

ANEXA C – NUMERELE DE CONCURS ȘI ALTE INSCRIȚIUNĂRI (ultima actualizare 25.02.2019)

A. NUMERELE DE CONCURS

A.1 Numărul de concurs al echipajului este unic și se stabilește astfel:

- a. Pentru piloții clasăți pe primele 10 locuri în anul competițional anterior va fi cel corespunzător locului ocupat de aceștia în clasamentul general anual, indiferent de numărul licenței sportive actuale a pilotului, dacă se păstrează participarea la aceeași clasă de concurs ;
- b. numărului licenței actuale a pilotului în celelalte cazuri.

Pentru piloții clasăți pe primele 10 locuri în anul competițional anterior numerele de concurs se diferențiază pe clase competiționale astfel:

- Clasa EXTREM: de la 1 la 10
- Clasa OPEN: de la 101 la 110
- Clasa OPEN SSV: de la 201 la 210
- Clasa STANDARD C: de la 301 la 310
- Clasa STANDARD B: de la 401 la 410
- Clasa STANDARD A: de la 501 la 510

Sportivii care doresc numere de licență preferențiale (în afara celor deja alocate) sunt obligați să achite o taxă conform normelor **FRAS**.

- c. În cazul echipajelor pentru care numărul de concurs este stabilit la înscrierea în competiție (la obținerea licenței "one event" a pilotului) delegatul FRAS care acordă licența "one event" este responsabil pentru punerea la dispoziția echipajului a autocolantelor (2 bucăți) cu numărul de concurs. În celelalte cazuri obligația revine echipajului.
- d. Pentru concurenții care solicită licențe "One event" se alocă numere de licență astfel:
 - pentru piloți de la 601 la 700
 - pentru copiloți de la 701 la 800.

A.2. Pe fiecare autovehicul acceptat în competiție trebuie să existe pe ambele laterale câte un autocolant cu numărul de concurs alocat conform prevederilor regulamentului cadru. Autocolantele cu numărul de concurs trebuie să fie amplasate în locuri ușor vizibile și cel puțin la startul fiecărui stagiu de traseu (ST) sau la startul superspecialei TRIAL trebuie să fie curate (pe ambele laterale). Neîndeplinirea acestei condiții duce la penalizări conform Anexei D (pct. 2).

A.3. Prezența pe autovehiculul echipajului a altor numere de concurs diferite față de cel corespunzător etapei la care participă este interzisă. Neîndeplinirea acestei condiții duce la penalizări conform Anexei D (pct. 2).

A.4 Formatul obligatoriu al numerelor de concurs este cel prezentat în figura de mai jos. Dimensiunile obligatorii ale autocolantului alb sunt de 30x30cm, textul numărului de concurs va fi înscris cu fontul Arial, Bold cu mărimea de 500 pct. Culoarea textului va fi negru pe fond alb. În colțul din stânga sus va fi sigla CNOR iar în colțul din dreapta sus sigla FRAS. Neîndeplinirea acestei condiții duce la penalizări conform Anexei D (pct. 2).



B. DIFERENȚIEREA CLASELOR PRINCIPALE

B.1 Pentru diferențierea pe clase, organizatorul va pune la dispoziția concurenților stickere (autocolante) cu numele claselor principale de concurs - Extrem, Open, Standard - scris în format dreptunghiular astfel :

- negru pe fond roșu pentru clasa Extrem
- negru pe fond galben pentru clasa Open
- negru pe fond albastru pentru clasa Standard

Autocolantele în număr de 2 (două) se aplică pe lateralele autovehiculului într-un loc vizibil. Se recomandă aplicarea acestora lângă numărul de concurs (de preferat imediat sub numărul de concurs dacă spațiul permite). Cel puțin la startul fiecărui stagiu de traseu (ST) sau la startul probei TRIAL trebuie ca autocolantele cu numele clasei de concurs să existe și să fie curate. Neîndeplinirea acestei condiții duce la penalizări conform Anexei D (pct. 2).

B.2 Formatul standard al stickerelor de departajare pe clase este cel prezentat în figura de mai jos. Dimensiuni: 30cm x 7cm.

EXTREM

OPEN

STANDARD

C. IDENTIFICAREA ECHIPAJULUI

C.1. Pentru identificarea cu ușurință a membrilor echipajului (pilot și copilot) așa cum au fost înscrși în concurs este obligatoriu de afișat pe autovehicul (recomandat pe aripile din față dacă acestea există sau pe fiecare laterală a autovehiculului în partea frontală superioară) prenumele și numele pilotului (copilotului) și grupa sanguină. Neîndeplinirea acestei condiții duce la penalizări conform Anexei D (pct. 2).

C.2 Formatul stickerelor este prezentat ca exemplu mai jos. Pe partea pilotului se trece prenumele și numele acestuia cu litere mari urmat de grupa sanguină iar pe partea copilotului prenumele și numele acestuia cu litere mari urmat de grupa sanguină. Înălțimea minimă recomandată a literelor este de 3 cm. Amplasarea acestor elemente de identificare a echipajului pe autovehicul este în obligativitatea concurenților. Neîndeplinirea acestei condiții duce la penalizări conform Anexei D (pct 2).

PAUL IONESCU A2

D. ALTE INSCRIȚIONĂRI

Concurenții vor pune la dispoziția organizatorilor, pentru materialul publicitar primit la înscriere, minim 50% din următoarele suprafețe ale mașinii: laterale, capotă motor, parasolar parbriz, aripi din față (dacă există). Neaplicarea sau refuzul aplicării materialelor publicitare pe autovehiculul de concurs duce la penalizări în conformitate cu Anexa D (pct 3).

Materialele publicitare distribuite de organizator vor fi aplicate vizibil, obligatoriu pe suprafața exterioară a autovehiculului. Pe suprafața de 50% alocată materialelor publicitare distribuite de organizator au prioritate la afișare materialele sponsorilor generali ai campionatului și apoi ai sponsorilor locali ai organizatorului. Dacă materialele publicitare puse la dispoziția echipajelor depășesc suprafața minimă obligatorie impusă acestea vor fi astfel poziționate încât să fie vizibile cu respectarea priorității, dar să nu acopere eventualele materiale publicitare proprii ale echipajului.