



Promo Junior Rally Masters - etapa 1

data: 02.04.2022

regulament

CUPRINS

1. GENERALITATI
2. TRASEU
3. MASINI CARE POT PARTICIPA IN COMPETITIE
4. PILOTI ADMISI
5. PARC SERVICE
6. TAXE DE INSCRIERE
7. CONCURSUL
8. CUPA CLIO

1. GENERALITATI

Organizator:

Asociația Club Sportiv de Automobilism Sibiu
Adresa: Sura Mare, jud. Sibiu, Str. Dupa Gradini nr. 433.
Cont bancar: RO30BRDE330SV95524313300

Persoana de contact: Luca Ciprian, Presedinte, tel: 0756523323
e-mail: csasibiumotorsport@yahoo.com

Competitia va beneficia de urmatoarele facilitati:

- TRANSMISIUNE LIVE+ COMENTARIU
- SONORIZARE
- CUPE+DIPLOME+PREMII
- LOC INDIVIDUAL REZERVAT IN PARC SERVICE
- CRONOMETRAJ PROFESIONAL
- RESTAURANT
- PERSONAL SPECIALIZAT
- 5 INVITAȚII SURPRIZA (DEMONSTRAȚII AUTO)

Pentru a vizualiza alte competiții organizate de noi SI PENTRU A FI LA CURENT CU ULTIMELE NOUTATI accesati pagina de Facebook CSA SIBIU MOTORSPORT.

Acces Parc Service Vineri 1 aprilie ora 13.00 pana la ora 18.30 si Sambata incepand cu ora 8.00 iar la ora 9.00 intra ultima masina.

Promo Junior Rally Masters este organizat exclusiv de catre clubul sportiv ACS DE AUTOMOBILISM SIBIU sub egida Federatiei Romane de Automobilism Sportiv (FRAS).

2. TRASEU

2.1. Prejmer Raceway

- locul: Prejmer, jud. Brasov
- circuitul este compus dintr-un singur traseu, tip circuit
- lungime: 1,25 km
- latime: 8-10m
- compozitie: asfalt 100%
- locatie GPS: 45°44'37.9"N 25°46'21.5"E

3. MASINI CARE POT PARTICIPA IN COMPETITIE

Sunt acceptate toate automobilele cu omologare in curs sau cu omologare expirata sau fara omologare (conform regulament FRAS) si toate automobilele de serie care sunt inmatriculate in circulatie si care detin talon si verificare ITP valabila la data competitiei.

3.1. Clase

Se constituie următoarele clase:

- Clasa Juniori: mașini cu cilindrul echivalent până la 1600 cmc și o punte motoare, (exclus automobile gen R2). Se acceptă participarea Juniorilor și pe automobile Dacia Sandero, 0.9 Turbo,

- Cupa Clio (cilindree <1400 cmc),

Condiții de participare:

- Participa exclusiv Juniorii,
- Participa exclusiv mașini Renault Clio, motor până la 1400 cmc, indiferent de anul de fabricație,.

Participanții vor puncta la două clase respectiv Cupa Clio, Juniori și clasamentul Open.

- Clasa 1 Seniori: mașini cu cilindrul echivalent până la 1600 cmc și o punte motoare,

- Clasa 2 Seniori: mașini cu cilindrul echivalent cuprinsă între 1601-2000 cmc și o punte motoare,

- Clasa 3 Seniori: mașini cu cilindrul echivalent peste 2000 cmc și o punte motoare,

- Grupa B: exclusiv pentru mașini cu tracțiune integrală și kit car, indiferent de cilindrul echivalent,

- Clasa Beauty Masters exclusiv pentru toate persoanele de sex feminin indiferent de clasă.

Nota: Cilindrul echivalent pentru mașinile dotate cu turbo se obține prin înmulțirea cilindrului existentă cu coeficientii 1,7 pentru MAS sau 1,5 pentru MAC.

Clase constituite:

- Clasa nu se constituie sub 4 piloți participanți. Piloții din clasă neconstituită pot opta pentru orice clasă superioară în fiecare etapă în parte.

3.2. Echipamente de securitate pe automobilul de concurs

În cazul automobilelor de competiție - conform reglementărilor FRAS.

În cazul automobilelor de serie: talon și ITP valabil la data competiției - obligatoriu scaun, centura de siguranță, stingător de incendiu în termen de valabilitate și sistem tractare față montat pe automobil.

4. PILOȚI ADMISI

4.1. Concurenți admisi

Este acceptată orice persoană care a împlinit vârsta de 12 ani la data desfășurării competiției.

Note:

Clasa JUNIORI:

- Se adresează exclusiv persoanelor cu vârsta între 12 (împliniți la data etapei) și 18 ani.

- Participarea în campionat se face doar cu acordul notarial al ambilor părinți sau al tutorelui legal în care se specifică numele competiției, locul și data, document prezentat

in original inaintea inceperii competitiei. Modelul se gaseste pe <http://www.slalomparalel.ro> sectiunea Rally Masters.

- In cazul juniorilor este obligatorie ocuparea locului din dreapta de catre un parinte sau instructor al unei scoli de pilotaj sau a unui pilot/navigator licentiat FRAS.(in cazul in care juniorul nu a mai participat in cadrul unui campionat FRAS).

Clasele SENIORI:

- Se adreseaza persoanelor cu varsta peste 18 ani (impliniti la data etapei).

4.2. Echipamente de securitate pilot si instructor/pilot licentiat/navigator licentiat/parinte (ca ocupantul locului din dreapta pilotului)

Pe parcursul concursului pilotii si ocupantii locului din dreapta sunt obligati sa poarte minim casca de protectie si centura de siguranta.

5. TAXE DE INSCRIERE

Taxa inscriere etapa este de 500 RON/concurent. Plata taxei de inscriere si a ocupantului din dreapta se face in contul organizatorului inainte de desfasurarea etapei.

Cererea de inscriere nu va fi luata in considerare daca nu e insotita de dovada depunerii in contul organizatorului a sumei aferente.

6. CONCURSUL

6.1. Inscrieri si validari

Inscrierile se vor face online pe adresa de internet: www.slalomparalel.ro la sectiunea Rally Masters. Inscrierile vor incepe in data de 14.03.2022 ora 08.00.

Numarul maxim de concurenti admis la o etapa este 50.

Lista de inscriere se inchide automat la atingerea numarului maxim de participanti admisi.

Participarea in echipaj este permisa doar in cazul in care ocupantul locului din dreapta achita o taxa in valoare de 100 RON (exceptie juniori) si este echipat minim cu casca de protectie.

La inscriere, fiecare pilot va primi un numar de concurs format din placute cu numere magnetice care se vor monta pe partile laterale ale masinii de concurs.

6.2. Desfasurarea concursului

- Concursul are 1 sesiune de antrenament si 4 probe speciale (PS1, PS2, PS3, PS4).

- Plecarea in PS1 se face incepand cu Clasa Juniori, continuand cu Clasa Seniori 1, 2, 3 si la final Clasa Grupa B.

- In probele speciale se va lua startul de pe loc si se va alerga doua ture de circuit cronometrate, a treia se va considera de racire a automobilului dupa care se va parasii circuitul ocupand locul rezervat in Parcul Service.

- Probele speciale se desfasoara contra timp. Timpi din PS1, 2, 3 si 4 se cumuleaza si astfel se desemneaza castigatorii pe clase si la general (in ordine crescatoare a timpului cumulat). Masurarea timpului se face cu ajutorul unui sistem transponder montat pe fiecare masina de concurs. Pilotul este responsabil pentru integritatea transponderului pe timpul desfasurarii concursului.



7. *CUPA CLIO*

In cadrul competitiei se constituie Cupa Clio.