

Campionatul National de Karting Electric eKarting FRAS 2026

Etapa a 6 a eKarting FRAS 2026

Trofeul FRAS eKarting + EV Watt Juniori

Circuitul “ Academia Titi Aur “

REGULAMENT PARTICULAR

eKarting Speed FRAS – Viteza pe Circuit Karting Electric

eKarting SuperSlalom FRAS – Slalom Karting Electric

EV Watt - Juniori FRAS

eKarting Romania 2026

1. INTRODUCERE

Campionatul Național de Karting Electric eKarting FRAS se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

1. Regulamentul Sportiv Național
2. Regulamentul Tehnic Clubul de Karting București
3. Cerințele pentru Organizatorii de competiții;
4. Planul de securitate;
5. Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completări și/sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletne numerotate și datate, emise de către Organizator.

PROGRAM / ORAR Etapa 6 Trofeul FRAS 26 - 27 sept 2026

sambata 10.00 – 16.00

10.00 – 10.30 - Breafing cu Tehnicul, Concurenții, Personalul, Arbitrii, Comisari, Comandament

10.30 – 11.00 - Breafing cu Piloții și Părinții

11.00 – Începerea Evenimentului Sportiv

11.00 – 13.30 – Recunoașterea Circuitului pe Clase

13.30 – 14.30 – PAUZA GENERALĂ eKarting

14.30 – 16.00 – Antrenamente, CALIFICARI

16.00 – Închiderea Activităților Sportive.

duminica 10.00 – 16.00

10.00 – 10.45 – Testarea eKarturilor pe Clase 8 min / Clasa

12.00 – 13.30 – FINALELE 1 - eKarting

13.30 – 14.00 – PAUZA GENERALĂ eKarting

14.00 – 14.30 – Prezentarea Piloților

14.30 – 16.00 – FINALELE 2 - eKarting pe Clase

15.00 – 16.00 – Decernarea Trofeelor

16.00 Închiderea Activităților Sportive



MINISTERUL
SPORTULUI



HIDROELECTRICA



victron energy
BLUE POWER



Vehicule Electrice
Energii Alternative



CAT MUSIC



Lenzokart
HIGH PERFORMANCE TECHNOLOGIES



copyright © Clubul de Karting Bucuresti, radiokart™, Formula Electric Promotion 2017 - 2031. All Rights Reserved

2. DISPOZIȚII GENERALE

- a) Licență de Organizator emisă de Autoritatea Sportiva Nationala – FRAS
- b) Permis de Organizare emis de Autoritatea Sportiva Nationala – FRAS
- c) Comandamentul / Secretariatul competiției: Centrul de Conferinte – Paddock
- d) Centrul/Panou oficial de afișaj: online.
- e) Verificare Tehnică Inițială: Paddock
- f) Parc închis Paddock
- g) Parc de service: Paddock
- h) Verificarea tehnică finală: Paddock
- i) Centrul de Presă: Restaurant Circuit
- j) Festivitatea de premiere: Pe Circuit
- k) Conferința de presă cu câștigătorii: Restaurant Circuit

3. ORGANIZATOR GENERAL

Clubul de Karting Bucuresti

Adresa: Onisifor Ghibu nr.1 sector 3 Bucuresti

Mobil: 0742 465 278 / 0742 665 610

E-mail: robert@radiokart.com

Persoana de contact:

Robert Dragan, tel. 0742 465 278 / Florentina Dragan, tel. 0742 665 610

Înscrierea pentru concurs a pilotilor se face la: robert@radiokart.com

Site-uri utile: <https://www.facebook.com/CampionatuleKarting>

Observator ASN : Vlad Biji

Director Concurs: Robert Dragan

Dir. Organizatoric: Robert Dragan

Secretar Șef: Florentina Dragan

Șef Centru de Calcul: Elena Unciuleanu

Șef Verif. Tehnică: Daniel Cioaca

Relații cu Sportivii: Florentina Dragan

Cronometror Șef: Lap Snapper - radiokart

Șef Securitate: Robert Dragan

Șef Traseu: Daniel Cioaca

Medic Șef: Ambulanta ISU

4. Vehicule Electrice ADMISE ÎN COMPETIȚIE:

- a). Karturi Electrice puse la dispozitia (inchiriere) pilotilor de catre Clubul de Karting Bucuresti.
- b). Karturi cu Omologare Internationala dupa anul 2025 dotate cu Propulsor Electric LKe – Monomarca 2025 Romania.
- c). Vehicule Electrice KIA Soul 110 CP nemodificate, certificate KIA Romania.

Maxim 12 eKarturi la aceeasi categorie si maxim 24 ekarturi in acelasi timp pe Circuit.

5.PILOȚI :

Conform Regulamentului Sportiv eKarting Romania

6.ECHIPAMENTE DE SECURITATE

- a) Echipamentele de securitate ale vehiculelor electrice de competiții trebuie să corespundă pe tot parcursul competiției exigentelor de securitate impuse de fisele producătorului – Lenzokart Italia pentru Propulsorul Electric
- b) Un Vehicul de competiții a cărui construcție și/sau stare tehnică este considerată periculoasă, poate fi exclus din competiție în orice moment de Comisarii Sportivi pe baza constatării Comisarilor Tehnici. În acest sens, vor fi examinate suplimentar vehiculele care au suferit avarii pe timpul desfășurării competiției. Raportul Comisarilor Tehnici sau decizia Comisarilor Sportivi, de oprire din competiție a vehiculului considerat periculos nu pot fi urmate de niciun fel de despăgubiri sau returnări de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipă și/sau de pilotul acestuia. Decizia, împreună cu fotografiile vehiculului avariât și raportul Comisarilor Tehnici va fi depusă la dosarul oficial al concursului.
- c) Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente și recunoașteri, piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon ghete, mănuși,) Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare de până la 200 de euro. Pentru abateri grave, cum ar fi rularea în competiție fără cască de protecție , Comisarii Sportivi pot aplica penalizări de până la 1000 de euro, putând chiar decide excluderea pilotului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiții prin forțele proprii ale pilotului, în scopul eliberării traseului și/sau a reluării parcurgerii traseului.

7. ÎNSCRIERI

- a) Prin înscrierea în competiție, piloții acceptă arbitrajul unic al Organizatorului împreună cu Autoritatea Sportivă Nationala, pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.
- b) Oricare posesor de licență E care dorește să participe la competiție trebuie să-și trimită formularul de înscriere prin e-mail semnat și completat în mod corespunzător, împreună cu dovada plății prin transfer bancar cu minimum 10 zile înaintea competiției, la adresa de email a organizatorului, specificată în regulamentul particular. Plata se poate efectua în contul Formula Electric Promotion srl sau Clubul de Karting Bucuresti și prin platforma online din pagina de facebook.
- c) Cererile de înscriere vor fi acceptate de către organizator numai după publicarea regulamentului particular al competiției, în care se va specifica data și ora începerii înscrierilor, respectiv ale închiderii acestora.
- d) Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Normele financiare ale Organizatorului de 1.890 lei / etapă.
- h) Taxele de înscriere vor fi rambursate în întregime:

- Competitorilor cărora nu le-a fost acceptată înscrierea.
- În cazul anulării competiției.
- Sportivilor care au achitat taxa de înscriere și nu mai pot participa.

i) Data de încheiere a înscrierilor nu trebuie să fie mai târziu de 10 zile înainte de data de start.

j) Lista înscrierilor se va publica cu o zi înainte de data startului.

8. ASIGURĂRI

- a) Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți
- b) Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau vehiculelor de competiție.
- c) Prin semnarea cererii de înscriere, pilotul scutește pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.
- d) Vehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către Organizator, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și pe cale de consecință nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art. 8.
- e) Taxele de înscriere nu includ și prima de asigurare de responsabilitate civilă obligatorie a pilotului.

9. NUMERE DE COMPETIȚIE

- a) Este obligatorie aplicarea pe vehiculele de competiții a numerelor corespunzătoare licenței pilotului.
- b) La loc vizibil, pe carenele laterale va fi aplicat, orizontal, numele și prenumele pilotului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență.

10. PUBLICITATE

Publicitatea se face cu Acordul Organizatorului

11. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

- a) Fiecare pilot se va prezenta la verificarea administrativă conform programului
- b) Programul și locul de desfășurare al verificărilor administrative sunt prevăzute la art. 1 și art. 2.
- c) Documentele necesare la verificările administrative:
 - Licența de pilot E;
- d) La verificarea administrativă, organizatorul pune la dispoziția pilotului, următoarele:
 - Regulamentul particular - online
 - O hartă a traseului - online
 - Publicitatea obligatorie a organizatorului;

12. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

- a) Este obligatorie prezentarea echipamentelor de protecție ale pilotului, însoțite de orice documente care pot proba conformitatea acestora: căști, combinezoane, etc.

13. TRAFIC

- a) Piloților le este interzis să conducă în sensul opus celui al probei de viteză; de asemenea, este interzisă orice manevră de mers în marșarier. Orice încălcare a acestor reguli va fi sancționată de Directorul de Concurs cu excluderea din competiție.

b) Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoașterilor, antrenamentelor și competiției și vor fi strict respectate:

- Fanion roșu: oprire imediată și definitivă;
- Fanion galben: pericol, depășirea interzisă;
- Fanion galben cu dungi roșii: suprafață alunecoasă, schimbare de aderență;
- Fanion albastru: un concurent mai rapid dorește să depășească ;
- Fanion șah alb cu negru: sfârșitul manșei (pe linia de sosire).

14. RECUNOAȘTERI

- a) Recunoașterea este considerată ca un factor de securitate.
- b) În conformitate cu Regulamentul Particular, Sâmbătă se va efectua o manșă iar duminică o manșă de recunoaștere.
- d) Manșele de recunoaștere din cadrul competiției pot fi cronometrate, iar timpul realizat este neoficial și informativ.
- e) Numai vehiculele care au trecut de verificarea tehnică inițială li se va permite să ia startul în manșele de recunoaștere.
- f) Intervalul de start la manșa de recunoaștere va fi de 5 secunde.
- g) În cazul în care în timpul manșelor de recunoașteri doi piloți se ajung din urmă, depășirea este posibilă. Arbitrii de traseu vor arăta steagul albastru. Pilotul căruia i se arată steagul albastru are obligația de a reduce viteza și de a conduce cât mai aproape de marginea din dreapta a carosabilului până când va fi depășit de pilotul mai rapid. Ignorarea steagurilor albastre se sancționează cu "amendă" în valoare de 200 de euro. Este obligatoriu ca ambii piloți (și cel care va fi depășit și cel care depășește) să vadă în același timp steagul.
- h) Din rațiuni de securitate a piloților, Colegiul Comisarilor Sportivi poate decide anularea unei manșe de recunoaștere din ziua de sâmbătă și/ sau duminică, în funcție de numărul concurenților și al evenimentelor neașteptate ce pot apărea.

15. ANTRENAMENTE

- a) Antrenamentele oficiale vor avea loc în conformitate cu programul detaliat întocmit de organizator, de la art.1.
- b) Intervalul de start la manșele de antrenament cronometrat va fi de 5 secunde.
- c) În cazul în care în timpul manșelor de antrenament doi piloți se ajung din urmă, depășirea este posibilă. Arbitrii de traseu vor arăta steagul albastru. Pilotul căruia i se arată steagul albastru are obligația de a reduce viteza și de a conduce cât mai aproape de marginea din dreapta a carosabilului până când va fi depășit de pilotul mai rapid. Ignorarea steagurilor albastre se sancționează cu amendă. Este obligatoriu ca ambii piloți (și cel care va fi depășit și cel care depășește) să vadă în același timp steagul. Pilotul mai rapid poate solicita Directorului Sportiv aprobarea startului la un interval de 15 sec în următoarele manșe de antrenament.
- d) Din rațiuni de securitate a piloților, Directorul de Concurs poate decide anularea unei manșe sau scurtarea traseului, modificarea posturilor arbitrilor de traseu, liniei de start sau de sosire etc., în funcție de numărul concurenților și al evenimentelor neașteptate ce pot apărea.

16. COMPETIȚIA

- a) Competiția este formată din Calificari, Finala1 si Finala 2 cu Grila de start pentru primii 6 Piloți inversata. Se vor acorda puncte pentru fiecare în parte.
- b) Pentru clasament se vor lua în calcul timpii realizați în Calificari, Finala 1 si Finala 2

Manșele de competiție vor avea loc în conformitate cu orarul detaliat întocmit de organizator și publicat la art. 1.

d) În caz de forță majoră sau Programul General al Circuitului Gazda, Directorul Sportiv poate decide oprirea competiției, în orice moment al desfășurării acesteia sau modificarea Orarului Competiției.

e) Dacă nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acesteia toți piloții au efectuat o manșă de competiție, clasamentul se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă

f) Timpii realizați la antrenamente nu pot fi folosiți pentru întocmirea clasamentului etapei.

g) În situația în care nu se poate efectua nicio manșă de competiție întreaga etapă se anulează.

h) În cazul anulării competiției din motive de forță majoră taxele de înscriere nu se restituie.

17. AJUTOR DIN AFARĂ

a) Orice ajutor din afară nu conduce la excluderea din competiție a pilotului respectiv dacă ajutorul provine de la Oficialii Competiției.

b) Vehiculele care se defectează pe traseu trebuie îndepărtate de urgență

c) Vehiculele care din diverse motive nu au reușit să treacă linia de sosire, vor staționa cât mai departe de axul drumului astfel încât să nu stânjenească ceilalți concurenți.

18. ORDINEA DE START

a) La recunoașteri și antrenamente piloții vor lua startul, numai în ordinea stabilită de Organizator,

b) Ordinea de start în competiție se dă în funcție de timpul obținut la antrenamentele cronometrate.

c) Organizatorul poate modifica ordinea de start în funcție de circumstanțe.

d) Startul va avea loc de pe loc, piloții fiind dispusi pe grila de Start în Zig-Zag la Viteza pe Circuit.

19. CRONOMETRAJ

a) Startul se dă cu Semaforul sau Steagul României. Dispozitivul de start - semaforul se poziționează la 40 cm după linia de start (în sensul probei).

b) Timpii manșelor cronometrate vor fi afișați pe un panou vizibil pentru spectatori și online.

20. CLASAMENTE, CAZURI DE EGALITATE

a) – se va întocmi și un clasament “DEBUTANȚI” după caz.

b) Clasamentele vor fi întocmite prin cumularea timpilor obținuți în Calificări și Finala.

c) Punctele pentru fiecare etapă vor fi alocate numai la grupele respectiv clasele constituite astfel:

- Locul 1 – 25 pct

- Locul 2 – 20 pct

- Locul 3 – 18 pct

- Locul 4 – 16 pct

- Locul 5 – 14 pct

- Locul 6 – 12 pct-

- Locul 7 - 10 pct

- Locul 8 – 8 pct

- Locul 9 – 6 pct - Locul 10– 4 pct - Locul 11 – 3 pct - Locul 12 – 2 pct

Este permisa inscrierea / participarea a doi sau mai multi piloți pe același vehicul electric.

21. FESTIVITATEA DE PREMIERE A ETAPEI

- Festivitatea de premiere a unei etape din Campionatul National de Karting Electric se va organiza la sfârșitul fiecărei etape unde obligatoriu se vor acorda cupe si premii tuturor sportivilor participanti.
- Organizatorul va acorda la fiecare etapa un premiu special de merit pilotului/echipei/arbitrului care se distinge prin merite deosebite.
- Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție. Fiecare pilot va urca pe podium în combinezonul de concurs sau în echipamentul de prezentare al său sau al echipei și va avea un comportament decent și o ținută ireproșabila. Pe podiumul de premiere se prezinta exclusiv piloții si parintii/reprezentantii acestora.
- Festivitatea de premiere va fi urmată de conferinta de presă a primilor 3 clasați.

22. PROTESTE, APELURI

- Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectivă. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.
- În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui vehicul electric va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală.
- Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la Organizator pe cererea de licență.
- Taxele de proteste sunt următoarele:
 - pentru protest pe linie sportivă - 200 Euro
 - pentru protest tehnic pt un reper - 500 Euro
 - pt un subansamblu - 1000 Euro
 - pt tot vehiculul - 2500 Euro
- În eventualitatea unui protest care necesită demontarea vehiculului, Comisarii Sportivi vor stabili și o cauciune pe baza prețului de catalog (al reprezentantei mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manopera se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate.
- Manoperele de demontare-montare vor fi efectuate de mecanicii vehiculului controlat. Dacă protestul se dovedește neîntemeiat, cauciunea va fi preluată în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul. Nici una din părți nu are dreptul de a solicita celeilalte posibilele diferențe dintre costul estimat de Comisarii Sportivi și costul efectiv de aducere a vehiculului în stare inițială.
- În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cauciunea depusă se restituie parțial său integral celui care a depus-o. În acest caz, taxa trece în sarcina pilotului găsit vinovat, care în plus, va fi sancționat conform regulamentelor în vigoare (excludere, suspendare, depunere, penalizare în timp sau în bani, alte sancțiuni disciplinare).
- În mod similar vor fi sancționate:

- protestele depuse cu rea-credință;
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;

- orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
 - ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
 - discuțiile în contradictoriu ale echipajului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
 - orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.
- j) Cheltuielile de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.
- k) În cazul în care protestul este neîntemeiat și, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc) sunt mai mari decât suma din depozit, diferența va fi suportată de către reclamant. Dimpotrivă, în cazul în care cheltuielile sunt mai mici, diferența se restituie.
- l) Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor provizorii la panoul oficial de afișaj.
- m) Următoarele taxe sunt de asemenea aplicabile:
- pentru proteste la Comisia de Competiții – 400 euro
 - pentru proteste la Comisia de Disciplină – 400 euro
 - pentru apeluri la Comisia de Apel - 500 euro
- n) Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se considera nedreptățit poate depune o contestație la Autoritatea Sportivă Națională. Contestația trebuie anunțată conducerii etapei în scris și depusă la Secretariatul Autorității în maxim 72 de ore de la data deciziei ce se dorește a fi contestată. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc. Însoțită de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

Evenimentele se desfășoară cu respectarea prevederilor din Regulamentul FRAS 2026.

Va multumim pentru atentie si rabdare,
Clubul de Karting Bucuresti

Robert Dragan

