

Raliul Prieteniei Braila (Ro) - Dobrich (Bg)

Regulament cadru. 2026

Art 1. Raliul Prieteniei Braila - Dobrich, este un concurs automobilistic organizat cu logistica raliurilor, concurs de traditie, desfasurat annual, in organizare alternativa, cu desfasurare pe mai multe zile cf programului stabilit bilateral. Organizarea si desfasurarea se va face cf regulamentului cadru, a prevederilor generale FIA, a avizelor legale (federatie, administratii locale) si cf minutei bilaterale semnate de organizatori.

Art.2 Participanti ; Echipaje de 2 persoane din cele doua orase sau invitatii lor , cu sau fara licenta sportiva, cu autoturisme normale, cu documente pentru trecerea frontierei.

Nici un echipaj nu va participa dintr-o tara pentru echipa celeilalte tari.

In trafic se va respecta regulamentul circulatiei rutiere nationale, cu achitarea taxelor de pod, bac, vignete , etc cele legale, iar organizatorii isi declina orice responsabilitate privind daune, avarii, pagube, etc produse lor sau tertilor in timpul concursului, al deplasarilor, a probelor, etc, de acestea fiind raspunzatori cei din vina carora s-au produs.

A. Participantii au obligatia de a sprijini organizatorii privind protectia spectatorilor, interzicerea accesului pe piste, probe , etc

Fiecare echipaj va prezenta o cerere de participare semnata, insusita, cu datele corecte ale masinii, clasei, grupei etc, orice lipsa ducand la masuri restrictive.(eliminare din concurs).

Art 3. Cluburi si reprezentantii lor au obligatia de

- a respecta traditia, spiritul competitiei unice in balcani, parteneriatul stabilit
- a recomanda, mediatiza si promova concursul cu reciprocitatele sale si traditia sa, in presa locala, nationala si alte publicatii
- a asigura acelasi numar de echipaje de fiecare natiune pentru formarea perechilor

Art 4. Organizatorul startului va asigura documentatia specifica :

- numere de concurs incepand cu nr 1 pentru tara de start,BG in 2026, numere ce se vor distribui prin tragere la sorti la deschiderea cursei, ordinea de start fiind cu primul numar pe teritoriul fiecarei tari , cf startului oficial si schimbarea perechii dupa frontiera de stat.

- roadbook cu schitele traseelor de probe, plan orar(program), ecusoane pentru toti participantii (echipaje si arbitri)

- dosare posturi de arbitraj , pregatirea probelor si organizarea lor, secretariat si afisarea rezultatelor la sfarsitul zilei de concurs

Partenerul ce va gazdui sosirea va asigura desfasurarea festivitatii de premiere si a unei festive la incheierea concursului.

Art .5. Publicitatea Colantele cu organizatorii, sponsorii, administratiile locale , etc sunt obligatorii de afisat pe automobile cf schitelor din roadbook . Lipsa lor se va penaliza cu 100 pct/ colant sau eliminare din concurs.

Art.6. Ora oficiala este ora radio national din capitala tarii.

Art. 7 . Probele speciale. In toate probele organizate, echipajele vor purta centuri prinse corect si casti protectie tip auto . Lipsa atrage refuzul participarii.

Cronometratrea se va face pe probe la zecime de secunda, pentru manual sau cf listing din cronoprinter. Probele se parcurg cf schitelor din roadbook, unice ca sens si desfasurare, cu recomandarea : start la linie si sosire cu linia intre roti (sau caseta dupa caz). Penalizarile se comunica in roadbook. Orice abatere se va sanctiona cu 500pct sau descalificare.



Probele simulatane, de urmarire, etc, adica de tip **a-b/ b -a** se vor desfasura pe perechi 1+ 2, 3+ 4, etc urmate de schimbarea locurilor de start.

Art. 8 . Clasamente

Se intocmesc clasamente generale, si pe clase de cilindree, stabilite de organizatori. In calcul se iau toate probele desfasurate, plus penalizarile cumulate. Deasemenea clasamente pentru veterani(cu parte din probele speciale), pentru echipaje feminine. Clasamentul echipelor DRUJBA se va intocmi, adunand rezultatele obtinute pe perechile stabilite, adica 1+ 2, 3+ 4, 5+ 6,etc. Nu se intocmesc echipe din echipaje de aceeasi natiune participante.

Art .9 Premiera se va face conform minutei bilaterale cu cupe, promotionale sau cadouri (dupa caz) diplome asigurate. Fiecare parte va contribui cu alte premieri cf posibilitatilor.

Art.10 Fiecare coorganizator va sprijini relatiile cu administratiile locale, organele de ordine publica, asistenta medicala, etc si orice masuri suplimentare pentru buna desfasurare a cursei si a probelor, precum si serviciile de masa si cazare stabilite prin minuta organizatorica.

Ceea ce nu este stipulat obligatoriu, in prezentul regulament este teoretic interzis si nu constituie abatere sanctionabila.

1 sec = 1 pct

Con atins, daramat, con cu mingie = 5 pct

Kantar, lipsa contact = 10 pct

Lipsa sectiune = 20 pct

