



AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT

COMISIA NAȚIONALĂ DE
OFF ROAD



FRAS
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

REGULAMENT PARTICULAR

Competiția: **BAJA DACUS COSTEȘTI 2026**

Organizator: **ACS TRAVEL 4X4 ORĂȘTIE**

Perioada: 9 – 11 Octombrie 2026

Locația: .Costești

Director Sportiv: **Mustea Mihai**

Telefon de urgență: **0744124707**

1. Regulament Sportiv

Competiția se va desfășura pe teritoriul județului Hunedoara, în zona Costești., cu start și sosire în ziua de concurs la punctele stabilite de organizatori.

Competiția se adresează atât echipajelor de începători, care vor utiliza vehicule 4x4 fără modificări structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranță impuse, cât și echipajelor care au experiența și utilizează în concurs vehicule 4x4 cu modificări speciale pentru offroad.

Navigarea se va face pe Track la toate clasele.

Sportivii sunt obligați să aibă mijloace de înregistrare a traseului parcurs.

Competiția se va organiza cu respectarea strictă a **Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2026** plus anexele acestuia și a prezentului Regulament Particular.

Se va concura la următoarele clase:

- clasa **Hobby**
- clasa **Standard A;**
- clasa **Standard B ;**
- clasa **Challenge;**
- clasa **Challenge SSV;**
- clasa **Open-Extrem.**

Ordinea de start se va prin tragere la sorți

Taxa pentru eventualele contestații este de 500 ron

Punct de alimentare: Orăștie

2. Echipa de organizare :

- Mustea Mihai - director sportiv - tel. 0744124707
- Cornea Claudiu - director traseu open, extrem - tel. 0766573817
- Robotin Flavius - director traseu standard A, B - tel. 0752127877
- Mustea Mihai - director traseu Challenge, SSV - tel. 0744124707



AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT

COMISIA NAȚIONALĂ DE
OFF ROAD



FRAS
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

- Torzo Arpad – director traseu Hobby - 0728269474
- Corhan Călin - Director Securitate -tel. 0721801409
- Stefan Petcu - Comisar tehnic - tel. 0744369184
- Cornea Andreea - secretariat - tel. 0721443737

Delegati oficiali FRAS:

Stefan Petcu – Observator FRAS/Comisar tehnic

Mirela Petcu – Arbitru Oficial FRAS

Dispozitivul a fost înregistrat la secretariatul CCA cu numărul: 1542/01.09.2026

3. Taxe competiție :

- 300 lei/participant (600 lei echipaj) - include traseul de off road stabilit de către organizatori, masă si promotionale
- 200 lei însoțitori
- 50 lei asigurare One Event
sau
- 100 lei asigurare Anuala pentru Cupe (evenimente restrictionate)

Plata asigurărilor se face de către sportiv direct în contul asiguratorului, la secretariatul competiției fiind nevoie de dovada plății.

4. Conditii de inscriere si participare.

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Adeverința medicala sportiva
- Obținerea licenței one event si asigurare sportiva (se obține in secretariat, la inscrierea in competiție)
- Fisa tehnica avizata de comisarul tehnic pentru participare in competiție

Pentru copiloții cu vârsta cuprinsă între 16 – 18 ani va fi prezentată procură notarială, în original, cu acordul participării la competiție, semnată de ambii părinți. Se va lua în calcul 1 ianuarie al anului în care implinesc 16 ani si 31 decembrie al anului în care implinesc 18 ani. Formatul declarațiilor notariale se va descarca de pe site-ul FRAS <https://fras.ro/important-in-atentia-sportivilor-minori-participanti-la-competitiile-fras/>

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzător.

5. Programul de desfășurare al competiției:

Competiția se va desfășura in perioada 9 – 11 Octombrie 2026, pe teritoriul județului Hunedoara, in zona Costești, după următorul program:



VINERI 9 OCT 2026

- 16.00 - 22.00 verificare tehnica autovehicule si inscrieri
- 22.30 sedinta tehnica: Director sportiv, Directori clase, arbitru FRAS, arbitrii traseu, comisar / observator FRAS / CNOR

SÂMBĂȚĂ 10 OCT 2026

- 07.00 - 08.30 verificare tehnica autovehicule si inscrieri
- 08.30 sedinta tehnica (Briefing)
- 09.00 deplasare in coloana la zona de start
- 10.00 start
- 18.00 ora estimata sosire
- 20.00 cina

DUMINICA 11 OCT 2026

- 09.00 Sedinta tehnica (Briefing)
- 10.00 Proba Superspeciala / Trial
- 14.00 Ora estimata premiere

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la Secretariat si anunța la Ședința tehnica de sambata precum si prin intermediul aplicatiei Sportity

Detaliile programului pentru fiecare zi de competiție vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afisaj) precum si prin intermediul aplicatiei Sportity

6. Informații utile:

Secretariatul concursului se va afla in incinta pensiune Cotiso. Tot acolo se va afla biroul de presa.

Panourile de informare vor afișa informațiile pentru concurenti, clasamentele intermediare si finale, număr de km de traseu zilnic, program contestații etc. Locul acestora este in zona secretariatului, asigurandu-se accesul facil al concurenților la informații, in timp util.

Parcul tehnic se afla la pensiunea Cotiso.

Benzinărie: Orăștie

Service: Orăștie

Vulcanizare: Orăștie

Spălătorie: Orăștie

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției:

- Telefonie mobila (comunicandu-se concurenților numerele de telefon ale responsabililor organizatori).
- Comunicare directa, in special cu ocazia ședințelor tehnice.
- Cel mai apropiat centru medical este Orăștie.



7. Condiții și dotări

Condițiile si dotările ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă maximă 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026.

7.1 Norme speciale acceptate fata de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026

Clasa Standard

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 35 inch iar diametrul roții va fi de maxim 910 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

Clasa Challenge

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 38.5 inch.

Clasa Hobby

Mașini dotate cu tracțiune 4x4 și anvelope minim MT. Nu este necesar trolu. La clasa Hobby nu este necesar rollbar sau rollcage. Casca de protecție și centurile sunt obligatorii. Proba de Trophy pt clasa Hobby va consta în parcurgerea unui traseu pe track, cu o viteză maximă de 30 km/h pe toată lungimea traseului și îndeplinirea unor sarcini marcate pe track cu waypoint-uri. Fiecare sarcină neîndeplinită va fi penalizată cu 10 minute. La finalizarea traseului track-ul înregistrat de concurenți va fi trimis pe un email comunicat la secretariatul concursului.

8. Desfasurarea competiției.

Competiția este formată din 1 zi de TROPHY și o Probă Superspeciala / Trial.

Participanții la competiție punctează separat ziua de TROPHY și pentru Proba Superspeciala/Trial

Concursul se va desfășura pe o perioadă de 1 zi cu traseu pe drumuri forestiere în care concurenții vor trece prin puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat.

Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

Ordinea de start în prima zi de concurs este dată de intercalarea claselor conf tragerii la sorti.

Ordinea de start pentru Proba Superspeciala/Trial va fi dată în ordine inversă fata de clasamentul din prima zi.

Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Reg. Cadru pentru EvCNOR 2026.



9. Sosirea

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2026.

Sosirea este considerată CP și în cazul ratării se penalizează ca orice CP lipsă dintr-o secțiune neparcursă.

La sosirea din traseu participanții sunt obligați să predea în maxim 30 de minute trackul înregistrat la adresa de mail a arbitrilor. Nu se va lua în considerare niciun track transmis ulterior.

Orice track trimis ulterior nu va fi luat în considerare.

În caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe track poziția și ora când se declară abandonul.

Dacă în 15 min de la sosire, nu se anunță organizatorii, echipajul în cauză va fi descalificat din competiție.

10. Proba Superspeciala/Trial

Porțiunea de teren afectată de Proba Superspeciala/Trial va fi delimitată parțial prin bandă / jaloane / porți.

Pentru proba TRIAL organizatorul este obligat înaintea startului fiecărei clase principale (STANDARD, OPEN și EXTREM) , pentru fiecare traseu diferit , să parcurgă demonstrativ cronometrat traseul de concurs cu un autovehicul adecvat clasei, în formulă completă a echipajului, fara penalizari si fara troliere.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării concurenților în traseu.

În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2026.

Proba va avea următoarele penalizări:

- Banda rupta: 3 min cf Anexa D
- Jalon rupt: 3 min cf Anexa D
- Poarta neparcursă: cf Anexa D

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu. La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă au obligația de a ajuta la evacuarea traseului.

Proba Superspeciala/Trial generează un clasament separat și nu cumulează cu punctajul din stagiile de traseu Trophy.

11. CLASAMENTE :



După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru toate clasele.

Acesta va fi afișat la finalul zilei de sambata și va reprezenta ordinea de start pentru proba de trial.

TROPHY si Proba Superspeciala/Trial se vor premia separat.

12. MODIFICARE TRASEU / ABATERI / RESTRICȚII:

Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/proba sau, în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe track. În această situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu e posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului sa va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. În absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / check point ratat pentru concurenții opriți de organizator.

Orice abatere de la traseul stabilit de organizator este permisă fără penalizări suplimentare în limita a 70 m distanță stânga-dreapta față de track-ul organizatorului. În acest sens, orice părăsire de traseu nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost părăsit. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, la o distanță mai mare de 70 m de punctul de părăsire, se vor acorda penalizări conf. Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.

Este permisă o abatere mai mare de 70 m față de track-ul organizatorului numai dacă între acele poziții din Track s-a stabilit azimut.

Concurenții care părăsesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.

Restricția de viteză pe o porțiune de traseu este consemnată pe track și reprezintă viteza medie pe acea porțiune de traseu. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.



Semnături echipa de organizare

Mustea Mihai – director sportiv -

Cornea Claudiu – director traseu extrem -

Robotin Flavius – director traseu standard A – B -

Mustea Mihai – director traseu Challenge – SSV -

Torzo Arpad – director traseu Hobby -

Corhan Călin – director securitare -

Ștefan Petcu – comisar tehnic -

Secretariat – Cornea Andreea -

Aprobat de Comisia Națională de Offroad, prin

Președinte

Bogdan Constantinescu