REGULAMENT PARTICULAR - ETAPA nr. 7
Campionatul Național de Super Slalom (CNSS) - 10/11 octombrie 2026

1. PROGRAM pag. 1
2. DISPOZIŢII GENERALE 2
3. ORGANIZATOR 2
4. AUTOMOBILE ADMISE 2
5. PILOŢI ADMIŞI 3
6. MODIFICĂRI ADMISE 3
7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂŢI 3
8. ASIGURĂRI 4
9. OBLIGAŢIILE GENERALE 4
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE 4
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIŢIALE 5
12. DESFĂŞURAREA CONCURSULUI 5
13. PENALIZĂRI 6
14. SIGURANȚA CONCURENȚILOR 6
15. CLASAMENTE 6
16. HARTA TRASEULUI 8

Promotorul campionatului: Teodor Gheorghe

Dispozitivul a fost înregistrat la CCA cu:
NR. 1562 / 28.09.2026

INTRODUCERE

Etapa nr. 7 a CNSS se organizează şi se desfăşoară în conformitate cu Regulamentul Cadru al Campionatului Național de Super Slalom 2026 și cu Prezentul Regulament Particular. Prin înscrierea în competiţie, participanţii acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfăşurării competiţiei, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale. Până la prima şedinţă a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părţilor interesate, prin ”Buletine”, datate şi numerotate, de către Organizatorul – Asociatia „GT Auto Club Sportiv”.

1. PROGRAM

Nr. crt.	Activitatea	Locul	Data Ora începerii	Data Ora terminării
1	Înscrieri concurs (site)	Online pe: www.gtautoclub.ro	28.09.2026 10:00	08.10.2026 18:00
2	Validări înscrieri, revizie tehnică	Secretariat, Promenada Mall Craiova, Calea Severinului, nr. 61, Craiova	10.10.2026 09:00	10.10.2026 10:30
3	Antrenamente libere	Secretariat, Promenada Mall Craiova, Calea Severinului, nr. 61, Craiova	10.10.2026 10:30	10.10.2026 19:30
4	Verificări administrative	Parcare Promenada Mall Craiova, Calea Severinului, nr. 61, Craiova	11.10.2026 09:00	11.10.2026 09:30
5	Briefing	Secretariat, Promenada Mall Craiova, Calea Severinului, nr. 61, Craiova	11.10.2026 9:30	11.10.2026 09:45
6	Antrenament cronometrat	Secretariat, Promenada Mall Craiova, Calea Severinului, nr. 61, Craiova	11.10.2026 10:00	11.10.2026 12:45
7	Manşa I de concurs	Parcare Promenada Mall Craiova, Calea Severinului, nr. 61, Craiova	11.10.2026 13:00	11.10.2026 15:45
8	Manşa II de concurs	Parcare Promenada Mall Craiova, Calea Severinului, nr. 61, Craiova	11.10.2026 16:00	11.10.2026 18:45
9	Afişarea rezultatelor provizorii	Secretariat, Promenada Mall Craiova, Calea Severinului, nr. 61, Craiova	11.10.2026 19:00	11.10.2026 19:10
10	Afişarea rezultatelor definitive	Secretariat, Promenada Mall Craiova, Calea Severinului, nr. 61, Craiova	11.10.2026 19:10	11.10.2026 19:20
11	Festivitatea de premiere	Parcare Promenada Mall Craiova, Calea Severinului, nr. 61, Craiova	11.10.2026 19:30	11.10.2026 20:30

Asociatia GT Auto Club Sportiv
Bucuresti, Str. Drumul Valea Cricovului nr. 58 B, Sector 6, tel. 0745 627 627,
E-mail: teodor.gheorghe@gmail.com Web: www.gtautoclub.ro, www.fras.ro

2. DISPOZIŢII GENERALE

2.1 Secretariatul Competiţiei: parcare, Calea Severinului, nr. 61, Municipiul Craiova, jud. Dolj, România;
2.2 Centrul oficial de afişaj: parcare, Calea Severinului, nr. 61, Municipiul Craiova, jud. Dolj, România;
2.3 Verificare Tehnică Iniţială parcare, Calea Severinului, nr. 61, Municipiul Craiova, jud. Dolj, România;
2.4 Parc închis: parcare, Calea Severinului, nr. 61, Municipiul Craiova, jud. Dolj, România;
2.5 Verificarea tehnică finală: parcare, Calea Severinului, nr. 61, Municipiul Craiova, jud. Dolj, România;
2.6 Festivitatea de premiere: Calea Severinului, nr. 61, Municipiul Craiova, jud. Dolj, România.

3. ORGANIZATOR

3.1. **Asociatia „GT Auto Club Sportiv”,** str. Valea Cricovului, nr. 58 B, sector 6, Bucuresti.
Reprezentantul organizatorului: Teodor Gheorghe, preşedintele clubului.
Date contact: www.gtautoclub.ro, tel. 0745.627.627.
3.2.Web:, www.gtautoclub.ro**,** www.fras.ro

3.3 Comitetul de Organizare:
Horia Gheorghe
Berei Attila
Teodor Gheorghe

3.4 Oficiali
3.4.1 Observator FRAS:

3.4.2 Colegiul Comisarilor Sportivi:
Preşedinte: Horia Gheorghe
Membru: Grațiela Soare
Membru: Andrei Pavel

3.4.3 Arbitri:

Director Sportiv:	Adrian Pavel
Dir. Organizatoric:	Horia Gheorghe
Şef Verificare Tehnică:	Raul Balasz
Sef traseu:	Horia Gheorghe
Secretar Şef:	Grațiela Soare
Cronometror Şef:	Andrei Pavel
Relaţii cu Sportivii:	Horia Gheorghe
Şef Securitate:	Adrian Pavel

4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1 În CNSS pot participa atât automobile de serie, cu combustie internă (benzină sau motorină), cât și de competiție (turisme, monoplace, biplace, automobile de formulă, etc.) indiferent de tipul transmisiei. Nu sunt admise în competiție karturi, tricicluri sau cvadricicluri. Participarea vehiculelor modificate structural este permisă exclusiv în condițiile prevăzute la art. 4.2.
De asemenea, nu sunt admise vehicule care, prin starea tehnică sau prin elemente vizibile de degradare estetică, modificare sau improvizație, pot afecta siguranța competiției sau imaginea acesteia.
4.2 Numai la grupa modificate (M), sunt admise automobile construite artizanal sau de serie, modificate (caroserii scurtate, ușurate substanțial, alte motorizări decât cele de origine, tip moto, etc, special construite pentru Super Slalom), dar numai cu patru roți, indiferent de sistemul de transmisie.
4.3 În CNSS se face echivalare de cilindree între motoarele aspirate și cele supraalimentate. Pentru motoarele supraalimentate, cilindreea nominală se va înmulți cu coeficientul de 1.7 (benzină) sau 1.5 (motorină) iar automobilul va trece în clasa corespunzătoare cilindreei respective.
4.4 Pe un automobil pot participa maximum 3 piloți, iar un pilot poate participa la cel mult 3 grupe.
4.5 Un automobil din clasa 1 (inferioară) poate fi admis la clasa 2 (superioară), nu și invers (cel de la clasa superioară, nu poate fi admis la clasa inferioară), dar numai pentru o singură clasă diferență (de la 1 la 2, de la 2 la 3, etc.). Opțiunea (valabilă și pentru juniori), poate fi făcută, cel mai târziu, înainte de prima manșă de concurs

5. PILOȚI ADMIȘI

Asociatia GT Auto Club Sportiv
Bucuresti, Str. Drumul Valea Cricovului nr. 58 B, Sector 6, tel. 0745 627 627,
E-mail: teodor.gheorghe@gmail.com Web: www.gtautoclub.ro, www.fras.ro

5.1 În CNSS este permisă participarea exclusiv cu automobile de serie, indiferent de tipul transmisiei. Nu sunt admise în competiție vehicule modificate structural, karturi, monoposturi, tricicluri sau cvadricicluri. De asemenea, nu sunt admise vehicule care, prin starea tehnică sau prin elemente vizibile de degradare estetică, modificare sau improvizație, pot afecta siguranța competiției sau imaginea acesteia.

5.2 Dreptul de înscriere

Organizatorul îşi rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui concurent, menționând motivul unui astfel de refuz, în conformitate cu art. 3.14 din Codul Sportiv Național.

5.3 Debutanți

Se încadrează la categoria "Debutanți" piloții licențiați FRAS, care au participat cel mult un sezon competițional (un „sezon competițional" este considerat parcurs dacă pilotul a participat la minimum 3 etape din totalul de 7) în CNSS. Cei care au participat în trecut (2024-2025) doar una/două etape pe an pe parcursul celor două sezoane competiționale, pot participa la limită la categoria "Debutanți" în sezonul competițional 2026.

5.4 Avansați

Sunt piloții care au luat startul în anii precedenți în cadrul campionatelor de îndemânare-slalom auto, instructori auto, piloți licențiați din alte structuri de automobilism.

5.5 Juniori

5.5.1 Se încadrează la categoria "juniori" persoanele cu vârsta cuprinsă între 14 ani (împliniți înainte de ziua desfășurării concursului) și 18 ani (împliniți pe parcursul sezonului competițional).

5.5.2 Juniori - două clase:

- **J1** (Juniori 1, cei cu vârsta între 14 și 16 ani – pot concura numai cu automobile care în fabricație de serie nu depășesc 180 CP (asistați de instructor acreditat FRAS în primul an de participare sau fără instructor, dar cu o participare de minimum 5 etape din sezonul competițional 2025, la CNSJ sau CNSS)
- **J2** (Juniori 2, cei cu vârsta între 16 și 18 ani – pot concura numai cu automobile care în fabricație de serie nu depășesc 200 CP (asistați de instructor acreditat FRAS în primul an de participare sau fără instructor, dar cu o participare de minimum 5 etape din sezonul competițional 2025)

5.5.3 Juniorii sunt obligați să prezinte la secretariatul competiției, înaintea fiecărei etape, acordul notarial de participare (agreat de FRAS), semnat de parinți sau de tutorele legal.
5.5.4 Oficialii sau organizatorii pot interzice juniorilor să ia startul în cazul în care se constată că prezintă nesiguranță în conducere, poziția sau accesul la comenzile automobilului sunt necorespunzătoare.
5.5.5 Oficialii sau organizatorii, atunci când consideră necesar, pot accepta în concurs "juniori" cu condiția ca aceștia să fie asistați în permanență pe scaunul din dreapta de persoana care i-a instruit (persoană înscrisă pe cerea de înscriere) și care va prelua orice fel de risc derivat din participarea pilotului junior la competiție.
5.5.6 Pe cererea de înscriere se va menționa numele insctructorului, indiferent dacă acesta se va afla sau nu pe scaunul din dreapta, cel care va prelua orice fel de risc derivat din participarea pilotului junior la competiție.
5.5.7 Piloții juniori vor conduce mașinile în concurs strict pe traseul destinat competiției, inclusiv în zona de încălzire a roților (zonă precizată in briefing). Orice altă deplasare a mașinilor respective în afara traseului de concurs (din parcul tehnic către START și după SOSIRE către parcul tehnic) se va face de către instructorii acestora sau, cel mult cu juniorul la volan, cu viteză minimă de siguranță și însoțit pe scaunul din dreapta de către instructorul respectiv, exclus junior singur la volan sau asistat de un alt minor (amendă 1000 lei și/sau excluderea din concurs).
5.5.8 Nu se permite instructorului să intervină în conducerea automobilului (mâna pe volan, acționarea frânei de mână, etc), cu excepția situațiilor limită (pentru evitarea unui accident), manșa respectivă fiind anulată.

5.6 Echipa

În CNSS echipa este formată din minimum 3 și maximum 5 piloți. Pentru echipă se iau în calcul cele mai bune trei punctaje obținute de componenții acesteia (se ia în calcul punctajul obţinut de fiecare pilot în grupa la care participă, la care se adaugă punctajul din clasamentul OPEN).
Participarea ca echipă se face în baza cererii tip, pe care se va menționa componența echipei. Pe parcursul unui an competițional, în baza licenței de echipă F.R.A.S. (350 lei/an), este admisă schimbarea a maximum doi piloți în componența unei echipe, această verificare revenind exclusiv în sarcina șefului de echipă. Nerespectarea acestei condiții se sanctionează cu excluderea echipei în cauză din etapa respectivă.

5.6.1 Grupe și Clase

Asociatia GT Auto Club Sportiv
Bucuresti, Str. Drumul Valea Cricovului nr. 58 B, Sector 6, tel. 0745 627 627,
E-mail: teodor.gheorghe@gmail.com Web: www.gtautoclub.ro, www.fras.ro

- Grupa Debutanți (D)
Clasa D1 - debutanți clasa 1 - cu puterea constructivă sub 100 CP
Clasa D2 - debutanți clasa 2 - cu puterea constructivă între 100 și 150 CP

- Grupa Avansați (A)
Clasa A1 - avansați clasa 1 - automobile cu cilindreea nominală sub 1600 cmc
Clasa A2 - avansați clasa 2 - automobile cu cilindreea nominală între 1600 și 2000 cmc
Clasa A3 - avansați clasa 3 - automobile cu cilindreea nominală între 2000 și 3000 cmc
Clasa A4 - avansați clasa 4 - automobile cu cilindreea nominală peste 3000 cmc

- Grupa Juniori (J) - grupă rezervată piloților juniori, conform 4.4
Clasa J1 - juniori, cu vârsta între 14 și 16 ani - cu puterea constructivă sub 180 CP
Clasa J2 - juniori, cu vârsta între 16 și 18 ani - cu puterea constructivă sub 200 CP

- Grupa Femina (F) – grupă unică rezervată concurentelor de sex feminin.
Separat de grupele în care s-au înscris (inclusiv grupa Modificate, dar fără utilizarea anvelopelor slick), se va întocmi un clasament al concurentelor de sex feminin.

- Grupa Femina Debutanți (Fd) – grupă unică rezervată concurentelor de sex feminin debutante.
Separat de grupele în care s-au înscris (inclusiv grupa Sprint, dar fără utilizarea anvelopelor slick), se va întocmi un clasament al concurentelor de sex feminin.

- Grupa Modificate (M) – automobile modificate conform art 3.2, indiferent de clasa de cilindree
- **Grupa Sprint (S)** – grupă dedicată exclusiv concurenților debutanți (inclusiv Juniorii aflați în primul an de participare), indiferent de clasa de cilindree.

5.7 Test preliminar, antrenamente
5.7.1 Sâmbăta (ziua de antrenamente cronometrate)**,** pentru piloții aflați **la prima participare**, organizatorul poate organiza **un test preliminar cronometrat**, pentru a verifica nivelul minim de aptitudini necesar intrării în competiție.
5.7.2 În cazul în care numărul total de participări (înscrieri pe clase) depășește limita maximă admisă conform art. 7.3, se va organiza un test de selecție. Vor fi admiși în competiție piloții care obțin cei mai buni timpi (inclusiv penalizările), în ordinea crescătoare a rezultatelor, până la completarea numărului maxim de participări.

6. MODIFICĂRI ADMISE
Se vor respecta condițiile prevăzute în Regulamentul Cadru al **CNSS**, conform art**. 9 MODIFICARI ADMISE**

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂŢI

7.1 Începerea înscrierilor: 28.09.2026 ora10:00
7.2. Închiderea înscrierilor: 08.10.2026 ora 18:00
7.3. Numărul maxim de participări (înscrieri pe clase): 80
7.4. - taxă de participare pilot/ etapă (o grupa): 450 lei
- taxă de participare pilot/ etapă (a doua grupă): 450 lei
- taxă de participare a echipei/ etapă: 250 lei
7.5 Taxele de înscriere se returnează:
- 50 %, concurenţilor care din motive de forţă majoră, sunt în imposibilitatea de a lua startul
- 50%, concurenților care nu s-au calificat la **testul de selecție**
- 75 %, concurenţilor a căror înscriere nu a fost validată
- 100 %, în cazul anulării competiţiei.
7.6. Plata taxelor de înscriere pentru piloţi şi echipe: cu OP sau cash la verificările administrative.

8. ASIGURĂRI

8.1 Participanții vor fi asigurați pe toată durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și înceteaza odată cu terminarea testelor sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.
8.2 Nici organizatorul competiției, nici FRAS, nici oficialii sau arbitrii, nu au nicio obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori terților, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

Asociatia GT Auto Club Sportiv
Bucuresti, Str. Drumul Valea Cricovului nr. 58 B, Sector 6, tel. 0745 627 627,
E-mail: teodor.gheorghe@gmail.com Web: www.gtautoclub.ro, www.fras.ro

9. OBLIGAŢII GENERALE

9.1 Numerele de concurs
Fiecare participant este obligat să aibă pe automobilul de competiţie numerele de concurs asigurate de către organizator. În sezonul competitional 2026 numerele de concurs vor incepe cu nr.1 și vor continua în funcție de clasamentul CNSS 2025. Două numere cu înălţimea de 200 mm și grosimea de 25 mm de culoare neagră/albă, vor fi plasate pe cele doua portiere față.
9.2 Protecţia mediului
Se cere fiecărui pilot să asigure o folie de plastic (de min. 1.5 x 2 m) pentru a fi plasată pe locul rezervat, pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de a preveni orice poluare în caz de scurgeri
accidentale etc. **Lipsa foliei face obiectul unei penalități de 300 lei**.
9.3 Publicitate
9.3.1 Publicitatea este obligatorie pe cele două portiere față – organizator și lunetă spate rezervată FRAS.
9.3.2 "Plăcile de competiţie" sunt obligatorii şi nu pot fi refuzate de către concurenţi**.**

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Verificările administrative vor avea loc la secretariatul concursului din parcarea Promenada Mall Craiova, Calea Severinului, nr. 61, Municipiul Craiova, jud. Dolj, conform programului. Orice persoană care dorește să participe la concurs, trebuie să trimită înainte sau să prezinte la secretariatul competiţiei cererea de înscriere tip, completată**.**
10.2 Documentele necesare la validarea înscrierii:
- cerere tip de înscriere
- dovada achitării taxei de înscriere
- licența FRAS - CNSS
- permisul de conducere al pilotului (cu excepția juniorilor)
- documentul din care sa rezulte acordarea dreptului de utilizare a automobilului în competiție
- pentru juniori, a se vedea art. 5.4.1

11. VERIFICARI TEHNICE INIŢIALE

11.1 Verificările tehnice iniţiale au loc în în parcul tehnic conform programului.

12. DESFĂŞURAREA CONCURSULUI

12.1 Competiția se va desfășura pe parcursul a două zile.
12.1.1 În prima zi (sâmbăta) vor avea loc: validarea înscrierilor, revizia tehnică, briefing (prezența obligatorie, absența: amendă 300 lei), parcurgerea pe jos a traseului, recunoaștere + antrenamente libere cronometrate.
12.1.2 A doua zi (duminica): stabilirea ordinii de start, briefing (prezența obligatorie, absența: amendă 300 lei), o manșă de antrenament (cronometrat), două de concurs (cronometrate), afișarea rezultatelor provizorii, afișarea rezultatelor definitive și premierea.
12.2 Ordinea de start (în antrenamente și concurs) va fi pe grupe (D1, D2, Sprint, J1, J2, A1, A2, A3, A4 și M), în ordinea crescătoare a numerelor de concurs (sâmbăta în antrenamente) și în ordinea descrescătoare a timpilor obținuți în antrenamentul cronometrat de a doua zi (duminica, ziua concursului). Ordinea de START poate fi modificată (pentru sâmbăta și/sau duminică) la cererea reprezentanților echipelor participante, în mod special pentru piloții care participă mai mulți pe aceeași mașină (maximum 2 piloți/mașină pentru aceeași clasă). Totodată, CCS poate oricând modifica ordinea de start, în special când timpii obținuți de un pilot în antrenamentele cronometrate au fost afectati de o defectiune tehnică sau în alte situații particulare.
12.3 Concursul este format din cele două manșe de concurs.
12.4 Clasamentul. Se va lua în calcul cel mai bun timp obținut (inclusiv eventuale penalizări) într-una dintre cele două manșe de concurs.
12.5 După terminarea celor două manșe de concurs se va stabili clasamentul pe grupe, clase, open și echipe.
12.6 În cazul în care antrenamentul cronometrat și prima manşă de concurs s-au finalizat, dar manșa a doua a fost întreruptă, oprită sau anulată (nu au reușit sa parcurgă toți piloții manșa respectivă de concurs), se va lua în calcul cel mai bun timp obținut dintre antrenamentul cronometrat și prima manşă de concurs.
12.7 Startul se va da la indicațiile arbitrului de start, fără timpi de așteptare între concurenți, de genul "minut împlinit". Se va folosi un sistem de cronometrare electronic, cu precizie de miime de secundă și afișare online pe site-ul www.gtautoclub.ro, a timpilor și poziției obținute în clasamentul pe grupe, clase și open. Automobilele
vor fi aliniate "la start" cu extremitatea cea mai avansată la prima linie, cu 50 cm înainte de linia de start.
12.8 Start intarziat. Pilotul care nu a reușit să ia startul la semnalul de start, are dreptul să întârzie pe linia de start, respectiv să încerce să pună automobilul în mișcare, maximum 20 de secunde, după care, este exclus din manșa

Asociatia GT Auto Club Sportiv
Bucuresti, Str. Drumul Valea Cricovului nr. 58 B, Sector 6, tel. 0745 627 627,
E-mail: teodor.gheorghe@gmail.com Web: www.gtautoclub.ro, www.fras.ro

respectivă.
12.9 Atunci când doi piloţi au realizat același timp (conform 15.4), pentru departajare se va lua în calcul timpul cel mai bun realizat în cealaltă manșă de concurs. Dacă și atunci egalitatea se păstrează, se va lua în calcul timpul realizat în manșa de recunoaștere cronometrată din ziua de duminică.
12.10 Oprirea cronometrului (sosirea în concurs) se va face în momentul în care mașina va trece prin dreptul celulei de sosire (linia de sosire).
12.11 Pentru ca o manșă să fie considerată încheiată, pilotul trebuie să treacă automobilul dincolo de linia de sosire prin mijloace proprii. Piloții nu pot beneficia de ajutor din exterior pe pista de concurs. Numai oficialii, arbitrii de traseu, medicii sau oamenii de ordine pot interveni și acorda ajutor piloților aflati în dificultate pe traseu (cazuri de forță majoră, accident, incendiu, etc. sau în cazul în care oprirea automobilului pe pista de concurs ridică probleme de securitate). Dacă oprirea automobilului pe traseu se datorează unor probleme tehnice (oprirea motorului, probleme de transmisie, etc.), atunci pilotului i se acordă circa 20 de secunde pentru a repune automobilul în mișcare, după care, la decizia Directorului Sportiv, i se semnalizează excluderea din manșă, situație în care poate primi ajutor pentru deplasarea automobilului în afara zonei de concurs.

13. PENALIZĂRI

13.1 În cazul abaterilor accidentale, involuntare, conjuncturale, penalizările sunt:

- jalon deplasat (fără să fie doborat): o secundă
- jalon doborat: 3 secunde
- neoprirea la indicatorul final STOP (prima abatere): avertisment
- neoprirea la indicatorul final STOP (a doua abatere): excludere din manșă
- neoprirea la indicatorul final STOP (a treia abatere): excludere din concurs
- traseu greșit sau scurtat: 60 secunde
- scurtarea sau neefectuarea traseului complet: abandon (180 secunde)
- utilizarea anvelopelor uzate, necorespunzătoare, în mod special în cazul deșapării sau exploziei unui pneu: excludere din manșă
- intrarea pe traseul de concurs fară a acorda atenție semnalizării arbitrului desemnat: avertisment, amendă sau excluderea din manșă

14. SIGURANȚA CONCURENȚILOR

14.1 Automobilele de competiție trebuie să fie complet golite de orice obiect neasigurat în compartimentul motor, habitaclu și portbagaj, ce ar putea deveni periculos prin deplasarea acestuia în timpul competiției.
14.2 Deplasarea mașinilor de concurs, pe întreaga perioadă a desfășurării etapei, se va face numai la indicațiile oficialilor și sub directa lor supraveghere. Este strict interzisă orice deplasare a mașinilor înscrise în concurs în afara zonei destinată competiției (amendă 1000 lei).
14.2.1 Piloții juniori vor conduce mașinile în concurs strict pe traseul destinat competiției, inclusiv în zona de încălzire a roților (zonă precizată in briefing). Orice altă deplasare a mașinilor respective în afara traseului de concurs (din parcul tehnic către START și după SOSIRE către parcul tehnic) se va face de către instructorii acestora sau, cel mult cu juniorul la volan, cu viteză minimă de siguranță și însoțit pe scaunul din dreapta de către instructorul respectiv, exclus junior singur la volan sau asistat de un alt minor (amendă 1000 lei și/sau excluderea din concurs).
14.3 Pe toată perioada desfășurării competiției (antrenamente, manșe de concurs), piloții și instructorii/invitații, sunt obligați să poarte o cască auto sau moto omologată si centura de siguranță. Este strict interzisă utilizarea căștilor de tip velo sau altele decât cele auto/moto. Casca trebuie să fie legată și asigurată.
14.4 Fiecare pilot trebuie să poarte un combinezon specific de pilot sau mecanic.
14.5 Următoarele abateri privind siguranța cât și fairplay-ul vor fi sancționate după cum urmează:
14.5.1 Încălzirea anvelopelor, în afara situațiilor prevăzute în regulamentul particular sau cu acordul organizatorului (amenda 1000 lei).
14.5.2 Teste de viteză (verificarea comportamentului mașinii de concurs) fără acceptul și sub supravegherea arbitrului de parc (amendă 1000 lei).
14.5.3 Refuzul așezării în ordinea de start stabilită (amendă 1000 lei).
14.5.4 Starturi anticipate repetate (amendă 1000 lei).
14.5.5 Nesocotirea semnalizării arbitrilor de traseu și/sau a ordinelor oficialilor (amendă 500 lei)
14.5.6 Pilotajului agresiv-pilotul care cu intenție nu respectă traseul, dărâmă jaloane, demonstrații de drift, nu se oprește la semnalul arbitrului, etc., cu punerea în pericol a siguranței manifestării (amendă 1500 lei)
14.5.7 Neefectuarea traseului impus, cu doborârea intenționată a jaloanelor (amendă 1500 lei)

Asociatia GT Auto Club Sportiv
Bucuresti, Str. Drumul Valea Cricovului nr. 58 B, Sector 6, tel. 0745 627 627,
E-mail: teodor.gheorghe@gmail.com Web: www.gtautoclub.ro, www.fras.ro

15. CLASAMENTE

15.1 Punctaj atribuit

15.1.1 Se va întocmi un clasament pe grupe și clase, open și echipe.
15.1.2 Poziția în clasament este dată de timpul cel mai bun obținut într-una dintre cele două manșe de concurs, la care se adaugă eventualele penalizări.
15.1.3 Se vor acorda cupe pentru: primii trei clasați în clasamentul Open, grupe/clase și echipe.

16. PROTESTE, CONTESTAȚII

16.1 PROTEST. Orice protest este înaintat în scris și semnat, datat, cu ora și minutul depunerii și însoţit de o taxa de 500 lei directorului Sportiv, prin intermediul responsabilului de „relatia cu concurenții". Protestele verbale, cele colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau in considerare.
16.2 În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa de protest de la art. 16.1 (300 lei) se restituie reclamantului și trece în sarcina celui gasit vinovat, care pe langă penalizarea pe linie sportivă ca și consecință a neconformitații automobilului utilizat, poate fi sancționat disciplinar de FRAS prin suspendare pe una sau mai multe etape, depunctare, penalizare în bani, alte sancțiuni disciplinare.
16.3 Protestul va fi inaintat imediat CCS (colegiul comisarilor sportivi) de către Directorul Sportiv via responsabilului de ''relația cu concurenții '' care il va judeca. Notificarea de protest peste decizia CCS va fi făcută în maxim 30 minute de la afisarea deciziei CCS și protestul peste decizia CCS va fi trimis la COMISIA DE COMEPTIȚII, în maximum 48 ore de la afișarea deciziei CCS împreună cu o taxa de 2750 lei plătită în contul F.R.A.S.. Comisarii Sportivi pot acționa oricând din oficiu, chiar în cazul în care nu sunt sesizați de o reclamație, chemând la audiere concurenți și oficiali (arbitri).
16.4 Dacă reclamația este legată de o neconformitate de ordin tehnic și dacă aceasta impune demontarea sau remontarea diverselor piese ale unei mașini, reclamantul trebuie să depună o cauțiune suplimentară de 600 lei față de taxa de protest. În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil, va fi precizată clar şi fără echivoc, piesa contestată, nefiind admise proteste generale de genul: motor, transmisie sau cutie de viteze, caroserie, etc. În funcție de speță, CCS poate cere o cauțiune de până la 10000 lei. În cazul în care, nu sunt asigurate condiții tehnice specifice în vederea demontării și montării unor ansamble sau subansamble mecanice în vecinătatea sau la locul desfășurării competitiției, automobilul contestat va fi sigilat de o comisie cu întocmirea unui proces verbal semnat de comisarul tehnic și de părți, după care va fi transportat în cea mai apropiată locație, dotată cu atelier mecanic. În funcție de speță, sigilarea se poate face la nivelul caroseriei, al compartimentului motor sau alte repere mecanice. Verificările se vor face în cel mai scurt timp posibil, cu acordul părților și disponibilitatea oficialilor F.R.A.S..

16.5 Sunt considerate abateri grave:

- protestele depuse cu rea-credință
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic
- orice încercare de a ascunde, masca sau înlocui un reper neconform
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor
- discuțiile în contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestatie sau apel și cel care este contestat
- prezența persoanelor neautorizate în incinta unde se desfășoară controalele tehnice
- falsificarea rezultatelor măsurătorilor
- sustragerea de la achitarea obligațiilor de plată stabilite în urma soluționării unui protest.

17. FESTIVITATEA DE PREMIERE

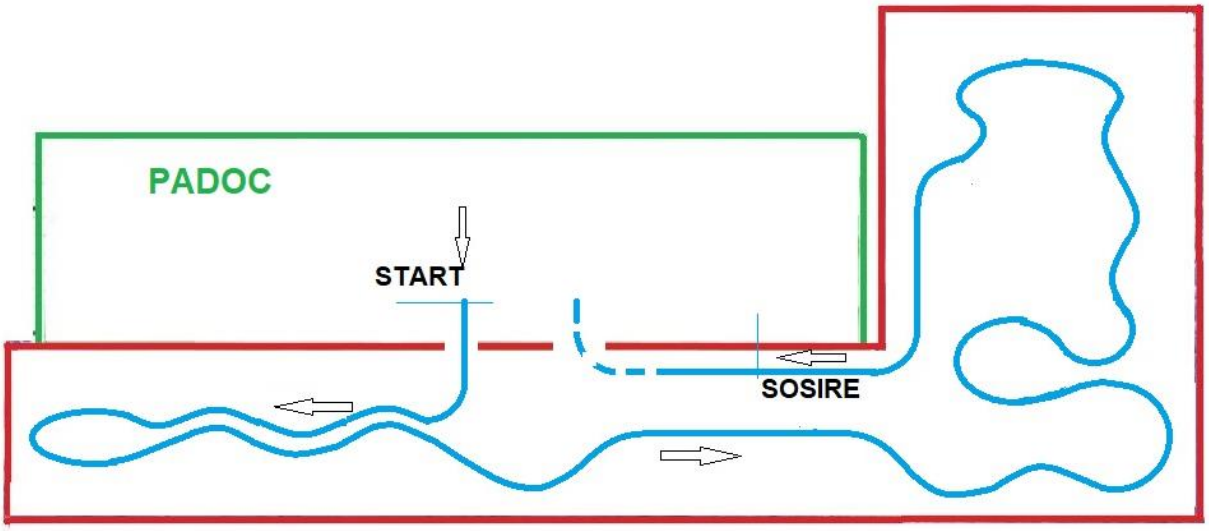
17.1 Festivitatea de premiere va avea loc în parcarea Promenada Mall Craiova, Calea Severinului, nr. 61, Municipiul Craiova, jud. Dolj, România, în data de 11 octombrie a.c., începând cu ora 19:30.
17.2. Se acordă cupe pentru piloţii clasaţi pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului, şi în conformitate cu art. 15 din prezentul regulament.

Asociatia GT Auto Club Sportiv
Bucuresti, Str. Drumul Valea Cricovului nr. 58 B, Sector 6, tel. 0745 627 627,
E-mail: teodor.gheorghe@gmail.com Web: www.gtautoclub.ro, www.fras.ro

Anexa I

Responsabilul pentru relaţiile cu sportivii: Horia Gheorghe

Harta orientativă traseu



Asociatia GT Auto Club Sportiv
Bucuresti, Str. Drumul Valea Cricovului nr. 58 B, Sector 6, tel. 0745 627 627,
E-mail: teodor.gheorghe@gmail.com Web: www.gtautoclub.ro, www.fras.ro