REGULAMENTUL



PARTICULAR AL ETAPEI a-VI-a
AL CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE TIME ATTACK
DIN 17.10.2026

Întocmit de către: Organizator, ACS de Automobilism Sibiu
Avizat de către: Comisia de Time Attack
Dispozitivul de Oficiali a fost înregistrat la CCA cu NR:…1561 23.09.2026
LICENȚA DE ORGANIZATOR: nr 14
PERMIS DE ORGANIZARE:

Data desfășurării: 17.10.2026, Transilvania Motor Ring

CUPRINS:

1. PRESCRIPȚII GENERALE
2. ORGANIZAREA ȘI PROGRAMUL ETAPEI
3. CONDIȚII GENERALE
4. AUTOMOBILE CARE POT PARTICIPA LA ETAPĂ
5. CONCURENȚI ADMIȘI
6. ÎNSCRIERI ȘI VALIDĂRI
7. TAXE DE ÎNSCRIERE
8. ASIGURARE
9. VERIFICĂRI
10. SECURITATE
11. ANTRENAMENTE ȘI ȘEDINȚE CU PILOȚII
12. CONCURSUL
13. GENERALITĂȚI
14. PENALIZĂRI
15. PARC ÎNCHIS - REZULTATE - RECLAMAȚII
16. ALTE INFORMAȚII
17. PUBLICITATE
18. CLASAMENTELE ETAPEI
19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

1. PRESCRIPȚII GENERALE

1.1. GENERALITĂȚI

Etapa de Time Attack se desfășoară conform Regulamentului Campionatului Național de Time Attack 2026, aprobat de FRAS.

Prezentul Regulament Particular este aprobat de FRAS, sub organizarea **ACS de Automobilism Sibiu** in baza Licenţei de Organizator de Competiţii cu **nr. .....** si a Permisului de Organizare **nr. .....** eliberate de FRAS.

Orice modificare adusă prezentului regulament va fi comunicată prin buletine datate și numerotate, emise de organizator până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi.

Prezentul Regulament Particular completează Regulamentul General al CNTA 2026 și se aplică acestei etape după aprobarea FRAS.

1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI - vezi pct. 2 din Regulamentul General al CNTA, ediția 2026

1.3. LIMBA OFICIALĂ

Pentru Campionatul Național de Time Attack, limba oficială este limba română.

1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI - vezi pct. 2.3 din Regulamentul General al CNTA, ediția 2026

1.5. VALABILITATE

Prezentul Regulament Particular este valabil pe durata desfășurării etapei.

1.6. DEFINIȚII - vezi pct. 3 din Regulamentul General al CNTA

2. ORGANIZAREA ȘI PROGRAMUL ETAPEI

2.1. ORGANIZAREA ETAPEI

Organizator: ACS de Automobilism Sibiu

Director Organizatoric: Luca Florentina

Mobil: 0756 523323

E-mail: lucaciprian23@yahoo.com

Persoana de contact: Luca Ciprian 0756 523323

2.2. OFICIALI

Funcția	Numele
Președinte CCS	Enache Cătălin
Membru CCS	Sârbu Aurelian
Membru CCS	Moldovan Alin
Delegat Comisia Time Attack	Sârbu Aurelian, Președinte Comisia TA
Director de concurs	Luca Ciprian
Responsabil cu securitatea	Câmpean Daniel
Secretar-șef	Luca Florentina
Delegat tehnic FRAS	Luca Ciprian

Funcția	Numele
Arbitru linia de start	
Arbitru start/prestart	
Șef parc de service	Baciu Alin
Verificări tehnice	Luca Ciprian
Delegat din partea Comisiei de Time Attack	Sârbu Aurelian

2.3. PROGRAM

Începerea înscrierilor: 06.10.2026, ora 08:00, pe platforma https://inscrieri.racing.

Formularul de înscriere, completat conform indicațiilor menționate în acesta, se înregistrează cel târziu până la data de 14.10.2026, ora 20:00.

Suport înscriere: 0763 656 667 - Florin Cojocaru

În mod excepțional și cu acordul organizatorului, înscrierea se poate face în dimineața cursei, cel târziu la ora 07:45, cu o majorare a taxei de înscriere de 500 lei.

Locația: Circuitul Transilvania Motor Ring

Încheierea înscrierilor: 14.10.2026, ora 20:00, sau la ocuparea celor 95 de locuri disponibile.

Deschiderea parcului de service: vineri, ora 17:00

Validarea înscrierilor transmise: sâmbătă, ora 09:00

Prima ședință cu piloții: ora 09:00

Manșa de antrenamente libere cronometrate: 09:15-10:15

Startul manșei I de concurs: ora 10:30

Startul manșei a II-a de concurs: ora 12:30

Startul manșei a III-a de concurs: ora 14:00

Afișarea rezultatelor provizorii: ora 17:25

Afișarea rezultatelor definitive: ora 17:45

Festivitatea de premiere: ora 18:00

Notă: verificările tehnice se efectuează vineri, între orele 17:00 și 18:00, și sâmbătă, între orele 07:00 și 08:15.

Accesul în parcul de service pentru instalare și înscrierea concurenților se închide sâmbătă, la ora 08:00.

2.4. DISPOZIȚII GENERALE

Comandamentul/Secretariatul cursei: circuit

Centrul/Panoul oficial de afișaj:

Start/Sosire: circuit

Parc închis: circuit

Parc de service: circuit

3. CONDIȚII GENERALE

Această etapă contează pentru Campionatul Național de Time Attack.

Descrierea circuitului:

Lățime la start: minimum 10 m

Lățime minimă: 10 m

Compoziție: asfalt 100%

Locație: Circuitul Transilvania Motor Ring

4. AUTOMOBILE CARE POT PARTICIPA LA ETAPĂ

Conform art. 6 din Regulamentul General al CNTA.

5. CONCURENȚI ADMIȘI

Deținătorii unei licențe CNTA sau ai unei licențe «one event» FRAS 2026.

Din motive excepționale legate de respectarea regulamentelor sau de indisciplină, organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui concurent.

6. ÎNSCRIERI ȘI VALIDĂRI

Orice persoană care dorește să participe la concurs trebuie să transmită obligatoriu formularele de înscriere solicitate online.

Nicio modificare a cererii de înscriere nu este permisă după înregistrarea acesteia, cu excepția situațiilor prevăzute de regulament. Concurentul poate înlocui automobilul declarat în cererea de înscriere cu un altul numai până la verificarea tehnică inițială.

Numărul maxim de automobile admise: 95

Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și toți membrii echipei sale declară că sunt de acord cu prevederile prezentului Regulament Particular.

7. TAXE DE ÎNSCRIERE

Taxa	Valoarea
Taxă de înscriere a concurentului	1.000 lei/concurent
Taxă de participare în cupele Logan, Swift și Diesel	100 lei/concurent
Taxă pentru însoțitor/copilot	300 lei/persoană
Taxă de participare a echipei	500 lei/echipă
Taxă de închiriere a unei boxe	500 lei/boxă

Taxele se achită la circuit, înaintea validării înscrierii și a intrării în competiție.

Înscrierea este validată după achitarea taxelor aplicabile și efectuarea verificărilor administrative și tehnice.

Concurentul care refuză publicitatea organizatorului este obligat să achite dublul taxei de participare.

Taxele de înscriere se restituie astfel:

- concurenților respinși: 50% din taxa de înscriere;
- dacă etapa nu mai are loc: 100% din taxa de înscriere.

8. ASIGURARE

8.1. Participanții pot încheia, pe durata competiției, o asigurare de răspundere civilă față de terți, valabilă începând cu antrenamentele libere și până la încheierea competiției, retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

8.2. Organizatorul nu are nicio obligație față de competitori pentru daunele produse acestora sau automobilelor înscrise în competiție.

8.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul îi exonerează pe oficiali, arbitri, organizator și reprezentanții acestora de orice răspundere în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la vătămări corporale, inclusiv deces, provenite sau rezultate din înscrierea ori participarea la competiție.

9. VERIFICĂRI

9.1. Verificările administrative se efectuează pe baza documentelor transmise online și se validează sâmbătă, între orele 07:00 și 09:00.

9.2. Verificările tehnice se efectuează pe baza documentelor transmise online, numai pentru piloții prezenți.

9.3. După închiderea înscrierilor, lista participanților admiși va fi publicată și afișată de organizator pe pagina de Facebook, vineri, la ora 15:00.

9.4. Consumul de băuturi alcoolice în timpul competiției sportive, precum și înaintea festivității de premiere, în cazul sportivilor premiați, duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei. Comisia de Disciplină FRAS poate lua și alte măsuri disciplinare.

9.5. Inscripționarea automobilului cu numerele de concurs îi revine pilotului.

10. SECURITATE

10.1. În interiorul zonei de alimentare sunt autorizate numai acțiunile direct legate de alimentarea automobilului de concurs.

10.2. În toate zonele de alimentare, viteza este limitată la 5 km/h.

10.3. Furnizorul de combustibil sau organizatorul, în funcție de responsabilitatea privind gestionarea zonei de alimentare, trebuie să protejeze solul cu o folie alcătuită din două straturi: unul superior, absorbant, și unul inferior, impermeabil.

10.4. Responsabilitatea pentru alimentare îi revine exclusiv concurentului.

Notă: având în vedere Hotărârea CF din 11.08.2021, echipamentul pilotului trebuie să fie omologat FIA (centuri, scaun, cască, cagulă, combinezon, lenjerie purtată sub combinezon, șosete, ghete și mănuși), chiar și cu termenul de omologare depășit cu maximum 5 ani, dacă este întreținut corespunzător. Instalația centrală de stingere a incendiilor (stingător cu acționare manuală sau electrică), menționată în Hotărârea CF din 11.08.2021, este obligatorie începând cu anul 2022. Excepție face clasa Street, unde este obligatorie numai casca, care trebuie să fie specifică automobilismului sau motociclismului; restul echipamentului este recomandat pentru un nivel sporit de siguranță.

10.5. Deplasarea în parcul de service se face cu maximum 25 km/h, iar pe linia boxelor cu maximum 30 km/h. Accelerările agresive în deplasare se sancționează cu excluderea din manșa în care concurentul intră sau din care iese.

11. ANTRENAMENTE ȘI ȘEDINȚE CU PILOȚII

11.1. Se organizează o manșă de antrenamente libere cronometrate, de maximum patru tururi pentru fiecare pilot. Ordinea de intrare pe circuit este aleatorie.

11.2. Ședința cu piloții trebuie să aibă loc înaintea antrenamentelor libere.

11.3. La ședința cu piloții vor fi prezenți directorul de concurs și președintele Comisiei de Time Attack, aceasta fiind condusă de unul dintre cei doi.

12. CONCURSUL

12.1. Concursul se desfășoară în sens orar.

12.2. Competiția constă în:

- o manșă de antrenamente libere cronometrate (transponder obligatoriu);
- minimum trei manșe de concurs a câte 15 minute; în funcție de timpul disponibil, se poate organiza și o a patra manșă. Se ia în considerare cel mai bun tur realizat.

Manșa de antrenament cronometrat este obligatorie, cu excepția cazurilor de forță majoră.

13. GENERALITĂȚI

13.1. Amânarea individuală a startului unui pilot se poate face numai din motive tehnico-organizatorice bine întemeiate și cu aprobarea directorului de concurs.

13.2. Este strict interzisă conducerea unui automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care pilotul este dirijat astfel de comisarii de traseu sau de directorul de concurs. Orice încălcare a acestei reguli duce la excluderea din competiție.

13.3. Dacă un pilot este obligat să oprească în timpul manșei de concurs din cauza unei defecțiuni mecanice sau a altei probleme, acesta va scoate automobilul în afara părții carosabile și va aștepta sosirea echipei de intervenție/tractare.

13.4. Orice intervenție se efectuează numai de personalul specializat dispus de directorul de concurs.

14. PENALIZĂRI

Conform art. 18 din Regulamentul General al CNTA.

Orice discuție purtată pe un ton neadecvat sau orice comportament jignitor în relația dintre pilot și membrii staffului ori oficialii cursei se sancționează cu o amendă egală cu taxa de înscriere, care se achită pe loc. Pilotul nu va mai putea lua startul până la achitarea amenzii.

Pagubele produse circuitului de către un pilot (glisiere, parapeți, covor de cauciuc etc.) sunt suportate integral de acesta și trebuie achitate în cel mult 5 zile de la producerea incidentului. În caz contrar, pilotului i se va interzice participarea în campionat. Dacă un pilot este depistat fără echipamentul complet sau dacă cuiul de siguranță al stingătorului nu este scos, acesta va fi amendat cu 500 lei. Nerespectarea indicațiilor directorului de concurs atrage o amendă de 500 lei.

15. PARC ÎNCHIS - REZULTATE - RECLAMAȚII

Parcul închis se supune prevederilor art. 16, rezultatele și punctajul prevederilor art. 19, iar reclamațiile, contestațiile și apelurile prevederilor art. 21 din Regulamentul General al CNTA.

16. ALTE INFORMAȚII

Se recomandă ca automobilele de concurs care au geamurile laterale originale să aibă aplicată, pe interior, o folie de protecție împotriva cioburilor rezultate în urma unei posibile spargeri.

17. PUBLICITATE

Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe durata desfășurării competiției îi aparține exclusiv organizatorului.

17.1. Participanții la competiție pot afișa materiale publicitare numai pe automobilul de competiție, pe automobilul de asistență nominalizat și pe cort.

17.2. Spațiul destinat concurenților: fiecărui concurent îi revine, în parcul de asistență, o suprafață de 25-40 m² pentru automobilul de competiție și automobilul de asistență. Organizatorul poate dispune, în orice moment, reducerea acestei suprafețe. Parcarea altor automobile în parcul de asistență, fără acordul organizatorului, este interzisă.

17.3. Spațiile publicitare de pe automobilele de competiție se stabilesc conform art. 13 din Regulamentul General al CNTA și sunt rezervate organizatorului.

17.4. În incinta parcului de service și pe suprafețele care înconjoară pista nu se admite amplasarea unor panouri sau suporturi publicitare independente fără acordul organizatorului. Sunt permise materialele publicitare prevăzute la pct. 17.1.

17.5. Organizatorul va asigura, prin personalul propriu, accesul în parcul de service numai pentru mijloacele strict necesare desfășurării competiției.

17.6. În fiecare padoc sunt admise numai automobilul de competiție și automobilul de asistență, amplasate conform indicațiilor șefului parcului de service. Nerespectarea acestor indicații se sancționează inițial cu 10 secunde adăugate timpului din prima manșă, iar ulterior cu excluderea din concurs.

Șeful securității și șeful parcului de service verifică implementarea și respectarea acestor măsuri. Un eventual spațiu de parcare amenajat în incinta parcului de service poate fi destinat suplimentar numai automobilelor oficialilor competiției.

17.7. Toate informațiile privind lista de start, timpii obținuți și celelalte informații ale competiției sunt disponibile online, în timp real, la circuit.

18. CLASAMENTELE ETAPEI

Organizatorul poate premia separat și alte clasamente sau evenimente speciale.

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

19.1. Festivitatea de premiere va avea loc la circuit, la ora 18:00.

19.2. Se acordă cupe piloților clasați pe locurile I, II și III în clasamentele pe clase și în clasamentul Open.

19.3. Piloții premiați trebuie să participe la festivitatea de premiere, echipați obligatoriu în echipamentul de concurs.