

REGULAMENT PARTICULAR

Cupa Caransebes 2026 - Aeroport

26.09.2026

Eveniment restricționat cu grad de risc scăzut

**ORAGANIZATOR
A.C.S. MOTORSPORT LUGOJ**

Lugoj, Str. I. Huniade, Bl.6, Ap.18

C.I.F: 44579746

[Tel:0722355079](tel:0722355079)

Cuprins

INTRODUCERE.....	2
1.DISPOZIȚII GENERALE.....	2
2.PROGRAM.....	2
3.ORGANIZATOR.....	3
4.PARTICIPANȚI.....	4
5.AUTOMOBILE ADMISE.....	5
6.ÎNSCRIERI.....	6
7.TRASEU ȘI DESFĂȘURAREA CONCURSULUI.....	7
8.OBLIGAȚII GENERALE.....	8
9.PUBLICITATE.....	9
10.CLASAMENTE.....	9
11.FESTIVITATEA DE PREMIERE.....	9

INTRODUCERE

CUPA Caransebes 2026 - Aeroport este un eveniment sportiv ce se adresează în special amatorilor și profesioniștilor sportului cu motor, etapa de viteză și îndemănare, care se va desfășura în conformitate cu prezentul Regulament Particular, cu sprijinul Primăriei Caransebes, Consiliului Județean Caras-Severin, aprobarea Airport Banat-caransebes, IPJ Caras-Severin nr. ____/.2026, Permis de organizare nr. ____/____.2026.

- eveniment cu GRAD DE RISC SCĂZUT

- eveniment RESTRICȚIONAT DE NIVEL JUDEȚEAN se organizează în conformitate cu: Cerințele pentru Organizatorii de competiții;

1. Plan de securitate;

2. Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completări și/sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator.

1. DISPOZIȚII GENERALE

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

• **Locul desfășurării:** Aeroportul Caransebes, închis circulației publice, parcul service conform schița traseu

a) Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv Nr. 35/20.05.2026

b) Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv Nr. ____ din

c) Comandamentul /Secretariatul competiției: online și în ziua competiției în parcul service

d) Centrul/Panou oficial de afișaj: Parcul service

e) START: aerodrom (conform schiță traseu)

f) SOSIRE: aerodrom (conform schiță traseu)

g) Verificare Tehnică Inițială: în parcul de service

h) Briefing cu piloții: în parcul service

i) Festivitatea de premiere: în parcul service

2. PROGRAM

Activitate	Ziua	Data	Ora
Publicarea evenimentului	Miercuri	16.09.2026	20.00
Începerea înscrierilor	Joi	17.09.2026	08.00
Închiderea înscrierilor	Joi	24.09.2025	18.00
Numărul maxim de automobile acceptate: 60			

În ziua competiției 08.08.2026

Nr · crt	Activitatea	Locul	Ora începerii	Ora terminării
1	Amenajarea traseului de concurs	Aerodrom (conform schita traseu)	06:00	08:00
2	Deschidere parc service	Aerodrom (conform schita traseu)	08:00	18:00
3	Verificari administrative si tehnice	Parc service, (conform schita traseu)	08:00	09:00
4	Briefing cu sportivii	Parc service	09:30	09:45
5	Securizarea traseului de concurs	Traseul de concurs	09:45	09:55
6	Recunoasteri (cu masina de concurs necronometrat)	Traseul de concurs	10:01	11:00
7	Manșa 1 de Antrenament cronometrat	Traseul de concurs	11:01	12:00
8	Manșa 2 de Antrenament cronometrat	Traseul de concurs	12:01	13:00
9	Manșa 1 de concurs	Traseul de concurs (conform schiță traseu)	13:01	14:00
10	Manșa 2 de concurs	Traseul de concurs (conform schiță traseu)	14:01	15:00
11	Festivitatea de premiere	Parcul Service	15:30	16:00
12	Eliberarea zonei de concurs, strângerea gardurilor de protecție, jaloane, balize, etc.	Aerodrom (conform schita traseu)	16:30	18:00

* Organizatorul își rezervă dreptul să modifice programul în cazul în care acesta nu se poate respecta.

3. ORGANIZATOR

Organizator: **ASOCIATIA CLUB SPORTIV MOTORSPORT LUGOJ**

Adresa organizatorului: LUGOJ, Str. I.HUNIADE, Bl.6, Ap.18

Tel: 0722355079

E-mail: rallyteamlugoj@gmail.com

Persoana de contact: Danciu Cristian-Ovidiu

Dispozitivul de oficiali a fost înregistrat la CCA cu nr. 1557 / 18.09.2026

- director concurs: Danciu Cristian-Ovidiu
- șef securitate: Egon Zimmermann
- șef verificare tehnică: Olariu Caius
- responsabil de relația cu concurenții: Danciu Elena
- președinte CCS: Egon Zimmermann
- membru CCS: Marian Dan
- membrii CCS: Danciu Cristian
- dispozitivul va fi completat cu arbitrii din Colegiul „Banat” în funcție de disponibilitate

4. PARTICIPANȚI

4.1 Sunt admiși în competiție concurenți amatori, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an, care vor puncta la clasa/grupa corespunzătoare automobilului cu care vor concura.

4.2 Piloți admiși :

Seniori: orice conducător auto posesor al permisului de conducere cat. B de minim 1 an. Excepțiile (exemplu: permis de conducere de mai puțin de un 1 an) vor fi judecate de CCS și soluționate individual.

Juniori: piloți minori cu vârsta minim 14 ani, absolvenți ai unei școli de pilotaj acreditate sau proveniți din karting competițional (termic), cu palmares demonstrabil. Participarea juniorilor este condiționată de: acordul directorului de concurs, acordul notarial al părinților agreeat FRAS și prezența în mașină a instructorului acreditat FRAS sau a unui navigator cu experiență (copilot sau pilot cu experiență minim 3 ani în CNR sau similar).

Concurenților li se permite înscrierea la o etapă cu 2 sau mai multe automobile, dacă se încadrează la clase diferite.

Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui concurent, indiferent de motiv.

NU SUNT ADMISI CEI CU PERMISUL SUSPENDAT PENTRU ALCOOL, SUBSTANTE INTERZISE.

NU LE ESTE PERMIS STARTUL CELOR SUB INFLUENȚA ALCOOLULUI SAU SUBSTANTELOR INTERZISE

TOȚI PARTICIPANȚII AU OBLIGAȚIA SĂ POARTE ÎMBRĂCĂMINTE ȘI ÎNCĂLȚĂMINTE SPECIFICE SPORTULUI AUTOMOBILISTIC (COMBINEZON, CASCA, HANS SAU GĂTIERA ȘI ÎNCĂLȚĂMINTE ADECVATA).

CONCURENȚII DEBUTANȚI (fără școală de pilotaj) NU POT SUB NICI O FORMĂ SĂ FIE ÎNSOȚIȚI DE CĂTRE COPILOT (INVITAT) ÎN NICIUNA DINTRE MANȘE, CHIAR DACĂ MAȘINA ESTE DOTATĂ CU ROLLBAR.

CONCURENȚILOR AVANSAȚI LE ESTE PERMIS SĂ FIE ÎNSOȚIȚI DE COPILOT (INVITAT) DOAR DACĂ MAȘINA ESTE DOTATĂ CU ROLLBAR, IAR COPILOTUL ARE ECHIPAMENT COMPLET (COMBINEZON, CASCA, HANS SAU GĂTIERA ȘI ÎNCĂLȚĂMINTE) ȘI DE ASEMENEA VA COMPLETA O DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE LA SECRETARIAT.

4.3 Navigatori:

Echipajul este format doar din pilot. Prezența navigatorului nu este obligatorie. În cazul în care pilotul optează să concureze cu navigator:

- prezența navigatorului este permisă cu condiția să fie trecut pe cererea de înscriere; - navigatorul nu are voie să intervină în pilotajul mașinii (de ex. să acționeze frâna de mână sau să corecteze fizic direcția de deplasare)
- navigatorul nu participă la premiarea echipajului în cadrul clasei.
- navigatorul nu poate face parte din 2 sau mai multe echipaje.

5. AUTOMOBILE ADMISE

5.1 Sunt admise sa participe automobile inmatriculate sau neinmatriculate care sa respecte normele de siguranță de bază: scaun cu tetiere, centură în minim 3 puncte, extingtor. Înainte de a se efectua verificarea tehnică, participanții au obligația de a monta cârligul de remorcare, în partea din față a automobilului!!! Sunt admise **automobile de serie, nemodificate**, care corespund normelor legale privind traficul rutier la grupa „S,, (street).

Automobilele **neînmatriculate și/sau modificate** sunt admise doar cu aprobarea șefului verificării tehnice. Acestea vor participa la grupa „M” (modificate). Șeful verificării tehnice poate refuza startul oricărui automobil din motive de siguranță.

La grupa “Street” sunt permise doar anvelope cu DOT. Sunt permise anvelope de orice tip la grupa “M”.

Maxim 3 echipaje pot concura cu același automobil.

După verificarea tehnică și până la festivitatea de premiere nu este permisă nicio intervenție la automobilul de concurs, excepție făcând cazuri de forță majoră (pană de cauciuc, completare cu fluide, etc.) si doar cu acordul Directorului Sportiv.

5.2 Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos si/sau necorespunzător.

5.3 : Grupe/Clase

Grupa „S” Street: automobile de serie, fără modificări, care au asigurare RCA și ITP valabile, dotate cu anvelope cu DOT.

Grupa “M” Modificate: automobile care au suferit modificări față de varianta de serie. De ex. elemente de interior eliminate, suspensii modificate, adaugarea de spoilere, modificarea softului etc.

În funcție de capacitatea cilindrică, cele 2 grupe sunt împărțite în clase astfel:

Clasa 1 (S / M): automobile cu tracțiune pe o singură punte și o cilindree echivalentă pana la 1600 cmc.

Clasa 2 (S / M): automobile cu tracțiune pe o singură punte și o cilindree echivalentă cuprinsă între 1601 cmc și 2000 cmc.

Clasa 3: automobile cu tracțiune pe o singură punte și o cilindree echivalentă peste 2001 cmc(grupa S) si între 2001cmc si 3000cmc(grupa M). Automobilele cu tracțiune integrală din grupa S se încadrează la clasa 4.

Clasa M4 (doar pentru automobilele din grupa M) automobile cu tracțiune pe o singură punte și o cilindree echivalentă peste 3001 cmc.

Automobilele cu **tracțiune integrală** se încadrează la clasa 3 .

Clasa E: automobile electrice.

Pentru calcularea cilindreei echivalente la motoarele pe benzină dotate cu compresor sau cu turbină se aplică un coeficient de 1,7.

Pentru calcularea cilindreei echivalente la motoarele Diesel dotate cu turbină se aplică un coeficient de 1,5.

Pentru calcularea cilindreei echivalente la motoare Wankel se aplică un coeficient de 2,0.Se permite înscrierea la clasă imediat superioară.

Clasa Juniori: dedicată piloților juniori. Limita de vârstă: 14 – 19 de ani.

Juniorii participă cu autoturisme cu motor **aspirat de maxim 1600 cmc sau maxim 125 CP.**

Participarea juniorilor este condiționată de prezentarea unei declarații notariale, agreată de FRAS, semnată de ambii părinți/tutore și de prezența instructorului în mașină în timpul concursului.

Suplimentar se pot constitui si:

Clasa Feminin: piloți femei

Clasa Diesel: masini cu motorizare diesel

Clasa 4x4: masini cu tracțiune integrală

Clasa Show: sportivi peste 18 ani, posesori ai permisului de conducere categoria B de minim 1 an. Autovehiculele de concurs pentru această clasă nu au nici un fel de restricție.

Clasa HL: dedicată sportivilor cu handicap locomotor. Pentru încadrarea în această grupă, sportivii trebuie să dețină certificat care să ateste handicapul, restul condițiilor de participare se păstrează. Automobilul de concurs trebuie să fie adaptat handicapului pilotului și să aibă mai puțin de 150 de CP.

Clase speciale/private: dedicate sportivilor amatori care doresc să își exerseze/perfecționeze abilitățile de conducere fără a participa în cadrul claselor tradiționale. Formalitățile de înscriere sunt identice. La înscriere, concurenții pot solicita și clasarea la clasa corespunzătoare automobilului de concurs, caz în care achită o nouă taxă de participare iar timpii realizați vor fi luați în considerare la întocmirea ambelor clasamente.

Clasele se consideră constituite când sunt înscriși minim 3 (trei) concurenți, care au fost validați la verificarea administrativă și la verificarea tehnică.

Echipe: Echipele vor fi formate din minim 2 și maxim 5 echipaje. Pentru clasamentul echipelor se consideră punctele întregi obținute de primele 2 echipaje astfel:

- pentru minim 8 concurenți validați la verificările administrative și tehnice: începând de la locul 1 în jos: 10 pct, 8 pct, 6 pct, 5 pct, 4 pct, 3 pct, 2 pct, 1 pct.
 - pentru mai puțin de 8 concurenți validați la verificările administrative și tehnice: începând de la ultimul loc în sus: 1 pct, 2 pct, 3 pct, 4 pct, 5 pct, 6 pct, 8 pct.
 - echipajele care punctează trebuie să fie din clase diferite.
 - în caz de egalitate, departajarea se face după al treilea echipaj (se clasează mai bine echipa care are al treilea echipaj față de echipa care nu are al treilea echipaj) etc.
- Echipajul înscris într-o echipă nu mai poate concura pentru altă echipă.

5.4 Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant. Pe întreaga desfășurare a concursului, precum și în parcul service NU este permisă realimentarea cu carburant, concurenții având obligația de a alimenta înainte de start suficient pentru întreaga competiție (să se asigure efectuarea a 20 de km).

5.5 Anvelopele folosite de concurenții debutanți și juniori trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice.

5.6 Concurenții debutanți și juniori care folosesc anvelope de competiție, vor fi penalizați cu 15 secunde care se vor adăuga la suma ambelor manse de concurs.

5.7 Orice concurent care are un comportament nesportiv sau care nu respectă întocmai programul sau indicațiile arbitrilor sau ale organizatorului poate fi exclus din competiție. (ex. nerespectarea vitezei în parcul service, efectuarea de tururi suplimentare pe traseul de concurs, etc)

6. ÎNSCRIERI

6.1 Procedura de înscriere: echipajul își anunță intenția de participare prin e-mail la adresa rallyteamlugoj@gmail.com sau folosind formularul on-line și achită taxa de participare. Termen limită: ultima marti înaintea concursului, ora 18:00. Înscrierile ulterioare sunt posibile în limita locurilor disponibile și cu achitarea taxei dublate.

Taxa de participare este de 250 de lei/echipaj. În cazuri excepționale, taxa de participare poate fi modificată prin buletin informativ/regulament particular. Înscrierea este considerată validă doar după achitarea taxei de participare.

Taxa de participare este de 150 de lei/echipa

6.2 Numărul maxim de participanți admiși este de 60 În cazuri excepționale, numărul maxim de participanți poate fi suplimentat prin buletin informativ

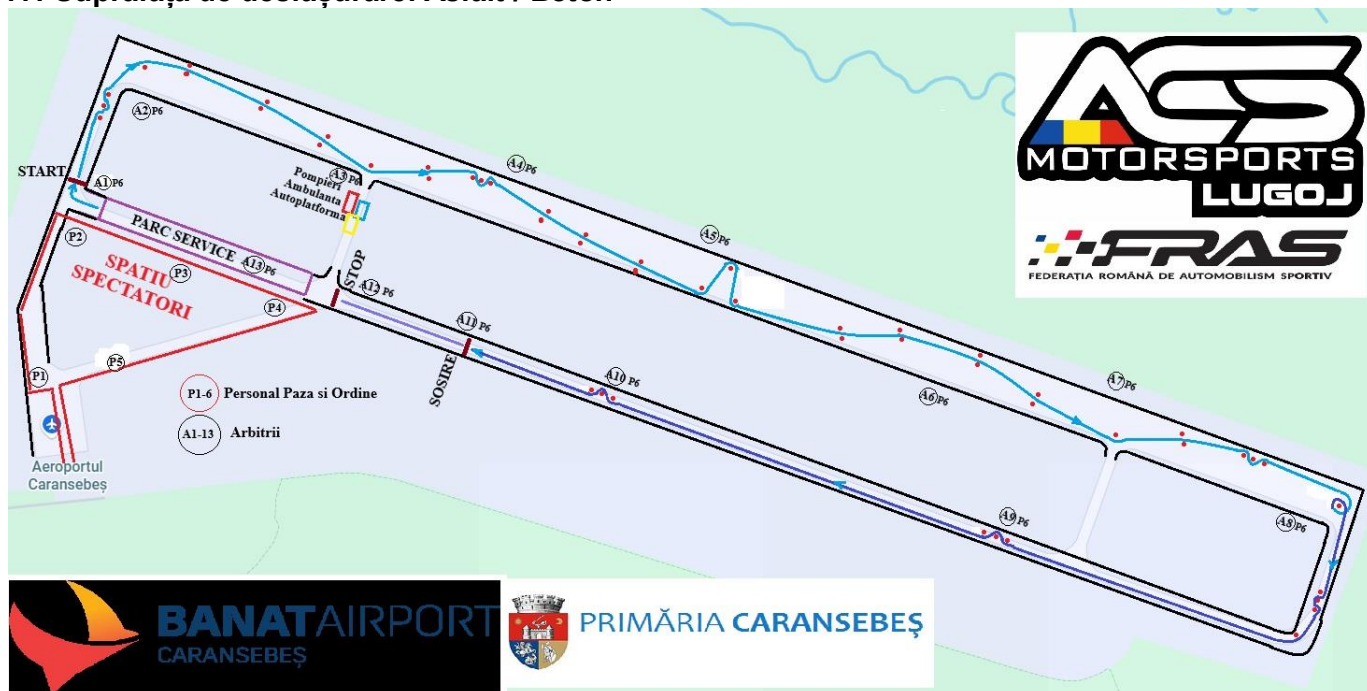
6.3 Procedura de acceptare a înscrișilor se va face pe criteriul "primul venit, primul servit". Concurenții care au trimis formularul de înscriere după ocuparea tuturor locurilor disponibile, vor fi anunțați și trecuți pe o listă în așteptare. Aceștia vor fi admiși în concurs în cazul reprezentării sau nevalidării înscrierii altor concurenți.

Taxa de participare:

- 250 lei /Concurent
- 100 lei licenta anuala FRAS pilot campionat regional (obligatorie)
- 100 lei asigurarea de sportiv emisa de FRAS pentru anul in curs (obligatorie)
- 150 lei /echipa (minim 2 concurenti, maxim 5 concurenti)

7. TRASEU ȘI DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

7.1 Suprafața de desfășurare: Asfalt / Beton



7.2 Ordine de start

Concurenții vor lua startul în ordinea numărului de concurs. Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica minutul și secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de zecime de secundă.

7.3 Recunoașteri

- Recunoașterea traseului se face pe cu mașina înscrisă în competiție
- Recunoașterea se face pe încolonați după mașina de securitate
- Recunoașterea NU se cronometrează.

Se poate considera recunoașterea traseului tura necronometrata de la ieșirea din parcul service până la linia de start

7.4 Antrenament

- Antrenamentul se cronometrează

7.5 Concurs

- Etapa are 2 manșe de concurs. O manșă de concurs înseamnă 1 tură de traseu.

Pentru alcătuirea clasamentului final se vor cumula timpurile din cele 2 manșe de concurs;

• În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 2 manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timpuri în prima, sau primele două manșe de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpurilor realizați în acea/acele manșe, • În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi proclamat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp într-o manșă de concurs;

• Pentru alcătuirea clasamentului la echipe se vor aduna punctele obținute de fiecare membru al echipei, iar suma obținută se va împărți la numărul de membri ai echipei.

- Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv;
- În cazul în care concurenții se ajung pe traseu, depășirea NU este permisă. Aceasta situație va fi adusă la cunoștința Directorului Sportiv ,

7.6 Penalizări

- Neprezentarea la briefing-ul cu concurenții duce la excluderea din eveniment !!
- Neoprirea până în dreptul panoului " STOP " duce la excluderea din eveniment !!
- Folosirea anvelopelor de competiție se va penaliza cu 15 de secunde. Aceasta penalizare se aplică timpului total (doar în cazul piloților din clasele **S** și **Juniori**).
- Nerespectarea cilindrului sau puterii motorului în cazul clasei Junior se va penaliza cu 15 secunde. Aceasta penalizare se aplică timpului total.
- Efectuarea oricărei intervenții asupra automobilului, fără acordul Directorului Sportiv, se penalizează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere.
- Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipate. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Mutarea unei balize/jalon componentă a unei șicane se va penaliza cu 5 secunde.
- Distrugerea unei balize/jalon se penalizează cu amendă în valoare de 100 lei.
- Parcurgerea incompletă, greșită sau nerespectarea tuturor reperelor traseului, conform hărții primite la validarea înscrierii, se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde. Această penalizare se aplică la timpul manșei.

8. OBLIGAȚII GENERALE

8.1 Numere de concurs

Numerele de concurs vor fi alocate de către Directorul Sportiv la afișarea listei provizorii de înscrieri. Numerele de concurs se vor alocă în funcție de clasa automobilului. **NU SE ADMIT PREFERINȚE PENTRU NUMERELE DE CONCURS!** Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, primite de la organizator, pe portierele sau pe geamurile laterale.

8.2 Parcul de start

Concurenții vor fi poziționați în parcul de start la indicațiile oficialilor prezenți.

8.3 Semnalizare. Comportament pe traseu

8.3.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate și vor fi strict respectate:

- **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;
- **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;
- **Fanion șah alb cu negru:** sfârșitul manșei (sosire).

Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.

8.3.2. Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu sau de către Directorul Sportiv.

8.3.3. Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitri de traseu.

8.3.4 Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului Sportiv, pot relua startul.

8.3.5 Revenirea la start se va face doar sub directă coordonare a oficialului Șef Securitate.

8.4 Pe parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță și cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto, iar geamurile pot fi deschise maxim 3cm fata de pozitia maxim închis.).

8.5 Nerespectarea regulilor de la Art. 8.3 și 8.4 vor duce la excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere.

Chiar dacă organizatorul competiției va crea condițiile de securitate necesare de desfășurare, concurenții vor trebui să respecte cu strictețe regulamentul de organizare a acestei competiții. Prin înscrierea la concurs concurenții sunt direct responsabili de abilitățile și experiența lor de a concura într-

o competiție automobilistică de acest tip. Totodată concurenții sunt direct răspunzători de viața lor și a navigatorilor si/sau a însoțitorilor, de nivelul de risc asumat în timpul concursului, de intențiile și acțiunile desfășurate de aceștia în scopul terminării concursului în condiții de securitate și sănătate deplină, atât proprie cât și a terțelor persoane participante sau spectator.

9.PUBLICITATE

Publicitatea organizatorului este **OBLIGATORIE !!** Organizatorul își rezervă dreptul de spațiu de publicitate obligatorie pe automobilele de concurs

10. CLASAMENTE

Se vor întocmi următoarele clasamente:

Clasament Street

- Clasament Clasa S1;
- Clasament Clasa S2;
- Clasament Clasa S3;

Clasament Modificate

- Clasament Clasa M1;
- Clasament Clasa M2;
- Clasament Clasa M3;
- Clasament Clasa M4;

Clasament Echipe (daca este cazul)

Clasament Juniori (daca este cazul)

Clasament Feminin (daca este cazul)

Clasament Diesel (daca este cazul)

Clasament Electrice (daca este cazul)

Împotriva clasamentului se pot face contestații, în termen de 15 minute de la afisarea rezultatelor, în scris, motivate temeinic în fapt, care vor fi soluționate de Organizator. Taxa de formulare a contestației este de 100 lei si se achită odată cu depunerea contestației.

11.FESTIVITATEA DE PREMIERE

11.1. Festivitatea de premiere va avea loc la linia de START.

11.2 Se acordă cupe pentru piloții clasați pe locurile I, II și III, iar medalii pentru locurile IV și V.

Presedinte / Director Organizatoric

Danciu Cristian-Ovidiu