



MAMAIA RALLY SHOW

18 - 20 Septembrie 2026
18th - 20th September 2026

REGULAMENT PARTICULAR
SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CUPRINS

1. DISPOZIȚII GENERALE	4
2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE EVENIMENTULUI	4
2.1. PROGRAM	4
2.2. CARACTERISTICILE EVENIMENTULUI	6
3. ORGANIZARE	8
3.1. APROBĂRI FRAS	8
3.2. ORGANIZATOR	8
3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE	8
3.4. OFICIALI	8
3.5. SECRETARIAT	10
4. PILOȚI ADMIȘI	10
5. AUTOMOBILE ȘI ECHIPAMENTE	10
5.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE	10
5.2. ANVELOPE	12
5.3. COMBUSTIBIL ȘI ALIMENTARE	12
5.4. PARC DE SERVICE	12
6. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE	14
6.1. NUMERE DE CONCURS	14
6.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI	14
6.3. COLANTAREA AUTOMOBILELOR	14
6.4. PUBLICITATE PENTRU PARTENERII PILOȚILOR	16
7. DESFĂȘURAREA EVENIMENTULUI	16
7.1. FORMATUL COMPETIȚIEI	16
7.2. MEET THE CREWS	16
7.3. VERIFICĂRI TEHNICE	18
7.4. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	18
7.5. BRIEFING	18
7.6. FORMAREA GRUPELOR ȘI GRAFICUL DE DESFĂȘURARE	20
7.7. CONDIȚII TEHNICE	20
7.8. ANTRENAMENTE LIBERE	20
7.9. MANȘE CRONOMETRATE	22
7.10. FAZA FINALĂ (SFERTURI, SEMIFINALE, FINALE)	22
7.11. PENALIZĂRI ȘI DECIZII ALE DIRECTORULUI DE CONCURS	24
7.12. INVITAȚI / CO-PILOȚI	24
7.13. REPREZENTANȚII FOTO ȘI / SAU VIDEO	26
8. CONTESTAȚII	26
9. FESTIVITATEA DE PREMIERE	26
10. DISPOZIȚII FINALE	28
ANEXA 1: COLANTAREA AUTOMOBILULUI	30
ANEXA 2: HARTA TRASEU CONCURS	31
ANEXA 3: DECLARAȚIE INVITAT	32
ANEXA 4: HARTA MEET THE CREWS	34
ANEXA 5: HARTA MAMAIA RALLY SHOW VILLAGE	35
ANEXA 6: LOCAȚII MAMAIA RALLY SHOW	36

CONTENTS

1. GENERAL PROVISIONS	5
2. EVENT SCHEDULE AND CHARACTERISTICS	5
2.1. SCHEDULE	5
2.2. EVENT CHARACTERISTICS	7
3. ORGANIZATION	9
3.1. FRAS APPROVALS	9
3.2. ORGANIZER	9
3.3. HONORARY ORGANIZING COMMITTEE	9
3.4. OFFICIALS	9
3.5. SECRETARIAT	11
4. ELIGIBLE DRIVERS	11
5. CARS AND EQUIPMENT	11
5.1. ELIGIBLE CARS	11
5.2. TYRES	13
5.3. FUEL AND REFUELLING	13
5.4. SERVICE PARK	13
6. IDENTIFICATION OF CARS AND ADVERTISING	15
6.1. COMPETITION NUMBERS	15
6.2. MANDATORY ORGANIZER ADVERTISING	15
6.3. CAR DECALS	15
6.4. ADVERTISING FOR DRIVERS' PARTNERS	17
7. EVENT CONDUCT	17
7.1. COMPETITION FORMAT	17
7.2. MEET THE CREWS	17
7.3. SCRUTINEERING	19
7.4. ADMINISTRATIVE CHECKS	19
7.5. BRIEFING	19
7.6. GROUP FORMATION AND RUNNING ORDER	21
7.7. TECHNICAL REQUIREMENTS	21
7.8. FREE PRACTICE	21
7.9. HEATS	23
7.10. FINAL ROUNDS (QUARTER-FINALS, SEMI-FINALS, FINALS)	23
7.11. PENALTIES AND DECISIONS OF THE CLERK OF THE COURSE	25
7.12. GUESTS / CO-DRIVERS	25
7.13. PHOTO AND / OR VIDEO REPRESENTATIVES	27
8. PROTESTS	27
9. PRIZE GIVING CEREMONY	27
10. FINAL PROVISIONS	29
APPENDIX 1: CAR DECALS	30
APPENDIX 2: COMPETITION ROUTE MAP	31
APPENDIX 3: GUEST DECLARATION	33
APPENDIX 4: MEET THE CREWS MAP	34
APPENDIX 5: MAMAIA RALLY SHOW VILLAGE MAP	35
APPENDIX 6: MAMAIA RALLY SHOW LOCATIONS	36

1. DISPOZIȚII GENERALE

Numele evenimentului: **Mamaia Rally Show**
 Perioada de desfășurare: **18 - 20 Septembrie 2026**

Mamaia Rally Show este un Eveniment Restrictionat, organizat sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), în baza Permisului de Organizare emis de FRAS, în conformitate cu Codul Sportiv Național (CSN) și Anexele sale, cu prezentul Regulament aprobat de FRAS și normele de securitate aplicabile pentru evenimente sportive auto.

În cadrul acestui eveniment, în ziua de Vineri, 18 Septembrie 2026, se organizează competiția **Mamaia Rally Challenge**, creată special pentru a oferi piloților români care concurează cu automobile din categoria Rally2 posibilitatea de a se califica în competiția principală - **Mamaia Rally Show**.

Toate detaliile privind desfășurarea competiției Mamaia Rally Challenge sunt disponibile în „Ghidul Concurentului - Etapă de calificare pentru Mamaia Rally Show 2026”, disponibil **aici**.

2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE EVENIMENTULUI

2.1. PROGRAM

Vineri, 18 Septembrie 2026	
08:30 - 10:00	Verificări tehnice
09:00 - 09:30	Briefing cu participanții <i>Susținut de Directorul de Concurs (Prezența obligatorie)</i>
10:00 - 12:00	Mamaia Rally Challenge - Antrenamente libere <i>Programul detaliat și desfășurarea se va publica după închiderea înscrierilor</i>
14:00 - 17:30	Mamaia Rally Challenge - Calificări <i>Programul detaliat și desfășurarea se va publica după închiderea înscrierilor</i>
18:00 - 18:30	Parada automobilelor din Mamaia Rally Show Village până în Portul Tomis
18:30 - 20:00	Meet the Crews - Sesiune de autografe și fotografii cu participanții și automobilele de concurs <i>Portul Tomis, Constanța GPS: 44° 10.449'N 28° 39.819'E</i>
20:00 - 20:30	Parada automobilelor din Portul Tomis până în Mamaia Rally Show Village
22:00	Welcome Party Mamaia Rally Show <i>La Nueva Cucaracha GPS: 44° 14.948'N 28° 37.340'E</i>
Continuă pe pagina următoare	

1. GENERAL PROVISIONS

Event Name: **Mamaia Rally Show**
 Date: **18th - 20th September 2026**

The Mamaia Rally Show is a Restricted Event, organized under the authority of the Romanian Automobile Federation (FRAS) and based on the Organizing Visa issued by FRAS. The Event is held in accordance with the National Sporting Code (NSC) and its Appendices, these Supplementary Regulations approved by FRAS, and all applicable safety regulations for automobile sporting events.

As part of this event, on Friday, 18th September 2026, the **Mamaia Rally Challenge** competition will take place, created specifically to offer Romanian drivers competing with Rally2 cars the opportunity to qualify for the main competition - **Mamaia Rally Show**.

All details regarding the organization of the Mamaia Rally Challenge are available in the „Competitor's Guide - Qualifying Stage for Mamaia Rally Show 2026”, available **here**.

2. EVENT SCHEDULE AND CHARACTERISTICS

2.1. SCHEDULE

Friday, 18 th September 2026	
08:30 - 10:00	Scrutineering
09:00 - 09:30	Drivers' Briefing <i>Led by the Clerk of the Course (Mandatory attendance)</i>
10:00 - 12:00	Mamaia Rally Challenge - Free Practice <i>Detailed schedule and format will be published after the closing of entries</i>
14:00 - 17:30	Mamaia Rally Challenge - Qualifying <i>Detailed schedule and format will be published after the closing of entries</i>
18:00 - 18:30	Car Parade from Mamaia Rally Show Village to Tomis Port
18:30 - 20:00	Meet the Crews - Autograph and photo session with drivers and rally cars <i>Tomis Port, Constanța GPS: 44° 10.449'N 28° 39.819'E</i>
20:00 - 20:30	Car Parade from Tomis Port to Mamaia Rally Show Village
22:00	Welcome Party Mamaia Rally Show <i>La Nueva Cucaracha GPS: 44° 14.948'N 28° 37.340'E</i>
Continued on the next page	

Sâmbătă, 19 Septembrie 2026	
09:30 - 10:30	Verificări tehnice
10:00 - 10:30	Briefing cu participanții <i>Susținut de Directorul de Concurs (Prezența obligatorie)</i>
11:00 - 12:10	Antrenamente Libere 1
12:30 - 13:40	Antrenamente Libere 2
14:40 - 15:50	Antrenamente Libere 3
16:10 - 17:50	Manșa Cronometrată 1
18:30 - 20:10	Manșa Cronometrată 2
20:30 - 21:40	Antrenamente Libere 4
23:00	Party Mamaia Rally Show <i>La Nueva Cucaracha GPS: 44° 14.948'N 28° 37.340'E</i>
Duminică, 20 Septembrie 2026	
09:30 - 10:00	Reverificări tehnice <i>În caz de necesitate</i>
09:30 - 10:00	Briefing cu participanții <i>Susținut de Directorul de Concurs (Prezența obligatorie)</i>
10:00 - 11:10	Antrenamente Libere 5
11:20 - 13:00	Manșa Cronometrată 3
13:20 - 15:00	Manșa Cronometrată 4
15:20 - 16:20	Sferturi
16:30 - 17:00	Semifinale
17:15 - 17:45	Finale
18:00	Festivitatea de Premiere

2.2. CARACTERISTICILE EVENIMENTULUI

Locul desfășurării: Cartier Mamaia Nord, Municipiul Constanța, județul Constanța
 Locația: Parcare delimitată de Alea Siracuza și Alea Salamina, respectiv între Alea Olympia și Alea Lamia, situată în zona cluburilor Fratelli și Nuba. Traseul continuă pe terenul poziționat după Alea Salamina.

Coordonate GPS: 44° 16.174'N 28° 37.198'E
 Lungimea traseului: 0,920 km (un tur)
 Suprafața: Asfalt și macadam

Saturday, 19 th September 2026	
09:30 - 10:30	Scrutineering
10:00 - 10:30	Drivers' Briefing <i>Led by the Clerk of the Course (Mandatory attendance)</i>
11:00 - 12:10	Free Practice 1
12:30 - 13:40	Free Practice 2
14:40 - 15:50	Free Practice 3
16:10 - 17:50	Heat 1
18:30 - 20:10	Heat 2
20:30 - 21:40	Free Practice 4
23:00	Mamaia Rally Show Party <i>La Nueva Cucaracha GPS: 44° 14.948'N 28° 37.340'E</i>
Sunday, 20 th September 2026	
09:30 - 10:00	Re-Scrutineering <i>If required</i>
09:30 - 10:00	Drivers' Briefing <i>Led by the Clerk of the Course (Mandatory attendance)</i>
10:00 - 11:10	Free Practice 5
11:20 - 13:00	Heat 3
13:20 - 15:00	Heat 4
15:20 - 16:20	Quarter-Finals
16:30 - 17:00	Semi-Finals
17:15 - 17:45	Finals
18:00	Prize Giving Ceremony

2.2. EVENT CHARACTERISTICS

Event Location: Mamaia Nord Resort, Constanța City, Constanța County
 Venue: The parking lot bounded by Siracuza Alley and Salamina Alley, respectively between Olympia Alley and Lamia Alley, located in the Fratelli and Nuba clubs area. The track continues on the terrain positioned past Salamina Alley.

GPS Coordinates: 44° 16.174'N 28° 37.198'E
 Track Length: 0.920 km (one lap)
 Surface: Tarmac and gravel

3. ORGANIZARE

3.1. APROBĂRI FRAS

Licență de Organizator: **FRAS 42 / 20.07.2026**
Permis de Organizare: **FRAS 113 / 20.07.2026**

3.2. ORGANIZATOR

Organizator: **Asociația Club Sportiv Motorhome Napoca Rally Team**
Reprezentant: **Dl. Marco TEMPESTINI**
CIS: **CJ/A2/00079/2007**
CIF: **RO 21180770**
Adresa: **Prof. Nicolae Mărgineanu Nr. 37, Municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj**
Contact: **+40 726 188 532 | contact@napocarallyacademy.ro**

3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

- Primăria Municipiului Constanța
- Consiliul Județean Constanța
- Organizația de Management al Destinației Județului Constanța (Riviera Românească Județul Constanța)
- Inspectoratul de Jandarmi Județean Constanța
- Inspectoratul pentru Situații de Urgență Dobrogea
- Inspectoratul de Poliție Județean Constanța
- Asociația Club Sportiv Motorhome Napoca Rally Team

3.4. OFICIALI

Dispozitivul a fost înregistrat la Comisia Centrală de Arbitri (CCA) cu Nr: 1533 / 19.08.2026.

Director de Concurs: **Dl. Edwin KELETI**
Director de Organizare: **Dl. Mihai TĂNASE | Tel.: +40 723 504 400**
Șef Securitate: **Dl. Bela STOICA**
Șef traseu: **Dl. Cristian ANDREI**
Centru de Calcul: **Dl. Rareș FLORESCU**
Cronometror: **Dl. Eduard ALMĂȘAN**
Verificare Tehnică: **Dl. Mihai STANA**
Responsabil Medical: **ISU Dobrogea**

3. ORGANIZATION

3.1. FRAS APPROVALS

Organizer License: **FRAS 42 / 20.07.2026**
Organizing Visa: **FRAS 113 / 20.07.2026**

3.2. ORGANIZER

Organizer: **Motorhome Napoca Rally Team Sports Club Association**
Representative: **Mr. Marco TEMPESTINI**
Sports ID Code: **CJ/A2/00079/2007**
VAT N°: **RO 21180770**
Address: **37 Prof. Nicolae Mărgineanu Street, Cluj-Napoca City, Cluj County**
Contact: **+40 726 188 532 | contact@napocarallyacademy.ro**

3.3. HONORARY ORGANIZING COMMITTEE

- Constanța City Hall
- Constanța County Council
- Constanța County Destination Management Organization (Romanian Riviera, Constanța County)
- Constanța County Gendarmerie Inspectorate
- Dobrogea Emergency Situations Inspectorate
- Constanța County Police Inspectorate
- Motorhome Napoca Rally Team Sports Club Association

3.4. OFFICIALS

The Officials Panel was registered with the Central Marshals Commission (CCA) under No.: 1533 / 19.08.2026.

Clerk of the Course: **Mr. Edwin KELETI**
Organizing Director: **Mr. Mihai TĂNASE | Tel.: +40 723 504 400**
Safety Chief: **Mr. Bela STOICA**
Route Chief: **Mr. Cristian ANDREI**
Results Chief Officer: **Mr. Rareș FLORESCU**
Timekeeper: **Mr. Eduard ALMĂȘAN**
Chief Scrutineer: **Mr. Mihai STANA**
Medical Officer: **ISU Dobrogea**

Relații cu Participanții (CRO): Dna. Francesca MAIOR | Tel.: +40 762 629 868
Ofițer media: Dl. Bogdan BULBEȘ | Tel.: +40 724 988 142

3.5. SECRETARIAT

Secretariatul evenimentului va fi amenajat într-un cort, amplasat în zona Start / Sosire 1.

GPS: 44° 16.189'N 28° 37.172'E

Contact: Dl. Cristian ANDREI | Tel.: +40 756 110 051 | E-mail: cristi@autorally.ro

4. PILOȚI ADMIȘI

Participarea la Mamaia Rally Show se face exclusiv pe bază de invitație sau prin confirmarea participării de către Organizator.

O parte din locurile pe grila de start a Mamaia Rally Show vor fi atribuite piloților calificați în urma rezultatelor obținute la etapa Mamaia Rally Challenge desfășurată Vineri, 18 Septembrie 2026.

Numărul final de echipaje admise pe grilă va fi stabilit de către Organizator.

Piloții români trebuie să dețină o licență anuală de pilot de raliu emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), sau o licență One-Event emisă de FRAS, însoțită de o asigurare aferentă emisă prin intermediul FRAS (în valoare de 100 RON).

Piloții străini trebuie să dețină o licență One-Event de pilot de raliu emisă de FRAS, sau o licență de pilot de raliu emisă de autoritatea sportivă națională (ASN) din țara de origine, însoțită de o asigurare emisă prin intermediul FRAS (în valoare de 100 RON).

Toți piloții participanți sunt obligați să semneze o Listă de Validare prin care exonerează organizatorii, oficialii și terții implicați de orice responsabilitate pentru eventualele pagube materiale sau vătămări corporale care pot apărea pe durata desfășurării evenimentului.

Semnarea acestei Liste de Validare este o condiție obligatorie pentru admiterea la start.

5. AUTOMOBILE ȘI ECHIPAMENTE

5.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE

Toate automobilele admise la eveniment fac parte din Clasa RO2 (Grupa Rally2), conform Art. 6.1 din Regulamentul Sportiv CNR. Automobilele trebuie să respecte integral normele tehnice și de siguranță prevăzute pentru această Clasă și Grupă în Regulamentul Sportiv CNR.

CRO: Mrs. Francesca MAIOR | Tel.: +40 762 629 868
Media Officer: Mr. Bogdan BULBEȘ | Tel.: +40 724 988 142

3.5. SECRETARIAT

The event secretariat will be located in a marquee, set up near the Start / Finish 1 area.

GPS: 44° 16.189'N 28° 37.172'E

Contact: Mr. Cristian ANDREI | Tel.: +40 756 110 051 | E-mail: cristi@autorally.ro

4. ELIGIBLE DRIVERS

Participation in the Mamaia Rally Show is strictly by invitation or upon confirmation of entry by the Organizer.

A portion of the grid slots for the Mamaia Rally Show will be awarded to drivers qualifying through the results obtained in the Mamaia Rally Challenge stage held on Friday, 18th September 2026.

The final number of crews admitted to the grid will be determined by the Organizer.

Romanian drivers must hold a valid annual rally driver's license issued by the Romanian Automobile Federation (FRAS), or a One-Event license issued by FRAS, accompanied by the corresponding insurance issued through FRAS (amount: 100 RON).

Foreign drivers must hold a One-Event rally driver's license issued by FRAS, or a rally driver's license issued by their home National Sporting Authority (ASN), accompanied by insurance issued through FRAS (amount: 100 RON).

All participating drivers are required to sign a Validation List, by which they release the organizers, officials, and involved third parties from any responsibility for potential material damage or bodily injury that may occur during the event.

Signing this Validation List is a mandatory condition for admission to the start.

5. CARS AND EQUIPMENT

5.1. ELIGIBLE CARS

All cars admitted to the event must belong to Class RO2 (Rally2 Group), in accordance with Art. 6.1 of the CNR Sporting Regulations. Cars must fully comply with the technical and safety regulations specified for this Class and Group in the CNR Sporting Regulations.

Un echipaj poate schimba automobilul înscris inițial cu un alt automobil eligibil (conform specificațiilor Clasei RO2 / Grupa Rally2), cu aprobarea prealabilă a Directorului de Concurs și cu condiția ca automobilul să fi fost admis la Verificarea Tehnică.

5.2. ANVELOPE

Toate automobilele vor utiliza exclusiv anvelope pentru macadam cu crampoane. Utilizarea anvelopelor de tip racing (de exemplu: Pirelli XR) sau a oricărui alt tip de anvelope cu profil sub această limită este strict interzisă, sub sancțiunea anulării timpilor realizați.

Este obligatorie înlocuirea anvelopelor care prezintă un grad avansat de uzură și pot prezenta risc de explozie.

5.3. COMBUSTIBIL ȘI ALIMENTARE

Combustibilul utilizat trebuie să fie conform Art. 62 din Regulamentul Sportiv pentru Raliuri Regionale FIA și conform Anexei J FIA, Art. 252.9.

Alimentarea automobilelor de concurs se va efectua exclusiv într-o zonă special amenajată, amplasată în Parcul de Service, cu respectarea tuturor normelor de securitate.

Organizatorul este responsabil pentru protejarea solului cu o prelată de protecție a mediului, compusă dintr-o parte superioară absorbantă și o parte inferioară impermeabilă.

Alimentarea automobilelor se va desfășura sub supravegherea Pompierilor ISU Dobrogea.

5.4. PARC DE SERVICE

Parcul de Service va fi amplasat în zona Mamaia Rally Show Village, iar accesul este permis exclusiv automobilelor de concurs și automobilelor de asistență tehnică. Alte automobile ale piloților pot intra doar în limita spațiului disponibil. În caz contrar, acestea vor fi parcate în zonele desemnate din apropiere.

Viteza maximă admisă în Parcul de Service este 30 km/h.

Sunt strict interzise manevrele de încălzire a anvelopelor, accelerările bruște sau orice comportament care poate pune în pericol persoane sau bunuri.

Platformele și trailerele nu sunt admise în Parcul de Service și vor fi parcate în zona special destinată acestora.

A crew may change the originally entered car with another eligible car (complying with Class RO2 / Group Rally2 specifications), subject to prior approval by the Clerk of the Course and provided that the car has passed Scrutineering.

5.2. TYRES

All cars must exclusively use studded gravel tyres. The use of racing-type tyres (e.g., Pirelli XR) or any other tyre with a profile below this limit is strictly prohibited, under penalty of cancellation of the achieved times.

It is mandatory to replace tyres that show an advanced degree of wear and may pose a risk of a blowout.

5.3. FUEL AND REFUELLING

The fuel used must comply with Art. 62 of the FIA Regional Rally Sporting Regulations and Appendix J FIA, Art. 252.9.

Refuelling of competition cars will take place exclusively in a specially designated area, located in the Service Park, in compliance with all safety regulations.

The organizer is responsible for protecting the ground with an environmental protection mat, consisting of an absorbent upper layer and an impermeable lower layer.

Refueling of the cars will take place and under the supervision of ISU Dobrogea firefighters.

5.4. SERVICE PARK

The Service Park will be located in the Mamaia Rally Show Village area, and access is permitted only to competition cars and service vehicles. Other vehicles belonging to the drivers are permitted only as space allows. Otherwise, they must be parked in the designated nearby areas.

The maximum speed allowed in the Service Park is 30 km/h.

Tyre-warming manoeuvres, sudden accelerations, or any behaviour that may endanger people or property are strictly forbidden.

Car transporters and trailers are not allowed inside the Service Park and must be parked in the specifically designated area.

Piloții și echipele tehnice ale acestora au obligația de a proteja suprafața alocată prin utilizarea unei folii impermeabile rezistente la hidrocarburi, amplasată sub automobilul de concurs.

Fixarea corturilor sau a altor echipamente în asfalt prin metode care pot provoca deteriorări este interzisă. Eventualele daune vor fi suportate de pilotul responsabil.

Fiecare spațiu de asistență trebuie să fie dotat cu un extingtor minim P6, verificat în ultimii doi ani, amplasat la loc vizibil și accesibil.

Toate reziduurile, deșeurile și fluidele uzate vor fi colectate și eliminate în locurile indicate de organizator.

La finalul evenimentului, spațiul trebuie predat în aceeași stare în care a fost primit.

Comportamentul necorespunzător sau acțiunile împotriva protecției mediului vor fi sancționate conform deciziei organizatorului.

6. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE

6.1. NUMERE DE CONCURS

Numerele de concurs vor fi atribuite de către organizator în urma tragerii la sorți pentru formarea grupelor (vezi Art. 7.6).

Acestea trebuie aplicate pe automobilele de concurs conform schemei de colantare prezentate în Anexa 1 din RP.

6.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI

Publicitatea obligatorie a organizatorului, care este impusă tuturor piloților și nu poate fi refuzată, este „Mamaia Rally Show”.

Publicitatea afișată pe parasolarul tuturor automobilelor de concurs este proprietatea exclusivă a organizatorului și va conține partenerii Mamaia Rally Show.

6.3. COLANTAREA AUTOMOBILELOR

Automobilele de concurs trebuie colantate conform schemei prevăzute în Anexa 1 din RP.

Drivers and their technical teams are required to protect the allocated area by using a hydrocarbon-resistant waterproof mat placed under the competition car.

Fixing tents or other equipment into the tarmac using methods that may cause damage is prohibited. Any damage will be borne by the responsible driver.

Each service area must be equipped with at least one P6 fire extinguisher, checked within the last two years, placed in a visible and accessible location.

All residues, waste, and used fluids must be collected and disposed of in the areas indicated by the organiser.

At the end of the event, the allocated space must be returned in the same condition in which it was received.

Inappropriate behaviour or actions against environmental protection will be sanctioned at the discretion of the organiser.

6. IDENTIFICATION OF CARS AND ADVERTISING

6.1. COMPETITION NUMBERS

Competition numbers will be assigned by the organizer following a draw for the formation of groups (see Art. 7.6).

These numbers must be applied to the competition cars according to the decal layout shown in Appendix 1 of the SR.

6.2. MANDATORY ORGANIZER ADVERTISING

The organizer's mandatory advertising, which is imposed on all drivers and cannot be refused, is „Mamaia Rally Show.”

The advertising displayed on the sun visor of all competition cars is the exclusive property of the organizer and will include the Mamaia Rally Show partners.

6.3. CAR DECALS

Competition cars must be decal-stickered according to the layout shown in Appendix 1 of the SR.

6.4. PUBLICITATE PENTRU PARTENERII PILOȚILOR

Mamaia Rally Show este un eveniment privat. În consecință, orice activitate de promovare desfășurată de piloți sau partenerii acestora, care nu este strict legată de desfășurarea concursului, trebuie autorizată în prealabil, în scris, de către organizator.

7. DESFĂȘURAREA EVENIMENTULUI

7.1. FORMATUL COMPETIȚIEI

Mamaia Rally Show se desfășoară cu două automobile pe traseul de concurs în același timp, în sistem de urmărire (dual), cu starturi separate din două puncte diferite (Start 1 și Start 2), conform Hărții Traseului de Concurs de la Anexa 2 din RP.

Competiția este structurată după cum urmează:

- Mamaia Rally Challenge - Etapa de calificare pentru Mamaia Rally Show - formatul și programul detaliat al acesteia se vor publica după închiderea înscrierilor;
- Antrenamente Libere - conform Art. 7.8;
- Manșe Cronometrate - conform Art. 7.9;
- Faza Finală (Sferturi, Semifinale și Finale) - conform Art. 7.10.

Timpii înregistrați de fiecare pilot la Mamaia Rally Show vor fi transmiși în timp real pe platforma Rally Control (<https://rallycontrol.ro>)

7.2. MEET THE CREWS

Sesiunea Meet the Crews va avea loc conform programului de la Art. 2.1, în Portul Tomis din Constanța - GPS: 44° 10.449'N 28° 39.819'E (vezi Anexa 4 din RP).

Participarea este obligatorie pentru toți piloții. În cadrul acestei sesiuni, piloții vor interacționa cu fanii prin acordarea de autografe și fotografii alături de automobilele de concurs.

Piloții trebuie să poarte echipamentul lor oficial, reprezentativ și adecvat, păstrând un aspect decent. De asemenea, încălțăminte trebuie să fie sport, cu talpă închisă; sandalele și șlapii sunt interzise.

Pentru conducerea automobilelor de concurs către sesiunea Meet the Crews, piloții se vor încolona la cererea organizatorului între orele 17:45 și 18:00 în Parcul de Service, conducându-și propriile automobile, iar în cazul în care pe același automobil concurează doi piloți, ambii vor fi prezenți în aceeași mașină. Pe sectorul de drum către sesiune, toate automobilele se vor deplasa în cadru organizat, în coloană, urmând instrucțiunile organizatorului.

6.4. ADVERTISING FOR DRIVERS' PARTNERS

Mamaia Rally Show is a private event. Consequently, any promotional activity carried out by the drivers or their partners, which is not strictly related to the running of the competition, must be authorized in advance, in writing, by the organizer.

7. EVENT CONDUCT

7.1. COMPETITION FORMAT

The Mamaia Rally Show will be conducted with two cars on the competition route simultaneously, in a pursuit (dual) format, with separate starts from two different points (Start 1 and Start 2), according to the Competition Route Map in Appendix 2 of the SR.

The competition is structured as follows:

- Mamaia Rally Challenge - qualifying stage for the Mamaia Rally Show - its detailed format and schedule will be published after the close of entries;
- Free Practice - in accordance with Art. 7.8;
- Heats - in accordance with Art. 7.9;
- Final Rounds (Quarter-finals, Semi-finals, and Finals) - in accordance with Art. 7.10.

The times recorded by each driver at Mamaia Rally Show will be transmitted in real time on the Rally Control platform (<https://rallycontrol.ro>).

7.2. MEET THE CREWS

The Meet the Crews session will take place according to the schedule in Art. 2.1, at Tomis Port, Constanța - GPS: 44° 10.449'N 28° 39.819'E (see Appendix 4 of the SR).

Attendance is mandatory for all drivers. During this session, drivers will interact with fans by signing autographs and taking photographs alongside their competition cars.

Drivers must wear their official, representative, and appropriate racing attire, maintaining a neat and decent appearance. Footwear must be closed sports shoes; sandals and flip-flops are not permitted.

For the driving of competition cars to the Meet the Crews session, drivers will form a convoy at the organizer's request between 17:45 and 18:00 in the Service Park, driving their own cars, and in cases where two drivers share the same car, both will be present in that vehicle. On the route to the session, all cars will move in an organized convoy, following the organizer's instructions.

În locația Meet the Crews, în zona de așteptare, sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată în mod obligatoriu o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o întindere care să asigure protecția suprafeței în cazul unor scurgeri de fluide de la motor.

După încheierea sesiunii Meet the Crews, automobilele vor fi grupate în Waiting Area și conduse înapoi către Mamaia Rally Show Village în cadru organizat, în coloană, urmând instrucțiunile organizatorului.

7.3. VERIFICĂRI TEHNICE

Verificările tehnice inițiale se vor desfășura în Mamaia Rally Show Village, în Parcul de Service, conform programului de la Art. 2.1.

Automobilele de concurs trebuie prezentate la verificările tehnice având motorul rece, precum și cu restrictorul și supapa Pop-Off pregătite pentru sigilare, cu firele necesare montate în prealabil.

Automobilele de concurs pot fi prezentate la Verificările Tehnice de către un membru al echipei tehnice.

Se pot efectua controale tehnice suplimentare oricând pe durata întregului eveniment.

În cazul în care un pilot va fi găsit neconform tehnic în timpul desfășurării evenimentului, toți timpii obținuți până în acel moment vor fi anulați.

7.4. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

Toți piloții participanți sunt obligați să semneze o Listă de Validare prin care exonerează organizatorii, oficialii și terții implicați de orice responsabilitate pentru eventualele pagube materiale sau vătămări corporale care pot apărea pe durata desfășurării evenimentului.

Semnarea acestei Liste de Validare este o condiție obligatorie pentru admiterea la start.

7.5. BRIEFING

Briefing-urile se vor desfășura în Mamaia Rally Show Village, în Parcul de Service, conform programului de la Art. 2.1.

Neparticiparea la briefing duce la interzicerea accesului pilotului respectiv în incinta traseului de concurs.

At the Meet the Crews location, in the waiting area, an oil- and fuel-resistant protective sheet must be placed under each competition car to protect the surface in case of fluid leaks.

After the Meet the Crews session, the cars will be grouped in the Waiting Area and driven back to Mamaia Rally Show Village in an organized convoy, following the organizer's instructions.

7.3. SCRUTINEERING

Scrutineering will take place at the Mamaia Rally Show Village, in the Service Park, according to the schedule in Art. 2.1.

Competition cars must be presented at scrutineering with the engine cold, as well as with the restrictor and Pop-Off valve prepared for sealing, and with the necessary wiring pre-installed.

Competition cars may be presented at the Scrutineering by a member of the technical team.

Additional scrutineering checks may be carried out at any time during the event.

If a driver is found to be non-compliant with the technical regulations during the event, all times recorded up to that point will be annulled.

7.4. ADMINISTRATIVE CHECKS

All participating drivers are required to sign a Validation List, by which they release the organizers, officials, and involved third parties from any responsibility for potential material damage or bodily injury that may occur during the event.

Signing this Validation List is a mandatory condition for admission to the start.

7.5. BRIEFING

The briefings will take place at the Mamaia Rally Show Village, in the Service Park, according to the schedule in Art. 2.1.

Non-attendance at a briefing will result in the respective driver being prohibited from accessing the competition track.

7.6. FORMAREA GRUPELOR ȘI GRAFICUL DE DESFĂȘURARE

Piloții vor fi împărțiți în Grupe de câte 4 sau 5 concurenți, în funcție de numărul final de participanți înscriși.

Componența Grupelor se va stabili prin tragere la sorți, folosind urne valorice, pentru a asigura un echilibru sportiv.

Ordinea exactă a duelurilor și programul detaliat pentru Antrenamente Libere și Manșe Cronometrate vor fi stabilite în funcție de numărul final de concurenți confirmați și vor fi aduse la cunoștința participanților în timp util.

Primii doi piloți clasati din fiecare grupă se vor califica pentru Faza Finală, care se va desfășura în sistem eliminatoriu (Sferturi, Semifinale și Finale).

7.7. CONDIȚII TEHNICE

La fiecare intrare pe traseul de concurs, toate automobilele trebuie să aibă montate toate elementele de caroserie. Se acceptă părți lipsă din acestea, însă elementele principale, în special bara față și bara spate, trebuie să fie montate.

Echipa tehnică a unui pilot poate solicita amânarea startului în cazul unor probleme tehnice care necesită remediere, cu condiția ca automobilul să fie pregătit pentru start în intervalul prevăzut pentru seria respectivă.

În cazul în care un pilot va rata startul din cauza problemelor tehnice provocate de celălalt pilot care concurează pe aceeași automobil în timpul manșelor cronometrate, manșa respectivă va fi recuperată până Duminică, înainte de începerea Fazei Finale.

În cazul Antrenamentelor Libere, recuperarea manșelor este permisă doar dacă timpul permite și la discreția Directorului de Organizare.

7.8. ANTRENAMENTE LIBERE

Sesiunile de Antrenamente Libere se vor desfășura conform programului de la Art. 2.1 și graficului de desfășurare de la Art. 7.6, oferind fiecărui pilot posibilitatea de a parcurge traseul și de a se familiariza cu condițiile de concurs, pregătindu-se pentru Manșele Cronometrate.

Fiecare rundă de Antrenamente Libere constă într-o singură manșă, un pilot luând startul de la Start 1, iar celălalt de la Start 2, conform Hărții Traseului de Concurs de la Anexa 2 din RP.

7.6. GROUP FORMATION AND RUNNING ORDER

Drivers will be divided into Groups of 4 or 5 competitors, depending on the final number of entered participants.

The composition of the Groups will be determined by a draw using seeding urns to ensure sporting balance.

The exact running order of the duels and the detailed schedule for Free Practice and Heats will be determined based on the final number of confirmed competitors and will be made available to participants in due time.

The top two drivers from each group will qualify for the Final Rounds, which will take place in a knockout format (Quarter-Finals, Semi-Finals, and Finals).

7.7. TECHNICAL REQUIREMENTS

At each entry onto the competition route, all cars must have all bodywork components installed. Partial sections of these components may be missing, but the main elements, in particular the front and rear bumpers, must be installed.

A driver's technical team may request a delayed start in case of technical issues that require repair, provided that the car is ready to start within the time window allocated for the respective round.

In the event that a driver misses the start due to technical problems caused by the other driver sharing the same car during the timed runs, the respective run will be rescheduled by Sunday, before the start of the Final Rounds.

During Free Practice, round rescheduling is allowed only if time permits and at the discretion of the Organizing Director.

7.8. FREE PRACTICE

Free Practice sessions will take place according to the schedule in Art. 2.1 and the Running Order in Art. 7.6, giving each driver the opportunity to drive the route, familiarize themselves with the competition conditions, and prepare for the Heats.

Each Free Practice round consists of a single run, with one driver starting from Start 1 and the other from Start 2, according to the Competition Route Map in Appendix 2 of the SR.

Fiecare pilot trebuie să se prezinte la runda de Antrenament Liber conform graficului prezentat la Art. 7.6, pentru a asigura un flux continuu din zona de prestart către start. Neprezentarea determină pierderea dreptului de participare în runda respectivă.

7.9. MANȘE CRONOMETRATE

Manșele Cronometrate constituie Grupele Preliminare ale concursului și se vor desfășura conform programului de la Art. 2.1 și graficului de desfășurare de la Art. 7.6.

Fiecare rundă constă în două Manșe Cronometrate, un pilot luând startul o dată de la Start 1 și o dată de la Start 2, conform Hărții Traseului de Concurs de la Anexa 2 din RP.

În urma desfășurării Manșelor Cronometrate se va stabili clasamentul fiecărei Grupe, după cum urmează:

- Pilotul care câștigă o manșă primește 1 punct.
 - Pilotul care are cel mai bun timp cumulat în cele două manșe (pe rundă) primește 1 punct.
- Astfel, un pilot poate obține între 3, 2, 1 sau 0 puncte pentru fiecare rundă.

În caz de egalitate de timp la o manșă, ambii piloți primesc câte 1 punct pentru acea manșă.

Primii doi piloți din fiecare Grupă, în funcție de punctele acumulate, se califică pentru Faza Finală eliminatorie cu dueluri directe (Sferturi).

7.10. FAZA FINALĂ (SFERTURI, SEMIFINALE, FINALE)

Faza Finală este formată din Sferturi, Semifinale și Finale care se vor desfășura conform programului de la Art. 2.1 și graficului de desfășurare de la Art. 7.6.

Fiecare duel se desfășoară în sistemul „2 din 3 manșe”, cu excepția Finalei Mari, care, dacă programul permite, poate fi organizată în sistemul „3 din 5 manșe”, decizia finală fiind luată la fața locului în funcție de programul competiției.

În cadrul fiecărui duel, fiecare pilot va lua startul o dată de la Start 1 și o dată de la Start 2, conform Hărții Traseului de Concurs de la Anexa 2 din RP. Dacă este necesară Mansa 3 pentru a desemna câștigătorul, pilotul care a înregistrat cel mai bun timp într-una dintre primele două manșe își poate alege poziția de start (Start 1 sau Start 2) pentru această manșă. Timpul nu se cumulează, ci se ia în considerare doar câștigătorul fiecărei manșe.

În Faza Finală, duelurile sunt eliminatorii, ceea ce înseamnă că pilotul care câștigă 2 din 3 manșe trece în runda următoare, iar pilotul care pierde este eliminat din competiție.

Each driver must attend the Free Practice round according to the schedule set out in Art. 7.6, to ensure a continuous flow of cars from the pre-start area to the start. Failure to attend will result in the loss of the right to participate in that round.

7.9. HEATS

Heats constitute the Preliminary Groups of the competition and will take place according to the schedule in Art. 2.1 and the Running Order in Art. 7.6.

Each round consists of two Heats, with each driver starting once from Start 1 and once from Start 2, according to the Competition Route Map in Appendix 2 of the SR.

Following the Heats, the classification of each Group will be determined as follows:

- The driver winning a heat receives 1 point.
 - The driver with the best combined time in the two heats of the round receives 1 point.
- Thus, a driver can earn 0, 1, 2, or 3 points per round.

In the event of a tie in a heat, both drivers will receive 1 point for that heat.

The first two drivers in each Group, based on the points accumulated, will qualify for the Final Eliminatorial Rounds with direct duels (Quarter-Finals).

7.10. FINAL ROUNDS (QUARTER-FINALS, SEMI-FINALS, FINALS)

The Final Rounds consist of the Quarter-Finals, Semi-Finals, and Finals, and will be held according to the schedule in Art. 2.1 and the Running Order in Art. 7.6.

Each duel is conducted in a „best of 3 heats” format, except for the Grand Final, which, if the schedule allows, may be organized as a „best of 5 heats”; the final decision will be made on site depending on the competition program.

In each duel, each driver will start once from Start 1 and once from Start 2, according to the Competition Route Map in Appendix 2 of the SR. If a 3rd Heat is necessary to determine the winner, the driver who recorded the fastest time in one of the first two heats may choose their starting position (Start 1 or Start 2) for this heat. The times are not cumulative; only the winner of each heat is considered.

In the Final Rounds, duels are eliminatory, which means that the driver who wins 2 out of 3 heats advances to the next round, while the losing driver is eliminated from the competition.

Finalele vor fi organizate astfel:

- Finala Mică - duel pentru locurile 3 și 4;
- Finala Mare - duel pentru locurile 1 și 2.

7.11. PENALIZĂRI ȘI DECIZII ALE DIRECTORULUI DE CONCURS

Directorul de Concurs are autoritatea de a se autosesiza privind orice problemă care apare pe parcursul evenimentului și de a lua decizii finale, inapelabile.

Atingerea accidentală a baloților sau a altor elemente de securitate nu se penalizează. Contactul repetat și voit - definit ca mutarea evidentă din poziția inițială a elementului de securitate - se sancționează astfel, la aprecierea Directorului de Concurs:

- Prima abatere: avertisment sau penalizare de 2 secunde;
- A doua abatere: penalizare între 2 și 5 secunde;
- A treia abatere: pierderea manșei.

Pilotul găsit neconform tehnic pe parcursul desfășurării evenimentului va fi sancționat prin anularea tuturor timpilor realizați până în acel moment.

7.12. INVITAȚI / CO-PILOȚI

Prezența unui invitat / co-pilot în automobilul de concurs este obligatorie pentru toate manșele desfășurate de la Antrenamentele Libere și până la Semifinale (inclusiv Sferturile de Finală). Începând cu Semifinalele, prezența pasagerului devine opțională.

În ziua de sâmbătă, organizatorul va avea la dispoziție câte două locuri pentru invitați în fiecare automobil de concurs. În ziua de duminică, organizatorul va avea la dispoziție câte un loc pentru invitați în fiecare automobil de concurs, alocarea fiind realizată prin tragere la sorți.

Orice invitat care urcă în automobilul de concurs este obligat să poarte echipamentul minim de protecție, constând în: combinezon, cască, cagulă, dispozitiv de fixare a capului și gâtului (HANS) și încălțăminte sport închisă (care poate fi neomologată). Toate celelalte elemente din echipamentul de protecție trebuie să fie conforme cu reglementările în vigoare.

Orice invitat aflat în automobilul de concurs trebuie să semneze o Declarație pe Propria Răspundere (Anexa 3 din RP). Această declarație va fi predată arbitrilor de la Start și are rolul de a exonera pilotul, organizatorul și / sau FRAS de orice responsabilitate în caz de accident sau incident.

The Finals will be organized as follows:

- Small Final - duel for 3rd and 4th places;
- Grand Final - duel for 1st and 2nd places.

7.11. PENALTIES AND DECISIONS OF THE CLERK OF THE COURSE

The Clerk of the Course has the authority to act on any issue that arises during the event and to make final, binding decisions.

Accidental contact with bollards or other safety elements is not penalized. Repeated and intentional contact - defined as obvious displacement of the safety element from its original position - will be sanctioned at the discretion of the Clerk of the Course as follows:

- First offense: warning or 2-second penalty;
- Second offense: penalty between 2 and 5 seconds;
- Third offense: loss of the run.

A driver found to be technically non-compliant during the event will be penalized by having all their times recorded up to that point annulled.

7.12. GUESTS / CO-DRIVERS

The presence of a guest / co-driver in the competition car is mandatory for all heat runs from Free Practice up to the Semi-Finals (including the Quarter-Finals). Starting from the Semi-Finals, the presence of a passenger becomes optional.

On Saturday, the organizer will have two guest seats available in each competition car. On Sunday, the organizer will have one guest seat available in each competition car, with allocation determined by draw.

Any guest occupying a competition car must wear the minimum protective equipment, consisting of: racing suit, helmet, balaclava, Head and Neck Support device (HANS) and closed sports footwear (which may be non-homologated). All other protective equipment elements must comply with the applicable regulations.

All guests in a competition car must sign a Declaration of Responsibility (Appendix 3 of the SR). This document will be handed to the Start marshals and serves to release the driver, the organizer, and / or FRAS from any liability in case of an accident or incident.

7.13. REPREZENTANȚII FOTO ȘI / SAU VIDEO

În timpul duelurilor din Manșele Cronometrate sau din Faza Finală, reprezentanților foto și / sau video le este strict interzisă deplasarea dintr-o poziție în alta. Nerespectarea acestei reguli va atrage retragerea imediată a acreditării de către organizator.

8. CONTESTAȚII

Orice pilot are dreptul de a depune contestații legate de desfășurarea competiției sau de rezultatele afișate. Contestația trebuie depusă în scris direct la Directorul de Concurs, în maxim 30 de minute de la încheierea manșei respective.

Directorul de Concurs va analiza contestația pe loc și, dacă este cazul, va consulta probele disponibile. Decizia Directorului de Concurs este finală și inapelabilă.

Contestațiile depuse după încheierea sesiunii sau după trecerea unui interval rezonabil de timp pot fi respinse automat.

9. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Festivitatea de Premiere se va desfășura imediat după Finalele concursului, conform programului de la Art. 2.1, în zona Mamaia Rally Show Village.

Se vor acorda premii primilor 4 piloți clasați:

- Locul 3 și locul 4 din Finala Mică;
- Locul 1 și locul 2 din Finala Mare.

De asemenea, se vor acorda două premii speciale:

- Premiul pentru săritoarea cea mai lungă, acordat în timpul Manșelor Cronometrate sau al Fazei Finale (nu în Antrenamente Libere). Lungimea săriturii va fi măsurată cu ajutorul unei scale gradate instalate de organizator;
- Premiul pentru pilotul cel mai spectaculos, desemnat de public prin intermediul rețelelor de socializare.

Toți piloții premiați sunt obligați să poarte combinezonul de concurs pe perioada Festivității de Premiere.

7.13. PHOTO AND / OR VIDEO REPRESENTATIVES

During the duels in the Heats or in the Final Rounds, photo and / or video representatives are strictly prohibited from moving from one position to another. Failure to comply with this rule will result in the immediate withdrawal of accreditation by the organizer.

8. PROTESTS

Any driver has the right to submit protests regarding the conduct of the competition or the results posted. Protests must be submitted in writing directly to the Clerk of the Course within a maximum of 30 minutes after the end of the respective run.

The Clerk of the Course will review the protest on the spot and, if necessary, consult any available evidence. The decision of the Clerk of the Course is final and binding.

Protests submitted after the end of the session or after a reasonable time interval may be automatically rejected.

9. PRIZE GIVING CEREMONY

The Prize Giving Ceremony will take place immediately after the Finals, according to the schedule in Art. 2.1, in the Mamaia Rally Show Village area.

Prizes will be awarded to the top 4 classified drivers:

- 3rd and 4th place from the Small Final;
- 1st and 2nd place from the Grand Final.

Additionally, two special awards will be given:

- The Longest Jump Award, presented during the Heats or the Final Rounds (not during Free Practice). The jump distance will be measured using a measuring scale installed by the organizer;
- The Most Spectacular Driver Award, chosen by the public through social media.

All awarded drivers are required to wear their racing suit during the Prize Giving Ceremony.

10. DISPOZIȚII FINALE

Participarea la competiție implică acceptarea integrală a prezentului regulament de către toți piloții.

În caz de forță majoră, organizatorul poate modifica programul, regulamentul sau desfășurarea evenimentului, iar orice modificare va fi comunicată imediat piloților invitați.

Toate situațiile neprevăzute sau neclare din prezentul regulament sunt soluționate de Directorul de Concurs, iar decizia lui este definitivă.

Piloții trebuie să urmeze întotdeauna indicațiile oficialilor, ale organizatorilor, ale personalului de securitate și ale voluntarilor.

Nerespectarea prezentului regulament sau a indicațiilor poate duce la penalizări sau descalificare, aplicate de Directorul de Concurs.

Prezentul Regulament este întocmit de **ACS Motorhome Napoca Rally Team**

Președinte

Dl. Marco TEMPESTINI



10. FINAL PROVISIONS

Participation in the competition implies full acceptance of these regulations by all drivers.

In case of force majeure, the organizer may modify the schedule, regulations, or the event's running, and any changes will be communicated immediately to the invited drivers.

All unforeseen or unclear situations arising from these regulations will be resolved by the Clerk of the Course, whose decision is final.

Drivers must always follow the instructions of officials, organizers, safety staff, and volunteers.

Failure to comply with these regulations or instructions may result in penalties or disqualification, applied by the Clerk of the Course.

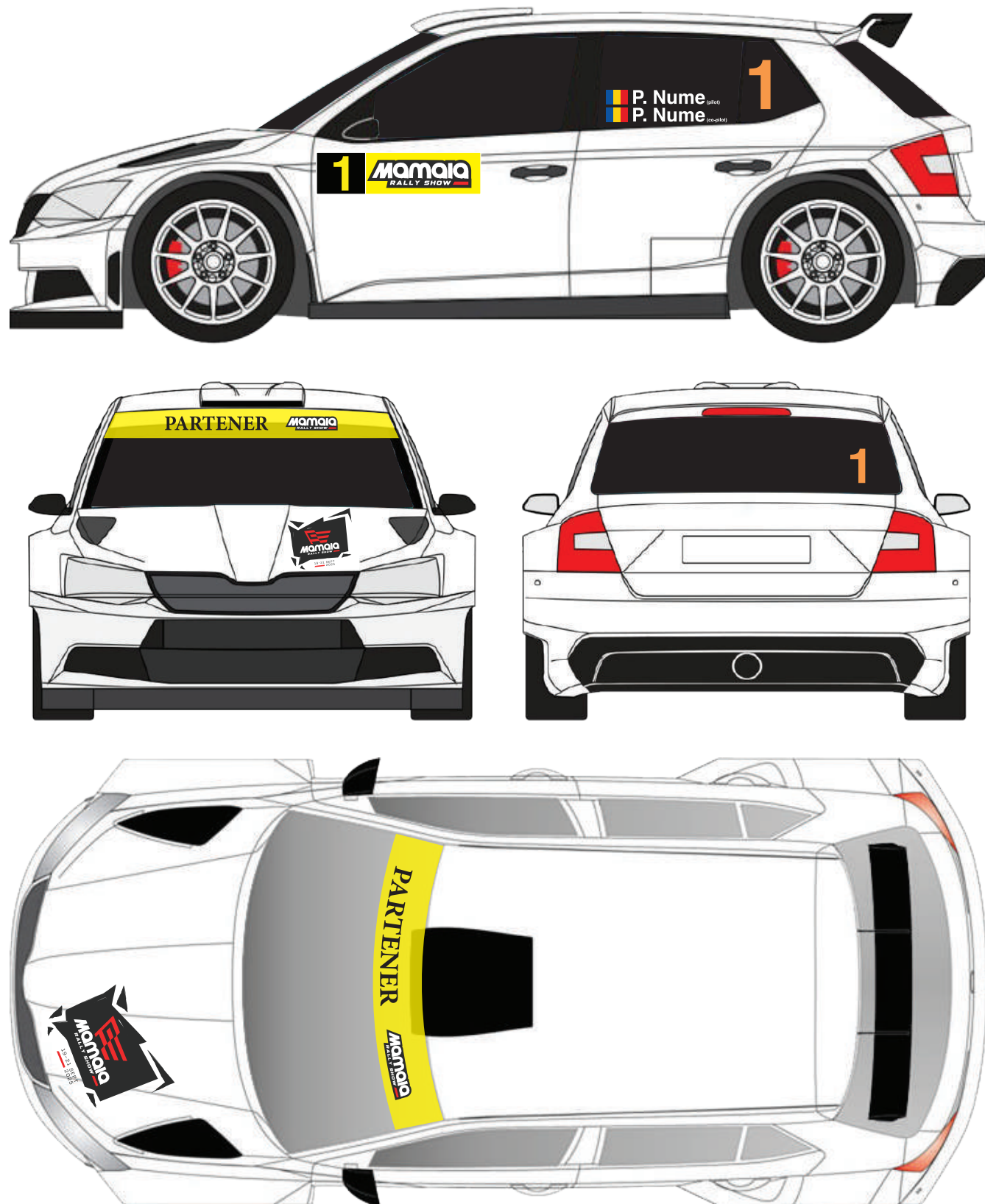
The present Regulations are drawn up by **ACS Motorhome Napoca Rally Team**

President

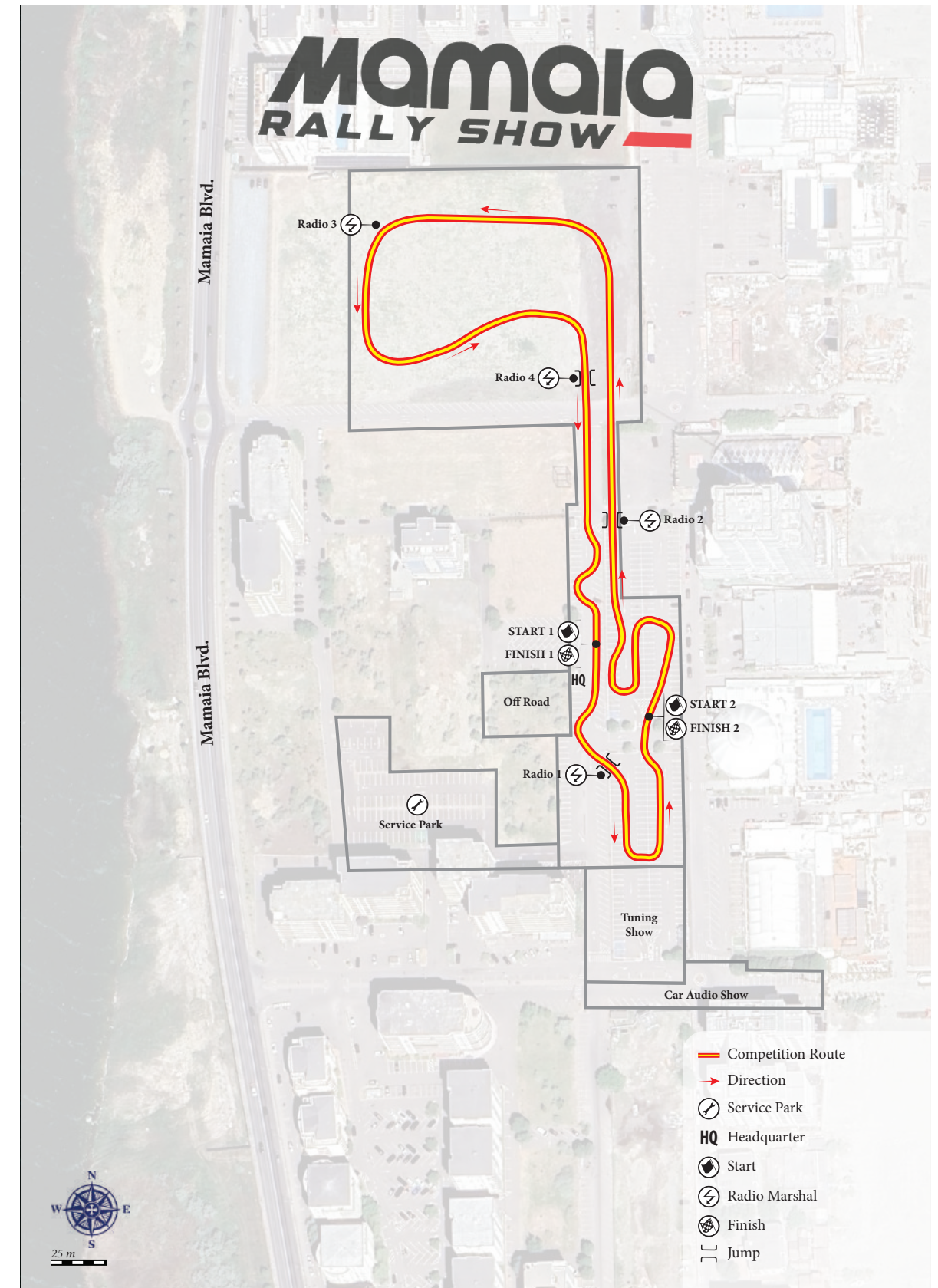
Mr. Marco TEMPESTINI



ANEXA 1: COLANTAREA AUTOMOBILULUI
APPENDIX 1: CAR DECALS



ANEXA 2: HARTA TRASEU CONCURS
APPENDIX 2: COMPETITION ROUTE MAP



ANEXA 3: DECLARAȚIE INVITAT**Către Directorul de Concurs,****Declarație pilot**

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, vă rog să aprobați participarea mea la Mamaia Rally Show împreună cu invitatul meu Dl. / Dna.:

_____.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Național, ale Statutului și Regulamentelor aplicabile, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitațiilor cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei Declarații.

APPENDIX 3: GUEST DECLARATION**To Clerk of the Course,****Driver's Declaration**

I, the undersigned _____, born on _____, residing in the county of _____, city / town of _____, street _____, n° _____, holder of identity document BI / CI, series _____, n° _____, with Personal Identification Number (CNP) _____, hereby request approval for my participation in the Mamaia Rally Show together with my guest Mr. / Ms.:

_____.

Being aware of the provisions of the Penal Code regarding false statements, I declare under my own responsibility that I have informed my guest about the obligation to comply with the provisions of the National Sporting Code, the Statute, and applicable Regulations, as well as the Supplementary Regulations of the event. I also assume full legal and financial responsibility for any actions, fees, expenses, claims, or complaints arising from potential damage or harm caused to third parties.

(Driver)

Guest Declaration

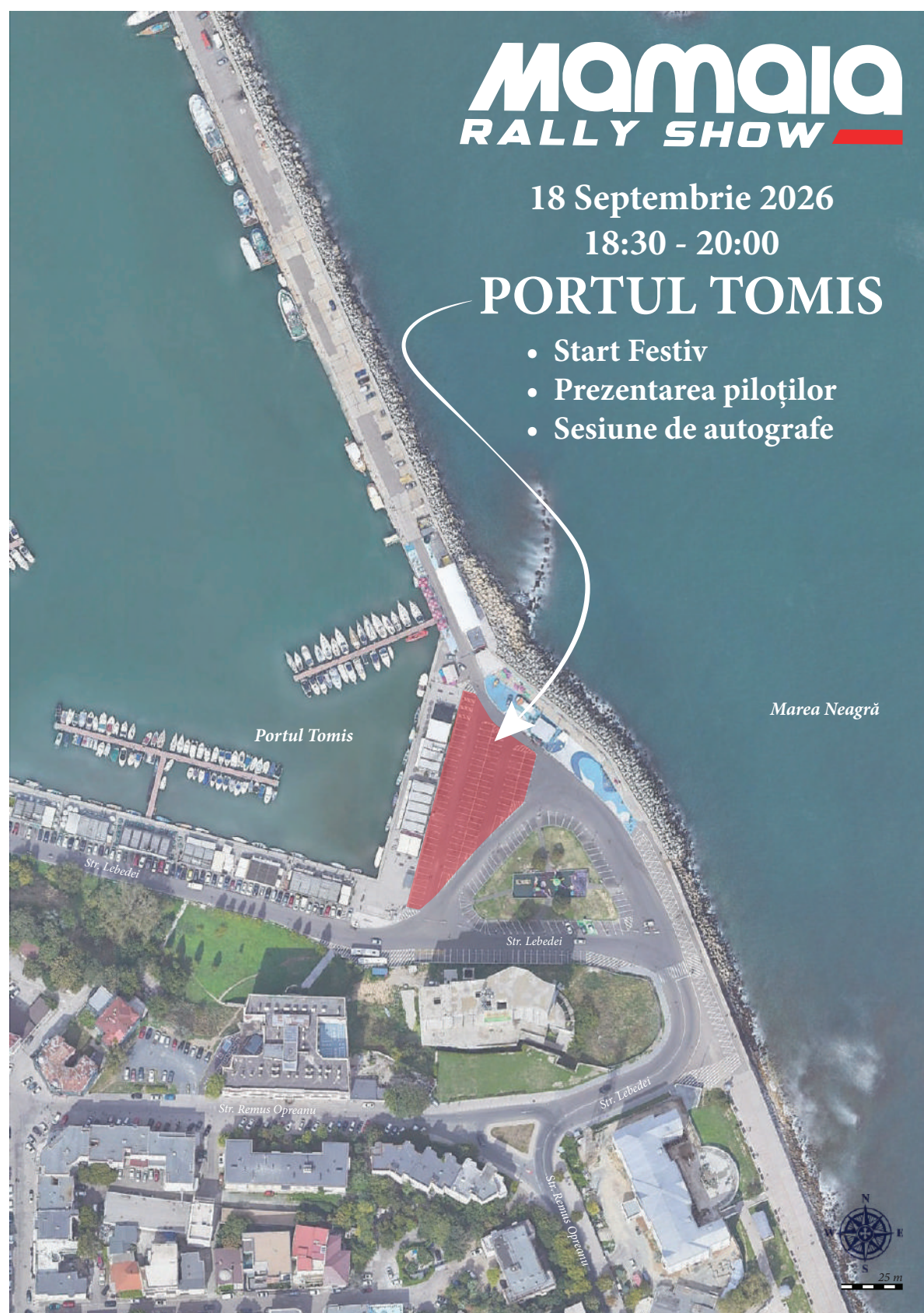
I, the undersigned _____, born on _____, residing in the county of _____, city / town of _____, street _____, n° _____, holder of identity document BI / CI, series _____, n° _____, with Personal Identification Number (CNP) _____, in my capacity as a guest, declare under my own responsibility that I have been informed of the risks involved, that I will follow the driver's instructions, and in the event of any incident, I have no moral or material claims against FRAS, the organizer, or the driver.

(Guest)

Attached: Copy of ID card or Passport; Notarial Declaration (for guests aged between 16 and 18 years)

In accordance with Regulation (EU) 2016/679 on the protection of personal data, we kindly ask you to give your CONSENT FOR THE PROCESSING OF PERSONAL DATA by FRAS and the ORGANIZER, by signing this Declaration.

ANEXA 4: HARTA MEET THE CREWS
APPENDIX 4: MEET THE CREWS MAP

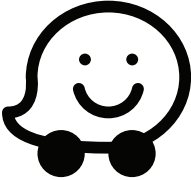
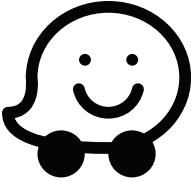
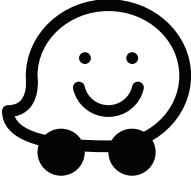
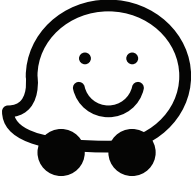
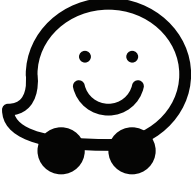


ANEXA 5: HARTA MAMAIA RALLY SHOW VILLAGE
APPENDIX 5: MAMAIA RALLY SHOW VILLAGE MAP



ANEXA 6: LOCAȚII MAMAIA RALLY SHOW

APPENDIX 6: MAMAIA RALLY SHOW LOCATIONS

Mamaia Rally Show Village			
Rally Show Secretariat			
Service Park			
Food Court			
Meet the Crews			
Rally Show Party	