

-----**Amara Cupa Presei 2026 – Regulament Particular**-----

1. INTRODUCERE

Amara Cupa Presei 2026, se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente:

- Codul Sportiv International FIA 2026 cu anexele sale
- **Regulamentul Sportiv FRAS**
- Regulamentul Campionatului Național de Rally Raid – FRAS 2026
- Regulament Disciplinar al FRAS
- Prezentul Regulament Particular

Modificările și/sau amendamentele aduse acestui regulament particular vor fi anunțate concurenților și echipelor numai prin intermediul buletinelor numerotate și datate (emise de organizator și aprobate de comisia de RallyRaid FRAS și până la data primei ședințe a comisarilor sportivi și ulterior de Colegiul Comisarilor Sportivi).

Prezentul regulament particular precum și toate modificările acestuia pot fi consultate pe pagina de internet a organizatorului

Ora oficială a Raliului va fi comunicată prin GPS. Pentru România UTC/GMT + 2 - Central European Time [CET].

Precizia măsurării de timp a etapelor speciale este de 1 secunda.

2. DESCRIERE

2.1. LOCATIA, DATA SI NUMELE EVENIMENTULUI

Amara Cupa Presei 2026 se va desfășura în Amara pe teritoriul județului Ialomița în perioada 11-12 septembrie 2026.

2.2. CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZĂ COMPETIȚIA

Este o cupa, eveniment restrictionat în Calendarul Federației Române de Automobilism Sportiv - Comisia Națională de Rally Raid și Federației Române de Motociclism.

-----**Amara Cupa Presei 2026 – Regulament Particular**-----

2.3. PROGRAMUL EVENIMENTULUI

Vineri 11 septembrie

-ora 10-18 inscrieri si verificari administrative, locatie : Bivuac, parcul Gradinii de Vara

-ora 20 briefing

Sambata 12 septembrie

-ora 10 Start PS1

-ora 14 Start Rally Taxi

-ora 18 publicarea rezultatelor

-ora 19,30 Festivitate de premiere

2.4. DISTANȚA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE /LEGATURĂ

SL1 5,3 km

PS1 66 km

SL2 5,3 km

SL3 5,3 km

PS 2 66 km

SL4 5,3 km

2.5. LOCATIA CENTRULUI DE COMANDĂ, SECRETARIATULUI ȘI BIROULUI

MEDIA

Locație : Parcul Gradinii de vara Amara

2.7. LOCATIA PARCULUI SERVICE

Locație : Parcul Gradinii de vara Amara

-----Amara Cupa Presei 2026 – Regulament Particular-----

3. ORGANIZAREA

3.1. ORGANIZATOR ȘI COORGANIZATOR

Nume Organizator: **ACS SIM13MOTORSPORT & ACS BXC MOTTORSPORT**

3.2. CONDUCEREA CURSEI ȘI OBSERVATORI

COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Președintele Comisarilor Sportivi	- Radu Bud
Membru:	- Pavel Iulian
Membru:	- Toni Bauer

OBSERVATORI

FRAS/FIA	- Se va anunța ulterior
----------	-------------------------

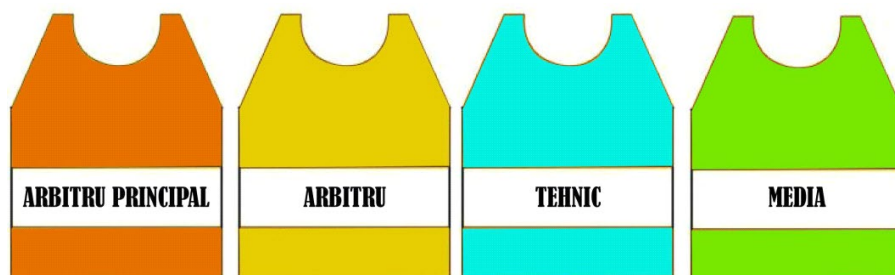
3.3. OFICIALI

Director Sportiv	- Leonte Mihai
Director Organizatoric	- Cristi Cocis
Verificator tehnic	- Pavel Iulian
Șef traseu	- Leonte Mihai
Director securitate traseu	- Popa ovidiu
Coordonator arbitri	- Pavel Larisa
Cronometror șef	- Pavel Larisa
Medic coordonator	- se va anunța ulterior

-----**Amara Cupa Presei 2026 – Regulament Particular**-----

Oficial relații concurenți	-
Procesare rezultate / secretar raliu	- Loredana Bauer
Secretar	- Loredana Bauer
GPS Control:	- Ionut Davidescu

3.4. IDENTIFICAREA OFICIALILOR ȘI ARBITRILOR



4. ÎNSCRIERE

4.2. PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Înscrierile se realizează prin mesaj pe watts app

-0724213214 auto

-0735862388 moto

Prin înscrierea în raliu concurenții (piloți și copiloți, manageri de echipă) sunt de acord cu prelucrarea datelor lor cu caracter personal necesare GDPR în organizarea acestei competiții precum și cu publicare fotografiilor lor și a vehiculelor de concurs pe paginile de internet sau de rețele sociale ale organizatorului. Orice concurent / echipa / pilot / copilot are dreptul de a cere corectarea sau oprirea procesării datelor private ce le aparțin, această cerere trebuie făcută prin e-mail la : mihai.leonte13@gmail.com

-----Amara Cupa Presei 2026 – Regulament Particular-----

4.3. NUMARUL MAXIM / MINIM DE PARTICIPANȚI ȘI CLASE / VEHICULE ELIGIBILE

Numărul maxim de echipaje acceptate la start este de 40 echipaje auto si 12 moto. Dacă numărul maxim este depășit, organizatorul își rezervă dreptul de a alege din numărul de concurenți din lista de așteptare.

Toate vehicule de concurs ce participă în cadrul competiției trebuie să corespundă normelor de securitate impuse de Convenția Internațională asupra circulației rutiere, normelor de securitate din Regulamentul tehnic al campionatului național de Rally Raid – FRAS, normelor de securitate impuse de reglementările F.I.A. și/sau prezentul Regulament.

Categoriile de **clase și vehicule admise** la competiție sunt cele prevăzute în CAP.4 din Regulamentul Cadru al Campionatului național de Rally Raid FRAS / 2026

Taxa de înscriere:

-50 Eur taxa media

-50 Eur baliza

Metoda de plată:

-la secretariat sau prin virament in baza facturii emise la ssecretariat cu ocazia inscrierii.

4.5. RAMBURSAREA TAXEI DE ÎNSCRIERE

Taxa de înscriere poate fi rambursată: Conform Regulamentului CNRR 2026

5. ASIGURAREA

5.1 Taxa de înscriere cuprinde **prima de asigurare** care garantează răspunderea civilă a concurenților față de terțe persoane.

Asigurarea intră în vigoare odată cu începerea Verificărilor Administrative și Tehnice ale concursului, pierzându-și valabilitatea odată cu expirarea uneia dintre următoarele perioade:

- Perioada de contestații sau apel, sau încheierea audițiilor;
- Terminarea Verificărilor administrative și tehnice de după concurs;
- În momentul abandonului sau al excluderii din concurs;

-----Amara Cupa Presei 2026 – Regulament Particular-----

- Terminarea festivităților de premiere.

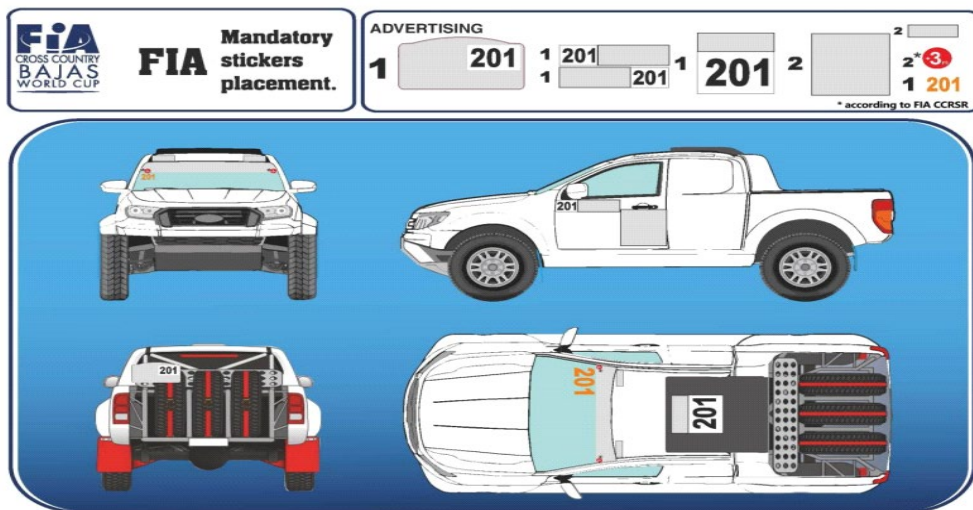
5.2. În cazul unui accident, care duce la un eveniment de asigurare, concurentul sau reprezentantul său trebuie să depună o declarație scrisă către Directorul sportiv, ofițerul de relații cu concurenții sau direct la organizator, în termen de 24 de ore. Această declarație trebuie să menționeze circumstanțele de producere a accidentului, numele și adresele victimelor precum și datele de contact ale martorilor.

5.3. Dacă un concurent care participă la raliu, este implicat într-un accident, în care un membru al publicului suferă un prejudiciu fizic, concurentul trebuie să raporteze acest lucru imediat la conducerea cursei și să indice punctul de pe traseu. Dacă nu respectă această regulă, sportivii pot primi o pedeapsă, care poate merge până la excludere.

6. IDENTIFICARE & PUBLICITATE

6.1. IDENTIFICARE

AUTO – conform regulamentului cadru CNRR 2026



6.2. PUBLICITATEA ORGANIZATORULUI

Publicitatea facultativă va fi publicată de Organizator prin intermediul unui Buletin, în conformitate cu Regulamentul CNRR 2026 / FRAS.

PUBLICITATEA FACULTATIVĂ A ORGANIZATORULUI (obligatorie pentru concurenți)

-----**Amara Cupa Presei 2026 – Regulament Particular**-----

AUTO - TH1, TH2, TH5, RR2, PROMO

- 2 panouri 42x44 cm, pe portierele din față, lângă panourile cu numere de concurs (spre spatele vehiculului).

SSV - TH3, TH4, RR2, PROMO

- 2 panouri 30x31 cm, pe portiere, lângă panourile cu numere de concurs (spre spatele vehiculului).

Absența sau poziționarea incorectă a acestor materiale la startul competiției poate duce la penalizare în valoare echivalentă cu 50% din taxa de înscriere.

7. COMBUSTIBIL, ALIMENTARE & ANVELOPE

7.1. COMBUSTIBIL

Combustibilul folosit trebuie să respecte Appendix J Art. 252.9. (FIA CCRSR Art. 57.1).

7.2. ALIMENTARE

Alimentarea cu combustibil este permisă numai în stațiile de distribuție a carburanților care utilizează combustibilul aflat în vânzare pentru public. Numai echipajul poate efectua această procedură.

Stațiile sau punctele de alimentare cu combustibil autorizați vor fi indicate în RoadBook.

Punctele de alimentare cu carburanți pentru AUTO, SSV de pe etapele de legătură vor fi menționate în RoadBook.

Alimentarea cu carburanți se va efectua în stația peco indicată pe roadbook.

7.3. AUTONOMIE OBLIGATORIE

SSV – 90 KM

AUTO – 250 KM

MOTO -90 km

Fiecare concurent va fi responsabil pentru calcularea autonomiei sale. Organizatorul nu este responsabil în nici un fel dacă vehiculul sau nu reușește să acopere distanța minimă de 90 km în proba specială, indiferent de natura terenului.

Pentru siguranță, este recomandată o autonomie suplimentară de 10% față de valoarea minimă cerută, atât pentru auto cât și pentru moto. Alimentarea în timpul probelor speciale este realizată sub responsabilitatea concurentului. Alimentarea trebuie făcută cu motorul oprit.

-----**Amara Cupa Presei 2026 – Regulament Particular**-----

Orice asistență externă este interzisă în timpul alimentării.

7.4. ANVELOPE

ANVELOPELE folosite trebuie să respecte Regulamentul Cadru CNRR 2026.

Pentru participanții FIA T1 sunt permise un maxim 8 anvelope disponibile.

8. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

LOCAȚIA - Amara

Documente ce trebuie prezentate în timpul verificărilor administrative:

- Licențele de concurent/pilot/copilot / 2026
- Permisul de conducere pentru pilot
- Documente de identificare: carte de identitate, pașaport pentru pilot și copilot;
- Autorizația ASN sau licența sportivă pentru concurenții străini;
- Talonul de înmatriculare;
- Asigurare, ITP valabile;
- Pașaportul tehnic FRAS (pentru vehicule înmatriculate în RO) sau eliberat de FIA sau alt ASN (pentru vehicule înmatriculate în alte țări);

Programul de verificare a concurenților va fi publicat ulterior pe pagina de internet a organizatorului. Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program va fi penalizată cu 1 euro / 1 minut de întârziere. Prezența piloților și a copiloților este obligatorie la verificarea administrativă.

Excepție face cazul în care un echipaj/sportiv anunță întârzierea cu suficient timp (minim 24 ore) înainte și o motivează corespunzător, lăsând astfel timp organizatorului să gestioneze acest fapt, fără a impacta programul evenimentului.

9. VERIFICARI TEHNICE

-----**Amara Cupa Presei 2026 – Regulament Particular**-----

LOCATIA - AMARA, Parcul Gradinii de vara

Documente ce trebuie prezentate în timpul verificărilor administrative:

- Formularul de omologare FIA Grupa T1,T2,T3,T4,TH
- Pașaportul tehnic original FRAS/FIA sau emis de un alt ASN pentru concurenții români;
- Confirmarea instalării sau predării echipamentelor de securitate și urmărire GPS

10. BRIEFING

LOCATIA: Parcul Gradinii de vara

Briefing-ul va fi condus de Directorul de concurs sau de delegatul organizatorului. Prezența la briefing a cel puțin unui membru al fiecărui echipaj este obligatorie.

Absența acestora nu va implica organizatorul sub nici un fel în cazul unor evenimente în care sunt implicați sportivi în cauza.

11. START, ORDINEA DE START ȘI POSTURILE DE CONTROL

11.1. STARTUL ȘI ORDINEA DE START

Startul în prima probă specială se va face în funcție de clasamentul la zi al campionatului, iar pentru cei neclasați, ulterior, în ordinea înscrierilor.

În cazul a două sau mai multe probe speciale succesive, startul în următoarea probă specială trebuie să se bazeze pe timpul de terminare al probei speciale anterioare, la care se adaugă timpul impus probei de legătura următoare, dacă aceasta există, plus cele 5 minute regulamentare.

În cazuri excepționale pentru motive de siguranță directorul de concurs poate să modifice ordinea de start precum și intervalul de start doar cu acordul comisarilor sportivi.

Fiecare întârziere de prezentare la startul unei etape este penalizată cu **1 minut** pentru fiecare fracțiune de minut întârziere. La o întârziere de peste 30 de minute, startul este refuzat și echipajul este exclus imediat din concurs.

11.2. POSTURILE DE CONTROL

Posturile de control vor începe să funcționeze cu 1 oră înainte de ora ideală de trecere a primului echipaj.

-----**Amara Cupa Presei 2026 – Regulament Particular**-----

-

Posturile de control vor înceta să funcționeze la 30 min după expirarea timpului maxim acordat ultimului concurent care a luat startul, dacă Directorul de Concurs nu decide altfel, în funcție de eventuale evenimente apărute în cursă

13. SISTEMUL DE SIGURANȚĂ ȘI MONITORIZARE GPS

Este obligatoriu pentru concurenți să-și echipeze mașinile cu sistemul de siguranță și monitorizare GPS. Acest sistemul va fi pus la dispoziție de către organizatorul competiției în baza unei taxe de închiriere prevăzută în Art. 4.4 din prezentul regulament.

Concurenții trebuie să se prezinte la verificările tehnice cu acest sistem montat pe vehicul.

Orice intervenție frauduloasă asupra sistemului de monitorizare din partea concurentului va fi penalizată cu excluderea din concurs.

14. ASISTENȚĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT

În caz de accident și dacă cel puțin un membru al echipajului este conștient și capabil să se deplaseze singur, acesta va avea obligația de:

A apăsa butonul SOS a sistemului de siguranță și monitorizare GPS;

Dacă vehiculul reprezintă un pericol pentru alți concurenți sau, pentru a asigura locul accidentului, trebuie să plaseze un triunghi roșu reflectorizant într-o poziție vizibilă cu cel puțin 50 de metri înaintea poziției vehiculului, pentru a avertiza următorul echipaj.

În cazul unui accident grav și în cazul în care cei doi membri ai echipajului nu se pot deplasa singuri și care au nevoie de acțiunea serviciului de salvare, primul concurent care ajunge la locul accidentului trebuie să:

- Oprească;
- Pornească imediat butonul SOS al balizei lor sau a echipajului accidentat;
- Acorde primul ajutor membrilor echipajului și obțină informații despre starea lor;
- Apeleze telefonic comandamentul cursei pentru a raporta situația;
- Aștepte sosirea serviciului de salvare sau a altui concurent;
- Apelează telefonic comandamentul cursei pentru a raporta că părăsește locul accidentului.

-----Amara Cupa Presei 2026 – Regulament Particular-----

Singura rută oficială este cea prevăzută în Road-Book. Pentru a ajuta concurenții, organizatorul indică intersecțiile și caracteristicile traseului cu ajutorul săgeților și casetelor. RoadBook-ul este singurul document oficial care trebuie urmat.

15. PROTESTE SI APELURI

Conform Regulamentului cadru CNRR 2026 FRAS.

16. PENALIZĂRI

Conform Regulamentului cadru CNRR 2026 FRAS.

17. REZULTATE

Rezultatele generale provizorii vor fi publicate pe panoul de afișare.

Calculul clasamentelor se va face conform Regulamentului cadru CNRR 2026 FRAS.

18. PREMIERE

18.1 LOCAȚIA – Parcul Grădinii de vara

18.2 PREMII

Premiile pentru evenimentul Amara Cupei Presei 2026 vor fi acordate după cum

GENERAL	TH AUTO/TH SSV/RR2 AUTO/RR2 SSV/moto	Cupe (locul 1,2,3)
---------	---	--------------------

urmează:

-----Amara Cupa Presei 2026 – Regulament Particular-----

Grupa	Moto	Cupe (locul 1,2,3)
Grupa	Moto	Cupe (locul 1,2,3)
GRUPA	TH AUTO	Cupe (locul 1,2,3)
GRUPA	TH AUTO benzina	Cupe (locul 1,2,3)
GRUPA	TH AUTO diesel	Cupe (locul 1,2,3)
GRUPA	TH SSV	Cupe (locul 1,2,3)
GRUPA	RR2 AUTO	Cupe (locul 1,2,3)
GRUPA	RR2 SSV	Cupe (locul 1,2,3)
GRUPA	TP (PROMO)	Cupe (locul 1,2,3)

Premiile vor fi acordate doar echipajelor care se prezintă la ceremonie. Echipajele absente își vor pierde dreptul de a obține premiile, dar clasificarea sau celelalte premii nu vor suferi modificări.

19. INFORMAȚII UTILE

RESPONSABIL RELAȚII CONCURENȚI

Datele de contact – mihai.leonte13@gmail.com

Telefon: 0724213214

NOTA: Organizatorul își rezervă dreptul de a aduce modificări prezentului regulament, în funcție de diversele situații care ar putea influența desfășurarea evenimentului.