MOTORSPORT CLUB BRAILA
Str.Tineretului nr. 38 bl. D1 ap. 1
CIF: 17398254
CIS: Nr.0015627/03.03.2005
E-MAIL motorsportclubbraila@gmail.com
neculai_mihai@yahoo.com
Tel. 0745645248

REGULAMENT PARTICULAR AL COMPETITIEI
CUPA MSCBR-2026 III

Art.1 Asociatia Motor Sport Club Brăila organizează pentru conducatorii auto amatori si profesionisti în data de 03.10.2026,ora 10.00-15.00 si 04.10.2026 ora 10.00-1500 o competitie de îndemanare în conducerea unui autoturism(slalom auto), denumită" Cupa MSCBr.-2026 III"

Activitatea este sportivă pentru amatori si licentiati , încadrată în categoria jocuri si concursuri distractive, tehnico-aplicative si se desfasoara in parcarea din statiunea Lacu Sarat.

Art.2 ***Participanţi***

Echipaje formate din 1-2 persoane, cu sau fără licenţă, cu autoturisme normale, de strada , cu înmatriculare, RCA şi ITP, sau purtate pe platforme,cu permis de conducere valabil(categoria B,datele din permis vor fi trecute pe cererea de participare) Pentru competitie vor conta doar cei din cererea de participare, adică 1-2 membri cu drepturi egale în pilotajul maşinii pe toată durata concursului .Este obligatorie purtarea centurii de siguranta, casca de protectie,concurentii sub 18 ani vor fi insotiti obligatoriu de un instructor autorizat FRAS, .(Juniorii legitimati FRAS pot participa conform statutului si regulamentelor FRAS.)

- Participanţii trebuie să respecte în deplasare prevederile regulamentelor de circulaţie rutieră, programul şi hotărârile conducerii competitiei, taxele de şosea, pod, etc.
- Organizatorii au obligaţia de a obţine licenţa de organizator, permisul de organizare, asigurare eveniment, avizele administraţiei locale, asigurarea terenului de desfăşurare a probelor şi colaborarea cu I.S.U., SMURD, Politia rutieră şi Jandarmeria locală, după caz.
- Pentru orice pagubă, avarie, deteriorări, vătămări sub orice formă nu se va atrage răspunderea decât a celor care au produs-o sau nu au respectat condiţiile de siguranţă pentru desfăşurarea concursului, a programului şi a amplasamentului.
- Participanţii au obligaţia de a sprijini măsurile respective de circulaţie şi trafic pe pista de concurs şi ocuparea spaţilor special destinate publicului,
- Participanţii sunt rugaţi să susţină promovarea concursului prin mijloace mass-media, prin reţelele de socializare contribuind la afirmarea evenimentului .

Art.3 ***Organizare generală***

Membrii clubului organizator au obligaţia de a perpetua tradiţia organizarii de competitii promovând relaţia de sportivitate şi prietenie a echipajelor,siglele consacrate, clasamentele speciale şi logistica concursului.

a. Conducerea concursului va pregati si asigura logistica competitiei. Toate documentele de concurs se vor semna de oficiali(arbitrii) in partile cei privesc.

b. Directorii de concurs vor iniţia participanţii , vor stabili cele mai bune măsuri pentru desfăşurare, vor respecta protocolul, programul de organizare .

c. Deplasarea catre locul de desfasurare a probelor se va face în regim de trafic deschis cu respectarea regulilor de circulatie rutieră. Programul competitiei va trebui respectat şi penalizat în caz de întârzieri din partea echipajelor.

d. Cererea de participare va trebui semnată de participaţi, indiferent de proprietarul maşinii, atunci sunt declarati participanti, au număr de concurs atribuit prin tragere la sorţi si sunt admisi la start.

Art.4. Organizatorul startului, va asigura pentru concurenţi:

Numere de concurs atribuite prin tragerea la sorti,schita traseului,cuantumul penalizarilor pe care le poate primi

Art.5. ***Ora oficială***

Ora oficială raliu este ora radio Bucureşti [time is] .

Art.6. ***Publicitate***

Colante, stikere, mici afişe,numere concurs,sunt obligatorii de afişat pe automobile, plus cele ale fiecarui echipaj din contracte private. Lipsa unuia [livrat de organizatori] se penalizează cu 500 puncte indiferent de locul unde s-a consemnat [start drum, probe, sosire].

Art.7. ***Probe de clasament***

1.-proba practica ,conducerea unui autoturism pe un traseu obligatoriu cu ocolirea obstacolelor(slalom auto) .
-se executa doua manse cronometrate,pentru clasament se alege mansa cu cel mai bun timp

Toate probele de clasament se vor prezenta în road-book fiind unice indiferent de capacitatea maşinii sau dimensiunile ei de gabarit. Se recomandă organizatorilor să deseneze acel traseu şi porţi in care sa ofere tuturor condiţii identice de concurs. Startul şi sosirea se vor marca cu alb pe suprafaţa de concurs. Cronometrarea se va face la zecime. Start la botul maşinii si sosire cronometrată cu linia de sosire intre roti sau la caseta.(con) Se recomandă sosirea în caseta şi oprirea cronometrului la momentul opririi maşinii sau sosirea cu linia între roţi, când cronometrarea se face cu celula.

Art.8. ***Penalizări***

Lista de penalizari va fi parte integrantă a road-book, se va afişa la start şi sosire şi se va respecta pe toată durata concursului:

- 1 sec. = 1 pct
- 1 jalon [dărâmat sau deplasat din punct] = 5 pct
- Traseu eronat = 20 pct/ prima greşeală [un popic, o poartă]
- Traseu greşit continuat = cel mai slab timp +100 pct.
- Traseu cu lipsă secţiune = 50 pct/secţiune
- Eroare de traseu [ieşire din poligon, în decor sau în spaţiu verde] eliminare din probă
- Neîncadrare în caseta cu1-2 roti sau depăşire linie între roţi cu 1-2 roti = 5 pct
- Intârziere la start 10 min = 250 pct, peste 10 minute = cel mai slab rezultat +100 pct
- Lipsa centura = refuz start
- Schimbare maşina [numai cazuri de excepţie confirmate de juriu] = +100 pct
- Lipsa unui membru din echipajul declarat în timpul probelor = 100 pct

Art.9. ***Clasamente***

Clasamentul si premierea se vor face pe trei clase functie de cilindree astfel:

- Clasa 1 > (mai mic)1600cc
- Clasa 2 - (intre) 1600cc-2000cc
- Clasa3 < (peste) 2000 cc
- Motoarele cu admisie fortata(turbo) se redistribuie la clasa
- Organizatorul poate acorda si alte premii si diplome.
- Se admit contestati legate strict de proba (start-sosire)

Organizator

Mihai Neculai

tel.0745645248

Presedinte:

Mihai Neculai

31.08.2026