



REGULAMENT PARTICULAR

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI - ETAPA 6

RALIUL IAȘULUI

04 - 06 SEPTEMBRIE 2026

CUPRINS

1. DISPOZIȚII GENERALE	4
2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE RALIULUI	4
2.1. PROGRAM ȘI LOCAȚII	4
2.2. SUPRAFAȚA DE DESFĂȘURARE ȘI LUNGIMI	7
2.3. DETALII ALE PLANULUI ORAR	7
2.4. ELIGIBILITATE	7
3. ORGANIZARE	8
3.1. APROBĂRI FRAS	8
3.2. ORGANIZATOR	8
3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE	8
3.4. OFICIALI	8
3.5. SECRETARIAT ȘI COMANDAMENT	9
3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ	10
4. ASIGURĂRI	10
5. ECHIPAJE ȘI ECHIBE	10
5.1. ÎNSCRIERI	10
5.2. TAXE DE ÎNSCRIERE	11
5.3. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START	12
5.4. METODE DE COMUNICARE	12
6. AUTOMOBILE ȘI ECHIPAMENTE	13
6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE	13
6.2. ANVELOPE	14
6.3. PARC DE SERVICE	15
6.4. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL	17
6.5. SISTEMUL DE GEOLOCALIZARE	17
7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE	17
7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI	17
7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS	17
7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII ECHIPAJELOR	17
7.4. PUBLICITATEA OPȚIONALĂ A ORGANIZATORULUI	18
8. DESFĂȘURAREA RALIULUI	18
8.2. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE (VA)	19
8.3. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIȚIALE (VTI)	19
8.4. CONTROL	21
8.5. START FESTIV	21
8.6. PARC DE START	22
8.7. SHAKEDOWN	22
8.8. PROBE SPECIALE	23
8.9. PROBA SUPER SPECIALĂ	24
8.10. PROBA SPECIALĂ CIOCA BOCA ȘI PROBA SPECIALĂ PĂUN	24
8.11. PROBA POWER STAGE	24
8.12. SECURITATE	24
8.13. ȘICANE, DEVIERI ȘI ANTI CUT-URI	25
8.14. PARC ÎNCHIS	26

8.15.	VERIFICĂRI TEHNICE FINALE	26
9.	ALTE PROCEDURI	26
9.1.	FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE ÎN DIRECT	26
9.2.	PREZENTAREA DE SECURITATE	26
9.3.	DISPONIBILITATEA ECHIPAJELOR	26
9.4.	FINALUL RALIULUI	27
9.5.	PROCEDURI SPECIALE	27
9.6.	SESIUNI DE TESTE / ANTRENAMENTE	27
9.7.	ZONE MEDIA	27
10.	CONTESTAȚII, RECURSURI, DREPTUL LA REVIZUIRE	27
11.	CLASAMENTE	28
12.	FESTIVITATEA DE PREMIERE	28
12.1.	CONDIȚII DE PREMIERE	29
12.2.	ORDINEA DECERNĂRII PREMIILOR	30
ANEXA 1:	PLAN ORAR	32
ANEXA 2:	PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR	35
ANEXA 3:	OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII	36
ANEXA 4:	COLANTAREA AUTOMOBILULUI	37
ANEXA 5:	DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN	40
ANEXA 6:	DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS)	41
ANEXA 7:	SECURITATE	43
SEMNĂTURI ȘI APROBĂRI	46	

1. DISPOZIȚII GENERALE

Numele raliului: **Raliul Iașului**

Data de desfășurare: **04 - 06 Septembrie 2026**

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu următoarele reglementări, aflate în vigoare la data competiției:

- Codul Sportiv Național (CSN), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri (CNR), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice (CNRI);
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival (CNDR);
- Regulamentul de Licențiere al FRAS;
- Prezentul Regulament Particular.

În plus, pe durata competiției se aplică reglementările Codului Rutier Român, conform Art. 9.1.10 din Regulamentul Sportiv CNR. Sancțiunile pentru abateri, atât în timpul recunoașterilor, cât și în timpul părții competitive a raliului, sunt prevăzute la Art. 9.1.11 din Regulamentul Sportiv CNR. De asemenea, conduita echipajelor trebuie să respecte prevederile Art. 9.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

Orice modificare, completare sau actualizare a prezentului Regulament Particular va fi comunicată oficial prin Buletine, numerotate și datate.

Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri FRAS:

<https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnr/>

Toate documentele oficiale ale raliului vor fi redactate în limba română. Cu toate acestea, Planul Orar va fi redactat în limba engleză, iar Programul Raliului va fi dublat și în limba engleză, documentele oficiale fiind cele în limba română.

Informare: În Regulamentul Particular, toate coordonatele GPS sunt interactive și pot fi accesate pentru navigare directă în Google Maps.

2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE RALIULUI

2.1. PROGRAM ȘI LOCAȚII

JOI, 06 AUGUST 2026

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	My.FRAS.ro / Sportity raliuliasului.ro	20:00
Deschiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	

LUNI, 31 AUGUST 2026

Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	18:00

Continuă pe pagina următoare

MARȚI, 01 SEPTEMBRIE 2026

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Listei de Înscrieri	My.FRAS.ro / Sportity raliuliasului.ro	14:00
Publicarea Road Book-ului		
Publicarea Road Book-ului interactiv		
Publicarea Prezentării de Securitate		
Publicarea Programării pentru Verificarea Tehnică Inițială		
Publicarea Protocolului Festivității de Premiere		
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în Parcul de Service		

MIERCURI, 02 SEPTEMBRIE 2026

Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Hotel Unirea <i>Strada Piața Unirii 5, Iași</i>	18:00
Colectarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri		20:00
Verificări Administrative opționale		
Publicarea Schiței de amplasare în Parcul de Service	My.FRAS.ro / Sportity raliuliasului.ro	21:00

JOI, 03 SEPTEMBRIE 2026

Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Hotel Unirea <i>Strada Piața Unirii 5, Iași</i>	08:00
Colectarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri		18:00
Verificări Administrative opționale		
Data limită pentru înscriere la Shakedown	My.FRAS.ro	18:00
Publicarea Listei de Start Shakedown	My.FRAS.ro / Sportity raliuliasului.ro	20:00
Recunoașteri	Regulament Particular <i>Art. 8.1 și Anexa 2</i>	08:30 19:00
Conferința de presă	Primăria Municipiului Iași <i>B-dul. Ștefan cel Mare și Sfânt 11 Iași</i>	19:00
Cupa Wonder Drift pentru piloți și copiloți	Wonder Drift <i>Bulevardul Primăverii 2, Iași</i>	19:00 22:00
Deschiderea Parcului de Service	Palatul Culturii <i>Str. Palat, Iași</i>	20:00

VINERI, 04 SEPTEMBRIE 2026

Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Hotel Unirea <i>Strada Piața Unirii 5, Iași</i>	08:30
Colectarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri		10:00
Verificări administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular <i>Art. 8.1 și Anexa 2</i>	08:30 15:00
	Shakedown <i>Art. 8.1 și Anexa 2</i>	08:00 10:30
	SS Râpa Galbenă <i>Cu automobilul de recunoașteri</i>	13:30 17:30

Continuă pe pagina următoare

Activitate	Locația	Ora
Colectarea și montarea sistemelor de geolocalizare pentru concurs	Parc de Service Palatul Culturii	08:00 12:30
Verificări Tehnice Inițiale, sigilare, marcare		08:30 13:00
Program Secretariat Raliu	Hotel Unirea Strada Piața Unirii 5, Iași	09:30
Program Centru Media		23:00
Program Parc de Service	Palatul Culturii Str. Palat, Iași	08:00 22:00
Termen limită pentru efectuarea Verificărilor Administrative	Secretariatul Raliului Hotel Unirea	11:00
Shakedown	Bârnova	12:00
Cl. RO 4, RO 5, RO 6, RO 9, CNRI, CNRD 12:00 - 14:00 Cl. RO 1, RO 2, RO 3, RO 7, RO 8, RO 10 14:00 - 16:00		16:00
Publicarea ordinii de start pentru Ziua 1, secțiunile 1, 2, și 3	My.FRAS.ro / Sportity raliuliasului.ro	17:30
Start Festiv și Prezentarea Echipajelor	Palatul Culturii Str. Palat, Iași	18:45
Start Raliu	Parc de Service – CO 0 Palatul Culturii, Iași	20:20
Sosire Secțiunea 1 Ora estimată pentru primul echipaj	Parc Închis – CO 1A B-dul Ștefan cel Mare, Iași	20:45

SÂMBĂȚĂ, 05 SEPTEMBRIE 2026

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service	Palatul Culturii Str. Palat, Iași	08:00 22:00
Reverificări Tehnice	Parc Închis B-dul Ștefan cel Mare, Iași	08:30 09:00
Program Secretariat Raliu	Hotel Unirea Strada Piața Unirii 5, Iași	08:45
Program Centru Media		22:00
Termen limită pentru predarea sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri	Hotel Unirea Strada Piața Unirii 5, Iași	09:30
Start Secțiunea 2	Parc Închis – CO 1B B-dul Ștefan cel Mare, Iași	09:45
Sosire Ziua 1 Ora estimată pentru primul echipaj	Parc Închis – CO 5D B-dul Ștefan cel Mare, Iași	19:35
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 2 - Secțiunile 4 și 5	My.FRAS.ro / Sportity raliuliasului.ro	21:35

DUMINICĂ, 06 SEPTEMBRIE 2026

Activitate	Locația	Ora
Reverificări Tehnice Automobile care reiau startul în urma abandonului	Parc Închis B-dul Ștefan cel Mare, Iași	06:50 07:20
Program Parc de Service	Palatul Culturii Str. Palat, Iași	07:00 15:30
Program Secretariat Raliu	Hotel Unirea Strada Piața Unirii 5, Iași	07:00
Program Centru Media		15:30

Continuă pe pagina următoare

Activitate	Locația	Ora
Start Ziua 2	Parc Închis – CO 5E <i>B-dul Ștefan cel Mare, Iași</i>	07:50
Final Raliu <i>Ora estimată pentru primul echipaj</i>	Parc Închis – CO 11A <i>B-dul Ștefan cel Mare, Iași</i>	13:45
Verificări Tehnice Finale <i>Conform indicațiilor oficialilor</i>	ATI Motors Holding Ford Iași <i>DN 28 Iasi - Tg. Frumos Km 10, 707410 Iași</i> GPS: 47°10'55.7"N 27°28'04.0"E	Imediat după intrarea în Parc Închis
Publicarea Clasamentelor Provizorii	My.FRAS.ro / Sportity raliuliasului.ro	15:30
Festivitatea de Premiere	Palatul Culturii	15:30
Conferința de Presă Finală	<i>Str. Palat, Iași</i>	

2.2. SUPRAFAȚA DE DESFĂȘURARE ȘI LUNGIMI

Ziua 1: Asfalt – 1,90 km, Macadam – 71,36 km

Ziua 2: Asfalt – 0,00 km, Macadam – 51,50 km

2.3. DETALII ALE PLANULUI ORAR

Numărul de Zile:	2
Numărul de Secțiuni:	5
Numărul de Probe Speciale:	11
Lungimea totală a Planului Orar:	411,98 km
Lungimea totală a Probelor Speciale:	124,76 km

2.4. ELIGIBILITATE

Titlurile pentru care contează Raliul Iașului:

- Campionatul Național de Raliuri (CNR) - Etapa 6;
- Campionatul Național de Raliuri / Macadam (CNR / M) - Etapa 2;
- Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice (CNRI) - Etapa 6;
- Clasa Națională Dacia Revival (CNDR) - Etapa 6.

CNRI și CNDR au aceeași documentație ca și CNR și vor respecta aceleași reguli privind desfășurarea raliului, cu excepția cazurilor în care Regulamentul Sportiv CNRI, respectiv Regulamentul Sportiv CNDR prevăd reguli specifice. În aceste cazuri, se vor aplica regulile respective.

3. ORGANIZARE

3.1. APROBĂRI FRAS

Licență de Organizator: **FRAS Nr. 43 din 24.07.2026**

Permis de Organizare: **FRAS Nr. 115 din 24.07.2026**

3.2. ORGANIZATOR

Organizator: Asociația Club Sportiv XS Motorsport
Reprezentant: Dl. Dan Codreanu
Adresa: Aleea Mihail Sadoveanu nr. 28 A5
Oraș: Iași, județul Iași, România
Telefon: +40 722 110 870
E-mail: dan.xsmotorsport@gmail.com
Site web: raliuliasului.ro

3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

- | | |
|----------------------------------|---|
| • Dl. Mihai Chirica | Primarul Municipiului Iași |
| • Dl. Costel Alexe | Președintele Consiliului Județean Iași |
| • Dl. Constantin Dolachi-Pelin | Prefectul Județului Iași |
| • Dl. Gabriel Doncean | Director Direcția Silvică Iași |
| • Dl. Ovidiu Laicu | Director Direcția Drumuri Și Poduri Iași |
| • D-na Dr. Angelica Hristea | Manager General Serviciul De Ambulanță Iași |
| • Dl. Chestor Costel Gîltan | Inspector Șef IPJ Iași |
| • Dl. Cms. Mihai Soric | Șef Serviciu Poliția Rutieră Iași |
| • Dl. Gl. bg. Ionuț Grădinaru | Șef ISU Iași |
| • Dl. Col. Cosmin Florin Chesaru | Șef Inspectoratul De Jandarmi Județean Iași |
| • D-na Prof. Dr. Diana Cimpoeșu | Coordonator SMURD Iași |
| • Dl. Dan Codreanu | Președinte ACS XS MOTORSPORT |

3.4. OFICIALI

Dispozitivul a fost înregistrat la Comisia Centrală de Arbitri (CCA) cu Nr: **1518 / 29.07.2026**

3.4.1. Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Președinte: dl. Radu Bud
Comisar Sportiv: dl. Florin Calangea
Comisar Sportiv: dl. Rareș Florescu

3.4.2. Delegați și observatori

Președinte FRAS:	Dl. Norris Măgeanu
Observator FRAS:	Dl. Edwin Keleti
Președinte Comisia de Raliuri:	Dl. Bela Stoica
Delegat Comisia de Raliuri:	Dl. Vasile Ștefan
Delegat Securitate FRAS:	Dl. Cătălin Nicolăescu
Observator Arbitri:	Dl. Ioan Badiu
Delegat Comisia Medicală:	Dl. Florin Matei

3.4.3. Oficiali Principali

Director de Organizare:	Dl. Dan Codreanu
Director Executiv:	Dl. Dan Avătăjiței
Director Sportiv:	Dl. Tiberiu-Nicolae Lupșa
Secretar Șef:	Dl. Florin Radu
Șef Centru de Calcul:	Dl. Andrei Savin-Stanciu
Cronometrul Șef:	Dl. Eduard Almasan
Comunicații și Închidere:	Dl. Augustin Damian
Securitate Spectatori:	Dl. Ciprian-Ionuț Vâță
000 Securitate:	Dl. George Codin Parcalaboiu
00 Securitate:	Dl. Răzvan Frățianu
Șef Deschidere:	Dl. Lucian Filip
Șef Verificări Tehnice:	Dl. Mihail Stana
Relații cu Sportivii:	Dl. Daniel Ungur
Comunicații-Stații:	Dl. Florin Vlad
Responsabil Medical:	D-na. Prof. Dr. Diana Cimpoieșu
Ofițer Media:	Dl. Lucian Lucescu

3.5. SECRETARIAT ȘI COMANDAMENT

Locația:	HOTEL UNIREA
Adresa:	Strada Piața Unirii nr.5, Iași
GPS:	47°10'00.3"N 27°34'50.0"E
Contact:	Dna. Alexandra Ilie +40 760 488 680

Programul pentru colectarea documentelor și a materialelor și pentru Verificări Administrative:

- Miercuri, 2 Septembrie 2026: **18:00 - 20:00**
- Joi, 3 Septembrie 2026: **08:00 - 18:00**
- Vineri, 4 Septembrie 2026: **08:30 - 10:00**

În acest program, Verificările Administrative vor fi efectuate de reprezentanți ai organizatorului.

Program Comandament și Secretariat:

- Vineri, 4 Septembrie 2026: **09:30 - 23:00**
- Sâmbătă, 5 Septembrie 2026: **08:45 - 22:00**
- Duminică, 6 Septembrie 2026: **07:00 - 15:30**

3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIŞAJ

Panoul Oficial de Afişaj este platforma **My.FRAS.ro**, secţiunea „Documente”.

De asemenea, aplicaţia **Sportity** reprezintă un canal oficial de comunicare. Parola de acces pentru Sportity este: **CNRIS26**.

4. ASIGURĂRI

Conform Art. 3 din Regulamentul Sportiv CNR, organizatorul va achita prima de asigurare pentru concurenţi, garantând acoperirea eventualelor pagube civile faţă de terţe persoane. Limita de despăgubire este în valoare de 130.000 RON.

5. ECHIPAJE ŞI ECHIPE

5.1. ÎNSCRIERI

Înscrierile echipajelor şi ale echipelor se fac exclusiv prin platforma My.FRAS.ro. Procedura completă pentru înscriere, plată şi restituirea taxelor de înscriere este descrisă la Art. 5.2 în Regulamentul Sportiv CNR.

Data limită pentru înscrierea echipajelor şi a echipelor este Luni, 31 August 2026, la ora 18:00. După această dată şi oră, platforma My.FRAS.ro nu va mai permite înscrierea la raliu, iar nicio înscriere nu va mai fi acceptată, indiferent de motiv.

Echipajele sunt responsabile pentru completarea corectă şi completă a datelor în platforma My.FRAS.ro.

Platformele de live timing calculează punctajele şi clasamentele pe baza informaţiilor furnizate la înscriere (exemplu: bifarea câmpurilor „Cupe / Trofee”). Orice eroare sau omisiune afectează direct rezultatele şi clasamentele. Nerespectarea acestei responsabilităţi va fi sancţionată de Comisarii Sportivi, putând duce până la anularea rezultatelor.

Numărul maxim de echipaje acceptate este limitat la **65**, din motive tehnice de spaţiu pentru Parcul de Service. În cazul în care se depăşeşte numărul maxim, vor avea prioritate cei cu licenţă anuală, iar restul rămân pe o listă de aşteptare. În cazul în care numărul maxim de înscrieri este depăşit prin înscrierea mai multor echipaje cu licenţă anuală, departajarea se va face ținând cont de data şi ora înscrierii.

5.2. TAXE DE ÎNSCRIERE

Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Normele Financiare FRAS 2026, după cum urmează:

Echipaje:

- 2.950 RON / echipaj / etapă pentru Clasele RO1, RO2 și RO3 din CNR sau CNR/M;
- 2.400 RON / echipaj / etapă pentru Clasele RO4 și RO5 din CNR sau CNR/M;
- 1.850 RON / echipaj / etapă pentru Clasele RO6 și RO7 din CNR sau CNR/M;
- 1.700 RON / echipaj / etapă pentru Clasa RO8 din CNR sau CNR/M;
- 1.500 RON / echipaj / etapă pentru Clasa RO9 din CNR sau CNR/M;
- 1.100 RON / echipaj / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani) înscriși într-o Cupă Mono Marcă;
- 1.650 RON / echipaj / etapă pentru CNRI și / sau CNDR.

Membrii echipajelor legitimați la un Club Sportiv având restanțe financiare către Organizator nu vor fi acceptați.

Taxele de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs, conform Art. 6.1 lit. l) din Regulamentul Sportiv CNR (*Încadrarea Cupelor Mono Marcă în Clasele Campionatului Național de Raliuri*).

Echipajele participante atât în CNR, cât și în CNR/M (ambele campionate) vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus 500 RON taxa pentru CNR/M.

Echipe:

- 350 RON pentru echipă formată din 2 echipaje;
- 700 RON pentru echipă formată din 3 echipaje;
- 1.300 RON pentru echipă formată din 4 echipaje;
- 1.650 RON pentru echipă formată din 5 echipaje.

Shakedown:

- 500 RON / echipaj / Carnet de Shakedown.

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un concurent nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedit în mod corespunzător.

După trimiterea Cererii de Înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma <https://my.fras.ro> până **cel târziu 01.09.2026, ora 18:00**

Neachitarea taxei până la data stabilită duce la anularea înscrierii.

5.3. ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START

Ordinea de Start este reglementată la Art. 5.4 din Regulamentul Sportiv CNR și se stabilește după cum urmează:

5.3.1. Ziua 1

- Piloții prioritari, în ordinea Clasamentului General;
- Ceilalți piloți, în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale;
- Piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice, respectiv piloții din Clasa Națională Dacia Revival, în ordinea coeficientului de performanță pe Probele Speciale.

Piloții care nu se regăsesc în Clasamentele FRAS sau în coeficientul de performanță pe Probele Speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.

La stabilirea Ordinii de Start, alături de Directorul de Concurs va participa și un reprezentant al Comisiei de Raliuri.

5.3.2. Ziua 2

Ordinea de Start pentru Ziua 2 se va stabili în baza Clasamentului de după PS 5 - Mădârjac 2, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură. Vor urma piloții din Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice și Clasa Națională Dacia Revival, în ordinea Clasamentului de după PS 5 - Mădârjac 2, excluzând penalizările de timp de pe sectoarele de legătură.

Din considerente de securitate, Directorul de Concurs poate modifica Ordinea de Start pentru Ziua 2.

5.3.3. Intervalul de start

Minim 2 (două) minute.

5.4. METODE DE COMUNICARE

Conform Art. 5.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

Pe durata raliului, comunicarea individuală și generală dintre Oficialii Raliului (Director de Concurs, Comisari Sportivi, Secretariat Raliu, Relații cu Concurenții etc.) și membrii echipajelor se va face în principal și pe cât posibil prin aplicația Sportity.

În acest scop, fiecare echipaj este obligat să desemneze UN singur reprezentant oficial, autorizat să primească orice notificări oficiale. Având în vedere că unele notificări pot fi emise în timp ce automobilele de concurs se află pe Probele Speciale, această persoană nu poate fi nici pilotul, nici co-pilotul. Această persoană trebuie să fie un reprezentant al echipei, prezent în Parcul de Service pe durata evenimentului.

Datele de contact ale reprezentantului oficial (nume, număr de telefon, e-mail) trebuie comunicate prin platforma de înscrieri My.FRAS.ro, cel târziu până Luni, 31 August 2026, ora 18:00. Acest contact va fi utilizat atât pentru comunicări generale, cât și pentru cele individuale.

Se va crea un cont Sportity pentru fiecare echipaj, utilizând adresa de e-mail a reprezentantului oficial.

Aplicația Sportity poate fi descărcată pentru dispozitivele iOS din App Store și pentru Android din Google Play. Parola canalului este **CNRIS26**.

6. AUTOMOBILE ȘI ECHIPAMENTE

6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE

6.1.1. Campionatul Național de Raliuri și Campionatul Național de Raliuri / Macadam

CLASE		SPECIFICAȚII TEHNICE - ELIGIBILITATE
RO1	RGT	- Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 256 - Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 256
RO2	Rally2 (R5)	Automobile de Grupa Rally2 în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 261
	Rally2 Kit (VR4K)	Automobile echipate cu Kitul R4 în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 260E
	NR4 (peste 2000 cm ³)	Automobile de Grupa N în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 254
	S2000-Rally (2000 cm ³ aspirat)	Automobile Super 2000 în conformitate cu Anexa J 2013, Art. 254A
RO3	N+ (cu omologare națională)	- Automobilele înscrise în 2026 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J, Art. 254 și următoarele caracteristici: a) Motor până la 2000 cm³, supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de maxim 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; d) Masa minimă de 1.300 kg.
	Rally3 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1620 cm ³)	Automobile de Grupa Rally3 omologate începând cu 01.01.2021 și în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 260
RO4	Rally4 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1333 cm ³)	Automobile de Grupa Rally 4 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 260
	R3 (aspirat peste 1600 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 1067 cm ³ până la 1333 cm ³)	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260
	R3 (turbo până la 1620 cm ³ / nominal)	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260D
RO5	Rally5 (aspirat până la 1600 cm ³ și turbo până la 1333 cm ³)	Automobile de Grupa Rally5 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 260
	Rally5 Kit (aspirat sau turbo până la 1600 cm ³)	Automobile de Grupa Rally5-Kit omologate începând cu 01.01.2024 și în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 260B
Continuă pe pagina următoare		

CLASE		SPECIFICAȚII TEHNICE - ELIGIBILITATE
RO5	R2 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1333 cm ³)	Automobile de grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
	R1 (aspirat până la 1600 cm ³ și turbo până la 1067 cm ³)	Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
RO6	Rally6 (aspirat până la 2000 cm ³ și turbo până la 1620 cm ³)	Automobile de Grupa Rally6 omologate începând cu 01.01.2026 (reglementări în curs de elaborare)
	N (RC5N)	Automobile cu cilindree până la 1600 cm³, altele decât Rally5 și R1 (VR1A / VR1B)
RO7	Cupa SSV	Automobile de tip Side by Side
RO8	Cupa 4WD	Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 4 roți motrice (4RM). Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de maxim 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de maxim 40 mm.
RO9	Cupa 2WD	Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare cu 2 roți motrice (2RM). Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de maxim 36 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 40 mm.
RO10	WRC	- Automobile de Grupa Rally1 în conformitate cu Anexa J 2026, Art. 262 - Automobile de tip World Rally Car conforme cu Anexa J 2021, Art. 255A, echipate cu un restrictor având diametrul interior de maxim 33,7 mm - Orice alt automobil de tip World Rally Car omologat anterior anului 2021, care respectă fișa de omologare și Anexa J din anul respectiv
	Super 1600	Automobile cu tracțiune față (2RM) și motor aspirat de maxim 1600 cm³, omologate conform Anexa J 2019, Art. 255 cu extensia de tip Variante Kit (VK-S1600)
	Kit Car	Automobile cu 2 roți motrice (2RM) omologate ca Variante Kit (VK) conform Anexa J, Art. 255 (ex: F2, Maxi Kit Car).

Vedeți, de asemenea, Art. 6.1 din Regulamentul Sportiv CNR (Prevederi Suplimentare).

6.1.2. Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice

Conform Regulamentului Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice.

6.1.3. Clasa Națională Dacia Revival

Conform Regulamentului Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival.

6.2. ANVELOPE

Reglementările pentru anvelope sunt descrise la Art. 6.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.2.1. Anvelope utilizate la recunoașteri

Fără restricții

6.2.2. Cerințe speciale

Pentru SS Râpa Galbenă este obligatorie utilizarea anvelopelor pentru macadam. Acestea **nu** vor fi contabilizate în numărul total de anvelope admise.

6.2.3. Număr de anvelope

Clasa	Număr maxim de anvelope
RO1, RO2, RO3	12 anvelope
RO4, RO5, RO6 (<i>inclusiv Cupe Monomarcă</i>)	10 anvelope

Echipajele din Clasa RO7, Clasa RO8, Clasa RO9 și Clasa RO10 pot utiliza orice tip, marcă și număr de anvelope, fără restricții.

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului sunt la liber. Acestea nu vor fi marcate sau contabilizate în niciun fel.

Echipajele Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice.

Echipajele Clasei Naționale Dacia Revival vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival.

6.3. PARC DE SERVICE

Conform Art. 6.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.3.1. Locația Parcului de Service

Locația: Palatul Culturii

Adresa: Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt 1, Iași, jud. Iași

GPS: 47°09'30.9"N 27°35'09.5"E

6.3.2. Programul Parcului de Service

Deschidere Parc Service: Joi, 3 Septembrie 2026, ora 20:00

Vineri, 4 Septembrie 2026: 08:00 – 22:00

Sâmbătă, 5 Septembrie 2026: 08:00 – 22:00

Duminică, 6 Septembrie 2026: 07:00 – 15:30

6.3.3. Responsabil Parc de Service

dl. Adrian Gheorghe

Telefon: +40 740 163 024

Comunicarea se va realiza exclusiv prin Ofițerul Relații cu Concurenții.

6.3.4. Alocarea spațiului de asistență tehnică

Organizatorul va alocă o suprafață standard de 48 m² (8 x 6 m) pentru fiecare echipaj.

Orice solicitare pentru spațiu suplimentar (peste dimensiunile standard) se taxează cu 25 RON / m². Suprafața suplimentară solicitată trebuie să fie obligatoriu un multiplu al laturilor alocate, pentru a permite configurarea corectă a alinierii standurilor și va fi aprobată exclusiv în limita spațiului disponibil. Cererea pentru spațiu suplimentar trebuie transmisă în termenul precizat la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Pentru fiecare posesor de licență comercială se alocă o suprafață de 42 m² (7 x 6 m). Pentru Cupele Mono Marcă, se alocă o suprafață suplimentară de 42 m² (7 x 6 m) doar în cazul în care sunt înscrise minim 3 echipaje în cadrul cupei respective. În caz contrar, nu se alocă spațiu suplimentar gratuit.

Amplasarea echipajelor în Parcul de Service va fi realizată conform Schiței Parcului de Service, care este obligatorie pentru toate echipajele, echipele de asistență tehnică, posesorii de licență comercială și promotorii Cupelor Mono Marcă. Nerespectarea poziției alocate, solicitarea unui spațiu suplimentar după termenul stabilit sau orice alt comportament care afectează buna organizare (inclusiv solicitarea mutării echipajelor după publicarea schiței sau aducerea de injurii organizatorilor, oficialilor sau arbitrilor) va fi sancționată conform Anexei Sancțiuni din Regulamentul Sportiv CNR.

6.3.5. Parc auxiliar

Organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcul Auxiliar, după cum urmează:

Locația: Parcare CET
Adresa: Calea Chișinăului 25, Iași, jud. Iași
GPS: 47°8'53.9"N 27°36'11.0"E

6.3.6. Comportament în Parcul de Service

Conform Art. 6.5.2.10 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.3.7. Flexi-Service

Nu se aplică.

6.3.8. Zone de Service Îndepărtat

Nu se aplică.

6.3.9. Zone de Montare Roți (ZMR) și / sau Zone de Montare Faruri (ZMF)

Nu se aplică

6.4. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL

6.4.1. Procedura de alimentare

Conform Art. 6.6 din Regulamentul Sportiv CNR.

În Zonele de Alimentare (ZA), utilizarea telefoanelor mobile și a stațiilor radio este strict interzisă.

6.4.2. Combustibil

Toate echipajele trebuie să utilizeze combustibil conform Art. 6.7 din Regulamentul Sportiv CNR

6.4.3. Zone de Alimentare (ZA)

Ziua	ZA	Locația	GPS
-	S <i>Shakedown</i>	Motel Bucium <i>Șos. Bucium Iași - Vaslui, DN24 Km 12, jud. Iași</i>	47°05'27.2"N 27°39'00.3"E
1	1	Palatul Culturii <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt 1, Iași, jud. Iași</i>	47°09'30.9"N 27°35'09.5"E
	2		
	3		
2	4	Palatul Culturii <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt 1, Iași, jud. Iași</i>	47°09'30.9"N 27°35'09.5"E
	5		

6.5. SISTEMUL DE GEOLOCALIZARE

Conform Art. 6.10 din Regulamentul Sportiv CNR.

Sistemele de geolocalizare destinate atât automobilelor de recunoaștere, cât și automobilelor de concurs se distribuie și se returnează conform Art. 2.1 din prezentul regulament.

7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE

Conform Art. 7 din Regulamentul Sportiv CNR. De asemenea, vezi Anexa 4 din prezentul regulament.

7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI

„RALIUL IAȘULUI 2026”

7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS

Conform Art. 7.3.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII ECHIPAJELOR

Echipajele pot desfășura activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe etc.) exclusiv în zona alocată din cadrul Parcului de Service.

Toate celelalte locații ale raliului sunt rezervate partenerilor organizatorului și partenerilor FRAS. Publicitatea sportivă în aceste zone este permisă doar cu acordul scris al organizatorului (prin Contract), în caz contrar aplicându-se o amendă de 2.500 RON.

Promovarea directă a produselor, serviciilor sau ofertelor partenerilor echipajelor (publicitate comercială) fără acordul scris al organizatorului (prin Contract) este interzisă și va fi sancționată cu amendă de 5.000 RON.

7.4. PUBLICITATEA OPȚIONALĂ A ORGANIZATORULUI

Conform Art. 7.3.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Publicitatea opțională a organizatorului este „**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IAȘI**”.

Echipajele care refuză publicitatea opțională a organizatorului vor achita o taxă suplimentară egală cu valoarea taxei de înscriere inițială. (De exemplu: dacă taxa de înscriere inițială este 2.950 RON, atunci se va achita o taxă suplimentară de 2.950 RON, rezultând o sumă totală de plată de 5.900 RON)

Panourile de pe partea de sus a lunetei conținând publicitatea opțională a organizatorului sunt furnizate de organizator.

8. DESFĂȘURAREA RALIULUI

Conform Art. 9.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.1.1. Programul recunoașterilor

Proba Specială	Data	Program
Shakedown, Cioca Boca, Mădârjac, Păun, Dobrovăț, Ciurea	Joi, 03 Septembrie 2026	08:30 – 19:00
Shakedown	Vineri, 04 Septembrie 2026	08:00 – 10:30
Cioca Boca, Mădârjac, Păun, Dobrovăț, Ciurea	Vineri, 04 Septembrie 2026	08:30 – 15:00
SS Râpa Galbenă	Vineri, 04 Septembrie 2026	13:30 – 17:30

Fiecare echipaj este limitat la două treceri pe fiecare Probă Specială, cu excepția echipajelor care au în componență un pilot minor, care sunt limitate la trei treceri pe fiecare Probă Specială.

Recunoașterea pentru Proba Super Specială Râpa Galbenă din ziua de Vineri, 04 Septembrie 2026, în intervalul orar 13:30 - 17:30 se face cu automobilul de recunoașteri.

Recunoașterile opționale din data de Vineri, 04 Septembrie, în intervalul orar 08:30 - 15:00, sunt deschise tuturor echipajelor, fără a interfera cu eventualele sesiuni de Shakedown. Cu toate acestea, reglementările referitoare la recunoașteri, inclusiv numărul maxim de treceri și limitele de viteză, trebuie respectate cu strictețe.

Pe Shakedown și pe toate Probele Speciale, întoarcerea pe același sector de drum este strict interzisă.

8.1.2. Limite de viteză

Limitele de viteză pentru Shakedown și Probele Speciale sunt următoarele:

- Shakedown, Cioca Boca, Mădârjac, Păun, Dobrovăț, Ciurea: **60 km/h**
- SS Râpa Galbenă: **30 km/h**

În zonele cu treceri prin localități sau alte condiții care impun limitări suplimentare, se va respecta limita impusă de legislație sau de regulamentele locale.

Se permite o toleranță de 10 km/h peste viteza maximă admisă de organizator. Cu toate acestea, în caz de depășire, sancțiunile se aplică conform Anexei Sancțiuni, raportat la viteza înregistrată față de limita admisă de organizator, nu față de limita majorată cu toleranța (de exemplu, dacă limita este 60 km/h și viteza înregistrată este 71 km/h, sancțiunea va corespunde unei depășiri de 11 km/h).

Oficialii raliului nu vor aplica sancțiuni atât timp cât echipajele respectă limitele maxime admise de organizator.

Totuși, aceasta nu înlătură răspunderea echipajelor în fața legii, aceștia putând fi sancționați de Poliția Română sau de alte autorități competente, în cazul în care sunt înregistrați de către aparatele radar sau alte mijloace de control cu viteză peste limita legală impusă de Codul Rutier

8.1.3. Abateri în timpul recunoașterilor

Conform Art. 9.1.11.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.2. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE (VA)

Conform Art. 9.3.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.2.1. Program și locație

Fiecare echipaj (pilot și co-pilot) participant la raliu sau un reprezentant oficial al echipajului, trebuie să se prezinte la Secretariatul Competiției pentru Verificările Administrative, conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament. Aceștia vor prezenta permisele de conducere în original și vor semna olograf Fișa de Validare. În caz de întârzieri, vor fi aplicate sancțiuni conform Anexei Sancțiuni din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIȚIALE (VTI)

Conform Art. 9.3.2 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.1. Program și locație

Programul și locația pentru VTI sunt stipulate la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Programarea pentru VTI va fi publicată după închiderea înscrierilor, conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipajului.

8.3.2. Documente, echipament și componente

La VTI, echipajul sau reprezentantul acestuia trebuie să prezinte următoarele documente:

- Fișa de omologare a automobilului de concurs;
- Pașaportul Tehnic Electronic;
- Panourile SOS / OK în format A3;
- Declarația de conformitate a rezervorului de combustibil și a roll cage-ului;
- Fișele sau documentele anexe, dacă este cazul.

Echipajul sau reprezentantul acestuia trebuie să prezinte obligatoriu pentru verificare:

- Echipamentele complete ale pilotului și ale co-pilotului, omologate și valabile la data desfășurării raliului, conform Capitolului III din Anexa L, fiind compuse din cască, cagulă, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului (FHR / HANS), combinezon, lenjerie (bluză, pantaloni lungi, șosete), încălțăminte și mănuși (obligatorii pentru pilot, opționale pentru co-pilot);
- Adaptorul pentru prelevarea probelor de combustibil (piesa mamă), conform cerințelor de la Art. 6.7.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

În lipsa prezentării acestor documente sau echipamente, Comisarii Sportivi pot aplica sancțiuni, inclusiv refuzul startului.

8.3.3. Verificarea sistemului de geolocalizare

Sistemul de geolocalizare pentru automobilele de concurs (monitor, suport fixare și modulul SOS) va fi ridicat de fiecare echipaj sau de un reprezentant al acestuia de la Comisarii Tehnici, conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament, și va fi montat înaintea Verificărilor Tehnice Inițiale, urmând ca la ieșirea de la VTI să fie doar verificat.

Comisarii Tehnici pot verifica sistemul de monitorizare pe tot parcursul raliului.

La finalul raliului, sistemul va fi demontat de echipa tehnică a fiecărui echipaj în Parcul Închis final sub supravegherea Comisarilor Tehnici și predat acestora.

8.3.4. Bavete de noroi

Montarea bavețelor de noroi este **obligatorie**.

8.3.5. Geamuri

Conform Comunicatului Oficial emis de Comisia Tehnică în 2025, în cazul în care se vor înregistra condiții de temperaturi ridicate pe durata raliului, se permite utilizarea foliilor de protecție solară de tip „silver tinted” pe geamurile laterale față, exclusiv pe jumătatea din spate a acestora. Utilizarea acestui tip de folie este opțională, însă obligativitatea utilizării foliei de protecție transparente pe toate geamurile laterale din sticlă rămâne în vigoare.

8.3.6. Nivelul de zgomot

Conform Art. 6.8.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.7. Cântărirea automobilelor

Conform Art. 6.5.6 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.8. Componente mecanice

Conform Art. 6.8 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.9. Extinctoare

Conform Art. 6.9 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.3.10. Camere video on-board

Conform Art. 6.11 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.4. CONTROL

Conform Art. 9.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.4.1. Ora oficială

Ora oficială folosită în timpul raliului este Ora de Vară a Europei de Est (EEST, UTC+3)

8.4.2. Intervale de timp între Controlul Orar și Startul Probei Speciale

Timpul dintre un Control Orar și Startul unei Probe Speciale este reglementat la 3 minute, conform Art. 9.4.5 din Regulamentul Sportiv CNR. Totuși, în cazul PS Dobrovăț 1 și PS Dobrovăț 2 acest interval crește la 5 minute, iar pentru PS Mădârjac 1, PS Mădârjac 2, PS Ciurea 1 și PS Ciurea 2 acest interval crește la 7 minute pentru a permite regruparea automobilelor în cadrul Controalelor Orare aferente.

8.4.3. Pontare permisă în avans / schimbarea Carnetelor de Control

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele CO:

- CO 1A, CO 5C, CO 5D, CO 11A

Carnetele de Control vor fi înmânate / schimbate în următoarele CO:

- CO 0, CO 1A, CO 1B, CO 3B, CO 5D, CO 5E, CO 8B, CO 11A

8.4.4. Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA)

Nu se vor amenaja Zone de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA). Mai mult, orice mișcare anormală a automobilului de concurs (zig-zag, frânări, manevre laterale) este **strict interzisă** pe toate sectoarele de legătură.

8.4.5. Re-start după abandon

Conform Art. 9.4.9 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.5. START FESTIV

Conform Art. 9.5.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

Startul Festiv este obligatoriu pentru toate echipajele și se va desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

Membrii echipajelor trebuie să poarte în mod obligatoriu combinezonul de concurs sau o îmbrăcăminte reprezentativă, adecvată și decentă (obligatoriu: pantaloni lungi și încălțăminte închisă), care poate să conțină elemente grafice cu siglele partenerilor proprii.

La Startul Festiv este strict interzisă ambalarea excesivă a motoarelor și, de asemenea sunt strict interzise derapajele controlate.

Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2.500 RON plătită organizatorului.

După Startul Festiv, automobilele de concurs sunt la dispoziția concurenților.

8.6. PARC DE START

Nu se aplică

8.7. SHAKEDOWN

Conform Art. 2.3.3 și Art. 9.6 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.7.1. Condiții generale

La Shakedown pot participa doar echipajele înscrise oficial în raliu și automobilele care au fost admise la Verificarea Administrativă, respectiv la Verificarea Tehnică Inițială.

Pentru fiecare echipaj sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 500 RON.

8.7.2. Locație și desfășurare

Locație: Bârnova, jud. Iași

Data: Vineri, 4 Septembrie 2026

Program: 12:00 - 14:00 - Cl. RO 4, RO 5, RO 6, RO 9, CNRI, CNDR
14:00 - 16:00 - Cl. RO 1, RO 2, RO 3, RO 7, RO 8, RO10

8.7.3. Parc de Service pentru Shakedown

Se va amenaja un Parc de Service distinct pentru Shakedown.

Locație: Motel Bucium

Adresa: Șoseaua Bucium, Iași, jud. Iași

GPS: 47°05'29.3"N 27°39'05.0"E

Data: Vineri, 4 Septembrie 2026

Program: 11:00 - 16:15

Este obligatorie utilizarea unei prelate de protecție a solului sub fiecare automobil de concurs.

Conform Art. 2.3.3.7 din Regulamentul Sportiv CNR, asistența tehnică pentru Shakedown este permisă numai în Parcul de Service pentru Shakedown. Nerespectarea acestei prevederi se sancționează cu interzicerea continuării sesiunii de Shakedown pentru echipajul în cauză, fără returnarea taxei de participare, precum și cu aplicarea de către Directorul de Concurs a unei amenzi în valoare de 2.000 RON, care trebuie achitată către FRAS până la Controlul Orar 0 (CO 0). În cazul în care amenda nu este achitată până la CO 0, echipajului respectiv nu i se va permite startul în raliu.

8.7.4. Invitat

Deși se aplică condițiile generale specificate la Art. 8.7.1, în timpul Shakedown-ului, locul pasagerului (copilotului) poate fi ocupat de orice persoană invitată, cu condiția ca aceasta să aibă vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru invitații sub 18 ani, este obligatorie o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor, aprobată de FRAS (Anexa 6 din prezentul regulament), care trebuie depusă la Secretariatul Raliului.

Piloții debutanți și piloții juniori minori nu pot transporta invitați pe parcursul Shakedown-ului. În cazul acestora, locul pasagerului poate fi ocupat exclusiv de co-pilotul respectivului echipaj înscris oficial în raliu sau de un instructor categoria minim C, acreditat FRAS.

Orice invitat aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliu trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 5 din prezentul regulament). Această declarație va fi predată arbitrilor din Controlul Orar al Shakedown-ului, având rolul de a exonera pilotul, organizatorul și / sau FRAS de orice responsabilitate în caz de accident.

Este obligatoriu ca pasagerul (invitatul) să poarte echipamentul obligatoriu omologat și valabil la data desfășurării raliului, conform Capitolului III din Anexa L, fiind compus din: cască, cagulă, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului (FHR / HANS) și combinezon. Pasagerul trebuie să poarte obligatoriu încălțăminte închisă, care poate fi neomologată.

8.8. PROBE SPECIALE

Conform Art. 9.7 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.8.1. Procedura de start în Probele Speciale

Conform Art. 9.7.1 din Regulamentul Sportiv CNR.

La startul fiecărei Probe Speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrice de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe Probele Speciale.

8.9. PROBA SUPER SPECIALĂ

Proba Super Specială se va desfășura pe un circuit stradal desenat în municipiul Iași, în zona Râpa Galbenă, unde suprafața de rulare este exclusiv asfalt (vezi Harta SSS).

Echipajele vor pontă în CO 1 și vor aștepta startul în PS 1 la indicațiile oficialilor.

Procedura de start pentru Proba Super Specială este conform Art. 9.7.3.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Proba Super Specială trebuie obligatoriu parcursă conform traseului indicat în Road Book. Traseul se consideră încheiat după parcurgerea tuturor reperelor din Road Book, respectiv din Harta SSS.

Echipajele sunt singurele responsabile pentru respectarea traseului indicat și al numărului de ture. În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat, inclusiv turele suplimentare.

Minutul de start, care va fi notat în Carnetul de Control pentru calcularea timpului pentru următorul sector de legătură, va fi minutul următor celui efectiv de start. Acesta va fi consemnat în Carnetul de Control de către arbitrul din punctul de Stop.

8.10. PROBA SPECIALĂ CIOCA BOCA ȘI PROBA SPECIALĂ PĂUN

Oprirea autovehiculelor de concurs înaintea pontării în CO2 și CO4 este strict interzisă pe lungimea ultimelor repere din Road Book dinaintea CO2 și CO4. Echiparea concurenților se va efectua în parcare centrului de evenimente Diamond Ballroom, localizată la următoarele coordonate GPS: 47°3'25.5"N 27°32'41.4"E

În mod similar, echiparea concurenților înaintea pontării în CO6 și CO9 se va efectua în parcare restaurantului Stâna Poieni, localizată la următoarele coordonate GPS: 47°2'49.6"N 27°44'41.7"E, unde de altfel echipajele vor întoarce deoarece virajul la stânga spre CO6 și CO9 de pe drumul principal este interzis.

8.11. PROBA POWER STAGE

Proba Power Stage este PS11 – Ciurea 2 (10,20 km).

8.12. SECURITATE

Conform Art. 9.8 din Regulamentul Sportiv CNR, extras din acest articol este prezentat în Anexa 7 din prezentul regulament.

8.12.1. Numărul de urgență al raliului

+40 746 653 580

Pentru o reacție cât mai rapidă în caz de urgență, se recomandă atât membrilor echipajelor, cât și reprezentantului desemnat al echipajului, să memoreze acest număr în telefoanele mobile, setat cu funcția de „Apelare Rapidă” (Speed Dial).

8.13. ȘICANE, DEVIERI ȘI ANTI CUT-URI

Conform Art. 9.8.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Ca măsură de securitate, pe Probele Speciale 1 Râpa Galbenă, PS 7 / 10 Dobrovăț și PS 8 / 11 Ciurea vor fi amplasate șicane cu o distanță de 10 m între rânduri și devieri, care vor fi amplasate conform Fig. 8.13 și conform reperelor din Road Book.

Penalizările pentru trecerea incorectă prin șicană sunt conform Anexei Sancțiuni din Regulamentul Sportiv CNR.

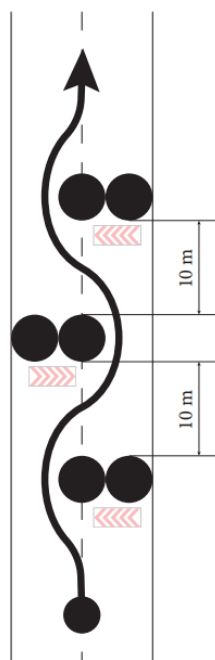


Fig. 8.13

Pe PS 1 Râpa Galbenă va fi amplasată o șicană formată din balize de plastic.

Pe PS 7 Dobrovăț 1 și PS 10 Dobrovăț 2 va fi amplasată o deviere formată din baloți de paie. Devierea se va parcurge conform reperelor din Road Book.

Pe PS 8 Ciurea 1 și PS 11 Ciurea 2 Power stage vor fi amplasate o șicană formată din baloți de paie și o deviere definită de configurația drumului din zona respectivă, delimitată cu bandă. Acestea se vor parcurge conform reperelor din Road Book.

8.14. PARC ÎNCHIS

Conform Art. 9.9 din Regulamentul Sportiv CNR.

Locație: Parc Închis, Iași

Adresa: Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași, jud. Iași

GPS: 47°9'42.3"N 27°34'59.8"E

În Parcul Închis este opțională utilizarea unei prelate de protecție a solului.

În Parcul Închis este strict interzisă ambalarea excesivă a motoarelor și, de asemenea sunt strict interzise derapajele controlate.

Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2.500 RON plătită organizatorului.

8.15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE

Conform Art. 9.3.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Verificările Tehnice Finale se vor desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Fișa de omologare originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al echipajului, precum și membrii ai echipei tehnice cu unelte corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

Automobilele selectate pentru Verificările Tehnice Finale vor fi escortate din Parcul Închis către locația VTF de către automobilul din Caravana de Securitate, „00 Organizator”, care va avea la bord oficialul delegat. Escortarea se va face imediat după îndeplinirea obligațiilor de sosire prevăzute la Art. 9.4. În acest sens, membrii echipelor tehnice responsabili de automobilele respective trebuie să fie pregătiți să le conducă spre VTF, la solicitarea oficialilor.

9. ALTE PROCEDURI

9.1. FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE ÎN DIRECT

Nu se aplică

9.2. PREZENTAREA DE SECURITATE

Prezentarea de Securitate se va publica în varianta digitală pe Panoul Oficial de Afișaj conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament.

9.3. DISPONIBILITATEA ECHIPAJELOR

Echipajele care își parchează autovehiculele în Parcul Închis final al raliului trebuie să rămână disponibili prin telefon până la publicarea Clasamentului Final.

9.4. FINALUL RALIULUI

Partea competitivă a raliului se încheie la pontarea în CO 11A - Intrare Parc Închis.

Sosirea onorifică va avea loc în aceeași locație cu Startul Festiv, folosind aceeași scenă. Conform indicațiilor din Road Book, echipajele vor trece din nou prin rampa amenajată pentru aceste ceremonii, unde membrii echipajului se vor opri pentru un timp foarte scurt.

Orice întârziere înregistrată la CO 11A cauzată exclusiv de desfășurarea procedurii de Sosire Onorifică nu va fi penalizată.

9.5. PROCEDURI SPECIALE

Nu se aplică.

9.6. SESIUNI DE TESTE / ANTRENAMENTE

Dacă se vor organiza sesiuni de teste sau antrenamente, acestea vor fi comunicate ulterior prin intermediul Ofițerului Relații cu Concurenții.

De la publicarea documentelor până la Festivitatea de Premiere a raliului, orice intenție de a efectua teste și / sau efectuarea de teste în județul Iași fără acordul organizatorului (prin Contract), se sancționează cu refuzarea înscrierii sau excluderea de la Raliul Iașului (în funcție de caz) și cu amendă în valoare de 10.000 RON, care se va achita organizatorului.

9.7. ZONE MEDIA

Nu se aplică

10. CONTESTAȚII, RECURSURI, DREPTUL LA REVIZUIRE

Conform Art. 10 din Regulamentul Sportiv CNR.

11. CLASAMENTE

Conform Art. 11 din Regulamentul Sportiv CNR.

La finalul Raliului Iașului se vor publica următoarele Clasamente:

Campionatul Național de Raliuri (CNR):

- Clasament General CNR;
- Clasament Open;
- Clasament Juniori;
- Clasament FWD;
- Clasament RWD;
- Clasament Masters;
- Clasament Debutanți;
- Clasament Echipe;
- Clasament Clase: RO1, RO2, RO3, RO4, RO5, RO6, RO7, RO8, RO9, RO10;
- Clasamente Cupă Mono Marcă.

Campionatul Național de Raliuri / Macadam (CNR/M)

- Clasament General CNR/M;
- Clasament FWD;
- Clasament Juniori.

Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice (CNRI)

- Clasament General CNRI;
- Clasamente Categori CNRI: I1, I2 și I3;
- Clasamente Clase CNRI: 1, 2, 3, 4, 5 și HI.

Clasa Națională Dacia Revival (CNDR)

- Clasamente Grupe CNDR: 1.5, 2, 5 și Evo.

12. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Conform Art. 12 din Regulamentul Sportiv CNR.

Festivitatea de Premiere se va desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament, respectiv Protocolului Festivității de Premiere emis de organizator.

Festivitatea de Premiere se va desfășura pe baza Clasamentelor Provizorii, întocmite după ce ultimul echipaj a încheiat ultima Probă Specială. Eventualele penalizări de timp acumulate pe sectorul de legătură după ultima Probă Specială nu vor fi luate în considerare pentru festivitate. În cazul în care există contestații, acestea vor putea fi depuse ulterior desfășurării Festivității de Premiere.

La Festivitatea de Premiere se vor acorda cupe (trofee) pentru locurile 1, 2 și 3 pentru fiecare Clasament menționat la Art. 11 din prezentul regulament și care îndeplinește condițiile de premiere menționate la Art.12.1.

Se vor acorda câte două cupe pentru fiecare echipaj premiat (una pentru pilot și una pentru copilot) și câte o cupă pentru fiecare echipă premiată. Suplimentar, se pot acorda și alte premii sau medalii.

Toate Clasamentele care îndeplinesc condițiile de premiere conform Art. 12.1 vor fi premiate pe podiumul în stil olimpic amplasat pe scenă. Membrii echipajelor vor fi invitați să urce pe podium în ordinea: Locul 3, Locul 2, Locul 1.

Clasamentul Probei Power Stage nu se premiază.

La Festivitatea de Premiere, membrii echipajelor premiate au obligația de a purta combinezonul de concurs în momentul decernării premiilor pe podium. Nerespectarea acestei prevederi se sancționează cu amendă în valoare de 1.000 RON aplicată fiecărui membru al echipajului care nu respectă această obligație.

Toate echipajele participante au obligația de a respecta cu strictețe indicațiile oficialilor și ale organizatorilor pe toată durata procedurii.

12.1. CONDIȚII DE PREMIERE

Premierea în cadrul Clasamentelor Claselor, Clasamentelor Categoriilor, Clasamentelor Grupelor (indiferent de Campionatul din care fac parte) sau Clasamentului pe Echipa se face exclusiv pentru echipajele sau echipele care dețin licență anuală.

Echipajele care participă pe baza unei licențe one event vor fi premiate EXCLUSIV în cadrul Clasamentului Open, cu condiția ca podiumul acestuia să fie diferit de cel al Clasamentului General CNR. Prin excepție, premierea Clasamentului Clasei RO10 se face indiferent de tipul licenței deținute (anuală sau one event), cu condiția respectării numărului minim de echipaje înscrise.

Echipele care participă în baza unei licențe one event nu vor fi premiate.

Pentru ca un Clasament să fie inclus în Festivitatea de Premiere, este obligatoriu să fie îndeplinit numărul minim de echipaje cu licență anuală (excepție pentru Clasamentul Clasei RO10) admise la Verificările Administrative și Verificările Tehnice Inițiale, după cum urmează:

Campionatul Național de Raliuri (CNR)

- Clasamentul Open se premiază doar dacă podiumul acestuia este diferit de podiumul Clasamentului General CNR.
- Minim 5 echipaje cu licență anuală (excepție pentru Clasamentul Clasei RO10) în fiecare Clasament în parte (Clasament Juniori, Clasament FWD, Clasament RWD, Clasament Masters, Clasament Debutanți, Clasamente Clase: RO1, RO2, RO3, RO4, RO5, RO6, RO7,

RO8, RO9, RO10). În caz contrar, Clasamentele care nu îndeplinesc această condiție nu se premiază.

- Minim 3 echipe în Clasamentul pe Echipe.

Campionatul Național de Raliuri / Macadam (CNR/M)

- Minim 5 echipaje cu licență anuală în fiecare Clasament în parte (Clasament General CNR/A, Clasament Juniori, Clasament FWD). În caz contrar, Clasamentele care nu îndeplinesc această condiție nu se premiază.

Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice (CNRI)

- Minim 3 echipaje cu licență anuală în fiecare Clasament în parte (Clasament General CNRI, Clasamente Categorii: I1, I2, I3 și Clasamente Clase: 1, 2, 3, 4, 5, HI). În caz contrar, Clasamentele care nu îndeplinesc această condiție nu se premiază.

Clasa Națională Dacia Revival (CNDR)

- Minim 3 echipaje cu licență anuală în fiecare Clasament în parte (Clasamente Grupe: 1.5, 2, 5 și Evo). În caz contrar, Clasamentele care nu îndeplinesc această condiție nu se premiază.

12.2. ORDINEA DECERNĂRII PREMIILOR

Notă: Se vor premia doar Clasamentele care îndeplinesc condițiile de la Art. 12.1.

1. Clasament General CNR;

Observație: Înaintea decernării cupelor, va fi intonat Imnul Național al României. Imediat după intonarea Imnului, echipajele de pe podium vor susține Conferința de Presă Finală, chiar pe podium, sesiune condusă și moderată de către Ofițerul Media al raliului. După încheierea conferinței, se vor decerna cupele și sticlele de vin spumant, fiind permis momentul festiv tradițional al deschiderii vinului spumant.

2. Clasament Open, dacă e cazul;

3. Clasament Juniori;

4. Clasament FWD;

5. Clasament RWD;

6. Clasament Masters;

7. Clasament Debutanți;

8. Clasament Echipe;

9. Clasament General CNR/M;

10. Clasament FWD CNR/M;

11. Clasament Juniori CNR/M;

12. Clasamente Clase CNR: RO1, RO2, RO3, RO4, RO5, RO6, RO7, RO8, RO9, RO10 (în această ordine);

13. Clasamente Cupe Mono Marcă: Peugeot 208 R2, Swift Cup, Clio Rally5 Challenge, Cupa Dacia (în această ordine). Se va premia un singur Clasament pentru fiecare Cupă Mono Marcă;

14. Clasament General CNRI;

15. Clasamente Categorii CNRI: I1, I2, I3 (în această ordine);

16. Clasamente Clase CNRI: 1, 2, 3, 4, 5, HI (în această ordine);

17. Clasamente Grupe CNDR: 1.5, 2, 5, Evo (în această ordine).

Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica ora exactă de începere a Festivității de Premiere, în funcție de dinamica de la finalul raliului și în funcție de intrarea echipajelor în Parcul Închis. Eventualele modificări vor fi comunicate oficial prin intermediul Ofițerului de Relații cu Concurenții.

Dacă un echipaj clasat nu este prezent la Festivitatea de Premiere, își va pierde dreptul la premiu.

ANEXA 1: PLAN ORAR



Iasi Rally, 04 - 06.09.2026

Shakedown

Friday, September 4th 2026

TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Schedule
Shakedown Service OUT (Motel Bucium)					
RA	Refuel (Motel Bucium)				
S	Distance to next Refuel	(3,40)	(11,49)	(14,89)	
	Bârnova		5,55	5,55	
SD	SHAKEDOWN Bârnova RO4, RO5, RO6, RO9, CNRI, CNDR	3,40			12:00 14:00
SD	SHAKEDOWN Bârnova RO1, RO2, RO3, RO7, RO8, RO10	3,40			14:00 16:00
	Shakedown Service IN (Motel Bucium)		5,94	9,34	
Shakedown Totals		3,40	11,49	14,89	Back to Service

Shakedown

Ceremonial Start

Friday, September 4th 2026

Location	1 st Car Due
Ceremonial Start (Iasi Palace of Culture)	18:45

Start LEG 1 - Section 1

Friday, September 4th 2026

TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 st Car Due
0	Service Out (Iasi)					20:20
RA	Refuel (Iasi)					
1	Distance to next Refuel	(1,90)	(3,72)	(5,62)		
1	Râpa Galbenă		2,23	2,23	00:12	20:32
SS1	SS RÂPA GALBENĂ	1,90			(00:03)	20:35
1A	Overnight Parc Fermé IN * (Iasi)		1,09	2,99	00:10	20:45
Leg 1 - Section 1 Totals		1,90	3,32	5,22		
* Early check-in is allowed			Sunrise	06:32	Sunset	19:43

Section 1

Start LEG 1 - Sections 2 & 3

Saturday, September 5th 2026

TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 st Car Due
1B	Parc Fermé OUT (Iași)					09:45
1C	Service IN		0,40	0,40	00:05	09:50
	SERVICE A (Iași)	(1,90)	(3,72)	(5,62)	00:15	
1D	Service OUT					10:05
RA	Refuel (Iași)					
2	<i>Distance to next Refuel</i>	(35,68)	(91,24)	(126,92)		
2	Cioca Boca		15,85	15,85	00:40	10:45
SS2	CIOCA BOCA 1	14,03			(00:03)	10:48
3	Mădârjac		26,04	40,07	01:10	11:58
SS3	MĂDÂRJAC 1	21,65			(00:07)	12:05
3A	Regrouping & Technical Zone IN		49,35	71,00	01:50	13:55
3B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN				00:20	14:15
	SERVICE B (Iași)	(35,68)	(91,24)	(126,92)	00:30	
3C	Service OUT					14:45
RA	Refuel (Iași)					
3	<i>Distance to next Refuel</i>	(35,68)	(92,04)	(127,72)		
4	Cioca Boca		15,85	15,85	00:40	15:25
SS4	CIOCA BOCA 2	14,03			(00:03)	15:28
5	Mădârjac		26,04	40,07	01:10	16:38
SS5	MĂDÂRJAC 2	21,65			(00:07)	16:45
5A	Technical Zone IN		49,35	71,00	01:50	18:35
5B	Technical Zone OUT / Service IN				00:10	18:45
	SERVICE C (Iași)	(35,68)	(91,24)	(126,92)	00:45	
5C	Service OUT *					19:30
5D	Overnight Parc Fermé IN * (Iași)		0,40	0,40	00:05	19:35
Leg 1 - Sections 2 & 3 Totals		71,36	183,28	254,64		
* Early check-in is allowed			Sunrise	06:33	Sunset	19:41

Section 2

Section 3

LEG 2 - Sections 4 & 5

Sunday, September 6th 2026

TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 st Car Due
5E	Parc Fermé OUT (Iasi)					07:50
5F	Service IN		0,40	0,40	00:05	07:55
SERVICE D (Iasi)					00:15	
5G	Service OUT					08:10
RA	Refuel (Iasi)					
4	Distance to next Refuel	(25,90)	(50,11)	(76,01)		
6	Păun		21,81	21,81	00:40	08:50
SS6	PĂUN 1	7,80			(00:03)	08:53
7	Dobrovăţ		7,12	14,92	00:30	09:23
SS7	DOBROVĂŢ 1	7,90			(00:05)	09:28
8	Ciurea		1,12	9,02	00:15	09:43
SS8	CIUREA 1	10,20			(00:07)	09:50
8A	Regrouping & Technical Zone IN		20,06	30,26	00:45	10:35
8B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN				00:15	10:50
SERVICE E (Iasi)					00:30	
8C	Service OUT					11:20
RA	Refuel (Iasi)					
5	Distance to Parc Fermé	(25,60)	(50,11)	(75,71)		
9	Păun		21,81	21,81	00:40	12:00
SS9	PĂUN 2	7,50			(00:03)	12:03
10	Dobrovăţ		7,12	14,62	00:30	12:33
SS10	DOBROVĂŢ 2	7,90			(00:05)	12:38
11	Ciurea		1,12	9,02	00:15	12:53
SS11	CIUREA 2 - POWER STAGE	10,20			(00:07)	13:00
11A	Parc Fermé IN * (Iasi)		20,06	30,26	00:45	13:45
Leg 2 Totals		51,50	100,62	152,12		
* Early check-in is allowed			Sunrise	06:35	Sunset	19:40

v3

28.08.2026 21:15

Section 4

Section 5

TOTALS OF THE RALLY					
		SS	Liaison	Total	%
Section 1 - 1 Special Stage	04.sept	1,90	3,32	5,22	36,40%
Sections 2 & 3 - 4 Special Stages	05.sept	71,36	183,28	254,64	28,02%
Sections 4 & 5 - 6 Special Stages	06.sept	51,50	100,62	152,12	33,85%
Total - 11 Special Stages		124,76	287,22	411,98	30,28%

ANEXA 2: PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Activitate	Data	Program
Colectarea documentelor, materialelor și a sistemelor de geolocalizare pentru recunoașteri	Miercuri, 02 Septembrie 2026	18:00 – 20:00
	Joi, 03 Septembrie 2026	08:00 – 18:00
	Vineri, 04 Septembrie 2026	08:30 – 10:00
Proba Specială	Data	Program
Shakedown, Cioca Boca, Mădârjac, Păun, Dobrovăț, Ciurea	Joi, 03 Septembrie 2026	08:30 – 19:00
Shakedown	Vineri, 04 Septembrie 2026	08:00 – 10:30
Cioca Boca, Mădârjac, Păun, Dobrovăț, Ciurea	Vineri, 04 Septembrie 2026	08:30 – 15:00
SS Râpa Galbenă	Vineri, 04 Septembrie 2026	13:30 – 17:30

Reglementările pentru recunoașteri sunt specificate la Art. 8.1.

ANEXA 3: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII



Daniel Ungur

Telefon: +40 746 653 580

Limbi vorbite:

- Română
- Engleză
- Italiană

ANEXA 4: COLANTAREA AUTOMOBILULUI

La Verificarea Tehnică Inițială, automobilele de concurs trebuie prezentate cu toate colantele aplicate, după cum urmează:



A. Un panou care se încadrează într-un dreptunghi cu 43 cm lățime și 21,5 cm înălțime, cu sigla raliului, care trebuie să includă cel puțin numărul de concurs și numele complet al raliului.

B. Două panouri pentru portierele din față, cu dimensiunile de 67 cm lățime și 17 cm înălțime, care includ un chenar alb de 1 cm de jur împrejur. Fiecare dintre aceste panouri trebuie să includă, în partea dinspre fața automobilului, un pătrat negru mat pentru aplicarea numărului de concurs.

Numerele de concurs vor fi de culoare galben fluorescent (PMS 803), având 14 cm înălțime și 2 cm linie de contur. Restul acestor panouri pentru portiere este rezervat publicității obligatorii a organizatorului. Orice publicitate aplicată în cadrul acestui panou este obligatorie și nu poate fi refuzată de către echipaje. De asemenea, modificările acestor panouri nu sunt permise.

Fiecare panou va fi plasat orizontal, începând de la marginea din față a fiecărei portiere, cu numărul în față. Marginea superioară a panoului va fi situată între 7 cm și 10 cm sub limita inferioară a geamului.

C. Sub panourile de la litera B va fi amplasat un dreptunghi cu numele Campionatului, de dimensiune 67 cm lățime și 7 cm înălțime. Acest autocolant este furnizat de FRAS și este obligatoriu pentru toate echipajele participante. Poziționarea acestui autocolant nu poate fi schimbată (vezi Art. 7.3.2).

Pentru literele B și C: Nicio altă siglă, în afara schemei de culori a automobilului, nu va fi plasată la mai puțin de 10 cm față de aceste panouri.

D. Două numere pentru fiecare geam lateral din spate, având 20 cm înălțime și 25 mm linie de contur, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), care pot fi reflectorizante. Aceste numere vor fi plasate pe geamurile laterale din spate, alături de numele membrilor echipajului.

E. Inițiala prenumelui și numele de familie complet ale pilotului și co-pilotului, împreună cu drapelele naționale ale țărilor de cetățenie ale acestora, vor fi aplicate pe geamurile laterale spate ale automobilului, pe ambele părți, alături de numărul de concurs.

Numele trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- Fontul utilizat trebuie să fie Helvetica (bold), de culoare albă;
- Inițiala prenumelui și prima literă a numelui trebuie scrise cu majuscule, iar restul literelor vor fi minuscule;
- Dimensiunea trebuie să fie de 6 cm înălțime și 1 cm linie de contur.

Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui co-pilotului pe ambele părți ale automobilului.

F. Un panou de dimensiune 50 cm lățime și 52 cm înălțime va fi amplasat pe plafon, cu partea de sus îndreptată spre partea din față a mașinii. Numărul de concurs, de culoare negru mat, având

28 cm înălțime și 5 cm linie de contur, va fi amplasat pe un fundal alb mat având 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

Publicitatea obligatorie a organizatorului trebuie să se încadreze într-un spațiu de aceeași lățime (50 cm) și 14 cm înălțime, situată deasupra numărului de concurs. Distribuirea publicității obligatorii pentru plafon este la alegerea organizatorilor.

G. Un panou pentru partea de sus a lunetei, cu o dimensiune de maxim 90 cm lungime și 10 cm înălțime, este rezervat de FRAS. Acest spațiu este împărțit între FRAS și organizator pentru publicitatea opțională a organizatorului (vezi Art. 7.3.4). Detaliile privind publicitatea opțională a organizatorului vor fi precizate în Regulamentul Particular.

H. O zonă adiacentă de 15x15 cm va conține numărul de concurs de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), cu o înălțime de 14 cm, pe un fundal transparent. Acest număr poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil din spate, la nivelul ochilor.

I. Pe bordul automobilului de concurs, vizibil continuu pe camera video on-board, va fi aplicat un panou de dimensiuni 10x10 cm (conform modelului de mai jos). Acesta va conține numărul de concurs scris cu culoare portocalie. Sub număr, se va afișa inițiala prenumelui și numele pilotului. Sigla FRAS va fi poziționată deasupra numărului, în centrul panoului.



ANEXA 5: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul de Concurs,

Declarație pilot:

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de FRAS pentru sezonul 2026, vă rog să aprobați participarea mea la Shakedown împreună cu invitatul meu Dl. / Dna.:

_____.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Național, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat:

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitațiilor cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.

ANEXA 6: DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS)

DECLARAȚIE

Subsemnatul [.....], cetățean român, născut la data de [.....], în [.....], domiciliat în [.....], str. [.....], nr[.....], CNP [.....], posesor al CI seria [...], nr. [.....], emisă de [.....], la data de [.....],

în calitate de părinte al minorului [.....], născut la data de [.....], CNP [.....] (denumit în continuare „Minorul”), sportiv licențiat în cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), la disciplinele [.....],

prin prezenta declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal privind falsul în declarații, următoarele:

- Minorul nu suferă de vreo afecțiune cardiacă, tensiune arterială ridicată sau altă afecțiune medicală care poate fi agravată de conducerea unui autovehicul în competiții de automobilism;
- sunt de acord ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv din cadrul [.....], organizate în sezonul [.....];
- am fost informat cu privire la caracteristicile acestor competiții, ce implică parcurgerea în viteză și contra-cronometru a unui traseu prestabilit fie pe drum asfaltat ori pe un drum cu macadam ori un traseu neamenajat ca drum public, conducând un autoturism modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;
- înțeleg riscurile pe care le implică acest sport și am fost informat întru-totul de implicațiile juridice, medicale și materiale ale participării minorului în aceste competiții și eventualitatea unui accident – vătămarea corporală sau chiar decesul Minorului ori a altor participanți la competiții, precum și distrugerea autoturismului condus ori al altor participanți la competiție;
- înțeleg că această disciplină sportivă implică un risc de accident pentru Minorul și pentru ceilalți participanți la competițiile de automobilism având în vedere că acestea implică conducerea unui autovehicul modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;
- sunt de acord să-mi asum întreaga responsabilitate juridică și materială în cazul în care minorul suferă un accident în timpul competițiilor sau accidentează un alt participant la cursă;
- înțeleg că există posibilitatea ca un alt participant la competiții, chiar și prin încălcarea Regulamentelor și în mod intenționat să accidenteze Minorul în timpul competiției sau în momentele de pregătire sau după competiție, la standuri;
- accept în mod explicit toate riscurile de vătămare, deces, daune sau pierderi care pot apărea ca rezultat al participării Minorului la competițiile de automobilism sportiv din cadrul competițiilor de automobilism sportiv menționate mai sus, organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și exonerez în mod expres de răspundere Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizatorii, arbitrii și oficialii săi de orice răspundere civilă sau materială în cazul unor accidente provocate Minorului sau de către Minor;
- sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) pentru orice răspunderi, daune, costuri, pretenții și/sau temeieri pentru acționare în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de

automobilism sportiv menționate mai sus sau în legătură cu această participare și care au apărut ca rezultat al asistenței medicale de urgență acordate;

- confirm faptul ca Minorul nu va participa la nicio competiție dacă se află sub influența alcoolului sau a narcoticelor sau dacă suferă de o afecțiune fizică care i-ar diminua abilitatea de a înțelege și de a respecta instrucțiuni și de a participa fără a crea riscuri pentru ceilalți sau pentru sine;

- în cazul unei urgențe care necesită asistență medicală, sunt de acord ca echipa de asistență medicală să ia toate măsurile pe care le consideră adecvate în circumstanțele unor accidente;

- înțeleg faptul că sportul automobilism sportiv este o activitate inerent periculoasă și presupune riscuri care pot cauza vătămarea gravă și, în anumite cazuri, decesul din cauza naturii imprevizibile și a comportamentului irațional al celorlalți participanți în timpul competițiilor, evenimentelor, antrenamentelor etc., indiferent de performanțele lor trecute și îmi asum în mod direct riscul și pericolul vătămării sau decesului minorului în cadrul competițiilor de automobilism sportiv;

- sunt de acord ca Minorul să poată fi fotografiat, filmat, înregistrat și consimt la utilizarea oricărei fotografii, a oricărui videoclip, a oricărui film sau a oricărei imagini sau înregistrări de către Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) în orice scop de activități sportive sau promovare a automobilismului sportiv ori alte activități legitime de strângere de fonduri, mediatizare a acestui sport și a activității federației;

- sunt de acord cu eventuala recoltare de probe biologice specifice unei analize anti-doping la evenimentele sportive organizate sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS) în anul [.....]

Am ales în mod liber și deliberat să semnez prezenta Declarație pentru ca doresc ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Am citit, am înțeles și m-am asigurat ca și Minorul a citit și a înțeles regulamentele sportive ale competițiilor la care participă.

Am citit și am înțeles conținutul prezentei declarații cu privire la riscuri, renunțări la răspundere și exonerări de răspundere. Am cunoștință de faptul că, prin semnarea prezentei declarații, renunț la anumite drepturi legale pe care eu le pot avea față de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Prezenta exonerare va rămâne în vigoare pe parcursul tuturor participărilor minorului la competițiile organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), cu excepția cazului în care este revocată în scris de către subsemnatul.

Prezenta declarație a fost dată în fața notarului public, azi, data autentificării, într-un exemplar original și [...] duplicate, dintre care unul va fi remis Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

SEMNATURĂ

ANEXA 7: SECURITATE

Extras din Art. 9.8 din Regulamentul Sportiv CNR.

Aceste reguli se aplică tuturor echipajelor participante în Campionatul Național de Raliuri, inclusiv în Campionatul Național de Raliuri pentru Automobile Istorice și în Clasa Națională Dacia Revival.

În timpul Probelor Speciale, membrii echipajului trebuie să poarte echipamentul complet de securitate omologat și valabil, conform Capitolului III din Anexa L, fiind compus din: cască, cagulă, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului (FHR / HANS), combinezon, lenjerie (bluză, pantaloni lungi, șosete), încălțăminte și mănuși (obligatorii pentru pilot, opționale pentru co-pilot). De asemenea, aceștia trebuie să aibă centurile de siguranță fixate corect. Orice abatere va fi sancționată de Comisarii Sportivi.

În automobilul de concurs, sistemul de geolocalizare (Art. 6.10 din Regulamentul Sportiv CNR) furnizat de FRAS trebuie să fie ușor accesibil atât pentru pilot, cât și pentru co-pilot atunci când aceștia sunt așezați și fixați cu centurile de siguranță.

Fiecare automobil de concurs trebuie să transporte un panou „SOS” scris cu roșu și, pe verso, un panou „OK” scris cu verde, având dimensiunea de cel puțin 42 cm x 29,7 cm (A3) conform imaginii de mai jos:



Panoul trebuie să fie amplasat în automobil și să fie ușor accesibil ambilor membri ai echipajului.

De asemenea, fiecare automobil de concurs trebuie să transporte cel puțin un triunghi reflectorizant roșu.

INCIDENTE PE PROBELE SPECIALE

În cazul unui accident care necesită asistență medicală de urgență, se aplică următoarele:

1. Comutatorul „SOS” de pe sistemul de geolocalizare trebuie activat cât mai curând posibil;
2. Dacă este posibil, panoul „SOS” (scris cu roșu) trebuie afișat imediat pentru automobilele următoare și pentru orice elicopter care acordă asistență;
3. Cât mai curând posibil, triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de acesta, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

Orice echipaj căruia i se afișează panoul „SOS” sau care observă un automobil care a suferit un accident, fără ca panoul „OK” să fie afișat, trebuie să oprească imediat pentru a acorda primul ajutor. De asemenea, toate automobilele următoare trebuie să oprească. Al doilea automobil care ajunge la locul accidentului trebuie să informeze următorul Punct Radio intermediar. În cazul în care accidentul are loc între ultimul Punct Radio și sosirea probei, informarea se va face obligatoriu la Punctul de Stop. Automobilele următoare trebuie să asigure un drum liber pentru autospecialele de intervenție.

În cazul unui accident care nu necesită asistență medicală de urgență sau când un automobil se oprește din orice alt motiv pe traseu (temporar sau permanent), se aplică următoarele:

1. Comutatorul „OK” de pe sistemul de geolocalizare trebuie activat în termen de un minut. Dacă unul dintre membrii echipajului nu activează comutatorul „OK”, acest lucru va fi considerat o blocare a traseului, iar automobilul va fi tratat ca un obstacol pentru echipajele următoare;
2. Panoul „OK” (scris cu verde) trebuie afișat imediat pentru automobilele următoare și pentru orice elicopter care acordă asistență. Dacă echipajul părăsește automobilul, panoul „OK” trebuie să rămână afișat vizibil pentru toate echipajele următoare;
3. Cât mai curând posibil, triunghiul reflectorizant roșu trebuie amplasat într-un loc vizibil pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de acesta, pentru a avertiza piloții urmăritori, chiar dacă automobilul este în afara drumului.

În cazul în care pe afișajul sistemului de geolocalizare apare semnalul „SOS”, „OK” sau „Pericol” („Hazard” / „Warning”), acest semnal este echivalent cu afișarea panoului „SOS”, „OK” sau a triunghiului reflectorizant roșu.

Dacă, din orice motiv, nu este posibil să se afișeze panoul „SOS” sau „OK”, acestea pot fi înlocuite cu semnale gestuale clare și evidente, vizibile din afara automobilului:

- Braț și deget mare în sus pentru a indica „OK”;
- Brațe încrucișate deasupra capului pentru a indica „SOS”.



Orice echipaj care este capabil să respecte aceste reguli, dar nu le respectă, va fi raportat Comisarilor Sportivi de către Directorul de Concurs.

Orice echipaj care abandonează într-un raliu trebuie să anunțe oficial acest fapt prin intermediul Ofițerului Relații cu Concurenții, cât mai curând posibil, cu excepția cazurilor de forță majoră. Nerespectarea acestei obligații va atrage o sancțiune, stabilită de Comisarii Sportivi.

În cazul în care un echipaj este implicat într-un accident în care o persoană care nu este membru al echipajului suferă vătămări corporale, automobilul trebuie să se oprească imediat, iar procedura prevăzută la Art. 9.8.2.1 din Regulamentul Sportiv CNR trebuie aplicată.

STEAGUL ROȘU

Steagul Roșu va fi afișat echipajelor doar la indicația Directorului de Concurs și poate fi afișat doar la Punctele Radio intermediare, marcate în Road Book. Steagul Roșu va fi afișat la toate Punctele Radio intermediare care preced incidentul.

Fiecare arbitru aflat la Punctele Radio intermediare trebuie să aibă în dotare un Steag Roșu.

Niciun alt steag, în afară de Steagul Roșu, nu poate fi afișat în timpul unei Probe Speciale.

Steagurile electronice roșii vor fi utilizate în toate automobilele de concurs. Atunci când sunt activate din Comandamentul Raliului, ecranul sistemului de geolocalizare va deveni roșu și va afișa mesajul „STEAG ROȘU” („RED FLAG”). Echipajele trebuie să confirme imediat Steagul Roșu electronic apăsând butonul „CONFIRMARE” („ACKNOWLEDGE”) și să urmeze instrucțiunile din Art. 9.8.3.3 din Regulamentul Sportiv CNR.

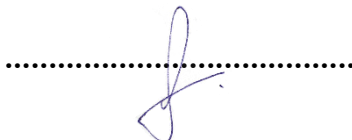
La trecerea pe lângă un Steag Roșu afișat și / sau la primirea unui Steag Roșu electronic, pilotul trebuie să reducă imediat viteza, să mențină această viteză redusă până la finalul Probei Speciale și să urmeze instrucțiunile arbitrilor sau ale echipajelor de intervenție. Nerespectarea acestei reguli va atrage o sancțiune din partea Comisarilor Sportivi.

SEMNĂTURI ȘI APROBĂRI

Prezentul Regulament Particular este întocmit de **ACS XS Motorsport**

Director de Organizare

Dl. Dan Codreanu



Orice modificare a Regulamentului Particular se va face prin Buletine aprobate de Comisia de Raliuri.

Comisia de Raliuri FRAS

Președinte

Dl. Bela Stoica

