COMISIA NATIONALA DE OFF ROAD

FRAS FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

REGULAMENT PARTICULAR

Competiția: ORCA TROPHY MONEASA 2026

Organizator: **OFF ROAD CLUB ARAD**

Perioada: **20-22 NOIEMBRIE 2026**

Locația: **MONEASA ,JUD ARAD**

1. Regulament Sportiv

Competiția se va desfasura pe teritoriul județului ARAD, in zona LOCALITATII MONEASA, cu start si sosire in ziua de concurs la punctele stabilite de organizatori.

Competiția se adreseaza atat echipajelor de începători, care vor utiliza vehicule 4x4 fara modificări structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranța impuse, cat si echipajelor care au experiența si utilizează în concurs vehicule 4x4 cu modificări speciale pentru offroad.

Navigarea se va face pe Roadbook si track de confirmare (sistem campionat).

Sportivii sunt obligati sa aiba mijloace de inregistrere a traseului parcurs.

Competiția se va organiza cu respectarea stricta a **Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2026** plus anexele acestuia si a prezentului Regulament Particular.

Se va concura la următoarele clase:

- Hobby
- clasa **Standard A;**
- clasa **Standard B ;**
- clasa **Challenge,SSV**
- clasa **Open,Extrem**

Ordinea de start va fi ordine astabilita la inscriere.

Taxa pentru eventualele contestați este de 500 ron

Punct de alimentare: PETROM,calea Aradului,Sebis.

2. Echipa de organizare :

- Gavrila Ciprian - director concurs - tel.0747747887
- Gavrila Ciprian - director traseu open - tel. 0747747887
- Moldoveanu Ciprian - director traseu standard A, B - tel. 0748811395

- Gavrila Ciprian- director Challenge, SSV - tel.0747747887
- Maurilio Zani-director securitate-tel.0744981032
- Sas Catalin-director Hobby-tel.0723241700
- Claudiu Sabau - comisar tehnic - tel. 0745576296
- Gavrila Adriana- secretariat - tel. 0731229622

Delegati oficiali FRAS:

- Claudiu Sabau – Observator FRAS/Comisar tehnic

- Corina Pinto – Arbitru Oficial FRAS

Dispozitivul a fost înregistrat la secretariatul CCA cu nr.1588 / 27.10.2026

3. Taxe competiție :

- 350lei/participant (700 lei echipaj) - include traseul de off road stabilit de către organizatori si promotionale
- 50 lei asigurare One Event
  sau
- 100 lei asigurare Anuala pentru Cupe (evenimente restrictionate)

Plata asigurarilor se face de catre sportiv direct in contul asiguratorului,la secretariatul competitiei fiind nevoie de dovada platii.

Se vor afisa link-urile de plata la secretariat

4. Conditii de inscriere si participare.

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Adeverința medicala sportiva
- Obținerea licenței one event si asigurare sportiva (se obține in secretariat, la inscrierea in competiție)
- Fisa tehnica avizata de comisarul tehnic pentru participare in competiție

Pentru copilotii cu varsta cuprinsa intre 16 – 18 ani va fi prezentata procura notariala, in original, cu acordul participarii la comptitie, semnata de ambii parinti. Se va lua in calcul 1 ianuarie al anului in care implinesc 16 ani si 31 decembrie al anului in care implinesc 18 ani.Formatul declaratiilor notariale se va descarca de pe site-ul FRAS https://fras.ro/important-in-atentia-sportivilor-minori-participanti-la-competitiile-fras/

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzător.

5. Programul de desfășurare al competiției:

Competiția se va desfășura in perioada 20 noiembrie 2026 – 22 noiembrie 2026, pe teritoriul județului Arad, in zona localitatii Moneasa., după următorul program:

VINERI 20 noiembrie 2026

- 16.00 - 22.00 verificare tehnica autovehicule si inscrieri
- 22.30 sedinta tehnica: Director sportiv, Directori clase, arbitru FRAS, arbitrii traseu, comisar / observator FRAS / CNOR

SAMBATA 21 noiembrie 2026

- 08.30 sedinta tehnica (Briefing)
- 09.00 deplasare in coloana la zona de start
- 10.00 start
- 18.00 ora estimata sosire
- 20.00 cina

DUMINICA 22 noiembrie 2026

- 09.30 Sedinta tehnica (Briefing)
- 10.00 Proba Superspeciala / Trial
- 14.00 Ora estimata premiere

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la Secretariat si anunța la Ședința tehnica de sambata precum si in aplicatia Sportity.

Detaliile programului pentru fiecare zi de competiție vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afisaj) precum si in aplicatia Sportity.

6. Informații utile:

Secretariatul concursului se va afla in incinta Hotel Parc Moneasa.Tot acolo se va afla biroul de presa.

Panourile de informare vor afișa informațiile pentru concurenti, clasamentele intermediare si finale, număr de km de traseu zilnic, program contestații etc. Locul acestora este in zona secretariatului, asigurandu-se accesul facil al concurentilor la informații, in timp util.

Parcul tehnic se afla in apropierea: Hotel Parc.

Benzinărie: Petrom,calea Aradului,Sebis

Service: Zolanu Service auto SRL,Sebis

Vulcanizare: Lacatis Trans, Sebis

Spălătorie: Bulevardul Republicii,nr.72 Sebis.

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției:

- Telefonie mobila (comunicandu-se concurentilor numerele de telefon ale responsabililor organizatori).
- Comunicare directa, in special cu ocazia ședințelor tehnice.
- Cel mai apropiat centru medical este Spitalul de boli Cronice Sebis.

7. Condiții și dotări

Conditiile si dotarile ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă maxima 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026.

7.1 Norme speciale acceptate fata de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026

Clasa Standard B

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 35 inch iar diametrul roții va fi de maxim 860 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, in plan orizontal.

Clasa Challenge

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 38.5 inch.

Clasa Hobby

Mașini dotate cu tracțiune 4x4 si anvelope minim AT. Nu este necesar troliu.

La clasa Hobby nu este necesar rollbar sau rollcage. In cadrul sectiunilor speciale sau superspeciala/Trial casca de protectie este obligatorie.

Ziua 1 ,ziua de Trophy

Se va naviga pe roadbook cu track de confirmare, iar viteza maximă de deplasare este de 50 km/h. Va avea loc o probă specială în locația stabilită de organizator. Clasamentul zilei de Trophy (ziua 1) va fi dat de timpul obținut la proba specială, la care se adaugă, unde este cazul, penalități de nerespectare a vitezei la parcurgerea traseului pe roadbook. La proba specială din cadrul zilei de trophy, concurenții sunt obligați să poarte căști de protecție și centuri de siguranta.

Ziua 2 ,ziua de Trial

Clasamentul zilei 2 este dat de clasamentul obtinut la proba superspeciala TRIAL.

Ziua de Trophy si cea de Trial se premiaza separat

Echipajele din aceasta clasa vor fi insotite de masina organizatorilor pe tot parcursul traseului.

8. Desfasurarea competiției.

Competiția este formată din 1 zi de TROPHY și o Probă Trial.

Participanții la competiție punctează separat ziua de TROPHY si pentru Proba Trial.

Concursul se va desfășura pe o perioadă de 1 zi cu traseu pe drumuri forestiere în care concurenții vor trece prin puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat.

Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

Ordinea de start în prima zi de concurs este dată de ordinea cronologică în care concurenții finalizează formalitățile de înscriere

Ordinea de start in cadrul competitiei Trial va fi dată in ordine inversa fata de clasamentul provizoriu general al zilei de trophy la care se adaugă la inceputul listei, în ordinea înscrierii în secretariat celelalte echipaje înscrise numai la secțiunea TRIAL.

Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru EvCNOR 2026.

9. Sosirea

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2026.

Sosirea este considerată CP și în cazul ratării se penalizează ca orice CP lipsă dintr-o secțiune neparcursă.

La sosirea din traseu participanții sunt obligați să predea in maxim 30 de mintue trackul înregistrat la adresa de mail a arbitrului, **care va fi afisata in zona de finish.** Trackurile transmise ulterior nu se vor lua in considerare

In caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe track poziția și ora când se declară abandonul.

Dacă în 15 min de la sosire, nu se anunță organizatorii, echipajul în cauză va fi descalificat din competiție.

10. Proba Trial

Porțiunea de teren afectată de Proba Trial va fi delimitată partial prin bandă .

Pentru proba TRIAL organizatorul este obligat înaintea startului fiecărei clase principale (STANDARD, OPEN și EXTREM) , pentru fiecare traseu diferit , să parcurgă demonstrativ cronometrat traseul de concurs cu un autovehicul adecvat clasei, în formulă completă a echipajului, fara penalizari si fara troliere.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării concurentilor în traseu.

În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2026.

Proba va avea următoarele penalizări:

- Banda rupta: 3 min cf Anexa D
- Jalon rupt: 3 min cf Anexa D
- Poarta neparcursa: cf Anexa D

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu.

La solicitatea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă au obligația de a ajuta la evacuarea traseului.

Proba Superspeciala/Trial generează un clasament separat și nu cumulează cu punctajul din stagiile de traseu Trophy.

11. CLASAMENTE :

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru toate clasele.

Acesta va fi afișat la finalul zilei de sambata și va reprezenta ordinea de start pentru proba de trial.

TROPHY si Proba Trial se vor premia separat.

12. MODIFICARE TRASEU / ABATERI / RESTRICȚII:

Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/proba sau, în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe track. În acestă situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu e posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de

organizator, la calculul punctajului sa va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. În absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / check point ratat pentru concurenții opriți de organizator.

Orice abatere de la traseul stabilit de organizator este permisă fără penalizări suplimentare în limita a 70 m distanță stânga-dreapta față de track-ul organizatorului. în acest sens, orice părăsire de traseu nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost părăsit. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, la o distanță mai mare de 70 m de punctul de părăsire, se vor acorda penalizări conf. Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.

Este permisă o abatere mai mare de 70 m față de track-ul organizatorului numai daca între acele poziții din Track s-a stabilit azimut.

Concurenții care părăsesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.

Restricția de viteză pe o porțiune de traseu este consemnată pe track și reprezintă viteza medie pe acea porțiune de traseu. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.

Semnaturi echipa de organizare :

Gavrila Ciprian- director concurs -.....

Gavrila Ciprian - director traseu open/extrem -.....

Moldoveanu Ciprian- director traseu standard A, B -.....

Gavrila Ciprian- director Challenge, SSV -.....

Maurilio Zani-director securitate.....

Sabau Claudiu - comisar tehnic -.....

Gavrila Adriana- secretariat -.....

Sas Catalin -director traseu Hobby.....

Aprobat de Comisia Națională de Off Road, prin

Președinte

Bogdan Constantinescu