COMISIA NATIONALA DE OFF ROAD

FRAS FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

REGULAMENT PARTICULAR

Competiția: **TOAMNA IN APUSENI.**

Organizator: **ACS OFF-ROAD APUSENI**

Perioada: **30.10 - 01.11.2026**

Locația: ABRUD

1. Regulament Sportiv

Competiția se va desfasura pe teritoriul județului .ALBA.., in zona ABRUD, cu start si sosire in ziua de concurs la punctele stabilite de organizatori.

Competiția se adreseaza atat echipajelor de începători, care vor utiliza vehicule 4x4 fara modificări structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranța impuse, cat si echipajelor care au experiența si utilizează in concurs vehicule 4x4 cu modificări speciale pentru offroad.

Navigarea se va face pe Navigarea se va face pe Track la toate clasele

Sportivii sunt obligati sa aiba mijloace de inregistrere a traseului parcurs.

Competiția se va organiza cu respectarea stricta a **Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2026** plus anexele acestuia si a prezentului Regulament Particular.

Se va concura la următoarele clase:

- Hobby
- clasa **Standard A;**
- clasa **Standard B ;**
- clasa **Challenge;**
- clasa **SSV;**
- clasa **Open;**
- clasa **Extrem.**

Ordinea de start se va prinordinea crescatoare a numerelor de concurs primite la verificarea tehnica

Taxa pentru eventualele contestați este de 500 ron

Punct de alimentare: Abrud, str Avram Iancu, nr1.

2. Echipa de organizare :

FURDUI BOGDAN - director sportiv - tel0742983900
FLOREA RAZVAN - director traseu open, extrem - tel. 0757680435
CIAORA DANUT- director traseu standard A, B - tel.0751597193
DAVID CODRIN - director traseu Challenge, SSV - tel. 0744697478

BIRLEA ALIN - DIRECTOR TRASEU HOBBY - 0755981300
DAVID CODRIN- Director cu Securitatea -tel. 0744697478
CLAUDIU SABAU-Comisar tehnic -tel.0745576296
FURDUI ALINA- secretariat - tel 0743400773

Delegati oficiali FRAS:

- Claudiu Sabau – Observator FRAS/Comisar tehnic

- Corina Pinto – Arbitru Oficial FRAS

Dispozitivul a fost înregistrat la secretariatul CCA cu numărul 1571/05.10.2026

3. Taxe competiție :

- 300 lei/participant (....600..... lei echipaj) - include traseul de off road stabilit de către organizatori si promotionale
- 150 lei însoțitori
- 50 lei asigurare One Event
  sau
- 100 lei asigurare Anuala pentru Cupe (evenimente restrictionate) – asigurare vabila pana la 31.12

Plata asigurarilor se face de catre sportiv direct in contul asiguratorului, la secretariatul competitiei fiind nevoie de dovada platii.

Link-urile pt. plata asigurarilor se gasesc pe aplicatia Sportity

4. Conditii de inscriere si participare.

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Adeverința medicala sportiva
- Obținerea licenței one event si asigurare sportiva (se obține in secretariat, la inscrierea in competiție)
- Fisa tehnica avizata de comisarul tehnic pentru participare in competiție

Pentru copilotii cu varsta cuprinsa intre 16 – 18 ani va fi prezentata procura notariala, in original, cu acordul participarii la comptitie, semnata de ambii parinti. Se va lua in calcul 1 ianuarie al anului in care implinesc 16 ani si 31 decembrie al anului in care implinesc 18 ani. Formatul declaratiilor notariale se va descarca de pe site-ul FRAS https://fras.ro/important-in-atentia-sportivilor-minori-participanti-la-competitiile-fras/

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzător.

5. Programul de desfășurare al competiției:

Competiția se va desfășura in perioada 30.10.2026 - 01.11.2026, pe teritoriul județului ALBA, in zona ABRUD, după următorul program:

VINERI .30.10.2026

- 16.00 - 22.00 verificare tehnica autovehicule si inscrieri
- 22.30 sedinta tehnica: Director sportiv, Directori clase, arbitru FRAS, arbitrii traseu, comisar / observator FRAS / CNOR

SAMBATA .31.10.2026

- 07.00 - 08.30 verificare tehnica autovehicule si inscrieri
- 08.30 sedinta tehnica (Briefing)
- 09.00 deplasare in coloana la zona de start
- 10.00 start
- 18.00 ora estimata sosire
- 20.00 cina

DUMINICA 01.11.2026

- 09.30 Sedinta tehnica (Briefing)
- 10.00 Proba Superspeciala / Trial
- 14.00 Ora estimata premiere

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la Secretariat si anunța la Ședința tehnica de sambata precum si prin intermediul aplicatiei Sportity

Detaliile programului pentru fiecare zi de competiție vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afisaj) precum si prin intermediul aplicatiei Sportity

6. Informații utile:

Secretariatul concursului se va afla in incinta . RESTAURANTULUI LAGUNA. Tot acolo se va afla biroul de presa.

Panourile de informare vor afișa informațiile pentru concurenti, clasamentele intermediare si finale, număr de km de traseu zilnic, program contestații etc. Locul acestora este in zona secretariatului, asigurandu-se accesul facil al concurentilor la informații, in timp util.

Parcul tehnic se afla la: Restaurant Laguna

Benzinărie: Europa

Service: .....

Vulcanizare: La Bujor

Spălătorie: .....

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției:

- Telefonie mobila (comunicandu-se concurentilor numerele de telefon ale responsabililor organizatori).
- Comunicare directa, in special cu ocazia ședințelor tehnice.
- Cel mai apropiat centru medical este SPITALUL ORASENESC ABRUD..

7. Condiții și dotări

Conditiile si dotarile ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă maxima 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026.

7.1 Norme speciale acceptate fata de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026

Clasa Standard B

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 35 inch iar diametrul roții va fi de maxim 910 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, in plan orizontal.

Nu este permisa înlocuirea motorului din dotarea de fabrica cu un motor Skyline

Clasa Challenge

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 38.5 inch.

Clasa Hobby

Mașini dotate cu tracțiune 4x4 si anvelope minim MT. **Nu** este necesar troliu.

La clasa Hobby nu este necesar rollbar sau rollcage. In cadrul sectiunilor speciale sau Superspeciala/Trial casca de protectie este obligatorie.

Concurentii vor naviga dupa un track primit de la organizator.Viteza maxima de deplasare va fi de max.50km/h, exceptand sectiunile unde exista limitari de viteza impuse. Nu conteaza timpul de parcurgere al traseului. Clasamentul zilei de trophy va fi dat de timpul obtinut in proba speciala desfasurata in locul stabilit de organizator la care se adauga penalizarile de viteza de pe traseu. In proba speciala casca de protectie si centura sunt obligatorii pentru echipaje. Clasamentul zilei 2 va fi dat de proba superspeciala. Cele 2 zile vor fi premiate separat.

8. Desfasurarea competiției.

Competiția este formată din 1 zi de TROPHY și o Probă Superspeciala / Trial.

Participanții la competiție punctează separat ziua de TROPHY si pentru Proba Superspeciala/Trial

Concursul se va desfășura pe o perioadă de 1 zi cu traseu pe drumuri forestiere în care concurenții vor trece prin puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat.

Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

Ordinea de start în prima zi de concurs este dată de numarul de concurs primit la verificarea tehnica

Ordinea de start pentru Proba Superspeciala/Trial va fi dată in ordine invesa fata de clasamentul din prima zi.

Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru EvCNOR 2026.

9. Sosirea

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2026.

Sosirea este considerată CP și în cazul ratării se penalizează ca orice CP lipsă dintr-o secțiune neparcursă.

La sosirea din traseu particianții sunt obligați să predea imediat trackul înregistrat la adresa de mail a arbitrului, **care va fi afisata in zona de finish**.

La sosirea din traseu particianții sunt obligați să predea in maxim 30 de minute trackul înregistrat la adresa de mail a arbitrului. Nu se va lua in considerare niciun trck transmis ulterior.

Orice track trimis ulterior nu va fi luat in considerare.

In caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe track poziția și ora când se declară abandonul.

Dacă în 15 min de la sosire, nu se anunță organizatorii, echipajul în cauză va fi descalificat din competiție.

10. Proba Superspeciala/Trial

Porțiunea de teren afectată de Proba Superspeciala/Trial va fi delimitată partial prin bandă / jaloane / porți.

Pentru proba TRIAL organizatorul este obligat înaintea startului fiecărei clase principale (STANDARD, OPEN și EXTREM) , pentru fiecare traseu diferit , să parcurgă demonstrativ cronometrat traseul de concurs cu un autovehicul adecvat clasei, în formulă completă a echipajului, fara penalizari si fara troliere.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării concurentilor în traseu.

În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2026.

Proba va avea următoarele penalizări:

- Banda rupta: 3 min cf Anexa D
- Jalon rupt: 3 min cf Anexa D
- Poarta neparcursa: cf Anexa D

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu.

La solicitatea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă au obligația de a ajuta la evacuarea traseului.

Proba Superspeciala/Trial generează un clasament separat și nu cumulează cu punctajul din stagiile de traseu Trophy.

11. CLASAMENTE :

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru toate clasele.

Acesta va fi afișat la finalul zilei de sambata și va reprezenta ordinea de start pentru proba de trial.

TROPHY si Proba Superspeciala/Trial se vor premia separat.

12. MODIFICARE TRASEU / ABATERI / RESTRICȚII:

Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/proba sau, în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe track. În acestă situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu e posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de

organizator, la calculul punctajului sa va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. În absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / check point ratat pentru concurenții opriți de organizator.

Orice abatere de la traseul stabilit de organizator este permisă fără penalizări suplimentare în limita a 70 m distanță stânga-dreapta față de track-ul organizatorului. în acest sens, orice părăsire de traseu nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost părăsit. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, la o distanță mai mare de 70 m de punctul de părăsire, se vor acorda penalizări conf. Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.

Este permisă o abatere mai mare de 70 m față de track-ul organizatorului numai daca între acele poziții din Track s-a stabilit azimut.

Concurenții care părăsesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.

Restricția de viteză pe o porțiune de traseu este consemnată pe track și reprezintă viteza medie pe acea porțiune de traseu. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.

Semnaturi echipa de organizare :

FURDUI BOGDAN - director concurs - .....

FLOREA RAZVAN - director traseu open/extrem - .....

CIOARA DANUT - director traseu standard A, B - .....

DAVID CODRIN.- director Challenge, SSV - .....

DAVID CODRIN - director cu Securitatea - .....

CLAUDIU SABAU - comisar tehnic - .....

FURDUI ALINA- secretariat - .....

Aprobat de Comisia Națională de Off Road, prin

Președinte

Bogdan Constantinescu