



MOTORSPORT CLUB BRAILA

Str. Tineretului nr. 38 bl. D1 ap. 1

CIF: 17398254

CIS: Nr.0015627/03.03.2005

E-MAIL motorsportclubbraila@gmail.com

neculai_mihai@yahoo.com

Tel. 0745645248

REGULAMENT PARTICULAR AL COMPETITIEI CUPA MSCBR-2026 IV

Art.1 Asociația Motor Sport Club Brăila organizează pentru conducătorii auto amatori și profesioniști în data de 21.11.2026, ora 10.00-15.00 și 22.11.2026 ora 10.00-15.00 o competiție de îndemănare în conducerea unui autoturism (slalom auto), denumită "Cupa MSCBr.-2026 IV"

Activitatea este sportivă pentru amatori și licențiați, încadrată în categoria jocuri și concursuri distractive, tehnico-aplicative și se desfășoară în parcare din stațiunea Lacu Sarat.

Art.2 Participanți

Echipaje formate din 1-2 persoane, cu sau fără licență, cu autoturisme normale, de strada, cu înmatriculare, RCA și ITP, sau purtate pe platforme, cu permis de conducere valabil (categorii B, datele din permis vor fi trecute pe cererea de participare). Pentru competiție vor conta doar cei din cererea de participare, adică 1-2 membri cu drepturi egale în pilotajul mașinii pe toată durata concursului. Este obligatorie purtarea centurii de siguranță, casca de protecție, concurenții sub 18 ani vor fi însoțiți obligatoriu de un instructor autorizat FRAS, (Juniorii legitimați FRAS pot participa conform statutului și regulamentelor FRAS.)

- Participanții trebuie să respecte în deplasare prevederile regulamentelor de circulație rutieră, programul și hotărârile conducerii competiției, taxele de șosea, pod, etc.
- Organizatorii au obligația de a obține licența de organizator, permisul de organizare, asigurare eveniment, avizele administrației locale, asigurarea terenului de desfășurare a probelor și colaborarea cu I.S.U., SMURD, Poliția rutieră și Jandarmeria locală, după caz.
- Pentru orice pagubă, avarie, deteriorări, vătămări sub orice formă nu se va atrage răspunderea decât a celor care au produs-o sau nu au respectat condițiile de siguranță pentru desfășurarea concursului, a programului și a amplasamentului.
- Participanții au obligația de a sprijini măsurile respective de circulație și trafic pe pista de concurs și ocuparea spațiilor special destinate publicului,
- Participanții sunt rugați să susțină promovarea concursului prin mijloace mass-media, prin rețelele de socializare contribuind la afirmarea evenimentului.

Art.3 Organizare generală

Membrii clubului organizator au obligația de a perpetua tradiția organizării de competiții promovând relația de sportivitate și prietenie a echipajelor, siglele consacrate, clasamentele speciale și logistica concursului.

a. Conducerea concursului va pregăti și asigura logistica competiției. Toate documentele de concurs se vor semna de oficiali (arbitrii) în partile ce le privesc.

b. Directorii de concurs vor iniția participanții, vor stabili cele mai bune măsuri pentru desfășurare, vor respecta protocolul, programul de organizare.

c. Deplasarea către locul de desfășurare a probelor se va face în regim de trafic deschis cu respectarea regulilor de circulație rutieră. Programul competiției va trebui respectat și penalizat în caz de întârzieri din partea echipajelor.

d. Cererea de participare va trebui semnată de participanți, indiferent de proprietarul mașinii, atunci sunt declarați participanți, au număr de concurs atribuit prin tragere la sorți și sunt admiși la start.

Art.4. Organizatorul startului, va asigura pentru concurenți:



Numere de concurs atribuite prin tragerea la sorti, schita traseului, cuantumul penalizarilor pe care le poate primi

Art.5. Ora oficială

Ora oficială raliu este ora radio București [time is] .

Art.6. Publicitate

Colante, stikere, mici afișe, numere concurs, sunt obligatorii de afișat pe automobile, plus cele ale fiecărui echipaj din contracte private. Lipsa unuia [livrat de organizatori] se penalizează cu 500 puncte indiferent de locul unde s-a consemnat [start drum, probe, sosire].

Art.7. Probe de clasament

1.-proba practica ,conducerea unui autoturism pe un traseu obligatoriu cu ocolirea obstacolelor(slalom auto) .

-se executa doua manse cronometrate, pentru clasament se alege mansa cu cel mai bun timp

Toate probele de clasament se vor prezenta în road-book fiind unice indiferent de capacitatea mașinii sau dimensiunile ei de gabarit. Se recomandă organizatorilor să deseneze acel traseu și porți în care sa ofere tuturor condiții identice de concurs. Startul și sosirea se vor marca cu alb pe suprafața de concurs. Cronometrarea se va face la zecime. Start la botul mașinii și sosire cronometrată cu linia de sosire între roți sau la caseta.(con) Se recomandă sosirea în caseta și oprirea cronometrului la momentul opririi mașinii sau sosirea cu linia între roți, când cronometrarea se face cu celula.

Art.8. Penalizări

Lista de penalizari va fi parte integrantă a road-book, se va afișa la start și sosire și se va respecta pe toată durata concursului:

- 1 sec. = 1 pct
- 1 jalon [dărămat sau deplasat din punct] = 5 pct
- Traseu eronat = 20 pct/ prima greșeală [un popic, o poartă]
- Traseu greșit continuat = cel mai slab timp +100 pct.
- Traseu cu lipsă secțiune = 50 pct/secțiune
- Eroare de traseu [ieșire din poligon, în decor sau în spațiu verde] eliminare din probă
- Neîncadrare în caseta cu 1-2 roți sau depășire linie între roți cu 1-2 roți = 5 pct
- Întârziere la start 10 min = 250 pct, peste 10 minute = cel mai slab rezultat +100 pct
- Lipsa centura = refuz start
- Schimbare mașina [numai cazuri de excepție confirmate de juriu] = +100 pct
- Lipsa unui membru din echipajul declarat în timpul probelor = 100 pct

Art.9. Clasamente

Clasamentul și premiile se vor face pe trei clase funcție de cilindrul astfel:

- Clasa 1 > (mai mic) 1600cc
- Clasa 2 - (între) 1600cc-2000cc
- Clasa 3 < (peste) 2000 cc
- Motoarele cu admisie forțată (turbo) se redistribuie la clasa
- Organizatorul poate acorda și alte premii și diplome.
- Se admit contestații legate strict de proba (start-sosire)

Organizator

Mihai Neculai

tel.0745645248

Presedinte:



Mihai Neculai

22.10.2026