

Cupa Sima BYBY Logistics Sânnicolau Mare 2026

Regulament

Art. 1: Introducere

Cupa Sima BYBY Logistics Sânnicolau Mare 2026, este organizată de Asociația „C.S.D. Zaharie” sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv, se adresează în special amatorilor sportului cu motor și se va desfășura în conformitate cu prezentul Regulament, Codul Sportiv Național.

Art. 2: Program :

07 octombrie 2026 ora 20 – închiderea înscrierilor

11 octombrie 2026 ora 9:00 – termenul limită de prezentare a echipajelor. Sânnicolau Mare, str. Miron Costin.

11 octombrie 2026 ora 9:00 - 9:30 – verificări administrative

11 octombrie 2026 ora 9:00 - verificări tehnice

11 octombrie 2026 ora 9:30 – recunoașterea traseului pe jos

11 octombrie 2026 ora 9:45 – briefing

11 octombrie 2026 ora 10:01 – primul start PS1 conform ordinii de start, urmează o pauză de 5 minute și PS2 (aceiași traseu, aceeași ordine de start)

11 octombrie 2026 ora 16:30 – festivitatea de premiere

11 octombrie 2026 traficul public va fi restricționat între orele 8:00 și 18:00 conform planului de securitate

Art. 3: Limba oficială:

Prezentul regulament este disponibil doar în limba română, limba oficială.

Art. 4: Oficiali și responsabilități:

4.1 Directorul sportiv

Conduce și asigură aplicarea regulamentului competiției, ordinea și securitatea spectatorilor și a concurenților participanți, coordonând activitatea arbitrilor, sportivilor, organelor de ordine și echipajul ambulanței.

4.2 Secretariat

Responsabili cu validarea înscrierii concurenților, centralizarea timpilor obținuți în probele de concurs, întocmirea clasamentelor, afisarea rezultatelor provizorii și finale.

4.3 Arbitri

Asigură aplicarea regulamentelor, fiind sub directa coordonare a directorului sportiv.

4.4 Responsabili verificare tehnică

Efectuează verificarea tehnică a mașinilor de concurs, având dreptul de a refuza participarea în competiție a automobilelor care nu corespund din punct de vedere tehnic sau neconforme cu datele din fișa de înscriere.

4.5 Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Colegiul Comisarilor Sportivi, format din 3 membri este responsabil pentru respectarea regulamentelor conform articolelor 97 din Codul Sportiv Național.

Dispozitivul de oficiali a fost înregistrat la CCA cu nr. 1568/29.09.2026

- director concurs: Alin Zaharie

- șef securitate: Egon Zimmermann
- șef verificare tehnică: Radu Nicoară
- responsabil de relația cu concurenții: Mira Zaharie
- președinte CCS: Egon Zimmermann
- membru CCS: David Pereni
- membru CCS: Mira Zaharie
- dispozitivul va fi completat cu arbitrii din Colegiul „Banat” în funcție de disponibilitate

Art. 5: Automobile admise:

Sunt admise automobile de serie, nemodificate, care corespund normelor legale privind traficul rutier.

Automobilele neînmatriculate și/sau modificate sunt admise doar cu aprobarea șefului verificării tehnice.

Șeful verificării tehnice poate refuza startul oricărui automobil din motive de siguranță.

Maxim 3 echipaje pot concura cu același automobil.

Art. 6: Echipamente de siguranță:

Casca de protecție (asigurată pe toată durata de deplasare a automobilului).

Centură de siguranță în minim 3 puncte (asigurată pe toată perioada de deplasare a automobilului).

Combinezonul specific sportului auto este obligatoriu.

Sunt recomandate echipamentele specifice sportului automobilistic.

Art. 7: Piloți admiși :

Seniori: orice conducător auto posesor al permisului de conducere cat. B de minim 1 an. Excepțiile (exemplu: permis de conducere de mai puțin de un 1 an) vor fi judecate de CCS și soluționate individual.

Juniori: absolvenți ai unei școli de pilotaj acreditate sau proveniți din karting. Participarea juniorilor este condiționată de: acordul directorului de concurs, acordul notarial agreat FRAS al părinților, prezența în mașină a instructorului sau a unui navigator cu experiență.

Concurenților li se permite înscrierea la o etapă cu 2 sau mai multe automobile, dacă se încadrează la clase diferite.

Concurenții trebuie să îndeplinească condițiile generale FRAS: licență, asigurare, fișă medicală etc.

Art. 8: Navigatori:

Echipajul este format doar din pilot. Prezența navigatorului nu este obligatorie.

În cazul în care pilotul optează să concureze cu navigator:

- prezența navigatorului este permisă cu condiția să fie trecut pe cererea de înscriere;
- pilotul și navigatorul trebuie să completeze o cerere pe propria răspundere, în caz contrar i se refuză startul
- navigatorul nu are voie să intervină în pilotajul mașinii (de ex. să acționeze frâna de mână sau să corecteze fizic direcția de deplasare)
- navigatorul nu participă la premiarea echipajului în cadrul clasei.

Art. 9: Înscrieri:

a) echipajul își anunță intenția de participare prin email la adresa SportMastersYear2012@gmail.com sau folosind formularul online și achită taxa de participare. Termen limită: 07 octombrie 2026, ora 20:00. Înscrierile ulterioare sunt posibile în limita locurilor disponibile și cu achitarea taxei dublate.

Taxa de participare este 150 de lei/echipaj. Înscrierea este considerată validă doar după achitarea taxei de participare.

Numărul maxim de participanți admiși este de 51.

Participarea este condiționată de încheierea unei asigurări sportive, a unei licențe emise de FRAS și a fișei medicale.

Taxele se achită în contul As. „C.S.D. Zaharie”, **IBAN RO21BTRLRONCRT0204322601, deschis la Banca Transilvania**, cu mențiunea „taxa participare + numele și prenumele pilotului”.

Art. 10: Grupe/Clase

Clasa 1: automobile cu tracțiune pe o singură punte și o cilindree echivalentă sub 1600 cmc.

Clasa 2: automobile cu tracțiune pe o singură punte și o cilindree echivalentă cuprinsă între 1601 cmc și 2000 cmc.

Clasa 3: automobile cu tracțiune pe o singură punte și o cilindree echivalentă peste 2001 cmc.

Automobilele cu tracțiune integrală se încadrează la clasa 3.

Clasa E: automobile electrice.

Grupa Buggy

Grupa RallyCross

Pentru calcularea cilindreei echivalente la motoarele pe benzină dotate cu compresor se aplică un coeficient de 1,7.

Pentru calcularea cilindreei echivalente la motoarele pe benzină dotate cu turbină se aplică un coeficient de 1,7.

Pentru calcularea cilindreei echivalente la motoarele Diesel dotate cu turbină se aplică un coeficient de 1,5.

Pentru calcularea cilindreei echivalente la motoare Wankel se aplică un coeficient de 2,0.

Se permite înscrierea la clasă imediat superioară.

Grupa Juniori: dedicată piloților juniori. Limita de vârstă: 10 – 20 de ani.

Juniorii participă cu autoturisme cu motor aspirat de maxim 1600 cmc sau maxim 125 CP.

Participarea juniorilor este condiționată de prezentarea unei declarații notariale, agreată de FRAS, semnată de ambii părinți/tutore și de prezența instructorului în mașină în timpul concursului.

Grupa HL: dedicată sportivilor cu handicap locomotor. Pentru încadrarea în această grupă, sportivii trebuie să dețină certificat care să ateste handicapul, restul condițiilor de participare se păstrează. Automobilul de concurs trebuie să fie adaptat handicapului pilotului și să aibă mai puțin de 150 de CP.

Grupe speciale/private: dedicate sportivilor amatori care doresc să își exerseze/perfecționeze abilitățile de conducere fără a participa în cadrul claselor tradiționale. Formalitățile de înscriere sunt identice. La înscriere, concurenții pot solicita și clasarea la clasa corespunzătoare automobilului de concurs, caz în care achită o nouă taxă de participare iar timpii realizați vor fi luați în considerare la întocmirea ambelor clasamente.

Art. 11: Echipe:

Echipele vor fi formate din minim 2 și maxim 5 echipaje / etapă. Pentru clasamentul echipelor se consideră punctele întregi obținute de primele 2 echipaje din clase diferite astfel:

- pentru minim 8 concurenți validați la verificările administrative și tehnice: începând de la locul 1 în jos: 10 pct, 8 pct, 6 pct, 5 pct, 4 pct, 3 pct, 2 pct, 1 pct.
- pentru mai puțin de 8 concurenți validați la verificările administrative și tehnice: începând de la ultimul loc în sus: 1 pct, 2 pct, 3 pct, 4 pct, 5 pct, 6 pct, 8 pct.
- echipajele care punctează trebuie să fie din clase diferite.
- în caz de egalitate, departajarea se face după al treilea echipaj (se clasează mai bine echipa care are al treilea echipaj față de echipa care nu are al treilea echipaj) etc.

Înscrierea echipei este anunțată pe email sau folosind formularul online în condițiile descrise la art. 6.

Înscriere echipelor este GRATUITĂ.

Art. 12: Verificări administrative:

La verificările administrative pilotul este obligat să prezinte următoarele: formularul de înscriere completat și semnat, permisul de conducere în original, actul de identitate, certificatul de înmatriculare al automobilului sau o declarație pe propria răspundere privind acordul proprietarului de drept, acordul proprietarului în cazul în care automobilul nu este proprietatea pilotului sau proprietatea navigatorului. Juniorii trebuie să prezinte acordul notarial al părinților/tutorilor legali și asigurarea.

La verificarea administrativă echipajului i se pun la dispoziție 2 numere de concurs ce vor fi aplicate pe automobil conform instrucțiunilor, legitimațiile și prezentul regulament.

Art. 13: Verificări tehnice:

Verificarea tehnică se efectuează în parcul de start. Concurenții sunt obligați să faciliteze activitatea comisarilor și să aibă echipamentele de siguranță (cască, combinezon) la vedere. Acolo unde este posibil, cuiul de tractare trebuie să fie montat.

După intrarea în parcul de start, deplasarea automobilului de concurs este permisă doar către/dinspre start/sosire.

Art. 14: Ordinea de start:

- Juniori, Clasa 1, Clasa 2, Clasa 3, electrice, Buggy, etc
- în cadrul claselor, ordinea de start este dată de ordinea înscrierii.
- urmează grupa HL și grupele speciale

Art. 15: Echipaj:

- echipajul este format doar din pilot.

Art. 16: Penalizări:

- întârzierea la verificarea tehnică este penalizată astfel: 50 de lei pentru o întârziere mai mică de 15 minute; excludere pentru o întârziere mai mare de 15 minute.
- Părăsirea parcului de start fără acord se sancționează cu excludere din concurs.
- concurentului care nu s-a prezentat la verificarea tehnică i se interzice participarea la etapă.
- concurentul aflat în imposibilitatea de a lua startul în 30 de secunde va fi sancționat cu excludere din concurs.
- penalizările pentru erori de traseu sunt: doborârea/deplasarea jalonului de întoarcere = 5 sec / buc; doborârea/deplasarea jaloanelor aflate pe axul drumului (în șicană) = 5 sec / buc; doborârea/deplasarea jaloanelor laterale (în șicană) = 10 sec /buc; întoarcerea gresită la jalon = 10 sec / buc; parcurgerea incompletă a traseului = 30 sec / sector lipsă.
- orice comportament nesportiv este analizat de CCS și se sancționează prin: avertisment public; amenda de 200 de lei; excludere din concurs.
- orice comportament periculos este analizat de CCS și se sancționează prin: avertisment public; depunctare (echipajul pierde jumătate din punctele obținute la etapă); excludere din etapă sau excludere din campionat. Comportamentul periculos include (fără a se limita la): burn-out în parcul de start, depășirea limitei de viteză în parcul de start, pătrunderea neautorizată pe traseul de concurs etc.

Art. 17: Clasamente, punctaje, premii:

- timpii obținuți pe probele speciale se cumulează.

- penalizările se cumulează la totalul anterior.
- echipajul cu cel mai mic timp se clasează pe primul loc. Echipajul cu cel mai mare timp realizat se clasează pe ultimul loc.
- în caz de egalitate, se clasează mai bine echipajul cu cele mai mici penalizări. Dacă egalitatea persistă, se clasează mai bine echipajul care are penalizare mai mică pe PS1. Dacă egalitatea persistă, se clasează mai bine echipajul care a realizat cel mai mic timp pe PS1.

În cazul în care, indiferent de motive, nu se pot desfășura ambele probe speciale prevăzute în programul oficial, la stabilirea clasamentului contează doar proba specială efectuată de toți concurenții (cu excepția abandonurilor).

Se premiază cu cupe următoarele categorii:

- Clasa 1, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Clasa 2, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Clasa 3, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Grupa Buggy, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Clasa E, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Grupa Juniori, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Echipe, primele 3 locuri
- Grupa RallyCross, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Grupele speciale, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Clasamentul special feminin, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Piloții clasati pe locurile 4, 5 și 6 de la fiecare categorie se premiază cu medalii.

Clasa se consideră constituită dacă au participat cel puțin 3 echipaje. Organizatorul nu are obligația de a premia clasele neconstituite.

Prezența la festivitatea de premiere este obligatorie pentru toți participanții.

Organizatorul poate decide întocmirea unor clasamente monomarcă sau orice alt tip de clasament special.

Art. 18: Contestații:

Contestațiile se depun în scris la directorul sportiv în termen de 15 minute de la publicarea clasamentelor însoțite de o cauțiune de 150 de lei și se soluționează de către CCS. În cazul în care contestația este soluționată favorabil, cautiunea se returnează integral.

Dacă sportivul este nemulțumit de răspunsul CCS, are dreptul să se adreseze Comisiei de Competiții sau Comisiei de Disciplină, după caz.

Art. 19: Obligații generale:

Este obligatorie aplicarea pe automobil a numerelor de concurs și a celorlalte materiale furnizate de organizator, conform instrucțiunilor.

Amânarea startului nu se poate face decât din motive tehnice validate de șeful verificării tehnice și cu aprobarea directorului de concurs.

Se permite echipajelor să aplice liber orice publicitate pe automobil, respectând următoarele: să nu contravină legilor în vigoare, să nu contravină bunelor moravuri și obiceiuri, să nu împiedice vizibilitatea pilotului.

Startul se dă de pe loc cu motorul pornit.

Este obligatorie respectarea traseului.

Cronometrarea se realizează cu mijloace electronice și „dublaj la mână” cu o precizie de sutime de secundă.

Este obligatorie oprirea completă a automobilului de concurs înaintea liniei de „STOP”.

Deplasarea în parcul de start se face cu atenție sporită și maxim 5 km/h.

Manifestările nesportive de orice fel sunt interzise.

Concurenții sunt obligați să respecte întocmai și la timp indicațiile oficialilor.

Art. 20: Dispoziții finale și tranzitorii:

- toate documentele vor fi publicate pe pagina de socializare a As. “C.S.D. Zaharie” și pe pagina de socializare a echipei Sport Masters Year 2012.
- Concurenții sunt obligați să respecte toate măsurile speciale impuse de autorități.

As. “C.S.D. ZAHARIE”,
Președinte,
Alin Zaharie

