

PREZENTARE DE SECURITATE

Raliul Iaşului 2025

Cuprins

- ▶ Program
- ▶ Hărți
- ▶ Dispozitive de Securitate
- ▶ Probe Speciale



The background features a white central area with yellow geometric shapes in the corners: a triangle in the top-left, a triangle in the bottom-left, and a larger triangle in the bottom-right.

PROGRAM

Program succint

Joi, 3 Septembrie

08:00 – 18:00

Verificări administrative
opționale

Vineri, 4 Septembrie

11:00

Termen limită pentru
efectuarea verificărilor
administrative

08:30 – 13:00

Verificări Tehnice Inițiale, sigilare,
marcare

18:45

Start Festiv și prezentarea echipajelor

Duminică, 7 Septembrie

15:30

Publicarea
Clasamentelor Provizorii

aprox. 15:30

Festivitatea de Premiere
Conferința de Presă
Finală

Program Recunoașteri

Joi, 3 Septembrie

08:30 – 19:00

Colectarea documentelor și
materialelor
Colectarea sistemelor de
geolocalizare pentru
recunoașteri

08:30 – 19:00

Shakedown, PS Cioca
Boca, PS Madârjac, PS
Păun, PS Dobrovăț, PS
Ciurea

Vineri, 4 Septembrie

08:30 – 10:00

Colectarea documentelor și
materialelor
Colectarea sistemelor de
geolocalizare pentru recunoașteri

08:00 – 10:30

Shakedown

08:00 – 15:00

PS Cioca Boca, PS Madârjac, PS
Păun, PS Dobrovăț, PS Ciurea

13:30 – 17:30

SS Râpa Galbenă

**Este strict interzisă
întoarcerea pe Probele
Speciale și pe
Shakedown pe același
sector de drum!**

**Viteza maximă admisă
pentru recunoașteri este
de 60 km/h în lipsa altor
restricții!**



Program Competițional

Vineri, 4 Septembrie

12:00 – 14:00

Shakedown

*Clasele RO4, RO5, RO6, RO9,
CNRI, CNDR*

14:00 – 16:00

Shakedown

*Clasele RO1, RO2, RO3, RO7,
RO8, RO10*

20:35

SS Râpa Galbenă

Sâmbătă, 5 Septembrie

10:48

PS Cioca Boca 1

12:05

PS Mădârjac 1

15:28

PS Cioca Boca 2

16:45

PS Mădârjac 2

Duminică, 6 Septembrie

08:53

PS Păun 1

09:28

PS Dobrovăț 1

09:28

PS Ciurea 1

12:03

PS Păun 2

12:38

PS Dobrovăț 2

13:00

PS Ciurea 2 Power
Stage

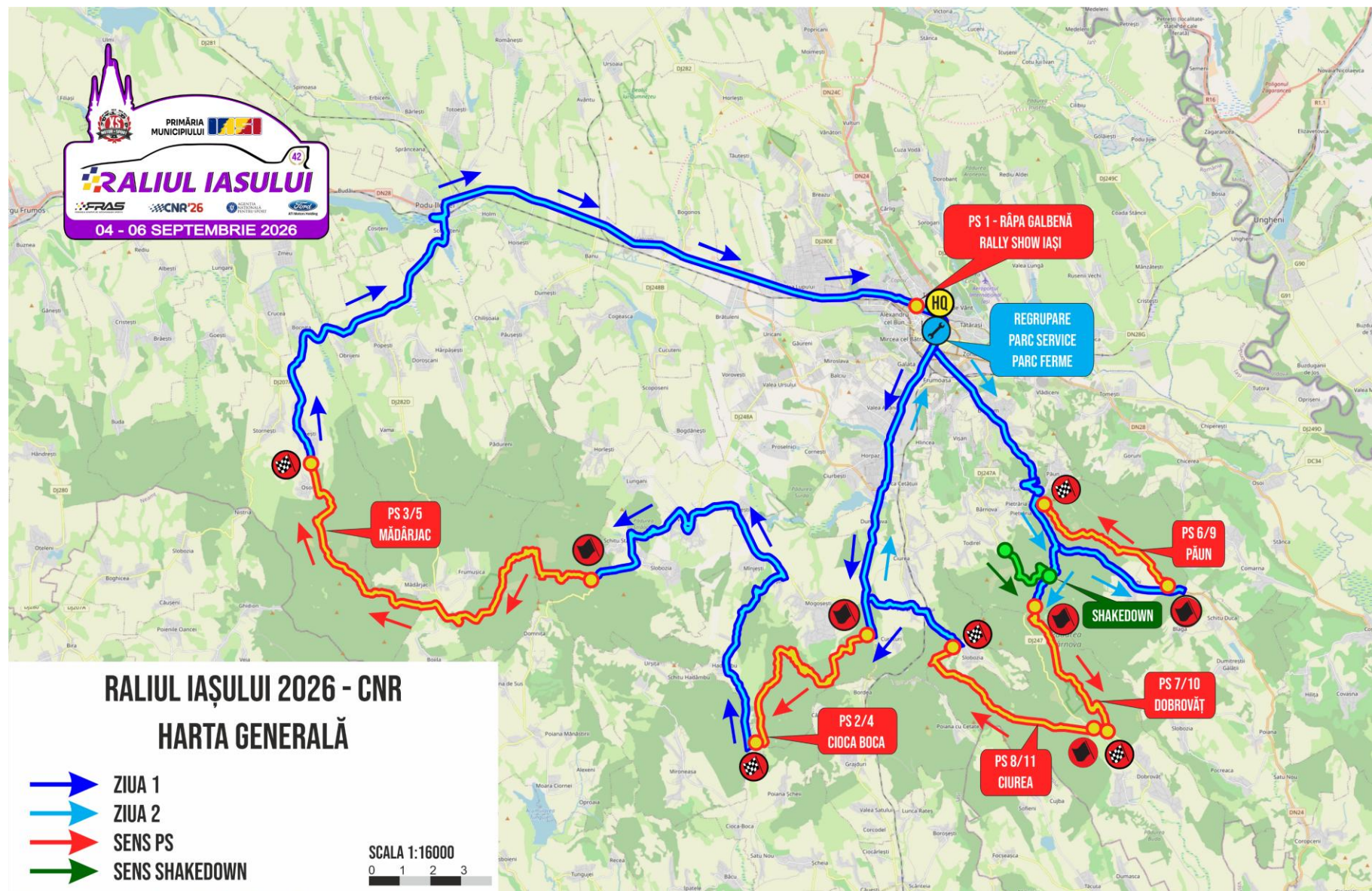
The logo consists of the word "HARTI" in a bold, black, sans-serif font. The letters are closely spaced and have a uniform thickness. The background is white, with yellow triangular shapes in the corners.

HARTI

Hărți

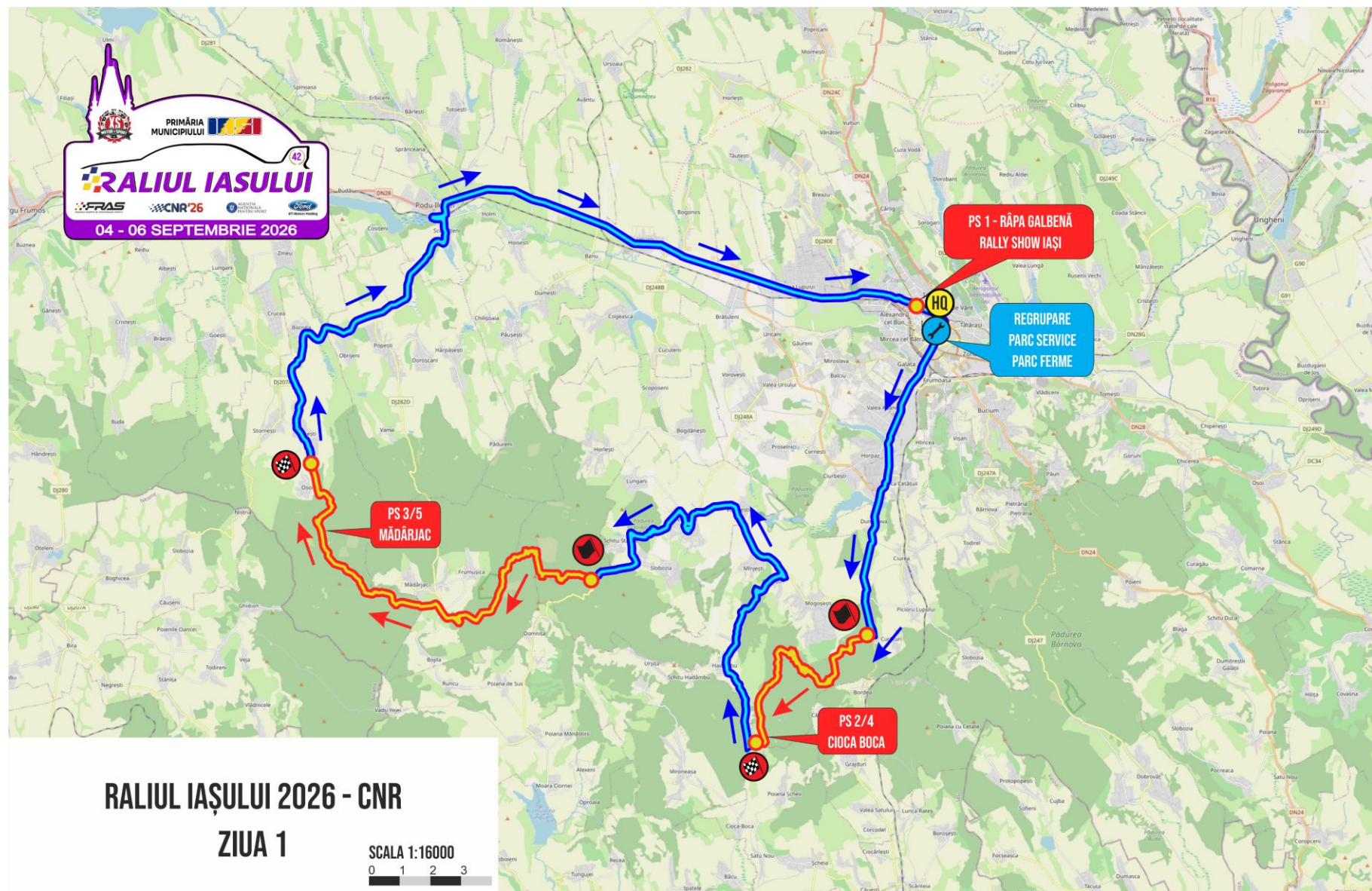
Harta generală

Harta interactivă



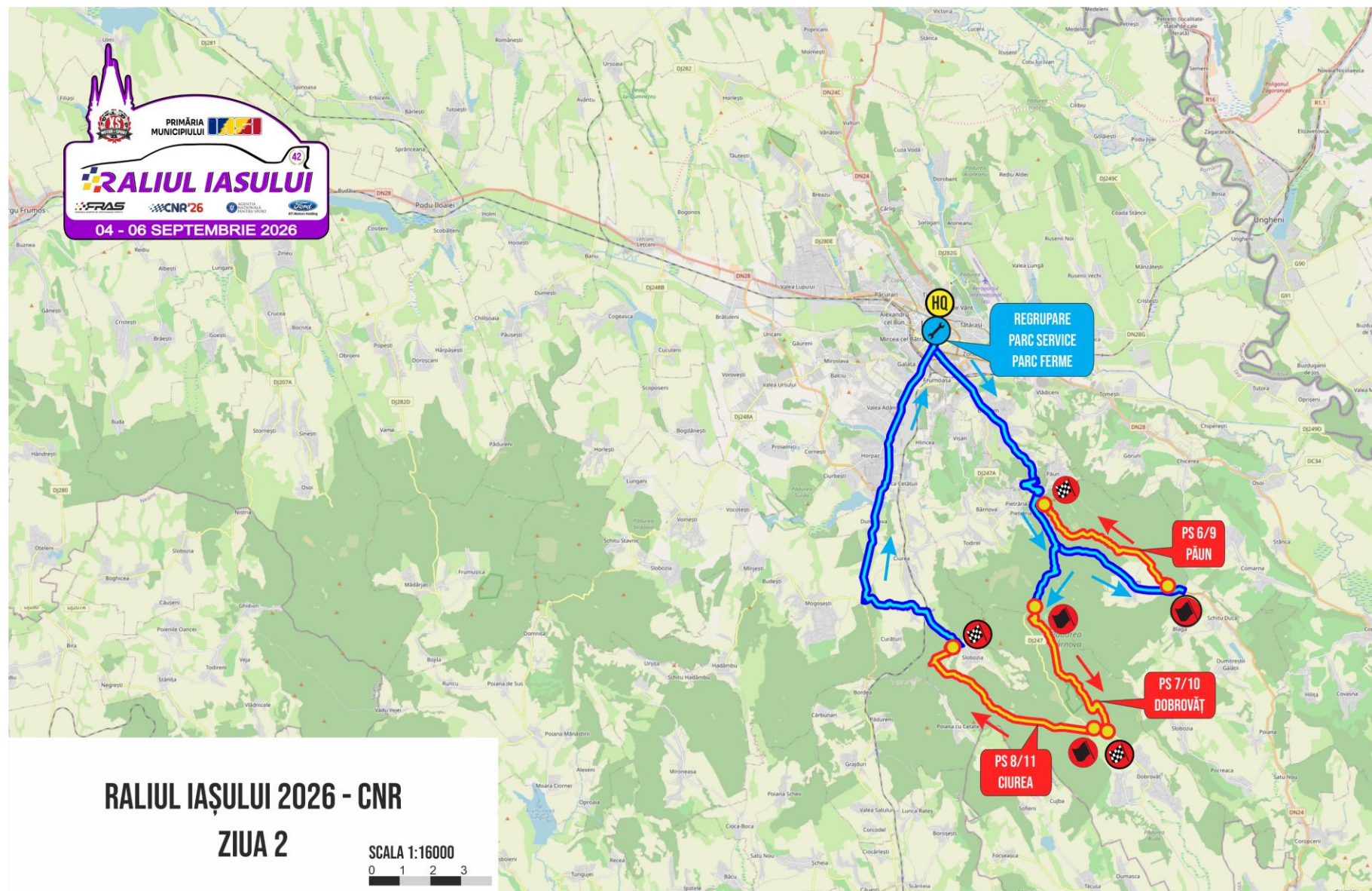
Hărți

Ziua 1



Hărți

Ziua 2



DISPOZITIVE DE SECURITATE



ATENȚIE



Extinctor automat armat
Cagulă sub combinezon
HANS sub centuri
Centurile strânse

Nu uitați că sistemul de geolocalizare trebuie să fie amplasat în interiorul automobilului de concurs, într-un loc accesibil atât pilotului, cât și copilotului!

În automobilul de concurs trebuie să existe obligatoriu un panou „**SOS**” scris cu roșu și, pe verso, un panou „**OK**” scris cu verde.



NUMĂRUL DE URGENȚĂ

+40 746 653 580

Pentru o reacție cât mai rapidă în caz de urgență, se recomandă atât membrilor echipajelor, cât și reprezentantului desemnat al echipajului, să memoreze acest număr în telefoanele mobile, setat cu funcția de „**Apelare Rapidă**” (Speed Dial).

PROCEDURI DE SECURITATE ÎN CAZ DE ACCIDENT

Orice echipaj care este capabil să respecte aceste reguli, dar nu le respectă, va fi raportat **Comisarilor Sportivi** de către **Directorul de Concurs**.

Orice echipaj care abandonează într-un raliu trebuie să anunțe oficial acest fapt prin completarea **Declarației de abandon** (disponibilă în **Road Book**) și transmiterea ei către **Ofițerul Relații cu Concurenții**, cât mai curând posibil, cu excepția cazurilor de forță majoră. Nerespectarea acestei obligații va atrage o sancțiune, stabilită de Comisarii Sportivi.

ACCIDENT CU NECESITATE DE INTERVENȚIE MEDICALĂ

Reacția echipajului (dacă este posibil):

- Accesați comutatorul „**SOS**” cât de repede posibil
- Afișați panoul „**SOS**” pentru echipajele următoare
- Amplasați triunghiul reflectorizant roșu pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înaintea de acesta

Important!

- Dacă nu e afișat panoul „OK” , următorul echipaj trebuie să oprească imediat;
- Al doilea echipaj anunță următorul punct intermediar radio;
- Echipajele ulterioare eliberează drumul pentru echipajele de intervenție;

ACCIDENT FĂRĂ NECESITATE MEDICALĂ / OPRIRE TEMPORARĂ

Reacția echipajului (dacă este posibil):

- Accesați comutatorul „OK”
- Afișați panoul „OK” pentru echipajele următoare - dacă echipajul părăsește automobilul, panoul rămâne vizibil
- Amplasați triunghiul reflectorizant roșu pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înaintea acestuia

ATENȚIE!

Dacă automobilul blochează traseul de concurs, nu se acționează comutatorul „OK”, astfel echipajele următoare vor primi semnal de avertizare.

SEMNALE GESTUALE

Dacă, din orice motiv, nu este posibil să se afișeze panoul „SOS” sau „OK” , acestea pot fi înlocuite cu **semnale gestuale** clare și evidente, vizibile din afara automobilului, ca în imaginile de mai jos:

Braț și deget mare în sus
pentru a indica „**OK**”



Brațe încrucișate deasupra
capului pentru a indica „**SOS**”

SISTEMUL DE GEOLOCALIZARE

Verificarea sistemului de geolocalizare:

- Sistemul de geolocalizare (monitor, suport, modul SOS) se ridică de la Comisarii Tehnici și se montează înaintea Verificărilor Tehnice Inițiale, unde va fi doar verificat la ieșire.
- Comisarii Tehnici pot verifica sistemul pe tot parcursul raliului.

În cazul în care pe afișajul sistemului de geolocalizare apare semnalul „SOS” , „OK” sau „Pericol”(„Hazard” / „Warning”), acest semnal este echivalent cu afișarea panoului „SOS” , „OK” sau a triunghiului reflectorizant roșu.

PROCEDURA DE STEAG ROȘU

Când și cum este afișat steagul roșu

- La ordinul Directorului de Concurs
- Numai în posturile intermediare radio (marcate în Road Book)
- Se afișează doar Steagul Roșu în timpul unei Probe Speciale

Alte situații

- În Probele Super Speciale, se pot folosi alte semnalizări (ex: lumini intermitente)
- Dacă Proba Specială se parcurge în regim de etapă, Steagul Roșu va fi afișat la start

Steagul roșu electronic

- Se activează de la Comandamentul Raliului
- Ecranul din mașină devine roșu cu mesajul „STEAG ROȘU”
- Echipajul trebuie să apese „CONFIRMARE” (ACKNOWLEDGE) imediat

Reacțiile echipajelor

- Reducere imediată a vitezei
- Se menține viteza redusă până la finalul probei
- Urmează instrucțiunile arbitrilor/intervenției

Dispozitive de securitate



Dispozitive Medicale

EMU-M (Echipaj Medical de Urgență cu Medic)

EPA (Echipaj Medical de Urgență cu Asistent)



Tractare și Recuperare

În scopul recuperării mașinilor avariate pe parcursul Probelor Speciale și evacuarea traseului, la fiecare post de **START** și la anumite puncte **RADIO** sunt amplasate autospeciale pentru tractare



Descarcerare și stingere incendii

Intervențiile pentru descarcerare și stingerea eventualelor incendii majore este asigurată de **ISU Iași**.



Intervenția elicopterului SMURD

EAA (Echipaj de ambulanță aeriană)

ASISTENȚĂ MEDICALĂ ȘI INTERVENȚIE

Echipaj Medical de Urgență cu Medic

EMU-M (Echipaj Medical de Urgență cu Medic)

Mijlocul utilizat: Ambulanță de tip C2 sau B1

Echipaj: minim 3 persoane (medic, asistent medical, ambulanțier paramedic)

Echipaj Medical de Urgență cu Asistent

EMU-A (Echipaj Medical de Urgență cu Asistent)

Mijlocul utilizat: Ambulanță de tip B2

Echipaj: minim 2 persoane (asistent medical, ambulanțier paramedic)

Echipaj de Prim Ajutor cu capacitate de evacuare

EPA sau PA-T (Echipaj de Prim Ajutor cu capacitate de evacuare)

Mijlocul utilizat: Ambulanță de tip B2

Echipaj: minim 3 persoane (2 paramedici, ambulanțier paramedic)

Asistența medicală de urgență este asigurată de SMURD Iași și SAJ Iași.

ASISTENȚĂ MEDICALĂ ȘI INTERVENȚIE

În cazul unui incident grav, Medicul Șef al raliului va solicita intervenția elicopterului SMURD.

Astfel, punem la dispoziție următorul tip de intervenție medicală:

EAA (Echipaj de Ambulanță Aeriană)

Mijlocul utilizat: Elicopterul SMURD Eurocopter EC135

Echipaj: minim 4 persoane (medic, asistent medical, pilot, co-pilot)



The image features a white background with three yellow geometric shapes in the corners: a triangle in the top-left, a triangle in the bottom-left, and a larger triangle in the bottom-right.

PROBE SPECIALE

Probe Speciale

Şef Probă Specială

dl. Claudiu Peţa

Interval de desfăşurare

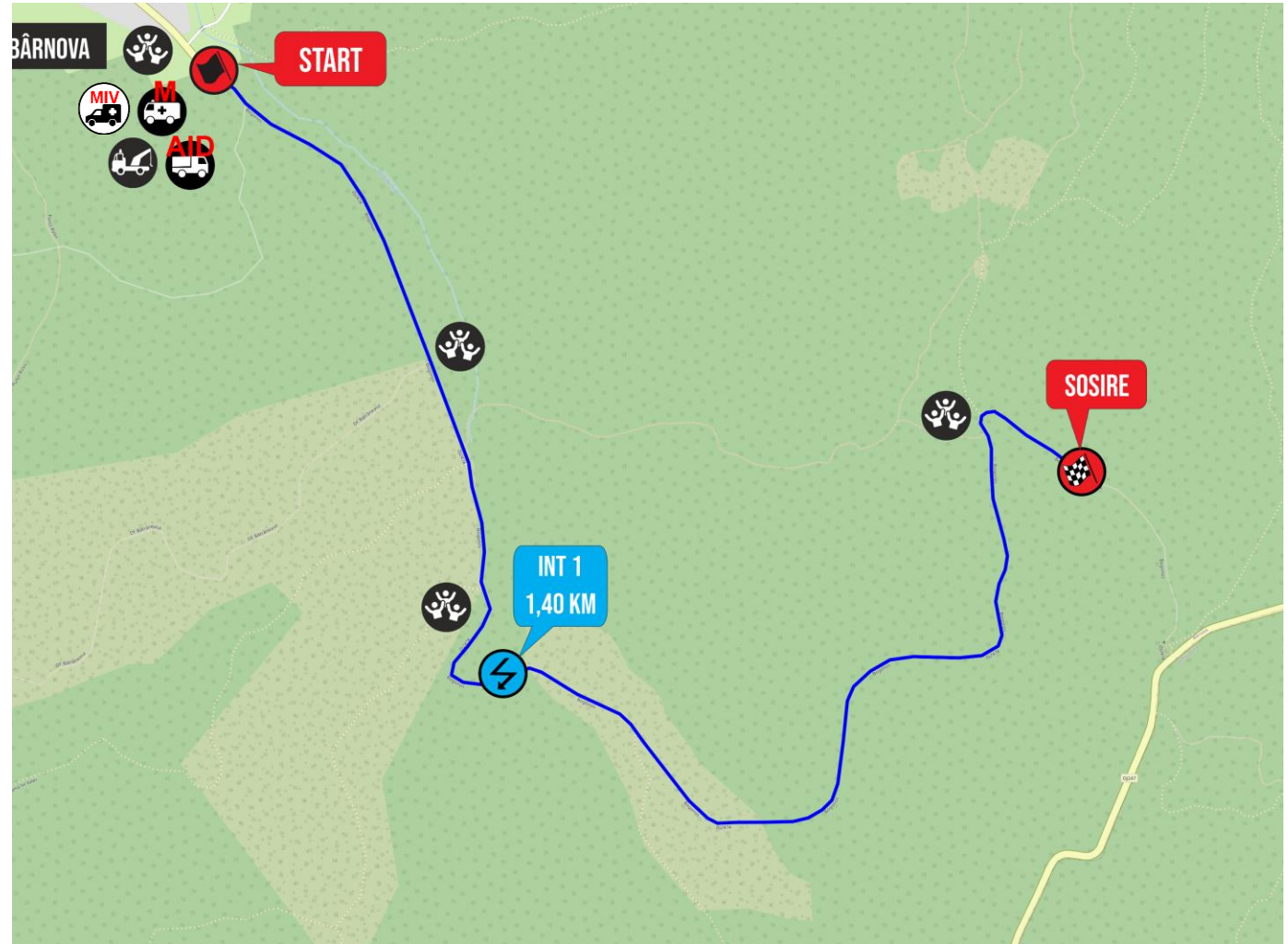
Vineri, 05.09.2025

12:00 – 16:00

Total Probă Specială

- 9 arbitri
- 5 jandarmi
- 1 MIV
- 1 echipaj medical
- 1 Echipaj stingere incendii/descarcerare
- 1 platformă tractare
- 5 extintoare

Shakedown – 3,4 km



Dispozitive de Securitate

Shakedown

	MEDICAL	ISU	Tractare
Start (0,00 km)	✓	✓	✓

Probe Speciale

Şef Probă Specială

dl. Claudiu Peţa

Ora de start

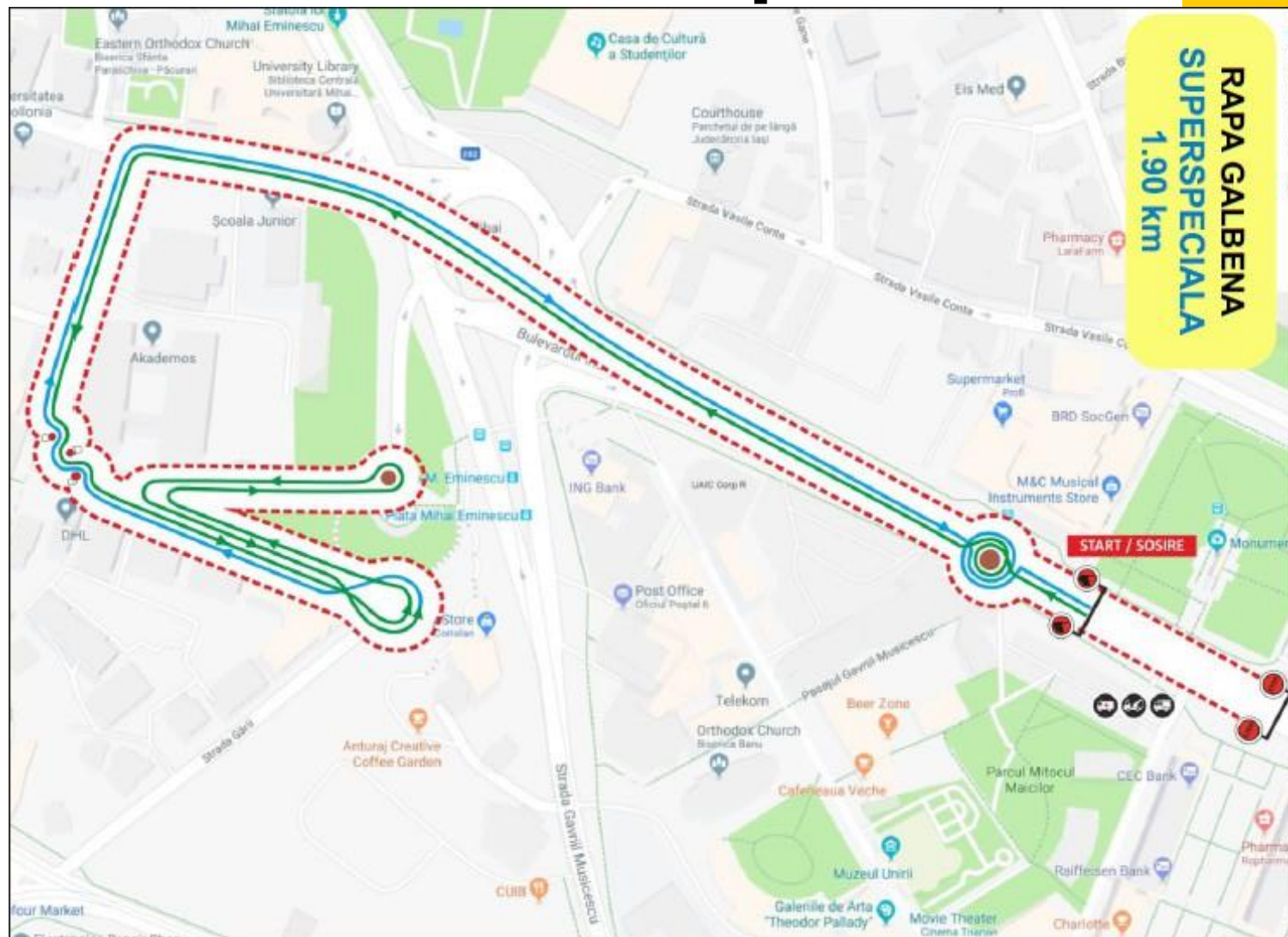
Vineri, 05.09.2025

PS1 20:35

Total Probă Specială

- 14 arbitri
- 10 jandarmi
- 2 echipaje de poliție
- 1 Echipaj medical
- 1 Echipaj stingere incendii/descarcerare
- 1 platformă tractare
- 7 extintoare

SS Râpa Galbenă



Dispozitive de Securitate

SS Râpa Galbenă

	MEDICAL	ISU	Tractare
Start (0,00 km)	✓	✓	✓

Probe Speciale

Şef Probă Specială

dl. Claudiu Peţa

Ore de start:

Sâmbătă, 06.09.2025

PS2 10:48 PS4 15:28

Total Probă Specială

- 14 arbitri
- 12 jandarmi
- 6 oameni de ordine
- 1 MIV
- 2 echipaje medicale
- 1 Echipaj stingere incendii/descarcerare
- 2 platforme tractare
- 10 extincatoare

PS Cioca Boca



Dispozitive de Securitate

PS Cioca Boca

	MEDICAL	ISU	Tractare
Start (0,00 km)	✓	✓	✓
Int 3 (6,83 km)	✓		✓

Probe Speciale

PS Mădârjac

șef Probă Specială

dl. Mihnea Tutuianu

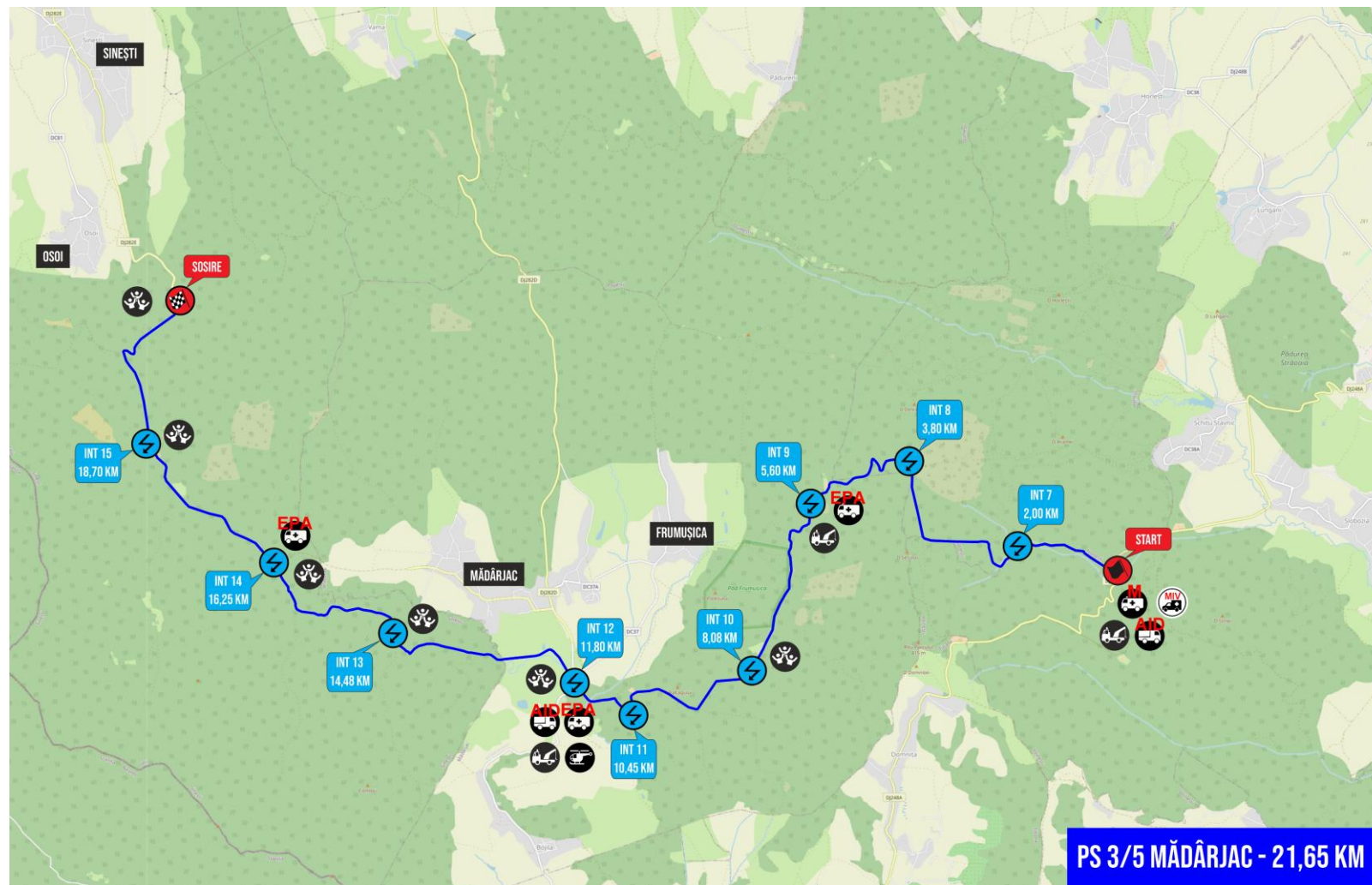
Ore de start:

Sâmbătă, 05.09.2026

PS3 12:05 PS5 16:45

Total Probă Specială

- 17 arbitri
- 15 jandarmi
- 9 oameni de ordine
- 1 MIV
- 4 echipaje medicale
- 1 elicopter
- 2 Echipaje stingere incendii/descarcerare
- 3 platforme tractare
- 13 extintoare



Dispozitive de Securitate

PS Mădârjac

	MEDICAL	ISU	Tractare
Start (0,00 km)	✓	✓	✓
Int 9 (5,60 km)	✓		✓
Int 12 (11,80 km)	✓	✓	✓
Int 14 (16,25 km)	✓		

Probe Speciale

PS Păun

Şef Probă Specială

dl. Ion Dinca

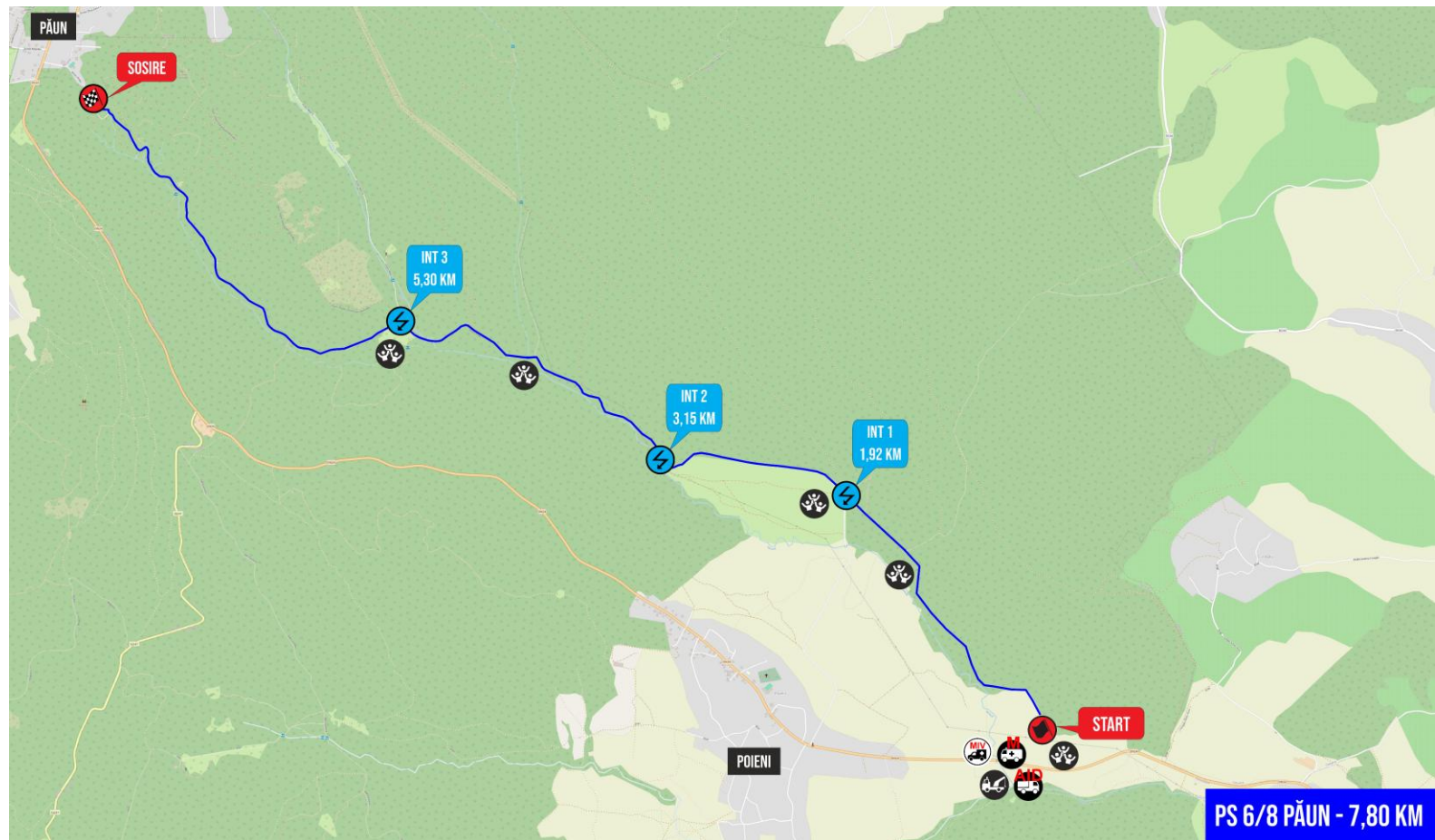
Ore de start:

Duminică, 06.09.2026

PS6 08:53 PS9 12:03

Total Probă Specială

- 11 arbitri
- 6 jandarmi
- 4 oameni de ordine
- 1 MIV
- 1 echipaj medical
- 1 Echipaj stingere incendii/descarcerare
- 1 platforma tractare
- 7 extintoare



Dispozitive de Securitate Păun

	MEDICAL	ISU	Tractare
Start (0,00 km)	✓	✓	✓

Probe Speciale

șef Probă Specială

dl. Claudiu Peța

Ore de start:

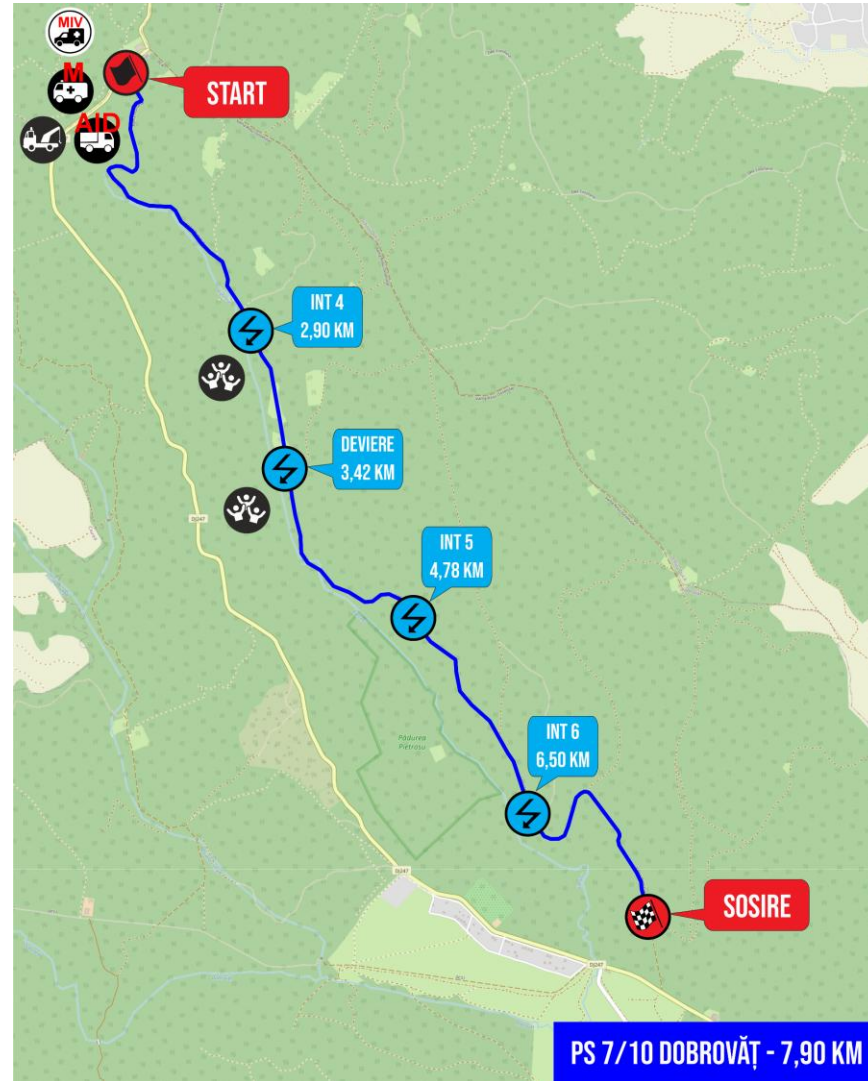
Duminică, 06.09.2026

PS7 09:28 **PS10** 12:38

Total Probă Specială

- 9 arbitri
- 6 jandarmi
- 6 oameni de ordine
- 1 MIV
- 1 echipaj medical
- 1 Echipaj stingere incendii/descarcerare
- 1 platforma tractare
- 8 extintoare

PS Dobrovăț



Dispozitive de Securitate

PS Dobrovăț

	MEDICAL	ISU	Tractare
Start (0,00 km)	✓	✓	✓

Probe Speciale

PS Ciurea

șef Probă Specială

dl. Mihnea Tutuianu

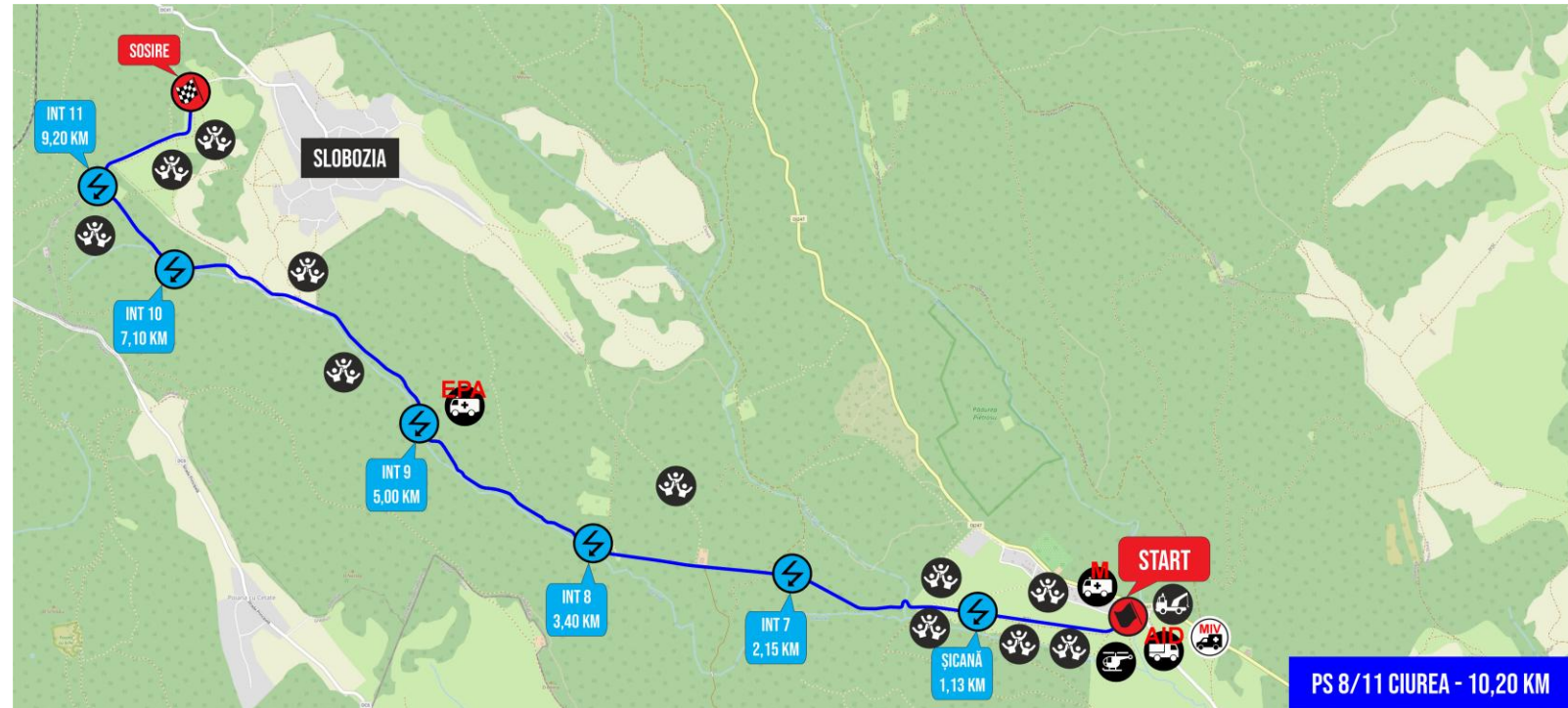
Ore de start:

Duminică, 06.09.2026

PS8 09:50 PS11 13:00

Total Probă Specială

- 14 arbitri
- 10 jandarmi
- 6 oameni de ordine
- 1 MIV
- 2 echipaje medicale
- 1 Echipaj stingere incendii/descarcerare
- 1 platforma tractare
- 8 extintoare



Dispozitive de Securitate

PS Resonance

	MEDICAL	ISU	Tractare
Start (0,00 km)	✓	✓	✓
Int 9 (5,00 km)	✓		



Multă baftă în concurs!

