minut pentru fiecare fracțiune de minut întârziere. La o întârziere de peste 30 de minute, startul este refuzat și echipajul este exclus imediat din concurs.

11.2. POSTURILE DE CONTROL

Posturile de control vor începe să funcționeze cu 1 oră înainte de ora ideală de trecere a primului echipaj.

Posturile de control vor înceta să funcționeze la 30 min după expirarea timpului

maxim acordat ultimului concurent care a luat startul, dacă Directorul de Concurs nu decide altfel, în funcție de eventuale evenimente apărute în cursă.

12. PARC ÎNCHIS

Parcul de service va funcționa ca și parc deschis

După verificarea tehnică, echipajele trebuie să amplaseze vehiculele în parcul închis. După parcurgerea ultimei etape de legătura vehiculele vor fi plasate în parcul închis.

13. SISTEMUL DE SIGURANȚĂ ȘI MONITORIZARE GPS

Este obligatoriu pentru concurenți să-și echipeze mașinile cu sistem de siguranță și monitorizare GPS. Acest sistem va fi pus la dispoziție de către organizatorul competiției în baza unei taxe de închiriere prevăzută în Art. 4.4 din prezentul regulament.

Concurenții trebuie să se prezinte la verificările tehnice cu acest sistem montat pe vehicul. Orice intervenție frauduloasă asupra sistemului de monitorizare din partea concurentului va fi penalizată cu excluderea din concurs.

14 ASISTENȚĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT

În caz de accident și dacă cel puțin un membru al echipajului este conștient și capabil să se deplaseze singur, acesta va avea obligația de:

- Apăsare a butonului SOS a sistemului de siguranță și monitorizare GPS;
- Plasare a unui triunghi roșu reflectorizant într-o poziție vizibilă cu cel puțin 50 de metri înaintea poziției vehiculului pentru a avertiza următorul echipaj, dacă vehiculul reprezintă un pericol pentru alți concurenți sau, pentru a asigura locul accidentului.

În situația unui accident grav, când ambii membri ai echipajului nu se pot deplasa singuri și necesită intervenția serviciilor de salvare, primul concurent sosit la locul accidentului trebuie să:

- oprească;
- pornească imediat butonul SOS al balizei lor sau a echipajului accidentat;
- acorde primul ajutor membrilor echipajului și obține informații despre starea lor;
- apeleze telefonic comandamentul cursei pentru a raporta situația;
- aștepte sosirea serviciului de salvare sau a altui concurent;
- apelează telefonic comandamentul cursei pentru a raporta că părăsește locul accidentului.

Singura rută oficială este cea prevăzută în Road-Book. Pentru a ajuta concurenții, organizatorul indică intersecțiile și caracteristicile traseului cu ajutorul săgeților și casetelor. RoadBook-ul este singurul document oficial care trebuie urmat.

15. PROTESTE SI APELURI

Conform Regulamentului-cadru CNRR 2026 FRAS.

16. PENALIZĂRI

Conform Regulamentului-cadru CNRR 2026 FRAS.

17. REZULTATE

Rezultatele generale provizorii vor fi publicate pe panoul de afișare și canalele oficiale de comunicare.

Calculul clasamentelor se va face conform Regulamentului-cadru CNRR 2026 FRAS.

18. PREMIERE

18.1 LOCAȚIA: Conacul de pe Lac, localitate Șagu, județ Arad

18.2 PREMII

Premiile pentru evenimentul BAJA BORSEC 2026 vor fi acordate după cum urmează:

General	TH AUTO THSSV RR2 AUTO RR2 SSV	Cupe (locul 1,2,3)
Categoria	TH AUTO	Cupe (locul 1,2,3)
Grupa	TH Auto Diesel	Cupe (locul 1,2,3)
Grupa	TH Auto Benzina	Cupe (locul 1,2,3)
Categoria	TH SSV	Cupe (locul 1,2,3)
Grupa	TH SSV Turbo	Cupe (locul 1,2,3)
Grupa	TH SSV Non-Turbo	Cupe (locul 1,2,3)
Categoria	RR2 Auto	Cupe (locul 1,2,3)
Categoria	RR2 SSV	Cupe (locul 1,2,3)
Categoria	TP (PROMO)	Cupe (locul 1,2,3)

Premiile vor fi acordate doar echipajelor care se prezintă la ceremonie. Echipajele absente își vor pierde dreptul de a obține premiile, însă clasificarea sau celelalte premii nu vor suferi modificări.

NOTA: Organizatorul își rezervă dreptul de a aduce modificări prezentului regulament, în funcție de diversele situații care ar putea influența desfășurarea evenimentului.

RELAȚII CU CONCURENȚII



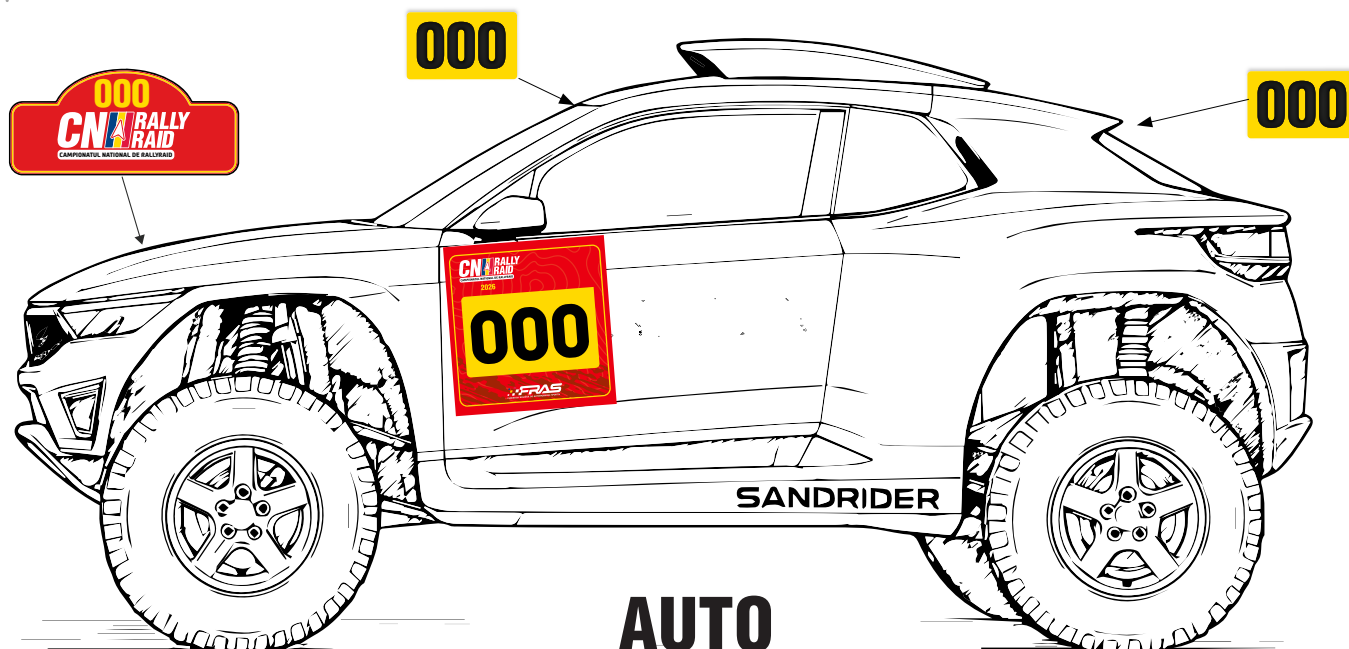
Mihai Mustea

**Limbi Vorbite:
Română
Engleză**

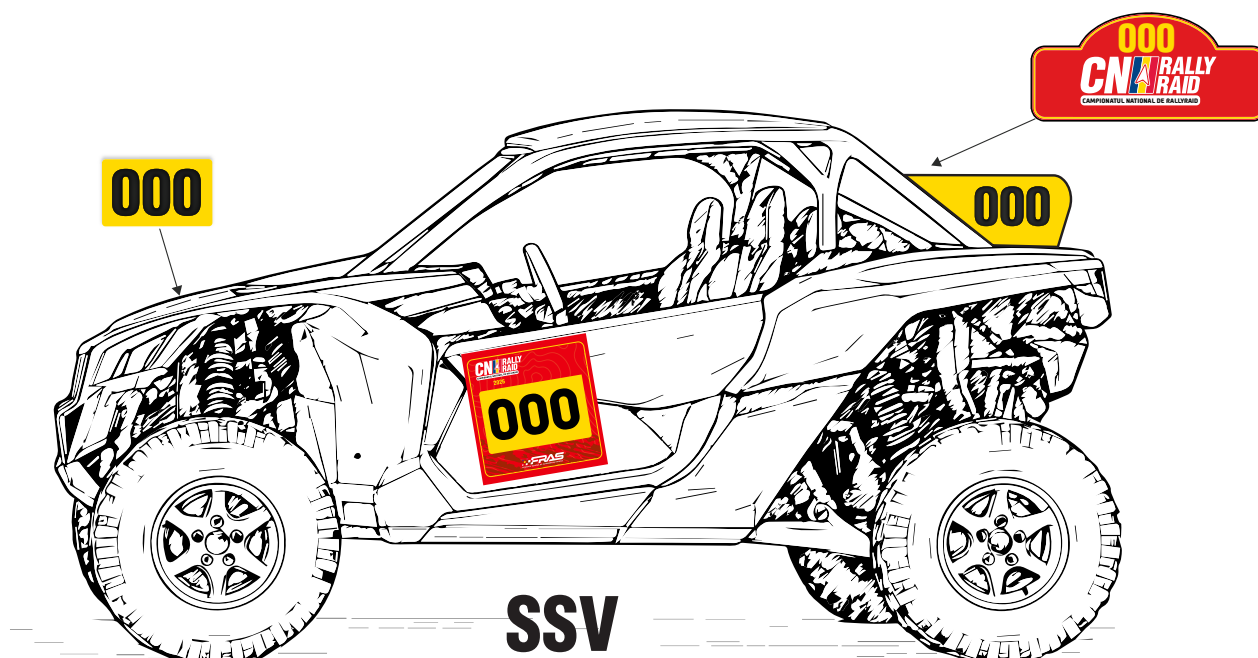
**Tel. +40 744 124 707
+40 757 725 449**

misu_mustea@yahoo.com

APLICARE MATERIALE DE IDENTIFICARE PE AUTOMOBIL



APLICARE MATERIALE DE IDENTIFICARE PE SSV



Mișu Mustea

Organizator
Mihai Mustea
0744 124 707
Asociația Clubul Sportiv
TRAVEL 4X4 ORĂȘTIE

str. Căstrăului, nr. 77, Orăștie, jud. Hunedoara
misu_mustea@yahoo.com



OBSERVAȚII ȘI MENȚIUNI: