FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

REGULAMENTUL PARTICULAR



ETAPA A III-A – REPROGRAMATĂ

CAMPIONATUL NAȚIONAL ROMANIAN TOURING MASTERS

15.11.2026

Întocmit de către Promotor/Organizator: ACS de Automobilism Sibiu
Dispozitivul de oficiali: înregistrat la CCA cu nr. 1561/23.09.2026
Licența de organizator: nr. 14
Permis de organizare: nr. _____

Data desfășurării: 15.11.2026
Locația: Transilvania Motor Ring

CUPRINS

1. Prevederi generale
2. Organizarea și programul etapei
3. Condiții generale
4. Automobile admise
5. Concurenți admiși
6. Înscrieri și validări
7. Taxe de înscriere
8. Asigurare
9. Verificări
10. Securitate
11. Antrenamente și ședința cu piloții
12. Desfășurarea concursului
13. Dispoziții generale
14. Penalizări
15. Parc închis, rezultate și reclamații
16. Alte informații
17. Publicitate și parc de service
18. Clasamentele etapei
19. Festivitatea de premiere

1. PREVEDERI GENERALE

1.1 Generalități

Etapa se desfășoară în conformitate cu Regulamentul Campionatului Național Romanian Touring Masters 2026, aprobat de Federația Română de Automobilism Sportiv, cu prezentul Regulament particular și cu celelalte reglementări FRAS aplicabile la data competiției.

Prezentul Regulament particular este întocmit de ACS de Automobilism Sibiu, în baza Licenței de organizator nr. 14 și a Permisului de organizare eliberat de FRAS.

Orice modificare sau completare va fi comunicată prin buletine oficiale, datate și numerotate, emise în condițiile regulamentelor FRAS.

Prezentul Regulament particular completează Regulamentul General RTM 2026. În cazul unei neconcordanțe se aplică dispozițiile aprobate de FRAS și deciziile Colegiului Comisarilor Sportivi.

1.2 Aplicarea regulamentului

Aplicarea regulamentului se face potrivit art. 2 din Regulamentul General RTM 2026. Directorul de concurs este responsabil de aplicarea prevederilor pe durata etapei, iar situațiile neprevăzute sunt soluționate de Colegiul Comisarilor Sportivi.

1.3 Limba oficială

Limba oficială a competiției este limba română.

1.4 Interpretarea regulamentului

Interpretarea prezentului regulament se face potrivit art. 2.3 din Regulamentul General RTM 2026.

1.5 Valabilitate

Prezentul Regulament particular este valabil pe întreaga perioadă de desfășurare a etapei.

1.6 Definiții

Termenii utilizați au înțelesul stabilit la art. 3 din Regulamentul General RTM 2026.

2. ORGANIZAREA ȘI PROGRAMUL ETAPEI

2.1 Organizator

Promotor/Organizator: ACS de Automobilism Sibiu
Director organizatoric: Luca Florentina
Telefon: 0756 523 323
E-mail: lucaciprian23@yahoo.com
Persoană de contact: Luca Ciprian - 0756 523 323

2.2 Oficiali

Funcția	Numele
Președinte CCS	Enache Cătălin
Membru CCS	Sârbu Aurelian
Membru CCS	Moldovan Alin
Director de concurs	Luca Ciprian
Responsabil cu securitatea	Câmpean Daniel
Secretar-șef	Luca Florentina
Delegat tehnic FRAS	Luca Ciprian
Șef parc de service	Baciu Alin
Verificări tehnice	Luca Ciprian
Arbitru linia de start	Se comunică prin buletin
Arbitru start/prestart	Se comunică prin buletin

2.3 Program

Înscrierile se efectuează pe platforma https://inscrieri.racing. Formularul completat conform indicațiilor se înregistrează cel târziu la termenul prevăzut mai jos. Suport pentru înscriere: Florin Cojocaru, telefon 0763 656 667.

În mod excepțional, cu acordul organizatorului și cu achitarea unei taxe suplimentare de 500 lei, înscrierea poate fi făcută în dimineața cursei, cel târziu la ora 07:45.

Activitatea	Ziua și ora
Începerea înscrierilor	03.11.2026, ora 08:00
Încheierea înscrierilor	11.11.2026, ora 20:00 sau la completarea celor 65 de locuri
Publicarea listei participanților admiși	Vineri, ora 15:00
Deschiderea parcului de service	Vineri, ora 17:00
Verificări tehnice	Vineri, 17:00-18:00; Duminică, 07:00-08:15
Validarea administrativă	Duminică, 07:00-09:00
Închiderea parcului de service pentru instalare și înscriere	Duminică, ora 08:00
Ședința cu piloții	Duminică, ora 09:00
Antrenamente libere	Duminică, 09:15-10:00
Calificări	Duminică, 10:00-12:30
Start Race 1	Duminică, ora 13:30
Start Race 2	Duminică, ora 15:00
Afișarea rezultatelor provizorii	Duminică, ora 16:30
Afișarea rezultatelor definitive	Duminică, ora 16:45
Festivitatea de premiere	Duminică, ora 17:00

Programul poate fi modificat prin buletin oficial, dacă desfășurarea competiției o impune.

2.4 Locuri oficiale

Obiectiv	Locația
Comandamentul/Secretariatul cursei	Transilvania Motor Ring
Panoul oficial de afișaj	Secretariatul cursei și canalele electronice comunicate participanților
Start/Sosire	Circuitul Transilvania Motor Ring
Parc închis	Circuitul Transilvania Motor Ring
Parc de service	Circuitul Transilvania Motor Ring

3. CONDIȚII GENERALE

Etapa contează pentru Campionatul Național Romanian Touring Masters 2026.

3.1 Descrierea circuitului

- Lățime la start: minimum 10 m
- Lățime minimă: 10 m
- Suprafață: asfalt 100%
- Locație: Transilvania Motor Ring

4. AUTOMOBILE ADMISE

Sunt admise automobilele care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 6 din Regulamentul General RTM 2026 și care sunt declarate conforme la verificarea tehnică.

5. CONCURENȚI ADMIȘI

Sunt admiși deținătorii unei licențe RTM valabile sau ai unei licențe FRAS One Event pentru anul 2026, în condițiile Regulamentului General RTM.

Organizatorul poate refuza sau invalida o înscriere numai în cazurile și în condițiile prevăzute de regulamentele aplicabile.

6. ÎNSCRIERI ȘI VALIDĂRI

Persoana care dorește să participe trebuie să transmită online toate formularele și documentele solicitate.

După înregistrare, cererea de înscriere poate fi modificată numai cu acordul organizatorului și în limitele regulamentelor aplicabile. Automobilul declarat poate fi înlocuit cel târziu înaintea verificării tehnice inițiale.

Numărul maxim de automobile admise este de 65. Înscrierile se închid la atingerea acestui număr.

Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și membrii echipei sale declară că au luat cunoștință de prezentul Regulament particular și că acceptă prevederile acestuia.

7. TAXE DE ÎNSCRIERE

Taxa	Valoarea
Taxă de înscriere	1.000 lei/concurent
Taxă însoțitor/copilot	300 lei
Taxă boxă	500 lei
Taxă pentru înscriere excepțională în dimineața cursei	500 lei, suplimentar

Plata se efectuează la circuit, înaintea verificărilor tehnice. Înscrierea devine definitivă după achitarea taxelor și după validarea administrativă și tehnică.

Concurentul care refuză publicitatea obligatorie a organizatorului achită dublul taxei de înscriere, în condițiile Regulamentului General RTM.

Taxele se restituie în proporție de 50% concurenților a căror înscriere nu este validată și în proporție de 100% în cazul anulării competiției.

8. ASIGURARE

Competiția se desfășoară sub acoperirea asigurării aplicabile evenimentelor sportive înscrise în calendarul FRAS, în condițiile regulamentelor și ale poliței valabile pentru etapă.

Fiecare concurent participă pe propria răspundere pentru riscurile inerente competiției și pentru daunele produse propriului automobil, fără a fi înlăturate răspunderile care nu pot fi excluse potrivit legii.

Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și membrii echipei confirmă că au luat cunoștință de condițiile de participare și de asigurare aplicabile.

9. VERIFICĂRI

9.1 Verificări administrative

Verificările administrative se efectuează pe baza documentelor transmise online și se validează Duminică, între orele 07:00 și 09:00.

9.2 Verificări tehnice

Verificările tehnice se efectuează numai pentru piloții prezenți, pe baza documentelor transmise și a automobilului prezentat la verificare. Numai concurenții validați administrativ și tehnic pot lua startul.

9.3 Lista participanților

După închiderea înscrierilor, lista participanților admiși va fi publicată de organizator pe pagina oficială de Facebook, Vineri, la ora 15:00.

9.4 Alcool și substanțe interzise

Consumul de băuturi alcoolice sau de substanțe interzise înaintea ori în timpul competiției, inclusiv înaintea festivității de premiere pentru sportivii premiați, atrage excluderea din clasamentele etapei și poate determina sesizarea organelor disciplinare FRAS.

9.5 Numere de concurs

Inscripționarea automobilului cu numerele de concurs și menținerea acestora vizibile pe întreaga durată a etapei revin pilotului.

10. SECURITATE

10.1 Alimentarea cu combustibil

În zona de alimentare sunt permise numai operațiunile direct legate de alimentarea automobilului de concurs. Viteza maximă în această zonă este de 5 km/h.

Zona de alimentare trebuie protejată cu o folie alcătuită dintr-un strat superior absorbant și un strat inferior impermeabil. Responsabilitatea efectuării alimentării în condiții de siguranță revine concurentului.

10.2 Echipamentul de securitate

Pilotul trebuie să poarte echipament de protecție omologat FIA: cască, cagulă, combinezon, lenjerie ignifugă, șosete, ghete și mănuși. Echipamentele cu omologare expirată pot fi acceptate numai în limitele prevăzute de Regulamentul General RTM 2026, respectiv maximum 5 ani, dacă sunt întreținute corespunzător.

Centurile, scaunul și celelalte elemente de securitate trebuie să respecte cerințele regulamentare. Instalația centrală de stingere a incendiului, cu acționare manuală sau electrică, este obligatorie.

10.3 Deplasarea în padoc și pe linia boxelor

Viteza maximă este de 25 km/h în parcul de service și de 30 km/h pe linia boxelor. Accelerările agresive și orice manevră care pune în pericol persoanele sau bunurile sunt interzise.

11. ANTRENAMENTE ȘI ȘEDINȚA CU PILOȚII

Se organizează o sesiune de antrenamente libere. Ordinea de intrare pe circuit este stabilită operativ de oficiali.

Ședința cu piloții are loc înaintea antrenamentelor libere și este obligatorie pentru toți piloții validați. Aceasta va fi condusă de Directorul de concurs sau de reprezentantul desemnat al disciplinei RTM.

12. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

Concursul se desfășoară în sens orar.

12.1 Structura competiției

- o sesiune de antrenamente libere, cu transponder obligatoriu;
- o sesiune de calificări de două ore și treizeci de minute, organizată pe clase;
- două curse sprint, Race 1 și Race 2, cu start de pe loc, a câte 8 tururi și aproximativ 30 km fiecare, organizate pe clase.

Participarea la sesiunea de calificări este obligatorie pentru admiterea în cursele sprint. Grila de start pentru Race 1 este stabilită de rezultatele calificărilor, iar grila pentru Race 2 este stabilită de clasamentul Race 1.

12.2 Reguli pe circuit

Este interzisă conducerea automobilului în sens opus direcției de concurs, cu excepția situației în care pilotul este dirijat astfel de comisarii de traseu sau de Directorul de concurs.

Dacă un automobil trebuie oprit din cauza unei defecțiuni sau a unei alte probleme, pilotul îl va poziționa, dacă este posibil, în afara suprafeței de rulare și va aștepta echipa de intervenție.

La afișarea steagului roșu, piloții reduc viteza la maximum 50 km/h, nu efectuează depășiri și urmează indicațiile oficialilor. Intrarea la boxe este interzisă, dacă oficialii nu dispun altfel. După restart se parcurg tururile rămase.

Dacă un pilot nu poate ajunge pe grila de start, locul său rămâne liber. Startul se ia numai de pe linia de start, nu de pe linia boxelor.

Orice intervenție pe circuit se efectuează exclusiv de personalul specializat, la dispoziția Directorului de concurs.

13. DISPOZIȚII GENERALE

Participanții sunt obligați să respecte semnalizarea, ordinele oficialilor, programul, buletinele și comunicările oficiale ale etapei.

Documentele oficiale ale competiției se publică la panoul oficial de afișaj și, după caz, prin mijloacele electronice comunicate participanților.

Situațiile neprevăzute de prezentul regulament se soluționează potrivit Regulamentului General RTM 2026 și celorlalte reglementări FRAS, prin decizia Colegiului Comisarilor Sportivi.

14. PENALIZĂRI

Penalizările se aplică de Colegiul Comisarilor Sportivi, potrivit art. 18 din Regulamentul General RTM 2026 și prezentului Regulament particular. Sancțiunile de mai jos nu exclud aplicarea unor măsuri mai severe atunci când gravitatea faptei o impune.

Abaterea	Sancțiunea
Start anticipat	Retrogradare cu 3 poziții în clasamentul cursei
Depășirea limitelor pistei pentru obținerea unui avantaj în calificări	Anularea turului respectiv
Obținerea ori păstrarea unui avantaj prin părăsirea pistei în cursă	Retrogradare cu 3 poziții sau o sancțiune mai severă, după caz
Reintrare nesigură pe circuit și stânjenirea altui concurent	În calificări: anularea turului; în cursă: sancțiune până la excludere
Contact intenționat în antrenamente, calificări sau curse	Excludere din competiție și, după caz, sesizarea organelor disciplinare FRAS
Comportament jignitor sau ton neadecvat față de oficiali	Amendă egală cu taxa de înscriere; startul poate fi refuzat până la achitare
Echipament incomplet sau cuiul de siguranță al stingătorului neîndepărtat	Amendă de 500 lei
Nerespectarea indicațiilor Directorului de concurs	Amendă de 500 lei, fără a exclude alte sancțiuni

Pagubele produse elementelor circuitului sau dispozitivelor de securitate sunt suportate integral de pilotul responsabil și trebuie achitate în termen de cel mult 5 zile de la comunicarea valorii. În caz de refuz sau neplată, se poate solicita suspendarea licenței FRAS până la achitarea prejudiciului, conform Regulamentului General RTM.

15. PARC ÎNCHIS, REZULTATE ȘI RECLAMAȚII

15.1 Parc închis

După trecerea liniei de sosire din Race 2, automobilele intră în regim de parc închis și rămân în această stare până la afișarea rezultatelor definitive sau până la ordinul oficialilor, în conformitate cu art. 16 din Regulamentul General RTM 2026.

15.2 Rezultate

Rezultatele provizorii și definitive se afișează la panoul oficial de afișaj, conform art. 19 din Regulamentul General RTM 2026.

15.3 Reclamații, contestații și apel

Reclamațiile, contestațiile și apelurile se formulează în termenele, condițiile și cu taxele prevăzute la art. 21 din Regulamentul General RTM 2026 și în Normele financiare FRAS în vigoare.

16. ALTE INFORMAȚII

Pentru automobilele care păstrează geamurile laterale originale se recomandă aplicarea, pe interior, a unei folii transparente de protecție împotriva cioburilor rezultate dintr-o eventuală spargere.

17. PUBLICITATE ȘI PARC DE SERVICE

Publicitatea se realizează în conformitate cu art. 13 din Regulamentul General RTM 2026. Spațiile rezervate organizatorului și/sau FRAS pe automobilele de competiție trebuie păstrate libere și utilizate potrivit indicațiilor organizatorului.

Dreptul de expunere a materialelor publicitare în incinta competiției aparține organizatorului. Concurenții pot afișa materiale publicitare proprii numai pe automobilul de competiție, pe automobilul de asistență nominalizat, pe cort și pe prelata de protecție, în interiorul suprafeței alocate, dacă nu există un conflict cu publicitatea obligatorie.

Fiecărui concurent îi revine în parcul de service o suprafață de 25-40 m² pentru automobilul de competiție și automobilul de asistență. Organizatorul poate reduce această suprafață atunci când situația o impune. Parcarea altor automobile este permisă numai cu acordul organizatorului.

Amplasarea de panouri, bannere sau alte suporturi publicitare independente în parcul de service ori pe suprafețele din jurul pistei este interzisă fără acordul organizatorului.

În fiecare padoc sunt admise numai automobilul de competiție și automobilul de asistență, amplasate conform indicațiilor Șefului parcului de service. Nerespectarea indicațiilor poate fi sancționată inițial cu 10 secunde, apoi cu excluderea din competiție.

Responsabilul cu securitatea și Șeful parcului de service verifică aplicarea acestor măsuri. Locurile de parcare destinate oficialilor nu pot fi ocupate de concurenți sau de membrii echipelor.

Listele de start, timpii și celelalte informații oficiale se afișează la circuit și, după caz, online, prin mijloacele comunicate participanților.

18. CLASAMENTELE ETAPEI

Pentru fiecare clasă, câștigătorii etapei sunt stabiliți prin cumularea punctelor obținute în Race 1 și Race 2. În caz de egalitate, departajarea se face în favoarea pilotului mai bine clasat în calificări, conform Regulamentului General RTM 2026.

Organizatorul poate acorda premii și pentru clasamente suplimentare sau evenimente speciale, cu respectarea regulamentelor aplicabile.

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Festivitatea de premiere are loc la Transilvania Motor Ring, la ora 17:00.

Se acordă cupe piloților clasați pe locurile I, II și III în fiecare clasă constituită.

Piloții premiați trebuie să participe la festivitatea de premiere echipați corespunzător, potrivit Regulamentului General RTM 2026.