

**ANEXA D**

**SISTEMUL DE PENALIZĂRI  
TRIAL  
2023**

În cadrul unei Etape de Trial a Campionatului Național de Off Road, (în continuare: **ETCNOR**), toate deciziile privind penalizările se iau de către arbitrii oficiali sau de către Comisia Sportivă a **ETCNOR**.

Penalizările pot fi de timp, tehnice sau administrative. Penalizările de timp se vor exprima în minute și secunde, cele tehnice prin neacceptarea echipajului în competiție sau prin descalificare, iar cele administrative prin descalificare și/sau plata contravalorii bunurilor pierdute sau distruse.

<b>1</b>	Neprezentarea la punctul de start în proba superspecială TRIAL	<b>Descalificare din secțiunea TRIAL</b>	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie. Se aplică dacă echipajul nu poate lua startul în maxim 10 minute de la startul ultimului echipaj al clasei respective aflat în concurs.
<b>2</b>	Proba superspecială neparcursă (lipsa trecerii echipajului prin punctul de sosire în timpul maxim alocat) inclusiv în situația declarării abandonului	<b>Valoarea timpului maxim (TM) de parcurgere alocat probei TRIAL respective înmulțit cu 3</b>	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie.
<b>3</b>	Jalon doborât/rupt	<b>3 minute</b>	Se aplică pentru fiecare jalon rupt sau doborât complet la pământ (ambele capete au atins pământul sau jalonul rupt atârână în benzi fără să cadă). Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma comunicărilor arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.

<b>4</b>	Bandă ruptă	<b>3 minute</b>	Se aplică pentru fiecare bandă ruptă. În cazul în care în urma doborârii unui jalon se rupe banda în două locuri se aplică penalizarea de bandă ruptă o singură dată (aplicându-se și ce de jalon rupt). Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma comunicărilor arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări
<b>5</b>	Poarta ratata	<b>Descalificare din stagiul de traseu</b>	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie.
<b>6</b>	Nerespectarea configurației traseului	<b>Descalificare din stagiul de traseu</b>	Se aplică atunci când echipajul nu respectă configurația traseului stabilită de organizator (forma traseului, trecerea prin porți, numărul de ture ș.a.) așa cum a fost comunicată de acesta sau așa cum a fost exemplificată la parcurgerea demonstrativă a traseului. Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma comunicărilor arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
<b>7</b>	Beneficierea de Ajutorul din afară sau Ajutor oficial în timpul parcurgerii probei speciale	<b>Descalificare din stagiul de traseu</b>	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma comunicărilor arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se aplică numai dacă nu a fost declarat abandon înainte de primirea ajutorului.
<b>8</b>	Balansarea vehiculului cu ajutorul unei persoane urcate pe autovehicul (membrii echipajului sau o altă persoană)	<b>Descalificare din stagiul de traseu</b>	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma comunicărilor arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Dacă balansarea este realizată de o altă persoană se aplică și penalizările pentru beneficierea de ajutor din afară.



9	Desfacerea centurii de siguranță de către copilot înainte de oprirea autovehiculului în punctul de sosire.	<b>5 minute</b>	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
10	Plecarea din punctul de start înainte de momentul startului – culoarea verde a semaforului – la a doua abatere.	<b>Descalificarea din stagiul de traseu</b>	Se aplică numai pentru a doua plecare înainte de momentul startului. Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
11	Oprirea cronometrului de către copilot fără atingerea cu autovehiculul a jalonului din punctul de oprire.	<b>5 minute</b>	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări
12	Atingerea cu autovehiculul a jalonului de oprire după coborârea copilotului.	<b>5 minute</b>	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
13	Nerespectarea poziției de pilot sau copilot asumate la înscrierea în competiție prin fișa de înscriere sau înlocuirea lor cu alte persoane.	<b>Descalificare</b>	Penalizarea se aplică când este observată de către arbitrii oficiali sau de către arbitrii de traseu. Se aplică numai în timpul desfășurării probelor concursului, între punctul de start și sosire.



14	Înlocuirea în timpul <b>ETCNOR</b> , de către un echipaj, a autovehiculul inițial, prezentat la inspecția tehnică, cu un altul	<b>Descalificare</b>	Se aplică prin decizia Comisiei sportive.
15	Nerespectarea prevederilor menționate în <b>ANEXA A - Regulament tehnic (RT)</b> privind dotările autovehiculelor și normele de siguranță.	<b>Neacceptarea echipajului în competiție / Descalificare</b>	Penalizarea este aplicată de Comisarul tehnic al competiției, care nu va pune viza pe fișa tehnică. În cazuri speciale, la solicitarea comisarului tehnic, se poate întruni Comisia sportivă pentru luarea deciziei de acceptare sau nu în competiție a unui autovehicul.