

Regulament de omologare circuite

Art.1. Omologări – generalități

1.1. Orice circuit, traseu de viteză în coastă, traseu pentru probe de viteză sau pentru raliuri și runde pe care se desfășoară un eveniment din calendarul național trebuie să fie aprobat în prealabil de F.R.A.S..

În acest scop, F.R.A.S. va elibera un aviz valabil pentru un an.

1.2. Proprietarii de circuite sau operatorii și organizatorii de evenimente trebuie să depună o cerere de aprobare:

- pentru orice circuit sau traseu nou care nu a fost aprobat de mai mult de un an;
- pentru orice circuit sau traseu pentru care, de la ultima omologare, amenajarea sau împrejurimile imediate ale pistei (traseului) au fost modificate;
- pentru orice circuit sau curs la care s-au adus îmbunătățirile necesare în urma unui refuz de aprobare prealabilă;
- pentru orice traseu de rallysprint, rondă sau raliu;

1.3. Aprobarea este supusă unei inspecții prealabile la fața locului de către un membru al comisiei de specialitate și un membru al comisiei de securitate.

Orice cerere de aprobare trebuie depusă cu cel mult trei luni înainte de data evenimentului, la Secretariatul F.R.A.S..

Un plan de securitate provizoriu va fi transmis comisiilor de specialitate și securitate înainte de vizită, cel târziu cu 3 luni înainte de eveniment.

1.4. F.R.A.S. poate extinde pentru un an aprobările / omologările deja acordate. De asemenea, poate retrage o omologare dacă, în timpul unei inspecții se constată că un circuit sau un traseu nu mai îndeplinește standardele de siguranță.

Art.2. Omologări și Licențe pentru circuite

2.1. Pentru a se putea organiza competiții automobilistice pe un circuit (inclusiv cele folosite pentru RallyCross sau Slalom Paralel), F.R.A.S. trebuie să emită o Licență de Circuit. Licența poate fi acordată pentru un eveniment individual sau o serie de evenimente sau, dacă în cazul circuitelor permanente sau semipermanente, licența poate fi acordată până la sfârșitul anului curent. Prima licență acordată unui circuit reprezintă și omologarea respectivului circuit.

2.2. Licențele de circuit pot fi eliberate proprietarului sau operatorului al unui circuit. În cazul în care deținătorul de licență nu este proprietarul, trebuie să existe un acord scris între proprietar și potențialul deținător de licență care să stabilească responsabilitățile fiecăruia pentru a se asigura că toate cerințele licenței sunt îndeplinite.

2.3. Directorul de Concurs va avea întotdeauna controlul deplin al întregului traseu (inclusiv standuri și padoc) de la începutul antrenamentelor până când toate automobilele de concurs au terminat competiția.

2.4. Toate evenimentele se vor desfășura în direcția specificată pe licența de circuit.

2.5. Licențele de circuit F.R.A.S. sunt eliberate în conformitate cu condițiile cuprinse în acestea și sunt valabile doar împreună cu un permis de organizare valabil. F.R.A.S. poate refuza acordarea sau poate retrage o licență de circuit pistă în orice moment, fără a indica un motiv.

Art.3. Condiții pentru licențierea unui circuit

3.1. Informațiile minime cerute în mod normal de F.R.A.S. pentru licențierea unui circuit sunt:

- Circuite de curse permanente – Planurile generale ale circuitului și raportul comisiei de securitate F.R.A.S..
- Alte circuite pentru evenimente Sportive (RallyCross, Slalom Paralel...) – plan la scară 1/2500

3.2. De asemenea, sunt necesare următoarele informații:

- Lungimea traseului, pozițiile de start și sosire și metoda de semnalizare a acestora.
- Poziția padocului și a standurilor (dacă există).
- Amplasarea spectatorilor, incintele oficiale și distanța de siguranță.
- Tipul de împrejmuire a incintelor.
- Tipul și amplasarea barierelor de protecție între traseu și incinte.
- Amplasarea ambulanțelor, ISU, prim ajutor, sediul și numărul minim de personal medical și ambulante.
- Amplasarea arbitrilor de traseu și numărul minim necesar.
- Amplasamentul Directorului de Concurs, a Cronometrilor și zonele pentru verificările tehnice.
- Locații și tipuri de comunicații disponibile oficialilor.
- Adresa și numărul de telefon al celui mai apropiat spital disponibil pentru a primi victime.
- Numărul de starturi și tipuri de vehicule.
- Alte caracteristici distinctive, inclusiv tipul de drum, suprafața și lățimea.
- Zona de frânare.
- Un contur al proprietății sau al terenului pe care este situat circuitul, pe care sunt marcate poziția oricăror poteci sau căi de acces care pot trece pe sau în apropierea circuitului.
- Locația și funcționarea oricăror sisteme de semnalizare luminoasă.
- Prezența oricărei structuri sau obstacole, inclusiv materiale publicitare adiacente pistei, care ar putea fi primul obiect lovit de o mașină scăpată de sub control, va fi sub rezerva aprobării prealabile din partea F.R.A.S..

Art.4. Raliuri, viteză în coastă, ronde

4.1. Planurile de securitate (și road-book-ul de securitate) necesare pentru aprobarea traseului vor include cel puțin:

O hartă detaliată a probelor (scara 1/25.000) care arată distanța, posturile de intermediar, CO, Start, Sosire Stop și direcția cursei.

O schiță pentru fiecare post de intermediar radio / control de trecere sau intersecție care conține inclusiv:

- a) direcția cursei, kilometrajul exact de la start;
- (b) zonele pentru public;
- c) banda care amplasată;
- d) toate obstacolele (clădiri, copaci, stâlpi, trotuare, șanțuri etc.) care trebuie protejate;
- e) anvelopele sau baloții de paie care se amplasează cu menționarea materialului acestora;
- f) orice alt dispozitiv de siguranță;
- (g) poziția exactă a intermediarului;
- (h) zonele de parcare pentru dispozitivele de securitate;
- (i) numărul de stingătoare și vehicule de stingere a incendiilor disponibile;
- (j) locația exactă a șicanelor, dimensiunile și materialele din care sunt făcute;
- (k) căile de evacuare care vor fi semnalizate;
- (l) amplasarea zonelor interzise spectatorilor;
- m) barierele care există de-a lungul traseului;