



REGULAMENT PARTICULAR

VTM BARNA – ANA LUGOJANA

08.11.2026

Eveniment restricționat

ORGANIZATOR
A.C.S. MOTORSPORT LUGOJ

Lugoj, Str. I. Huniade, Bl.6, Ap.18
C.I.F: 44579746
[Tel:0722355079](tel:0722355079)

Cuprins

INTRODUCERE.....	1
1.DISPOZIȚII GENERALE.....	2
2.PROGRAM.....	2
3.ORGANIZATOR.....	3
4.PARTICIPANȚI.....	3
5.AUTOMOBILE ADMISE.....	4
6.ÎNSCRIERI.....	5
7.TRASEU ȘI DESFĂȘURAREA CONCURSULUI.....	6
8.OBLIGAȚII GENERALE.....	7
9.PUBLICITATE.....	8
10.CLASAMENTE.....	8
11.FESTIVITATEA DE PREMIERE.....	8

INTRODUCERE

V.T.M. BÂRNA- ANA LUGOJANA – EVENIMENT RESTRICȚIONAT DE NIVEL JUDEȚEAN se organizează în conformitate cu:

- 1.Regulamentul Cadru al Campionatului Național de Viteză în Coastă– 2026
- 2.Cerințele pentru Organizatorii de competiții
- 3.Ghidul de securitate
- 4.Prezentul Regulament Particular

Eventualele completări și/sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator.

1. DISPOZIȚII GENERALE

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

• **Locul desfășurării: DJ 681 C**, închis circulației publice de la intersecția cu DC125 (DJ681C km1-500) și până la intersecția cu DC121 și DC124 (DJ681C km7+200), de unde începe parcul service, sector de drum care aparține unității administrativ teritoriale a Comunei Bârna, Jud. Timis, conform schița traseu.

Documente/avize/autorități care stau la baza evenimentului:

- a) Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv Nr. 35/20.05.2026
- b) Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr.....
- c) Comandamentul/Secretariatul competiției: on line și în ziua competiției în parcul service
- d) Panou oficial de afișaj: on line
- e) START: conform schița traseu, **DJ 681 C**, GPS: 45.699709, 22.059725, altitudine 120 m
- f) SOSIRE: conform schița traseu, **DJ 681 C**, GPS: 45.698561, 22.024274, altitudine 250 m
- g) Verificare Tehnică Inițială: în parcul service
- h) Briefing cu piloții: în parcul service
- i) Festivitatea de premiere: la linia START.

2. PROGRAM

Activitate	Ziua	Data	Ora
Publicarea evenimentului	Luni	26.10.2026	20.00
Începerea înscrierilor	Marti	27.10.2026	08.00
Închiderea înscrierilor	Joi	05.11.2025	20.00
Numărul maxim de automobile acceptate: 60			

În ziua competiției 08.11.2026

Nr Crt	Activitatea	Locul	Ora începerii	Ora terminării
1	Închiderea circulației, asigurarea măsurilor de securitate și amenajarea traseului	DJ681C (conform schița traseu)	06:00	08:00
2	Deschidere parc service	conform schița traseu	08:00	16:00
3	Verificări administrative și tehnice	Parc service, (conform schița traseu)	08:00	09:00
4	Briefing cu sportivii	Parc service	09:01	09:15
5	Mansa de Recunoastere	Traseul de concurs	09:30	10:45
5	Manșele I și II de Antrenament Cronometrat	Traseul de concurs	11:01	12:30
6	Manșa 1 de concurs	Traseul de concurs	13:01	13:45
7	Manșa 2 de concurs	Traseul de concurs	14:01	14:45

8	Festivitatea de premiere	Linia START	15:00	15:30
9	Eliberarea zonei de concurs, garduri, jaloane, balize, etc.	DJ681C (conform schita traseu)	16:00	18:00

* Organizatorul își rezervă dreptul să anuleze oricare dintre manșe, din motive de forță majoră (ieșiri în decor cu repunere greoaie, calamități, etc.) în cazul în care nu se poate respecta programul orar stabilit în autorizația de închidere a drumului.

3. ORGANIZATOR

Organizator: **ASOCIATIA CLUB SPORTIV MOTORSPORT LUGOJ**

Adresa organizatorului: LUGOJ, Str. I.HUNIADE, Bl.6, Ap.18

Tel: 0722355079 Persoana de contact: Danciu Cristian-Ovidiu

E-mail: rallyteamlugoj@gmail.com

Dispozitivul de oficiali a fost înregistrat la C.C.A. cu nr. 1583 / 21.10.2026

- director concurs: Danciu Cristian-Ovidiu
- șef securitate: Egon Zimmermann
- șef verificare tehnică: Olariu Marius
- responsabil de relația cu concurenții: Elena Danciu
- președinte CCS: Egon Zimmermann
- membru CCS: Marian Dan
- membru CCS: Marinescu Ana
- dispozitivul va fi completat cu arbitrii din Colegiul „Banat”, în funcție de disponibilitate.

4. PARTICIPANȚI

4.1 Piloți admiși :

Sunt admiși în competiție, **concurenți amatori**, adulți, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an, care vor puncta la clasa/grupa corespunzătoare automobilului cu care vor concura, precum și **concurenți profesioniști** - absolvenți ai școlii de pilotaj și cu experiența competițională.

Excepțiile (exemplu: permis de conducere de mai puțin de un 1 an) vor fi judecate de C.C.S. și soluționate individual.

Juniori: piloți minori cu vârsta minimă de 14 ani, absolvenți ai unei școli de pilotaj acreditate sau proveniți din karting competițional (termic), cu palmares demonstrabil și aiba experiența sportivă anterioară în campionate FRAS. Participarea juniorilor este condiționată de: acordul directorului de concurs, acordul notarial al părinților agreeat FRAS și **prezența în mașină** a instructorului acreditat FRAS sau a unui navigator cu experiență (copilot sau pilot cu experiența de minim 3 ani în Campionatul National de Raliuri sau similar) **pe toată durata competiției**.

Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui participant, indiferent de motiv.

NU SUNT ADMISI CEI CU PERMISUL SUSPENDAT PENTRU ALCOOL, SUBSTANȚE INTERZISE.

NU LE ESTE PERMIS STARTUL CELOR SUB INFLUENȚA ALCOOLULUI SAU SUBSTANȚELOR INTERZISE.

TOȚI PARTICIPANȚII AU OBLIGAȚIA SĂ POARTE ÎMBRĂCĂMINTE ȘI ÎNCĂLȚĂMINTE SPECIFICE SPORTULUI AUTOMOBILISTIC (COMBINEZON, CASCA, HANS SAU GATIERA, MANUSI ȘI ÎNCĂLȚĂMINTE ADECVATA).

CONCURENȚII DEBUTANȚI (fără școala de pilotaj) NU POT SUB NICIO FORMĂ SĂ FIE ÎNSOȚIȚI DE CĂTRE COPILOT (INVITAT) ÎN NICIUNA DINTRE MANȘE, CHIAȚ DACĂ MAȘINA ESTE DOTATĂ CU ROLLBAR.

CONCURENȚILOR AVANSAȚI (PROFESIONIȘTI) LE ESTE PERMIS SĂ FIE ÎNSOȚIȚI DE COPILOT (INVITAT) DOAR DACĂ MAȘINA ESTE DOTATĂ CU ROLLBAR, IAR COPILOTUL ARE ECHIPAMENT COMPLET (COMBINEZON, CASCĂ, HANS SAU GATIERA ȘI ÎNCĂLȚĂMINTE) ȘI DE ASEMENEA, INVITATUL VA COMPLETA O **DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE LA SECRETARIAT.**

4.2 Navigatori:

În masele de concurs **echipajul este format doar din pilot**. Pilotii juniori au obligația de a avea copilot/instructor licențiat F.R.A.S pe tot parcursul competiției.

În masele de antrenament numai concurenții profesioniști le este permis să fie însoțiți de invitat (vezi punctul 4.1)

Doar în masa de recunoaștere pot fi însoțiți de invitat, concurenții profesioniști și concurenții amatori.

5. AUTOMOBILE ADMISE

5.1 Sunt admise să participe automobile **înmatriculate sau neînmatriculate** care să respecte normele de siguranță de bază: scaun cu tetiera, centură în minim 3 puncte, extingător. Înainte de a se efectua verificarea tehnică, participanții au obligația de a monta cârligul de remorcare, în partea din față a automobilului!!!

Sunt admise **automobile de serie, nemodificate**, care corespund normelor legale privind traficul rutier la grupa „S,, (**street/stradă**).

Automobilele **neînmatriculate și/sau modificate** sunt admise doar cu aprobarea șefului verificării tehnice. Acestea vor participa la grupa „M” (**modificate**). Șeful verificării tehnice poate refuza startul oricărui automobil, din motive de siguranță.

La grupa “Street/stradă” sunt permise doar anvelope cu DOT (omologate traficului rutier). Sunt permise anvelope de orice tip la grupa “M”.

După verificarea tehnică și până la festivitatea de premiere nu este permisă nicio intervenție de modificare a capacității automobilului de concurs, **excepție** făcând cazurile de schimbare anvelope, completare cu fluide, reparație cu caracter necesar, strict în vederea continuării participării.

5.2 Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos și/sau necorespunzător.

5.3 : Grupe/Clase

Grupa „S” Street/strada: automobile de serie, fără modificări, care au asigurare RCA și ITP valabile, dotate cu anvelope cu DOT.

Grupa “M” Modificate: automobile care au suferit modificări față de varianta de serie. De ex. elemente de interior eliminate, suspensii modificate, adăugarea de spoilere, modificarea softului, etc.

În funcție de capacitatea cilindrică, cele 2 grupe sunt împărțite în clase, astfel:

Clasa 1 (S/M): automobile cu tracțiune pe o singură punte și o cilindree echivalentă până la 1600 cmc.

Clasa 2 (S/M): automobile cu tracțiune pe o singură punte și o cilindree echivalentă cuprinsă între 1601 cmc și 2000 cmc.

Clasa 3: automobile cu tracțiune pe o singură punte și o cilindree echivalentă peste 2001 cmc (grupa S) și între 2001 cmc și 3000 cmc (grupa M). Automobilele cu tracțiune integrală din grupa S se încadrează la clasa 3.

Clasa M4 (doar pentru automobilele din grupa M) automobile cu tracțiune pe o singură punte și o cilindree echivalentă peste 3001 cmc.

Automobilele cu **tracțiune integrală** se încadrează la clasa 4.

Pentru calcularea cilindreei echivalente la motoarele pe benzină dotate cu compresor sau cu turbină se aplică un coeficient de 1,7.

Pentru calcularea cilindreei echivalente la motoarele Diesel dotate cu turbină se aplică un coeficient de 1,5.

Pentru calcularea cilindreei echivalente la motoare Wankel se aplică un coeficient de 2,0.

Se permite înscrierea la clasă imediat superioară.

Suplimentar se pot constitui și **clase speciale:**

Clasa Juniori: dedicată piloților juniori. Limita de vârstă: 14–19 de ani.

Juniorii participă cu autoturisme cu motor **aspirat de maxim 1600 cmc sau maxim 125 CP**. Participarea juniorilor este condiționată de prezentarea unei declarații notariale, agreată de FRAS, semnată de părinte/tutore și de prezența instructorului în mașină în timpul concursului, pe toată perioada de deplasare pe traseu.

Clasa Feminin: piloți femei

Clasa Diesel: mașini cu motorizare diesel

Clasa 4x4: mașini cu tracțiune integrală

Clasa Show: sportivi peste 18 ani, posesori ai permisului de conducere categoria B de minim 1 an. Autovehiculele de concurs pentru această clasă nu au nici un fel de restricție.

Clasa E: automobile electrice.

Alte Clase: dedicate sportivilor amatori care doresc să își exerseze/perfecționeze abilitățile de conducere fără a participa în cadrul claselor tradiționale. Formalitățile de înscriere sunt identice. La înscriere, concurenții pot solicita și clasarea la clasa corespunzătoare automobilului de concurs, caz în care achită o nouă taxă de participare, iar timpii realizați vor fi luați în considerare la întocmirea ambelor clasamente.

Datele tehnice ale autovehiculelor înscrise în competiție sunt preluate din Cererea de înscriere, pe propria răspundere a fiecărui concurent participant.

Clasele se consideră constituite când sunt înscrși minim 3 (trei) concurenți, care au fost validați la verificarea administrativă și la verificarea tehnică. Dacă astfel nu se poate constitui clasa, concurenții vor fi asimilați clasei imediat superioare.

Echipe: Echipele vor fi formate din minim 2 și maxim 5 echipaje. Pentru clasamentul echipelor se consideră punctele întregi obținute de primele 2 echipaje astfel:

- pentru minim 8 concurenți validați la verificările administrative și tehnice: începând de la locul 1 în jos: 10 pct, 8 pct, 6 pct, 5 pct, 4 pct, 3 pct, 2 pct, 1 pct.
 - pentru mai puțin de 8 concurenți validați la verificările administrative și tehnice: începând de la ultimul loc în sus: 1 pct, 2 pct, 3 pct, 4 pct, 5 pct, 6 pct, 8 pct.
 - echipele care punctează trebuie să fie din clase diferite.
 - în caz de egalitate, departajarea se face după al treilea echipaj (se clasează mai bine echipa care are al treilea echipaj față de echipa care nu are al treilea echipaj) etc.
- Echipajul înscris într-o echipă nu mai poate concura pentru altă echipă.

5.4 Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant. Pe întreaga desfășurare a concursului, precum și în parcul service NU este permisă realimentarea cu carburant, concurenții având obligația de a alimenta înainte de start suficient pentru întreaga competiție (să se asigure efectuarea a 20 de km).

5.5 Anvelopele folosite de concurenții debutanți și juniori (**clasele S și Juniori**) trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumurile publice.

5.6 Concurenții debutanți și juniori care folosesc anvelope de competiție, vor fi penalizați cu 15 secunde, care se vor adăuga la suma ambelor manse de concurs.

5.7 Orice concurent care are un **comportament nesportiv** sau care nu respectă întocmai programul sau indicațiile arbitrilor sau ale organizatorului poate fi exclus din competiție. (ex. nerespectarea vitezei în parcul service, efectuarea de tururi suplimentare pe traseul de concurs, etc)

6. ÎNSCRIERI

6.1 Procedura de înscriere: echipajul se înscrie folosind **formularul on-line** și achită taxa de participare, cel târziu până la închiderea înscrierilor. **Termen limită: ultima joi, înaintea concursului, 05.11.2026, ora 20:00.** Înscrierile ulterioare sunt posibile în limita locurilor disponibile și cu achitarea taxei dublate.

Taxa de participare este de 300 de lei/echipaj. În cazuri excepționale, taxa de participare poate fi modificată prin buletin informativ/regulament particular. **Înscrierea este considerată validă, doar după achitarea taxei de participare.**

Taxa de participare este de 150 de lei/echipă.

6.2 Numărul maxim de participanți admiși este de 60. În cazuri excepționale, numărul maxim de participanți poate fi suplimentat prin buletin informativ.

6.3 Procedura de acceptare a înscrișilor se va face pe criteriul "primul venit, primul servit". Concurenții care au trimis formularul de înscriere după ocuparea tuturor locurilor disponibile, vor fi anunțați și trecuți pe o listă în așteptare. Aceștia vor fi admiși în concurs în cazul neprezentării sau nevalidării înscrierii altor concurenți.

Taxe de participare:

- 300 lei/Concurent
- 150 lei/echipă (minim 2 concurenți, maxim 5 concurenți)

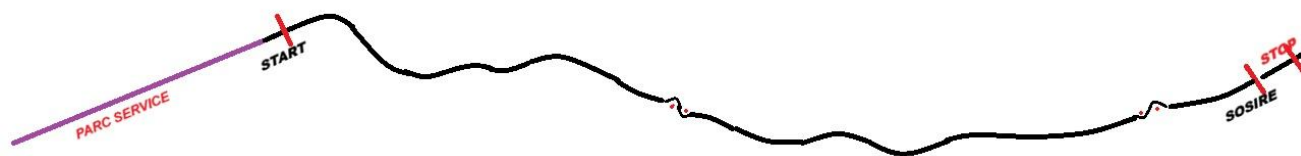
Pentru prima participare în anul competițional se percep și următoarele taxe:

- 100 lei licența anuală pentru FRAS/pilot/campionat regional (obligatorie);
- 100 lei asigurarea de sportiv emisă de FRAS/pilot pentru anul în curs (obligatorie).

7. TRASEU ȘI DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

7.1 Suprafața de desfășurare: Asfalt

7.2 Concurs Cupa are 2 manșe de concurs. O manșă de concurs înseamnă parcurgerea o dată a traseului de la START, cu plecare de pe loc la indicația arbitrilor de start, până la SOSIRE. La finalul traseului, la trecerea prin celula de SOSIRE vi se va flutura steagul șah, încetiniți și vă opriți, până în dreptul indicatorului STOP. Acolo un arbitru vă va face semn (fluturând steagul **verde**) să intrați în zona de regrupare. Rulați cu maxim 15 km/oră până în capătul zonei de regrupare, unde întoarceți și reveniți pentru a vă parca în spatele ultimului concurent.



7.3 Parcul Tehnic. Concurenții se vor poziționa "la liber" în parcul de start. Viteza maximă în parcul de start este de 10 km/h. Nu este permisă încălzirea anvelopelor de către niciun concurent, în niciun moment al competiției.

7.4 Ordine de start. Concurenții vor lua startul în ordinea numărului de concurs. Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica minutul și secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de zecime de secundă.

7.5 Recunoașteri

- Recunoașterea traseului se face individual cu mașina înscrisă în competiție. Recunoașterea se va desfășura conform programului de la Art. 2. Recunoașterea are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs

7.6 Antrenament/Concurs

- Antrenamentul se cronometrează, dar nu punctează, fiind doar informativ.

Pentru alcătuirea clasamentului final se vor cumula timpurile din cele 2 manșe de concurs;

- În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 2 manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timpuri în prima, sau primele două manșe de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpurilor realizați în acea/acele manșe;
- În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi proclamat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp într-o manșă de concurs;
 - Pentru alcătuirea clasamentului la echipe se vor aduna punctele obținute de fiecare membru al echipei, cel mai bine clasat la fiecare clasă, dar la clase diferite. Clasele speciale nu punctează, dar vor putea fi folosite la departajare, în caz de egalitate între echipe.
 - Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului, când acest lucru este dispus de Directorul de concurs;

7.7 Penalizări

- Neprezentarea la briefing-ul cu concurenții duce la excluderea din eveniment!!
- Neoprirea până în dreptul panoului " STOP " duce la excluderea din eveniment!!
- În cazul pilotilor din clasele **Street** și **Juniori** folosirea de anvelope de competiție necorespunzătoare se va penaliza cu 15 de secunde. Această penalizare se aplică timpului total.
- Nerespectarea cilindreei sau puterii motorului în cazul clasei Junior se va penaliza cu 15 secunde. Această penalizare se aplică timpului total.
- Efectuarea oricărei intervenții asupra automobilului, fără acordul Directorului de concurs, se penalizează cu excluderea din competiție, fără returnarea taxei de înscriere.
- Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde/secundă anticipată. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Atingerea sau Mutarea minoră (pana la jumătate din chenar) a unei balize/jalon componentă a unei **șicane** se va penaliza cu 2 secunde.
- Căderea sau Mutarea semnificativă (cu peste jumătate din chenar) a unei balize/jalon componentă a unei **șicane** se va penaliza cu 5 secunde.
- Mutarea unui cauciuc/balize/jalon componentă a **traseului** se va penaliza cu 5 secunde.
- Distrugerea unei balize/jalon se penalizează cu amendă în valoare de 100 lei.
- Avarierea/Distrugerea unui element constructiv (ex. gard, stalp, perete, etc.) se penalizează cu amendă în valoare de 200 lei.
- Parcurgerea incompletă, greșită sau nerespectarea tuturor reperelor traseului, conform hărții primite la validarea înscrierii, se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde. Această penalizare se aplică la timpul manșei.

8. OBLIGAȚII GENERALE

8.1 Numere de concurs

Numerele de concurs vor fi alocate de către Directorul de concurs, la afișarea listei provizorii de înscrieri. Numerele de concurs se vor alocă în funcție de clasa automobilului. **NU SE ADMIT PREFERINȚE PENTRU NUMERELE DE CONCURS!** Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, primite de la organizator, pe **geamurile laterale**.

8.2 Parcul de start

Concurenții vor fi poziționați în parcul de start, la indicațiile oficialilor prezenți.

8.3 Semnalizare. Comportament pe traseu

8.3.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate și vor fi strict respectate:

- **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;
- **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;
- **Fanion șah - alb cu negru:** sfârșitul manșei (sosire).
- **Fanion verde:** validarea opririi corecte la **STOP**.

Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea din competiție, fără returnarea taxei de participare.

8.3.2. Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu sau de către Directorul de concurs.

8.3.3. Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitri de traseu.

8.3.4 Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului de concurs, pot relua startul.

8.3.5 Revenirea la start se va face doar sub directă coordonare a oficialului Șef Securitate.

8.4 Pe parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță și cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și/sau căști moto, iar geamurile pot fi deschise maxim 3 cm față de poziția maxim închis).

8.5 Nerespectarea regulilor de la Art. 8.3 și 8.4 vor duce la excluderea din competiție, fără returnarea taxei de înscriere.

Chiar dacă organizatorul competiției va crea condițiile de securitate necesare de desfășurare, concurenții vor trebui să respecte cu strictețe regulamentul de organizare a acestei competiții. Prin înscrierea la concurs, concurenții sunt direct responsabili de abilitățile și experiența lor de a concura într-o competiție automobilistică de acest tip. Totodată concurenții sunt direct răspunzători de viața lor și a navigatorilor și/sau a însoțitorilor, de nivelul de risc asumat în timpul concursului, de intențiile și acțiunile desfășurate de aceștia în scopul terminării concursului, în condiții de securitate și sănătate deplină, atât proprie cât și a terțelor persoane, participante sau spectatori.

9. CONTESTATII

Se pot formula contestații, în termen de **15 minute** de la încheierea competiției (pentru motive legate de desfășurarea merselor) sau de la afisarea rezultatelor (pentru motive legate de clasament), în scris, motivate temeinic în fapt și însoțite de probe foto/video concludente, care vor fi soluționate de CCS. Taxa de formulare a contestației este de 200 lei și se achită odată cu depunerea contestației. Neplata taxei va conduce la neluarea în seamă a contestației. Contestația se soluționează în termen de maxim 30 minute, de la momentul depunerii. Dacă contestația este fondată, taxa pentru contestație va fi returnată.

10.PUBLICITATE

Publicitatea organizatorului este OBLIGATORIE !! Organizatorul își rezervă dreptul de spațiu de publicitate obligatorie pe automobilele de concurs.

11. CLASAMENTE

Se vor întocmi următoarele clasamente:

Clasament Street

- Clasament Clasa S1;
- Clasament Clasa S2;
- Clasament Clasa S3;

Clasament Modificate

- Clasament Clasa M1;
- Clasament Clasa M2;
- Clasament Clasa M3;
- Clasament Clasa M4;

Clasament Echipa (dacă este cazul)

Clasament Juniori (dacă este cazul)

Clasament Feminin (dacă este cazul)

Clasament Diesel (dacă este cazul)

Clasament Electrice (dacă este cazul)

Clasament - Alte clase (dacă este cazul).

12.FESTIVITATEA DE PREMIERE

12.1. Festivitatea de premiere va avea loc la linia de START.

12.2 Se acordă cupe pentru piloții clasati pe locurile I, II și III, iar medalii pentru locurile IV și V.

Președinte/Director Organizatoric

Danciu Cristian-Ovidiu

