Regulament particular RES 4- 2026
04.10.2026

1. Introducere

Romanian Endurance Series este organizată de **A.C.S. Willi Msport** și se desfășoară în conformitate cu:

- **Codul Sportiv Internațional FIA** și anexele sale;
- **Regulamentul Sportiv și Tehnic al Romanian Endurance Series 2025** (www.res.ro);
- **Prezentul Regulament Particular**;
- **Regulamentul cadru pentru competiții de circuit al FRAS** *nu se aplică* în Romanian Endurance Series.
- **Orice contestație ulterioară cursei (după 24 de ore)** va fi judecată de către **Comisia de Anduranta împreună cu Directorul Cursei**.

2. Descriere

2.1. Autoritatea Sportivă Națională

Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS)

2.2. Organizator

- **A.C.S. Willi Msport**
- Adresă: **Str. Salva nr. 22**
- Reprezentant: **Nicolae Viorel**
- Contact: **willimsport@gmail.com**

2.3. Calendar

RES 4 se desfășoară în perioada **04 Octombrie 2026**, pe circuitul **Motorpark România**.

3. Generalitați

3.1. Începerea Verificărilor

- **Verificările sportive:** 04.10.2026, ora **08:00**.
- **Verificările tehnice:** 04.10.2026, interval **08:00 - 10:00**.

3.2. Festivitatea de Premiere

- Prezența la festivitatea de premiere și pe podium este **obligatorie** pentru toate echipajele clasate la finalul cursei.
- Conform regulamentului general **Romanian Endurance Series**, pe podiumul de premiere vor fi prezenți **doar piloții**, purtând **combinezonul închis**.
- **Penalizare**: Echipajele care nu sunt prezente la festivitatea de premiere vor primi o **amendă de 200 euro**.

3.3. Contestații

- **Taxă pentru contestații sportive**: **100 €**, achitată la momentul depunerii contestației.
- Contestația trebuie să fie **scrisă**, depusă în **maximum 15 minute** după finalizarea cursei și **însoțită de probe video**.
- Nu vor fi luate în considerare **contestațiile fără probe video**.

Definiție probă video

- Se înțelege punerea la dispoziția **direcției de cursă** a înregistrării momentului contestat și **identificarea acestuia** în fișier.
- Nu este suficientă punerea la dispoziție a **cardului video cu toate înregistrările cursei**.

Restituirea taxei:

- Dacă contestatarul are **dreptate**, taxa îi va fi **restituită**.
- **Taxă pentru contestațiile tehnice**: **200 €**.
- Contestația tehnică trebuie făcută **în scris**, în termen de **15 minute** de la finalizarea cursei.
- Dacă contestatarul are **dreptate**, taxa îi va fi **restituită**.

3.4. Parcul Închis

- La finalul sesiunilor de **calificări** și de **cursă**, toate mașinile clasate sunt **obligate** să intre în **parcul închis** amenajat.
- Accesul în parc închis se face fie **prin forța motorului**, fie **asistate**.
- Toate mașinile vor rămâne **imobilizate** timp de **15 minute** de la intrarea ultimei mașini.
- **Este interzisă orice intervenție** asupra mașinii de către mecanici, piloți sau membri ai echipei.
- **Excepție**: Este permis accesul unui **singur mecanic** pentru **asigurarea răcirii necesare** mașinii.

Manipularea sistemelor electronice

- Sub supravegherea unui **comisar sportiv** sau a **directorului de cursă**, șeful de echipă poate scoate din mașină:
    - **Cardurile de la sistemul de înregistrare a datelor** (pentru analiză);
    - **Cardurile de la camerele de înregistrare video**;
    - **Sistemele de comunicație** (numai în cazul mașinilor **open cockpit**).
- **Orice alt tip de intervenție asupra mașinii este interzis.**
- În cazul în care delegații tehnici solicită verificări suplimentare, **orice mașină poate fi reținută** mai mult timp.
- Mașina poate fi chiar **sigilată și verificată ulterior într-un service auto**.

3.5. Sancțiuni

- **Nerespectarea regulilor de parc închis** va fi sancționată prin **anularea rezultatelor** din sesiunea precedentă.
- **Dacă proba video solicitată de conducerea cursei nu poate fi prezentată**, concurentul va fi penalizat cu **minimum un minut** adăugat la timpul final.
- **În cazul în care cursa este întreruptă cu steag roșu**, toate mașinile din cursă sunt **supuse regulilor de parc închis**.
- **Piloții sunt obligați să respecte indicațiile oficialilor de cursă.**

4. Program

4.1. Duminică

Interval orar	Activitate
08:00-11:00	Verificări tehnice
08:30	Breifing Team Mangeri si Piloti
09:00 – 10:15	Free practice RES 500
10:15 – 10:30	Free practice COD 60
10:55 – 11:10	Calificari RES 500
11:45	Pit lane Open RES 500
11:50	Pit Lane Close RES 500
12:00	Race start RES 500
18:00	Festivitate de premiere

5. Detalii ale circuitului

Motorpark România este localizat la **50 km de București**, pe **DN 101B, Adâncata, județul Ialomița, România**.

5.1. Caracteristici circuit

- **Lungime totală:** 4.129 m
- **Lățime minimă:** 11 m
- **Lățime maximă:** 16 m
- **Lungime linie dreaptă:** 940 m
- **Număr maxim de automobile pe circuit:** 50
- **Sens de parcurgere al circuitului:** orar

6. Zone și locații

- **Biroul Directorului de Cursă:** Race Direction – etaj 1
- **Controale sportive / Secretariat:** Recepție - parter
- **Verificările tehnice:** Se vor efectua în boxă
- **Locația briefing-ului:** Sala briefing – etaj 1
- **Panoul oficial de afișaj comunicări:** Paddock și panouri TV

7. Oficiali ai evenimentului

- **Observator FRAS:** TBA
- **Director de cursă:** Augustin Paul
- **Comisari sportivi:** Viorel Nicolae, Alexandru Stariradov, Alin Baltag
- **Secretar șef:** Mimi Nicolae
- **Delegat tehnic:** Alexandru Stariradov
- **Relații cu concurenții:** Viorel Nicolae
- **Cronometror șef:** Dorin Colea

Dispozitivul a fost înregistrat la CCA cu Nr: …….- ……..

8. Înscrieri

- **Începerea înscrierilor:** 01.02.2026
- **Închiderea înscrierilor:** 04.10.2026, ora **11:00**
- **Taxe de participare:** Conform Regulamentului RES 2026. Taxele din Regulamentul RES 2026 nu includ TVA.

9. Formarea echipajelor

9.1. Componența echipajului:

- Un echipaj este format din **minimum 2 piloți și maxim 3 piloți**.
- Fiecare pilot trebuie să dețină **echipament omologat FIA**, incluzând:
  - Combinezon
  - Mănuși
  - Cască
  - Protecție pentru gât **HANS**
  - Cască full face obligatorie
  - Underware

10. Roți

10.1. Specificații anvelope și jante per grupă

Grupa	Tip Anvelope
Logan Cup 3	Hankook RS4
Logan Cup 1	Hankook RS4
RES 1	Hankook RS4
RES 2	Hankook slick sau Hankook RS4
RES 3	Hankook slick
Bmw 325 Cup	Nankang AR 01
A4 - A6	Hankook slick
TCR, GT4, GT3, CN	Hankook slick

10.2. Anvelope pentru condiții meteo nefavorabile

- Anvelope wet: Hankook Z207

10.3. Reguli specifice pentru Logan Cup

- **Jante permise:** Orice marca
- **Dimensiuni**:
  - Lățime maximă: 7 inch
  - Diametru: 15 inch
  - ET: minim 20 (excepție Protrack ET15)
- **Logan 1**: Este interzisă utilizarea unor jante cu ET diferit între puntea față și spate.
- **Inaltimi**: inaltimile din fisa de omologare nu se iau in considerare.
- **Suspensia:** este permisă folosirea suspensiei TA-Technix
- **Suportul bateriei:** poate fi și altul decât cel din fișa de omologare (Wiechers), cu respectarea măsurilor de siguranță.

10.4. Reguli privind utilizarea anvelopelor

- **Anvelopele Hankook** vor fi achiziționate exclusiv de la organizator și vor fi scanate înainte de predare.
- În cadrul antrenamentelor **nu sunt permise** alte mărci de anvelope decât cele menționate mai sus.

11. Formatul Curselor

11.1 Durată/Lungime

- Durata cursei: **500 km / 122 de tururi**.
- Indiferent de numărul de tururi completate, cursa se va încheia la **maximum 5 ore și 30 de minute** de la semnalul de start, chiar dacă distanța de 500 km nu a fost acoperită integral.
- În momentul în care cronometrul atinge limita de 5 ore și 30 de minute, liderul cursei intră în **ultimul tur** la prima trecere prin fața boxelor, iar cursa se finalizează conform procedurii standard prevăzute la **Art. 18 din Regulamentul Sportiv RES**.
- Clasificarea finală se stabilește pe baza numărului de tururi completate și a timpului înregistrat la momentul trecerii liniei de sosire.
- În cazul în care cursa se încheie prin atingerea limitei de timp și nu prin acoperirea integrală a distanței de 500 km, rezultatele sunt **oficiale și complete**, punctajul acordându-se integral conform **Art. 20 din Regulamentul Sportiv RES**, fără nicio reducere sau modificare a coeficientului aplicabil.

11.2 Pitstop-uri Obligatorii

Pe parcursul cursei, **fiecare echipaj este obligat să efectueze un minim de 4 pitstop-uri obligatorii**, fiecare având o durată minimă de **4 minute (240 de secunde)**, măsurată de la pit lane in până la pit lane out.

Reguli generale:

- **Nu există o fereastră impusă** pentru efectuarea pitstop-urilor obligatorii, acestea putând fi efectuate **în orice moment** al cursei.
- Echipajele pot efectua pitstop-uri suplimentare pentru realimentare, schimb de anvelope sau reparații, însă doar **cele 4 pitstop-uri obligatorii** sunt monitorizate pentru respectarea duratei minime.
- Timpul minim de **240 de secunde** trebuie realizat în cadrul fiecărui pitstop obligatoriu în parte, într-o singură trecere pe la boxe.
- Un pitstop obligatoriu este considerat valabil doar dacă **durata minimă de 240 de secunde** a fost respectată integral. În cazul în care echipajul iese din boxe înainte de expirarea celor 240 de secunde, pitstop-ul respectiv nu este contorizat ca obligatoriu, iar echipajul trebuie să efectueze un pitstop suplimentar pentru a-l îndeplini.
- **Pe durata alimentării cu combustibil**, indiferent de cantitatea realimentată, **orice altă intervenție asupra automobilului este strict interzisă** — inclusiv schimbul de pilot, spălarea parbrizului, verificarea sau modificarea presiunii în anvelope sau orice altă operațiune mecanică ori tehnică. Schimbul de pilot și alimentarea pot fi efectuate în cadrul aceluiași pitstop, însă **exclusiv secvențial, nu simultan**.

Pitstop-uri în timpul neutralizărilor:

- Pitstop-urile efectuate pe durata neutralizării cu **Code 60 nu sunt contorizate** ca pitstop-uri obligatorii. Echipajele pot intra la boxe în această perioadă, însă exclusiv pe riscul și timpul propriu, fără ca această oprire să fie luată în considerare pentru îndeplinirea celor 4 pitstop-uri obligatorii.
- Pe durata neutralizării cu Code 60, **realimentarea cu combustibil este interzisă**.
- În cazul în care neutralizarea este de lungă durată (ex.: ulei pe circuit sau alte situații care necesită timp semnificativ de intervenție), Directorul de Cursă poate anunța deschiderea pit lane-ului și permisiunea de realimentare.

Sancțiuni:

- Dacă un echipaj nu efectuează unul sau mai multe dintre cele 4 pitstop-uri obligatorii, se aplică o penalizare de **4 tururi** pentru fiecare pitstop neefectuat, scăzute din numărul total de tururi realizate de echipaj în cursă.

În cazuri excepționale, sunt permise pe durata Code 60 următoarele operațiuni, fiecare în parte sau combinate între ele:

- **Realimentare de urgență** cu maximum **5 litri de benzină**;
- **Schimb de pilot**, în situația în care pilotul aflat la volan se apropie de limita maximă de **2 ore** de condus și neutralizarea intervine în această perioadă.

Condiții obligatorii:

- Durata pitstop-ului trebuie să fie de minimum **75 de secunde**, măsurată de la pit lane in până la pit lane out.
- Pitstop-ul efectuat în aceste condiții **nu va fi contorizat** în cadrul celor 4 pitstop-uri obligatorii.
- Cele două operațiuni de mai sus **pot fi efectuate simultan** în cadrul aceluiași pitstop, cu respectarea duratei minime de 75 de secunde.
- **Este interzis** ca un echipaj care intră la boxe pe durata Code 60 pentru o altă problemă (reparație, verificare tehnică etc.) să efectueze în același timp realimentarea de urgență sau schimbul de pilot prevăzute mai sus.

11.3 Clasificare

- Se vor clasa doar echipajele care au completat **minimum 60% din timpul total al primului clasat** în clasa sa.

11.4 Reguli pentru echipaje

- Un pilot poate conduce maxim **2 ore** fara a fi schimbat de alt pilot , acesta este obligat sa faca o pauza de minim **30 min** dupa fiecare **2 ore** de condus.
- **Yellow card-ul** este obligatoriu de completat si prezentat oficialilor in orice moment este solicitat. Team managerul are oblicatia de a il preda la finalul cursei catre secretariat.
- **Echipajele care nu efectuează schimbul de piloți vor fi descalificate**, iar rezultatele lor vor fi **anulate**.

12. Reguli Pitlane

12.1 Viteză maximă

- Viteza maximă admisă în **pit lane** este de **40 km/h**.

12.2 Recuperarea și tractarea automobilelor

- Recuperarea sau tractarea unui automobil în regim de **Code 60** se va face către cea mai apropiată **zonă sigură** din afara pistei.
- Automobilul poate fi adus la boxe **doar la solicitarea pilotului sau a echipei**, cu acordul organizatorului.
- **Excepție**: În **ultimele 15 minute ale cursei**, recuperarea și revenirea în cursă **nu sunt permise**.

12.3 Verificarea tehnică după recuperare

- Dacă automobilul recuperat prezintă **avarii la caroserie, sistemul de rulare, direcție, frânare sau alimentare cu combustibil**, acesta **nu poate reintra în cursă** decât după verificarea de către un **comisar tehnic**.
- După verificare, se va aplica un **sticker de reverificare tehnică** pentru a certifica faptul că automobilul este **sigur pentru reluarea competiției**.

- **Interdicție absolută de revenire în cursă** dacă au fost afectate sistemele de siguranță, cum ar fi:
    - **Roll cage** (structura de protecție);
    - **Centurile de siguranță**;
    - **Scaunele omologate**;
    - **Sistemul de stingere a incendiului** instalat în automobil.

12.4 Reguli privind prezența pilotului în automobil

- **Pe durata cursei**, la volanul automobilului trebuie să se afle **exclusiv pilotul**.
- **Excepție**: Dacă automobilul se află în boxă pentru **reparații de lungă durată**.
- **Penalizări pentru încălcarea regulii**:
    - **Prima abatere → 1 minut de penalizare**.
    - **Abateri repetate** → Penalizări **mai severe**, inclusiv excluderea din cursă.

13. Neutralizări

13.1 Procedura de neutralizare cu Code 60

- Dacă cursa este neutralizată cu **Code 60**, toate automobilele trebuie să **mențină viteza constantă de maximum 60 km/h**.
- Intervalul de timp pentru un tur complet sub **Code 60** trebuie să fie între **4:00 și 4:10 minute**.

13.2 Procedura de restart

Dacă cursa este **neutralizată cu Cod 60**, **restartul se va efectua fără intervenția Safety Car-ului**, doar prin **afișarea steagului verde** de către comisarii de traseu.

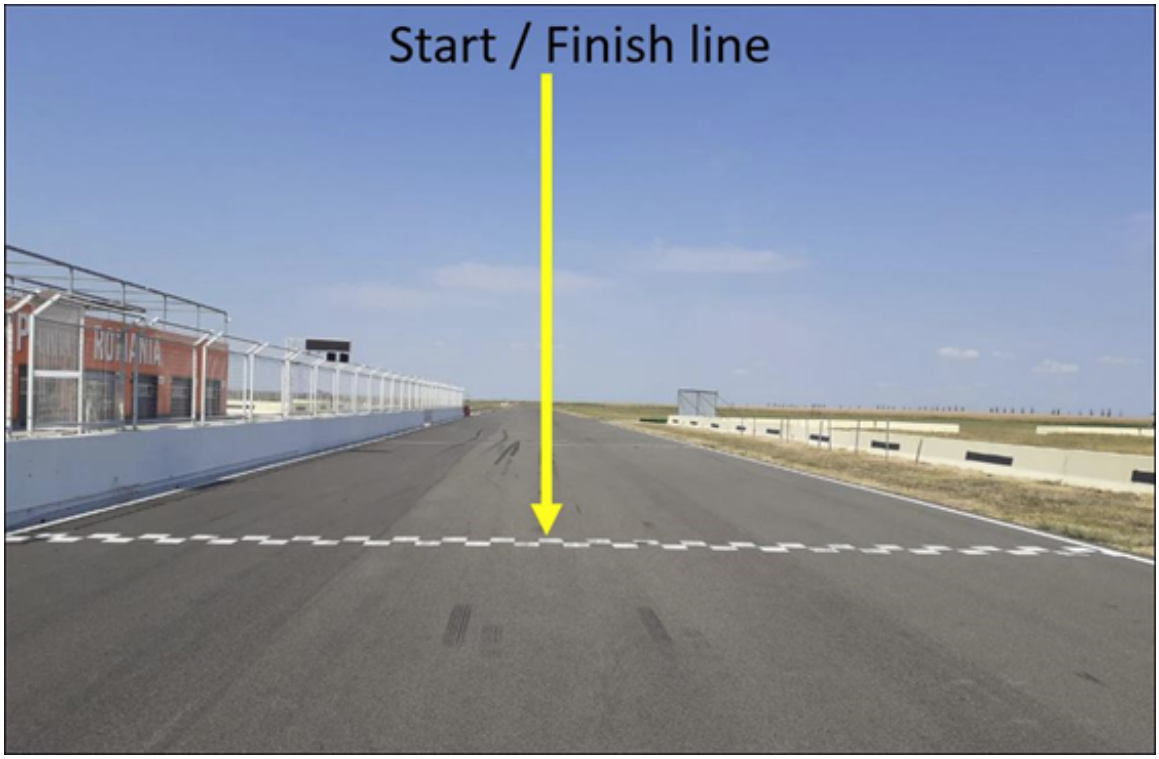
- **Depășirea este permisă doar după trecerea de primul post de marșali care afișează steagul verde**, marcând astfel reluarea competiției în mod normal.

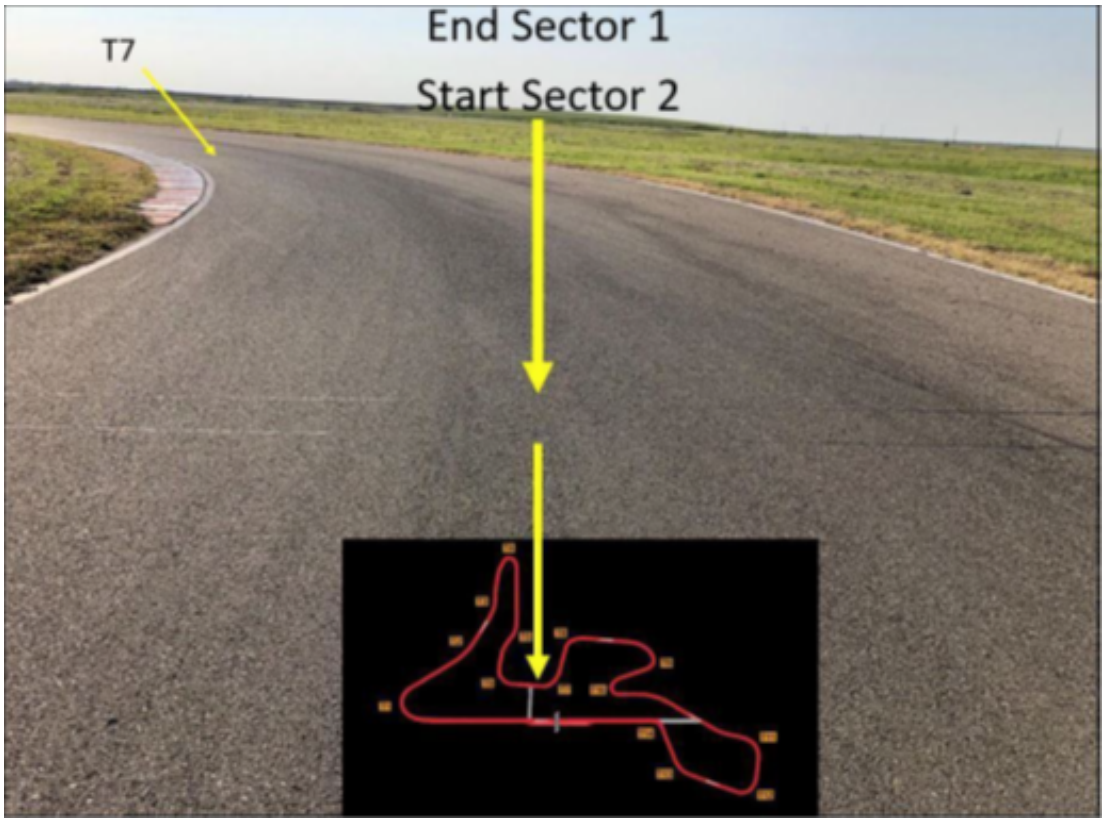
- În **situații excepționale**, pentru **compactarea plutonului**, **Safety Car-ul poate fi introdus pe pistă**, urmând să se poziționeze **în fața liderului cursei**.

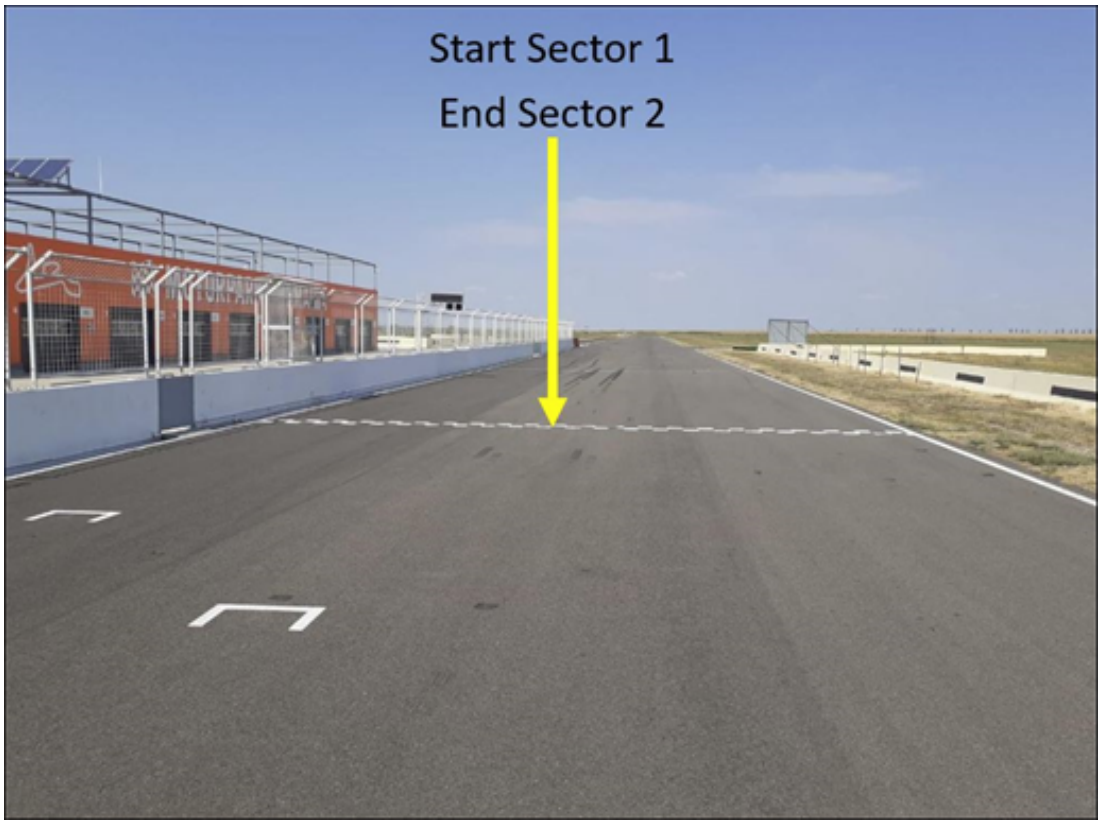
- **Safety Car-ul** poate intra pe circuit pentru verificări și intervenții.

14. Imagini informative

14.1. Sectoare

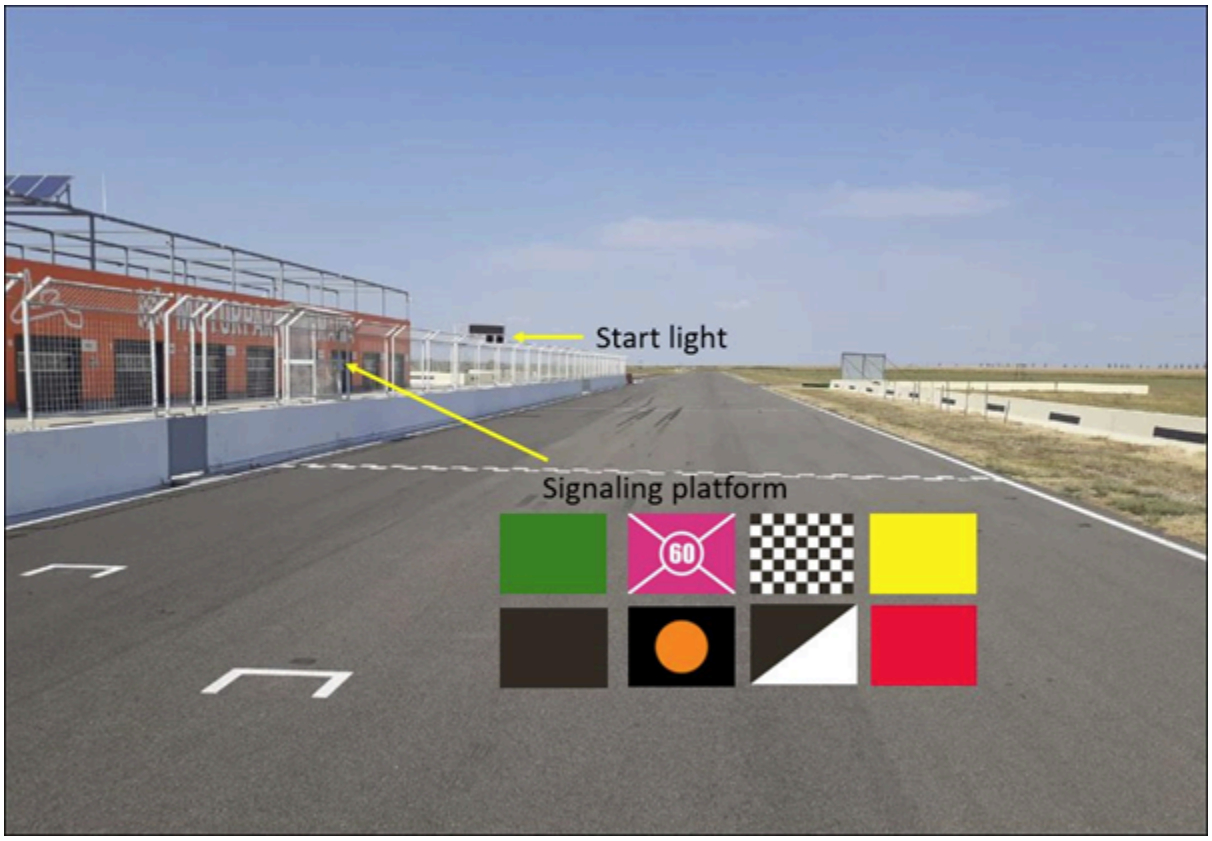



End Sector 1
T7
Start Sector 2


Start Sector 1
End Sector 2

14.2. Posturi de comisari





14.3. Pit-lane



14.4. Safety Car



14.5. Poziția transponderului pe contraaripa

