

ANEXA A REGULAMENT CUPE 2022

Regulament tehnic (RT) privind dotările autovehiculelor pe clase și normele de siguranță

RT1 CLASA STANDARD A și B

RT1.1 Definiții

Clasa STANDARD A este destinată autovehiculelor cu tracțiune 4x4, de serie, a căror masă maximă autorizată nu depășește 3.500 kg și al căror motor termic are capacitatea cilindrică mai mică sau egală cu 2000 cmc.

Clasa STANDARD B este destinată autovehiculelor cu tracțiune 4x4, de serie, a căror masă maximă autorizată nu depășește 3.500 kg și al căror motor termic are capacitatea cilindrică mai mare de 2000 cmc.

Un autovehicul 4x4 de serie definit la cap. RT1 este un autovehicul fabricat în producție deserie de un producător de autovehicule, cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă, care poate circula pe drumurile publice din România în condițiile respectării codului rutier pe întreaga perioadă a desfășurării competiției (responsabilitatea deținerii documentelor valabile pentru circulația pe drumurile publice revine exclusiv pilotului) și care respectă specificațiile de la punctele RT1.

RT1.2 Caroseria

Sunt interzise următoarele:

- modificări de structură ale caroseriei prin decuparea / tăierea / demontarea elementelor de rezistență: stâlpii verticali care susțin ușile indiferent de numărul acestora și de poziționarea lor - lateral sau în spate, pavilionul metalic și/sau structurile metalice care unesc stâlpii verticali, rama parbrizului, cadrul lateral al ușilor, lonjeroanele superioare sau inferioare, pragurile precum și toate elementele de rigidizare ale acestora;
- decuparea podelei caroseriei (cu excepția găurilor tehnologice sau necesare pentru fixarea unor componente adiționale); starea podelei trebuie să fie corespunzătoare din punctul de vedere al rezistenței mecanice (fără suprafețe cu slabă rezistență mecanică din cauza efectului coroziunii);
- structurile deschise (de tip soft top) în dreptul zonei locurilor din față ale autovehiculului;
- rabatarea ramei parbrizului și a parbrizului, în cazul în care autovehiculul este dotat cu parbriz rabatabil;
- eliminarea ușilor, capotelor, aripilor și a geamurilor fixe cu excepția acelor componente care au fost proiectate de fabricant să poată fi demontate de utilizator (soft top, hard top);
- montarea sau înlocuirea de elemente exterioare ale caroseriei (aripi față și spate, uși) fabricate din materiale compozite (cum ar fi: policarbonat, polipropilena, ABS, polistiren, fibră de sticlă ș.a.);
- înlăturarea parbrizului din sticlă sau înlocuirea acestuia cu unul din materiale plastice sau compozite.

Sunt permise următoarele:

- înlocuirea geamurilor din sticlă ale autovehiculului cu unele din policarbonat compact;

- modificarea prin decupare a aripilor exterioare și/sau a contra-ariilor față sau spate în zona pasajelor roților pentru montarea apărătorilor de noroi;
- înlocuirea capotei metalice cu una din material compozit (fibra de sticlă);
- modificarea, înlocuirea sau eliminarea bărilor de protecție față și spate;
- montarea de apărători de noroi suplimentare în zona pasajului (arcului) roților;
- adăugarea oricărui instrument de bord;
- înlocuirea volanului;
- montarea de elemente optice adiționale: proiectoare, blocuri optice;
- montarea în interiorul habitacului a oricăror accesorii care țin de:
 - estetică sau confort: lumini suplimentare, ventilație auxiliară, radio, stație de emisie recepție, aparate de navigație, aparate de măsurare a distanței etc.,
 - siguranță și ușurință în exploatare: spălătoare de geamuri, oglinzi, compresoare de aer etc.
- montarea de scuturi de protecție termică sau mecanică în partea inferioară a caroseriei;
- montarea unor elemente exterioare care pot proteja caroseria: roll cage exterior, protecții de tip "tree slide", praguri adiționale, bull bar, apărători metalice ale elementelor optice;
- montarea uneia sau mai multor baterii de acumulatori suplimentare. Bateriile de acumulatori trebuie să fie fixate ferm, iar bornele de plus izolate electric;
- modificarea prinderilor caroseriei pe șasiu.

Dacă este eliminată tapițeria interioară a ușilor din față din dotarea standard a autovehiculului este obligatoriu ca aceasta să fie înlocuită cu panouri din materiale rigide fixate ferm de structura ușilor. Sunt interzise panourile rigide din materiale plastice care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor.

RT1.3 Șasiul

Dacă autovehiculul are șasiu asupra acestuia nu se permit modificări de structura sau de formă.

Nu este permisă tăierea șasiului sau eliminarea unor părți din șasiu. Sunt permise numai rigidizări în zona punctelor de fixare a suspensiei, transmisiei, evacuării sau rigidizarea șasiului prin adăugarea unor elemente structurale adiționale transversale sau longitudinale.

RT1.4 Trolitul

Este obligatorie montarea unui singur trolit acționat de un singur motor electric cu direcția de tragere frontală.

Este recomandată utilizarea liniilor de tragere confecționate din fire sintetice.

Este permisă montarea trolitului în exteriorul sau în interiorul caroseriei.

În cazul în care se vor utiliza linii de tragere confecționate din fire din oțel este obligatorie utilizarea unui lest montat pe linia de tragere în timpul utilizării trolitului. Lestul va avea greutatea de cel puțin 1kg și dimensiunile minime de 300x200mm.

Nu este permisă utilizarea unui trolit cu acționare mecanică sau hidraulică. În cazul autovehiculelor care au fost echipate din fabrică cu un trolit cu acționare mecanică sau hidraulică acceptarea acestora în competiție se face numai după validarea lor de către comisia tehnică.

În cazul trolitului montat în habitacul, tamburul trebuie să fie protejat (acoperit) cu materiale rigide pentru a se evita accidentările. În cazul trolitului montat în habitacul, se acceptă numai utilizarea liniilor de tragere din fire sintetice (este interzisă utilizarea cablurilor din fire din oțel).

RT1.5 Motorul

Nu se pot modifica și vor fi cele din echiparea de fabrică următoarele:

- Motorul nu poate fi înlocuit cu unul al altui producător;

Se pot modifica următoarele:

- Este permisă înlocuirea motorului cu unul construit de același producător, cu cilindree adecvată clasei;
- baia de ulei;
- filtrul de ulei;
- radiatorul de răcire ulei;
- filtrul de aer (poziționarea acestuia, forma, dimensiunile atât a carcasei cât și elementului filtrant precum și adăugarea de tubulatură exterioară de tip snorkel);
- tubulatura de admisie de la filtrul de aer până la intrarea în galeria de admisie, inclusiv legăturile cu turbo-compresorul sau compresorul mecanic, dacă acesta există;
- sistemul de supra alimentare (turbo-compresorul sau compresorul mecanic, după caz);
- tubulatura de evacuare a gazelor arse fără a se modifica galeria de evacuare în sensul că se pot elimina amortizoarele de zgomot (tobe) sau eventualele componente pentru reducerea emisiilor poluante însă lungimea tubulaturii de evacuare măsurată de la ieșirea din chiulasă și până la terminația ei finală trebuie să fie de minim 2/3 din lungimea ampatamentului vehiculului (distanța dintre axele punților);
- sistemul de alimentare cu carburant cu excepția rezervorului de carburant;
- sistemul de injecție sau de carburație;
- sistemul de răcire poate fi modificat și se permit următoarele:
- modificarea ventilatoarelor de răcire (a dimensiunilor și a numărului lor);
- modificarea radiatorului de răcire, însă este obligatorie menținerea acestuia în poziția prevăzută de fabricant.

RT1.6 Cutia de viteze

Cutia de viteze din echiparea de fabrică a autovehiculului nu poate fi modificată.

Suportii de fixare ai acestuia pe șasiu / caroserie se pot modifica însă nu și numărul lor sau prinderile acestora pe șasiu.

Poate fi adăugat un radiator de răcire a uleiului din cutia de viteze împreună cu componentele auxiliare ale acestuia (pompa de ulei, conducte).

Este interzisă montarea componentelor sistemului de răcire a uleiului din cutia de viteze în interiorul caroseriei.

RT1.7 Diferențialele și cutia de transfer

Diferențialele și cutia de transfer trebuie să fie operaționale și capabile să asigure transmisia 4x4.

Sistemele de blocare a diferențialelor sunt permise.

RT1.8 Suspensia

Nu sunt permise următoarele:

- modificarea punctelor de fixare a suspensiei pe șasiu/caroserie;
- modificarea soluției constructive a suspensiei față de cea de fabrică;
- utilizarea unor amortizoare suplimentare față de cele prevăzute de fabricant;
- utilizarea altor tipuri de limitatoare ale mișcării suspensiei, decât cele cu care mașina a fost echipată din fabrică (ex: bump stop hidraulic sau pneumatic).

Sunt permise următoarele:

- înlocuirea arcurilor fără modificarea punctelor de sprijin ale acestora pe punți și/sau caroserie/șasiu;
- înlocuirea amortizoarelor fără modificarea punctelor de fixare ale acestora pe punți și/sau caroserie/șasiu;
- înlocuirea / eliminarea bărilor stabilizatoare.

RT1.9 Punțile

Nu sunt permise următoarele:

- modificarea punților rigide sau independente din echiparea de fabrică a autovehiculului;

Sunt permise următoarele:

- înlocuirea componentelor de fixare longitudinale (tendoane) ale punților rigide fără însă a se modifica punctele de fixare ale acestora pe caroserie/șasiu sau pe punți;
- utilizarea unor elemente de protecție a diferențialelor (scuturi metalice).

În cazul în care, autovehiculul are punte/punți de tip portale din dotarea de fabrică a acestuia, acceptarea autovehiculului în competiție se va face numai după validarea acestuia de către comisia tehnică.

RT1.10 Roțile

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 33 inch iar diametrul roții va fi de maxim 860 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata/roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1,0 bar, de la suprafața de contact cu solul până la punctul superior diametral opus al anvelopei.

Profilul de rulare recomandat al anvelopelor este minim MT (Mud Terrain).

Este interzisă utilizarea anvelopelor cu profil agricol (tip tractor).

Ecartamentul (distanța între roțile aceiași punți) trebuie să fie de maxim 2300 mm.

Se măsoară la exteriorul anvelopelor.

Este interzisă utilizarea lanțurilor pentru anvelope în timpul competiției.

RT1.11 Rezervorul de carburant

Nu sunt permise modificări ale rezervorului de carburant. Nu este permisă montarea unui rezervor adițional de carburant.

Este recomandată montarea unui scut ce asigură o protecție mai bună la lovituri a rezervorului de carburant.

Se acceptă montarea unei guri de umplere a rezervorului cu capac de închidere de tip "racing" cu sau fără omologare.

RT1.12 Sistemul de frânare

Este permisă modificarea constructivă a sistemului de frânare din echiparea originală a autovehiculului.

Se pot utiliza alt tip de conducte de frână, alt tip de etrieri, alte garnituri de frânare, alte discuri de frână, alt tip de pompă de frână, alt repartitor de distribuție a forței de frânare.

Autovehiculul trebuie să aibă sistemul de frana de parcare (de urgență) funcțional. Nu este permis sistemul de frânare individual pe axa spate (frana de colt).

RT1.13 Sistemul de direcție

Este interzisă schimbarea soluției constructive de acționare și montare a sistemului de direcție din echiparea de fabrică a autovehiculului.

Este permisă montarea de componente de tip "heavy duty" în sistemul de direcție.

RT1.14 Luminile

Este obligatorie prezența unui sistem de iluminare complet funcțional: faruri, semnalizatoare, lumini de staționare, stop frână.

Este obligatorie prezența unui claxon funcțional.

RT1.15 Dotări de siguranță

Este obligatorie montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll bar (fix sau demontabil), conform anexei B. Este recomandată montarea unei structuri de siguranță de tip roll cage.

Existența unei structuri de protecție exterioară a caroseriei de tip roll cage exterior nu exclude obligația ca autovehiculul să fie dotat și cu structură de tip roll bar în interior.

În cazul în care autovehiculul este dotat cu soft top în zona scaunelor din față este obligatorie montarea unui pavilion rigid în zona cuprinsă între stâlpii A și B ai caroseriei.

Se acceptă pavilion rigid cu următoarele caracteristici constructive:

- materialul pavilionului va fi din tablă de oțel cu grosime de cel puțin 1,0 mm sau din tablă de aluminiu cu grosime de cel puțin 2,0 mm;
- tabla acoperișului se va fixa de rama parbrizului, de stâlpul A, de rama laterală a ușilor și de rama stâlpilor B sau de structura de tip roll cage, prin sudură sau fixare cu nituri.

Centurile de siguranță de tip ham sunt obligatorii pentru pilot și copilot.

Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu catrame blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere/deschidere defecte sau cu sisteme de prindere deteriorate sau incomplet fixate.

Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim 3 puncte. Este recomandată utilizarea centurilor de siguranță de tip ham cu prindere în minim 4 puncte.

Dacă se utilizează centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte dotate cu retractor / blocator mecanic, acesta trebuie să fie complet funcțional.

Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste umeri).

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot și a centurilor de siguranță.

Casca trebuie să fie purtată cu sistemul de prindere închis.

Casca e obligatoriu să fie destinată pentru competiții auto/moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.

Toate autovehiculele trebuie să fie dotate cu Snorkel - Sistem de protecție al filtrului de aer prin care se mută admisia de la nivelul compartimentului motor la o înălțime de minim jumătatea parbrizului.

Pentru evitarea accidentelor este recomandat ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării trolului să se facă numai atunci când autovehiculul este oprit și s-au luat toate măsurile pentru asigurarea imobilizării acestuia.

Autovehiculul trebuie să aibă minim două scaune amplasate în partea din față, pentru pilot și copilot, care trebuie să fie fixate ferm de structura podelei sau de structura de tip roll cage. Sunt recomandate scaunele de tip motorsport cu susținere și protecție laterală.

Nu sunt admise scaunele care prezintă defecte mecanice evidente: structura de rezistență este deteriorată, părți lipsă, lipsa tetierelor sau fixarea necorespunzătoare a acestora în cazul în care tetierele nu sunt integrate în structura spătarului scaunelor.

Este obligatoriu ca scaunele să fie prevăzute cu tetiere (fixe, reglabile sau încorporate).

Este interzisă modificarea sistemelor de închidere / deschidere și zăvorâre a ușilor din față. Acestea trebuie să fie cele din dotarea de fabrică a autovehiculului. Sistemele trebuie să fie complet funcționale atât la acționarea din interior cât și din exterior.

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu una dintre cele două variante:

- cel puțin două extincitoare manuale cu pulbere de tip P2 de 2 kilograme, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai extincitoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor extincătorul trebuie să fie fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia.

sau

- sistem mecanic de stingere a incendiilor cu extincător cu o capacitate minimă de 4,25Kg, certificat FIA pentru competiții auto. Sistemul va avea 6 duze (2 pentru echipaj și 4 pentru compartimentul motor).

Orice obiect amplasat în interiorul caroseriei va fi fixat ferm pentru a evita desprinderea acestuia în timpul competiției.

Este interzisă utilizarea în interior a panourilor rigide de protecție sau despărțitoare din materiale plastice (ex: plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex: panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

RT1.16 Specificații generale

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu:

- prelată sau orice alt material impermeabil având dimensiunile cel puțin egale cu perimetrul autovehiculului pentru protecția solului în zona de service sau bivouac. Se recomandă dimensiunile de 6000x3000mm;
- trusă de prim ajutor sigilată și în termen de valabilitate;
- șufă de protecție copac cu lățime de minim 60 mm;

Este recomandată utilizarea unui sistem fix de înregistrare și măsurare a distanței parcurse conectat la transmisia autovehiculului.

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil din dotarea de fabrică a autovehiculului.

Este interzisă acceptarea în concurs a autovehiculelor care prezintă scurgeri evidente de lichide (uleiuri, carburant, lichid de răcire, lichid de frână).

RT2 CLASA Challenge

RT2.1 Definiții

Clasa Challenge este destinată autovehiculelor cu tracțiune 4x4 derivate dintr-un autovehicul fabricat în serie de un producător de autovehicule, a căror masă maximă autorizată nu depășește 3.500 kg

Un autovehicul 4x4 de serie definit la cap. RT2 este un autovehicul care are la bază un autovehicul fabricat în producție de serie de un producător de autovehicule, cu tracțiune 4x4 și care respectă specificațiile menționate la punctele RT2.

RT2.2 Caroseria

Sunt interzise următoarele:

- modificări de structură a caroseriei prin decuparea / tăierea / demontarea elementelor de rezistență din zona scaunelor din față: stâlpii verticali care susțin ușile din față, pavilionul metalic și/sau structurile metalice care unesc stâlpii verticali A și B, rama parbrizului, cadrul lateral al ușilor, precum și toate elementele de rigidizare ale acestora;
- decuparea podelei caroseriei în zona scaunelor din față (cu excepția găurilor tehnologice sau necesare pentru fixarea unor componente adiționale) iar starea acestora trebuie să fie corespunzătoare din punctul de vedere al rezistenței mecanice (fără suprafețe cu slabă rezistență mecanică din cauza efectului coroziunii).
- structurile deschise (de tip soft top) în dreptul zonei scaunelor din față ale autovehiculului;
- rabatarea ramei parbrizului și a parbrizului, în cazul în care autovehiculul este dotat cu parbriz rabatabil;
- eliminarea ușilor pilot-copilot, capotelor, aripilor cu excepția acelor componente care au fost proiectate de fabricant să poată fi demontate de utilizator (soft top, hard top);
- înlăturarea parbrizului din sticlă sau înlocuirea acestuia cu unul din materiale plastice sau compozite;
- utilizarea unei caroserii montată pe un șasiu care nu provine de la aceeași marca sau model de autovehicul.

Sunt permise următoarele:

- modificarea ușilor, capotelor, aripilor sau a altor elementele ale caroseriei care nu fac parte din modificările de structură de rezistență precizate mai sus;
- înlocuirea geamurilor din sticlă ale autovehiculului cu unele din policarbonat compact, cu excepția parbrizului;
- montarea sau înlocuirea de elemente exterioare ale caroseriei (capotă motor, aripi față și spate, uși) fabricate din materiale compozite;
- modificarea, înlocuirea sau eliminarea bărilor de protecție față și spate;

- montarea de apărători de noroi suplimentare în zona pasajului (arcului) roților;
- adăugarea oricărui instrument de bord;
- înlocuirea volanului;
- montarea de elemente optice adiționale: proiectoare, blocuri optice;
- montarea în interiorul habitacului a oricăror accesorii care țin de:
 - estetică sau confort: lumini suplimentare, ventilație auxiliară, radio, stație de emisie recepție, aparate de navigație, aparate de măsurare a distanței etc.
- siguranță și ușurință în exploatare: spălătoare de geamuri, oglinzi, compresoare de aer etc.
- montarea de scuturi de protecție termică sau mecanică în partea inferioară a caroseriei / șasiului;
- montarea de elemente exterioare care pot proteja caroseria: roll cage exterior integral sau parțial, protecții de tip "tree slide", praguri adiționale, bull bar, apărători metalice ale elementelor optice;
- modificarea poziției bateriilor de acumulatori și/sau montarea uneia sau mai multor baterii de acumulatori suplimentare. Bateriile de acumulatori trebuie să fie fixate ferm, iar bornele de plus izolate electric;
- modificarea prinderilor caroseriei pe șasiu.

Dacă este eliminată tapițeria interioară a ușilor din față din dotarea standard a autovehiculului este obligatoriu ca aceasta să fie înlocuită cu panouri din materiale rigide fixate ferm de structura ușilor.

Sunt interzise panourile rigide din materiale plastice care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor.

RT2.3 Șasiul

Dacă autovehiculul are șasiu asupra acestuia se permit modificări de structura sau de formă.

Sunt permise rigidizări și/sau modificări ale punctelor de fixare a suspensiei pe șasiu, a punctelor de fixare a transmisiei, a evacuării sau rigidizarea șasiului prin adăugarea unor elemente structurale adiționale transversale sau longitudinale.

Este permisă decuparea șasiului în următoarele limite:

- în partea din față până la axa punții din față (axa roților);
- în partea din spate până la a a punții din spate (axa roților).

RT2.4 Trolitul

Este obligatorie montarea unui trolit acționat electric cu direcția de tragere frontală.

Este recomandată utilizarea liniilor de tragere confecționate din fire sintetice.

Este permisă montarea trolitului în exteriorul sau în interiorul caroseriei.

În cazul în care se vor utiliza linii de tragere confecționate din fire din oțel în timpul utilizării trolitului este obligatorie utilizarea unui lest montat pe linia de tragere. Lestul va avea cel puțin greutatea de 1kg și dimensiunile minime de 300x200mm.

Nu este permisă utilizarea unui trolit cu acționare mecanică sau hidraulică. În cazul autovehiculelor care au fost echipate din fabrică cu un trolit cu acționare mecanică sau hidraulică acceptarea acestora în competiție se face numai după validarea lor de către comisia tehnică.

În cazul trolitului montat în habitacul tamburului trebuie să fie protejat (acoperit) cu materiale rigide pentru a se evita accidentările. În cazul trolitului montat în habitacul se acceptă numai utilizarea liniilor de tragere din fire sintetice (este interzisă utilizarea cablurilor din fire din oțel).

RT2.5 Motorul

Motorul este la liberă alegere. Nu există restricții.

Se recomandă modificarea sistemului de ventilație al carterului motorului, astfel încât să nu existe posibilitatea unor scurgeri de ulei în cazul în care autovehiculul se răstoarnă.

Tubulatura de evacuare a gazelor arse trebuie să fie realizată astfel încât ieșirea acesteia să fie poziționată în partea laterală a autovehiculului sau înspre spate și lungimea ei măsurată de la ieșirea din chiulasă și până la terminația ei finală trebuie să fie de minim 2/3 din lungimea ampatamentului vehiculului (distanța dintre axele punților).

RT2.6 Transmisia

Cutia de viteze, cutia de transfer și diferențialele sunt la liberă alegere.
Este obligatoriu să existe o treaptă funcțională de mers înapoi.

RT2.7 Suspensia

Modificarea punctelor de fixare a suspensiei pe șasiu/caroserie este permisă.
Se admit modificări la structura constructivă originală a suspensiei.
Nu este permisă utilizarea suspensiei de tip coil over.
Este permisă utilizarea de limitatoare a mișcării suspensiei (ex: bump stop).

RT2.8 Punțile

Este permisă modificarea / înlocuirea punților rigide sau independente din dotarea originală a autovehiculului.

Nu sunt permise punțile portale. În cazul în care autovehiculul are punți de tip portale din dotarea de fabrică a acestuia acceptarea autovehiculului în competiție se va face numai după validarea acestuia de către comisia tehnică.

RT2.9 Roțile

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 35 inch iar diametrul roții va fi de maxim 910 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata/roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1,0 bar, de la suprafața de contact cu solul până la punctul superior diametral opus al anvelopei.

Profilul de rulare recomandat al anvelopelor este minim MT (Mud Terrain).

Este interzisă utilizarea anvelopelor cu profil agricol (gen tractor).

Ecartamentul (distanța între roțile aceleiași punți) trebuie să fie de maxim 2300 mm.

Se măsoară la exteriorul anvelopei.

Este interzisă utilizarea lanțurilor pentru anvelope în timpul competiției.

RT2.10 Rezervorul de carburant

Nu este permisă amplasarea rezervorului de carburant în interiorul habitaculului.

Este recomandată montarea unui scut ce asigură o protecție mai bună la lovituri a rezervorului de carburant.

Se acceptă montarea unei guri de umplere a rezervorului cu capac de închidere de tip "racing" cu sau fără omologare.

RT2.11 Sistemul de frânare

Este permisă modificarea constructivă a sistemului de frânare din echiparea de fabrică a autovehiculului.

Este permisă utilizarea mai multor sisteme de frânare independente.

RT2.12 Sistemul de direcție

Este interzisă schimbarea soluției constructive de acționare și montare a sistemului de direcție din echiparea originală a autovehiculului.

Este permisă montarea de componente de tip "heavy duty" în sistemul de direcție.

Este permisă instalarea unui sistem de asistentă hidraulic.

RT2.13 Luminile

Este obligatorie prezența unui sistem de iluminare complet funcțional: faruri, semnalizatoare, lumini de staționare, stop frână.

Este obligatorie prezența unui claxon funcțional.

RT2.14 Dotări de siguranță

Este obligatorie montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll bar, conform anexei B, este recomandată montarea unei structuri de siguranță de tip roll cage.

În cazul în care autovehiculul este dotat cu soft top în zona scaunelor din față este obligatorie montarea unui pavilion rigid în zona dintre stâlpii A și B ai caroseriei sau pe toată suprafața superioară a structurii de tip roll cage.

Se acceptă pavilion rigid cu următoarele caracteristici constructive:

- materialul pavilionului va fi din tablă de oțel cu grosime de cel puțin 1,0 mm sau din tablă de aluminiu cu o grosime de cel puțin 2,0 mm;
- tabla acoperișului se va fixa de rama parbrizului, de stâlpii A, de rama laterală a ușilor și de rama stâlpilor B sau de structura de tip roll bar /roll cage, prin sudură sau fixare cu nituri.

Centurile de siguranță de tip ham sunt obligatorii pentru pilot și copilot.

Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu cataramे blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere/deschidere defecte sau cu sisteme de prindere deteriorate sau incomplet fixate.

Prinderea centurilor de siguranță se va face minim în 3 puncte.

Este necesară înlocuirea centurilor de siguranță din dotarea originală a autovehiculului.

Este recomandată utilizarea centurilor de siguranță de tip ham cu prindere în minim 4 puncte.

Dacă se utilizează centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte dotate cu retractori / blocatori mecanici acesta trebuie să fie complet funcțional. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste un umăr).

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot și a centurilor de siguranță.

Căștile trebuie să fie purtate cu sistemul de prindere închis.

Casca este obligatorie să fie destinată pentru competiții auto/moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.

Pentru evitarea accidentelor este recomandat ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării trolului să se facă numai atunci când autovehiculul este oprit și s-au luat toate măsurile pentru asigurarea imobilizării acestuia.

Autovehiculul trebuie să aibă minim două scaune amplasate în partea din față pentru pilot și copilot care trebuie să fie fixate ferm de structura podelei sau de structura de tip roll cage. Sunt recomandate scaunele de tip motorsport cu susținere și protecție laterală.

Nu sunt admise scaunele care prezintă defecte mecanice evidente: structura de rezistență este deteriorată, părți lipsă, lipsa tetierelor sau fixarea necorespunzătoare a acestora în cazul în care tetierele nu sunt integrate în structura spătarului scaunelor.

Este obligatoriu, ca scaunele să fie prevăzute cu tetiere (fixe, reglabile sau încorporate).

Este permisă modificarea sistemelor de închidere/deschidere și zăvorâre a ușilor din față.

Toate autovehiculele trebuie să fie dotate cu Snorkel - Sistem de protecție al filtrului de aer prin care se mută admisia de la nivelul compartimentului motor la o înălțime de minim jumătatea parbrizului.

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu una dintre cele două variante:

- cel puțin două extincătoare manuale cu pulbere de tip P2 de 2 kilograme, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai extincătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică.

. Pentru evitarea accidentărilor extingtorul trebuie să fie fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia.

sau

- sistem mecanic de stingere a incendiilor cu extingtor cu o capacitate minima de 4,25Kg, certificat FIA pentru competitii auto. Sistemul va avea 6 duze (2 pentru echipaj si 4 pentru compartimentul motor)

Orice obiect amplasat în interiorul caroseriei va fi fixat ferm pentru a evita desprinderea acestuia în timpul competiției.

Este interzisă utilizarea în interior a panourilor rigide din materiale plastice (ex: plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex: panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

RT2.15 Specificații generale

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu:

- prelată sau orice alt material impermeabil având dimensiunile cel puțin egale cu perimetrul autovehiculului pentru protecția solului în zona de service sau bivouac. Se recomandă dimensiunile de 6000x3000mm;

- trusă de prim ajutor sigilată și în termen de valabilitate;

- șufă de protecție copac cu lățime de minim 60 mm;

Este recomandată utilizarea unui sistem fix de înregistrare și măsurare a distanței parcurse conectat la transmisia autovehiculului.

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil din dotarea de fabrică a autovehiculului.

Este interzisă acceptarea în concurs a autovehiculelor care prezintă scurgeri evidente de lichide (uleiuri, carburant, lichid de răcire, lichid de frână).

RT3 CLASA OPEN

RT3.1 Definiții

Un autovehicul 4x4 definit la cap. RT3 este un autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse la punctele RT3. Masa maximă a autovehiculului nu poate depăși 3.500 kg. Masa minimă a autovehiculului nu poate fi mai mică de 900 kg.

Autovehiculul se cântărește cu plinurile făcute, cu dotările tehnice obligatorii din prezentul regulament tehnic, cu maxim o roată de rezervă, fără echipaj, bagaje, scule.

RT3.2 Caroseria/Șasiul

Se admit orice tip de caroserii și șasiuri.

În cazul în care există șasiu, lungimea acestuia trebuie să fie cel puțin cât lungimea ampatamentului (distanța între axele punților).

Din motive de siguranță se recomandă următoarele:

- structura caroseriei sau a șasiului trebuie să fie proiectată / modificată astfel încât să fie reduse substanțial deformările în zona cockpitului în caz de impact sau de răsturnare;

- fiecare îmbinare trebuie realizată prin sudură pe întreaga suprafață de îmbinare;

- prin tuburile care formează structura de rezistență a șasiului, caroseriei, nu trebuie să treacă fluide (conduțe de carburant, de ulei, de frână, etc);

- structura caroseriei nu trebuie să împiedice accesul pentru pilot și copilot sau ieșirea în cazul în care autovehiculul este răsturnat pe o parte sau pe pavilion;

- deschiderile de acces laterale ale habitaculului trebuie să fie în număr de două (una pentru pilot, una pentru copilot). Deschiderile vor avea forma și dimensiunile astfel încât prin ele să încapă un pătrat cu latura de minim 500 mm.

- lățimea ramei parbrizului nu trebuie să fie mai mică de 500 mm. Prin rama parbrizului trebuie să încapă un pătrat cu latura de 500 mm.

La caroseriile și șasiurile derivate dintr-un autovehicul de serie se permit orice modificări cu respectarea celor cuprinse în prezentul regulament.

Este permisă montarea uneia sau mai multor baterii de acumulatori. Bateriile de acumulatori trebuie să fie fixate ferm, iar bornele de plus izolate electric.

Compartimentul motorului este obligatoriu să fie închis (să existe capota motorului) pe toată perioada de desfășurare a competiției, cu excepția cazului în care motorul este amplasat în partea din spate.

Capotele montate în fața habitaculului care au balamalele înspre partea din spate a vehiculului trebuie să aibă două sisteme independente de menținere a poziției închis a capotei, sisteme care să fie adecvate ca rezistență.

Se recomandă înlocuirea tuturor suprafețelor vitrate din sticlă cu alte materiale (ex :policarbonat).

Este interzisă utilizarea materialelor din plastic sau compozite care formează muchii ascuțite / cioburi ascuțite în cazul spargerii (de ex: plexiglass).

Parbrizul și geamurile ușilor, dacă există, trebuie să fie clare, transparente.

Autovehiculul care are montat un parbriz trebuie obligatoriu să îndeplinească următoarele:

- să aibă un sistem de spălare și de ștergere funcțional, care să acopere cel puțin linia de vizibilitate a pilotului;
- dacă parbrizul este din sticlă acesta trebuie să fie de tip duplex.

RT3.3 Troluiul

Este obligatorie montarea cel puțin a unui trolui cu direcția de tragere spre față.

Este recomandată și montarea unui trolui cu direcția de tragere spre spate sau spre plafon.

Este recomandată utilizarea liniilor de tragere confecționate din fire sintetice.

În cazul în care, se vor utiliza linii de tragere confecționate din fire din oțel, este obligatorie utilizarea unui lest montat pe linia de tragere în timpul utilizării troluiului. Lestul va avea cel puțin 1kg și dimensiunile minime de 300x200mm.

Este permisă utilizarea unui trolui cu acționare mecanică sau hidraulică.

În cazul troluiilor montate în habitacul componentele aflate în mișcare (tambur, linia de tragere, etc) trebuie să fie protejate (acoperite) cu materiale rigide pentru a se evita accidentările. În cazul troluiilor montate în habitacul se acceptă numai utilizarea liniilor de tragere din fire sintetice (este interzisă utilizare cablurilor din fire din oțel).

RT3.4 Motorul

Motorul este la liberă alegere. Nu există restricții.

Se recomandă modificarea sistemului de ventilație al carterului motorului, astfel încât să nu existe posibilitatea unor scurgeri de ulei în cazul în care autovehiculul se răstoarnă.

Poziționarea motorului pe șasiu/caroserie nu este restricționată.

Tubulatura de evacuare a gazelor arse trebuie să fie realizată astfel încât ieșirea acestora să fie poziționată în partea laterală a autovehiculului sau înspre spate.

RT3.5 Transmisia

Cutia de viteze, cutia de transfer și diferențialele sunt la liberă alegere.

Este obligatoriu să existe o treaptă funcțională de mers înapoi.

RT3.6 Suspensia

Structura și configurația suspensiei sunt la liberă alegere.

RT3.7 Punțile

Nu este permisă utilizarea punților portale.

Amptamentul (distanța între axele punților) trebuie să fie de minim 2000 mm. Se măsoară pe aceeași parte a autovehiculului din centrul unei roți din față până în centrul unei roți din spate.

RT3.8 Roțile

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 35 inch iar diametrul roții va fi de maxim 910 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata/roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1,0 bar, de la suprafața de contact cu solul până la punctul superior diametral opus al anvelopei.

Profilul de rulare recomandat al anvelopelor este minim MT (Mud Terrain). Este interzisă utilizarea anvelopelor cu profil agricol (gen tractor).

Ecartamentul (distanța între roțile aceleiași punți) trebuie să fie de maxim 2300 mm. Se măsoară la exteriorul anvelopei.

Este interzisă utilizarea lanțurilor pentru anvelope în timpul competiției.

RT3.9 Rezervorul de carburant

În cazul în care carburantul utilizat este benzina, nu este permis ca amplasarea rezervorului de carburant să fie în interiorul structurii de protecție a echipajului (habitaclului).

Dacă rezervorul este poziționat în așa fel încât este expus direct unei lovituri (nu este protejat de nicio structură a șasiului), atunci el trebuie protejat de o structură metalică separată.

Este obligatoriu ca rezervorul să fie dotat cu un bușon etanș. Se recomandă montarea unei guri de umplere a rezervorului cu capac de închidere de tip "racing" cu sau fără omologare.

Ventilația rezervorului către atmosferă este obligatorie.

Ventilația se va realiza cu o supapă unisens. În cazul rezervorului de carburant amplasat în interiorul habitaclului (admis numai în cazul carburantului diesel), ventilația va fi construită astfel încât eliminarea vaporilor de carburant să se facă în exteriorul habitaclului.

Capacitatea rezervorului nu este restricționată.

RT3.10 Sistemul de frânare

Tipul, configurația și structura sistemului de frânare este la liberă alegere.

Nu se recomandă utilizarea conductelor de frână din aliaje de cupru.

Este permisă utilizarea mai multor sisteme de frânare independente.

RT3.11 Sistemul de direcție

Este permis ca sistemul de direcție să se afle în fața pilotului și să acționeze numai roțile punții din față.

Este interzis un sistem de direcție care să acționeze asupra șasiului și/sau a roților punții din spate.

Tipul, configurația și structura sistemului de direcție este la liberă alegere.

Se recomandă eliminarea sistemelor de blocare a volanului.

RT3.12 Luminile

Este obligatorie prezența unui sistem de iluminare complet funcțional: faruri, lumini de staționare, stop frână.

Este obligatorie prezența unui claxon funcțional.

RT3.13 Dotări de siguranță

Este obligatorie montarea unei structuri de siguranță de tip roll cage, separată sau integrată în structura autovehiculului, care trebuie să respecte specificațiile din Anexa B.

Toate autovehiculele deschise trebuie să aibă un acoperiș. Înălțimea până la acoperiș trebuie să fie de minim 850 mm măsurată pe verticală de la baza șezutului scaunului fără a comprima tapițeria acestuia.

Toate autovehiculele deschise trebuie să respecte următoarele caracteristici ale acoperișului:

- lungimea de minim 600 mm dispus astfel încât distanța măsurată de la fruntea pilotului așezat pe scaun și până la marginea dinspre spate a acoperișului să fie de minim 300 mm;
- lățimea este determinată de bările longitudinale ale cuștii de siguranță;
- acoperișul va fi sudat de roll cage sau va fi fixat cu nituri de acesta;
- materialul acoperișului va fi tablă de oțel cu grosime de cel puțin 1,0 mm sau tablă de aluminiu cu grosime de cel puțin 2,0 mm;
- acoperișul va fi la cel puțin 50 mm distanță față de casca ocupanților atunci când aceștia sunt așezați în scaune.

Autovehiculul trebuie să aibă podea continuă pe întreaga suprafață a habitaculului.

Podeaua va fi din tablă de oțel cu o grosime de minim 1,0 mm sau din tablă de aluminiu cu o grosime de minim 2,0 mm. La autovehiculele la care s-a păstrat podeaua caroseriei vehiculului din care a derivat nu se aplică această reglementare.

Este interzis ca orice componentă în mișcare a motorului, cutiei de viteze, transmisiei să străbată sau să intre în zona echipajului fără să aibă o protecție rigidă.

Este interzis să se monteze în interiorul habitaculului rezervoare de lichide care pot depăși temperatura de 50 0C în timpul funcționării.

Orice conductă care transportă un lichid (conduțe de ulei, de carburant, de frână, etc) și care străbate habitacul trebuie să fie protejată suplimentar astfel încât în cazul unei fisuri/spărturi lichidul sub presiune sau cu temperatura ridicată să nu poată ajunge direct la ocupanții habitaculului.

Conduțele de carburant care străbat habitacul trebuie să fie obligatoriu din oțel și să nu aibă întreruperi (mufe de legătură) pe toată lungimea traseului din interiorul habitaculului.

Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Centurile de siguranță trebuie să fie de tip ham cu prindere în minim 3 puncte pe structura de rezistență de tip roll cage.

Este recomandată utilizarea centurilor de siguranță omologate pentru competiții auto și în termen de valabilitate.

Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu cataramă blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere/deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate.

Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste umeri).

Pentru evitarea accidentelor este recomandat, ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării trolului să se facă numai atunci când autovehiculul este oprit și s-au luat toate măsurile pentru asigurarea imobilizării acestuia.

Autovehiculul trebuie să aibă minim două scaune amplasate în partea din față pentru pilot și copilot care trebuie să fie fixate ferm de structura podelei sau de structura de tip roll cage.

Este obligatoriu ca scaunele să fie pentru competiții auto cu tetiere încorporate.

Nu sunt admise scaunele care prezintă defecte mecanice evidente: structura de rezistență este deteriorată, părți lipsă. Se recomandă utilizarea scaunelor omologate pentru competiții auto și în termen de valabilitate.

Orice obiect amplasat în interiorul habitaculului va fi fixat ferm pentru a evita accidentările prin desprinderea acestuia în timpul competiției.

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu una dintre cele două variante:
- cel puțin două extincitoare manuale cu pulbere de tip P2 de 2 kilograme, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai extincitoare cu pulbere sau cu

spumă mecanică.

Pentru evitarea accidentărilor extingtorul trebuie să fie fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia.

sau

- sistem mecanic de stingere a incendiilor cu extingtor cu o capacitate minimă de 4,25Kg, certificat FIA pentru competiții auto. Sistemul va avea 6 duze (2 pentru echipaj și 4 pentru compartimentul motor)

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot și a centurilor de siguranță.

Căștile trebuie să fie purtate cu sistemul de prindere închis.

Casca e obligatoriu să fie destinată pentru competiții auto/moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.

Se recomandă utilizarea căștilor omologate pentru competiții auto, cu valabilitatea în termen.

Este obligatorie montarea unui contact electric general principal care să decupleze legătura cu bateriile de acumulatori a instalației electrice și să oprească motorul.

Contactul general va fi montat astfel încât să fie accesibil ambilor membri ai echipajului stând în scaune cu centurile fixate.

Este interzisă utilizarea panourilor rigide din materiale plastice (ex: plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex: panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

RT3.14 Specificații generale

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu:

- prelată sau orice alt material impermeabil având dimensiunile cel puțin egale cu perimetrul autovehiculului pentru protecția solului în zona de service sau bivuac. Se recomandă dimensiunile de 6000x3000mm;
- trusă de prim ajutor sigilată și în termen de valabilitate;
- șufă de protecție copac cu lățime de minim 60mm;
- Toate autovehiculele trebuie să fie dotate cu Snorkel - Sistem de protecție al filtrului de aer prin care se mută admisia de la nivelul compartimentului motor la o înălțime de minim jumătatea parbizului.

Este recomandată utilizarea unui sistem fix de înregistrare și măsurare a distanței parcurse conectat la transmisia autovehiculului.

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului principal de combustibil.

Este interzisă acceptarea în concurs a autovehiculelor care prezintă scurgeri evidente de lichide (uleiuri, carburant, lichid de răcire, lichid de frână).

RT4 CLASA SSV (SxS)

RT4.1 Definiții

Clasa SSV este destinată autovehiculelor de tip side by side (SxS).

Un autovehicul de tip Side by Side (SxS) = Autovehicul de teren cu 4 roți, propulsat de un motor termic, cu direcție controlată de un pilot de la bordul autovehiculului, autovehicul construit de un producător care a produs cel puțin 500 de bucăți identice pe an.

Se acceptă în competiție numai autovehiculele SxS care au 4 roți motrice.

RT4.2 Caroseria/Șasiul

Din motive de siguranță se recomandă următoarele:

- structura caroseriei sau a șasiului trebuie să fie proiectată / modificată astfel încât să fie reduse substanțial deformările în zona cocpitului în caz de impact sau de răsturnare;
- fiecare îmbinare trebuie realizată prin sudură pe întreaga suprafață de îmbinare;
- prin tuburile care formează structura de rezistență a șasiului, caroseriei, nu trebuie să

treacă fluide (conduce de carburant, de ulei, de frână, etc);

- structura caroseriei nu trebuie să împiedice accesul pentru pilot și copilot sau ieșirea în cazul în care autovehiculul este răsturnat pe o parte sau pe pavilion;
- deschiderile de acces laterale ale habitaculului trebuie să fie în număr de două (una pentru pilot, una pentru copilot). Deschiderile vor avea forma și dimensiunile astfel încât prin ele să încapă un pătrat cu latura de minim 500 mm.

Structura de rezistență (roll cage/safety cage) trebuie să respecte cel puțin specificația din Anexa B. Cu excepția structurii roll cage/safety cage restul șasiului este la liberă alegere dar trebuie să respecte dimensiunea și poziția componentelor, în special a punctelor de fixare ale suspensiei, motorului, transmisiei, direcției, cutiei de viteze și a pedalierei.

Trebuie să fie oricând posibil să se monteze suspensia și amortizoarele standard.

Ampatamentul este limitat la maximum 2700 mm. Șasiul trebuie să fie o structură tubulară din oțel minim conform specificațiilor din Anexa B.

Lățimea maximă a autovehiculului va fi de 1900 mm (fără oglinzi retrovizoare exterioare și fără apărători de noroi).

Parbrizul este opțional. Dacă există trebuie să fie din sticlă laminată indiferent de forma și suprafața sa. Dacă parbrizul este lipit trebuie să fie posibilă îndepărtarea din interiorul cocpitului a ușilor sau a geamurilor ușilor fără utilizarea unor scule.

Toate părțile șasiului trebuie să fie finisate complet fără părți ascuțite.

Prinderea scaunelor și a centurilor de siguranță trebuie să rămână cele din fabrică.

Autovehiculul trebuie să aibă un acoperiș de plastic, materiale compozite, aliaje de aluminiu sau tablă din oțel de grosime minimum 2 mm pentru aliaje de aluminiu sau tablă din oțel și de 3 mm pentru orice alt material.

Distanța minimă dintre podeaua cocpitului și baza scaunelor nu trebuie să fie mai mică de 100 mm.

Orice echipament care poate provoca răniri nu trebuie amplasat în cocpit sau dacă este amplasat trebuie izolat și fixat ferm.

Este obligatorie prezența unui peretele despărțitor în spatele scaunelor montat pe structura principală de rezistență (arcul principal de securitate) care trebuie să aibă grosimea minimă de 2 mm în cazul aluminiului sau minim 3 mm în cazul altor materiale compozite.

Autovehiculele SxS trebuie să respecte cel puțin prescripțiile de siguranță cuprinse în Anexa B.

Niciun rezervor care conține lichide nu va fi amplasat în exteriorul structurii tubulare.

Autovehiculele SxS trebuie să aibă scuturi de protecție (din tablă de oțel cu o grosime de minim 1,0 mm, din tablă de aluminiu cu o grosime de minim 2,0 mm sau din materiale compozite cu o grosime de minim 3,0 mm) fixate direct pe structura tubulară a șasiului amplasate sub orice rezervor montat la mai puțin de 200 mm deasupra suprafeței de referință.

Suprafața de referință reprezintă planul definit de părțile cele mai joase ale structurii tubulare a șasiului care este situat sub proiecția verticală a rezervorului.

Fiecare rezervor va fi atașat direct de șasiu (safety cage). Niciun rezervor nu va fi amplasat la mai puțin de 50 mm (înspre față) față arcul de securitate principal.

Este permisă montarea uneia sau mai multor baterii de acumulatori. Bateriile de acumulatori trebuie să fie fixate ferm, iar bornele de plus izolate electric.

RT4.3 Troliu

Este obligatorie montarea cel puțin a unui troliu cu direcția de tragere spre față.

Este recomandată și montarea unui troliu cu direcția de tragere spre spate sau spre plafon.

Este recomandată utilizarea liniilor de tragere confecționate din fire sintetice.

În cazul în care, se vor utiliza linii de tragere confecționate din fire din oțel, este obligatorie

utilizarea unui lest montat pe linia de tragere în timpul utilizării trolului. Lestul va avea cel puțin 1kg și dimensiunile minime de 300x200mm.

Nu este permisă utilizarea unui trolu cu acționare mecanică sau hidraulică.

În cazul trolurilor montate în habitacul componentele aflate în mișcare (tambur, linia de tragere, etc) trebuie să fie protejate (acoperite) cu materiale rigide pentru a se evita accidentările. În cazul trolurilor montate în habitacul se acceptă numai utilizarea liniilor de tragere din fire sintetice (este interzisă utilizarea cablurilor din fire din oțel).

RT4.4 Motorul

Capacitatea cilindrică maximă acceptată este de 1050 cm³.

Nu se acceptă:

- Modificarea poziției amplasării motorului față de echiparea din fabrică;
- Nicio modificare sau preparare internă a motorului;

Se acceptă:

- Repoziționarea radiatoarelor ce fac parte din sistemul de răcire sau a intercoller-ului (dacă există);
- Modificarea rampei de injecție dar injectoarele trebuie să rămână aceleași;
- Motoarele supraalimentate dacă supraalimentarea a fost din fabrică;
- Modificarea filtrului de aer și a poziției acestuia; tubulatura de la filtrul de aer la galeria de admisie este la liberă alegere ;
- Modificarea sistemului de răcire al motorului (radiator + ventilatoare + sistemul electric de alimentare a acestora) dar fluxul de aer cald de la acest radiator nu trebuie să treacă prin cocpit iar membrii echipajului trebuie să fie protejați în cazul unei neatenșeități a sistemului de răcire astfel încât lichidul fierbinte să nu ajungă la ei ;
- Modificarea sistemului de evacuare. În cazul în care există turbocompresor este la liberă alegere după turbocompresor ; Țeava de evacuare trebuie să fie cu ieșirea înspre spate și orizontală (nu în sus).
- Modificarea sistemului de ungere. Este posibil să se instaleze un sistem adițional de răcire al uleiului însă fără să se obțină un avantaj aerodinamic după montarea acestuia ;
- Este posibilă instalarea unui radiator de răcire a carburantului pe conducta de retur către rezervorul de carburant.

RT4.5 Transmisia

Nu se permite modificarea conceptuală a transmisiei de la motor la axe.

Nu se permite modificarea cutiei de viteze.

Sunt permise sisteme adiționale de răcire a uleiului din cutia de viteze.

Carcasa diferențialului din față trebuie să rămână cea originală. Diferențialul din față se poate ranforșa și reproduce din alte materiale metalice atât timp cât se păstrează forma și conceptul inițial.

Diferențialul din spate este la liberă alegere și trebuie să fie disponibil la vânzare pe piața liberă (nu se acceptă un diferențial manufacturat) ;

Lungimea arborilor cardanici de transmisie sau a planetarelor este la liberă alegere dar articulațiile lor trebuie să rămână cele standard.

RT4.6 Suspensia

Cursa suspensiei la roată este limitată la 18" (față) și la 20" (spate)

Brațele suspensiei sunt la liberă alegere.

Fuzeta, butucul trebuie să fie din echiparea standard.

Se acceptă numai un singur amortizor per roată.

Amortizoarele sunt la liberă alegere dar punctele lor de prindere trebuie să fie cele standard(conceptual).

Este interzisă posibilitatea de reglare a amortizoarelor și a arcurilor direct din cocpit.

Reglajul trebuie să fie posibil numai când autovehiculul este oprit și numai utilizând scule.

Este interzisă orice interconexiune funcțională între amortizoare.

Este permisă numai o bară stabilizatoare pe axă. Reglarea barei stabilizatoare din cockpit este interzisă. Bara stabilizatoare trebuie să fie exclusiv mecanică fără posibilitatea cuplării decuplării automate. Orice conexiune (legătură) între bările stabilizatoare față / spate este interzisă. Diametrul barei stabilizatoare este la liberă alegere.

RT4.7 Roțile

Diametrul jantei este de maxim 15 inches cu un maxim al diametrului anvelopei de 33 inches (860 mm). Măsurarea diametrului roții se va face cu roata/roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1,0 bar, de la suprafața de contact cu solul până la punctul superior diametral opus al anvelopei.

Utilizarea anvelopelor de motociclete este interzisă.

Roțile nu trebuie să fie de același diametru.

Este permisă utilizarea sistemelor anti dejantare sau anti pană.

O singură piuliță de fixare, centrală, a roții nu este permisă.

Profilul de rulare recomandat al anvelopelor este minim MT (Mud Terrain).

Este interzisă utilizarea anvelopelor cu profil agricol (gen tractor).

Este interzisă utilizarea lanțurilor pentru anvelope în timpul competiției.

RT4.8 Rezervorul de carburant

Autovehiculele SxS trebuie să aibă scuturi de protecție (din tablă de oțel cu o grosime de minim 1,0 mm, din tablă de aluminiu cu o grosime de minim 2,0 mm sau din materiale compozite cu o grosime de minim 3,0 mm) fixate direct pe structura tubulară a șasiului amplasate sub orice rezervor montat la mai puțin de 200 mm deasupra suprafeței de referință.

Suprafața de referință reprezintă planul definit de părțile cele mai joase ale structurii tubulare a șasiului care este situat sub proiecția verticală a rezervorului.

Nicio parte a unei carcase care conține rezervorul de carburant nu va fi amplasată la mai puțin de 40 mm deasupra suprafeței de referință.

Fiecare rezervor va fi atașat direct de șasiu (safety cage). Niciun rezervor nu va fi amplasat la mai puțin de 50 mm (înspre față) față de arcul de securitate principal.

Este obligatoriu ca rezervorul să fie dotat cu un bușon etanș. Se recomandă montarea unei guri de umplere a rezervorului cu capac de închidere de tip "racing" cu sau fără omologare.

Ventilația rezervorului către atmosferă este obligatorie. Ventilația se va realiza cu o supapă unisens.

Nu sunt permise alte rezervoare de carburant în afara celui principal.

Capacitatea rezervorului nu este restricționată.

RT4.9 Sistemul de frânare

Sistemul de frânare este la liberă alegere dar trebuie să îndeplinească următoarele:

- Să fie activat și controlat de pilot
- Să aibă cel puțin două circuite independente operate de aceeași pedală (între pedala de frână și etrieri cele două circuite trebuie să fie clar separate, fără nicio interconexiune una cu cealaltă în afara dispozitivului de distribuire separată a forței de frânare) ;
- Presiunea identică la roțile aceleași punți cu excepția presiunii generate de frâna de mână.

Etrierii trebuie să provină de la un autovehicul de serie sau pot fi etrieri de competiție cu maxim 4 pistoane.

Discurile de frână trebuie să provină de la un autovehicul de serie sau pot fi discuri de competiție. Diametrul maxim este de 330 mm.

RT4.10 Sistemul de direcție

Tipul, configurația și structura sistemului de direcție este cel standard din dotare.

Sistemul de asistare (power steering) standard nu poate fi modificat la fel ca și poziția mecanismului de direcție.

Bielele de direcție și capetele de bară sunt la libera alegere.

RT4.11 Luminile

Este obligatorie prezența unui sistem de iluminare complet funcțional: faruri, lumini de staționare, stop frână.

RT4.12 Dotări de siguranță

Este obligatorie existența unei structuri de siguranță de tip roll cage, separată sau integrată în structura autovehiculului, care trebuie să respecte specificațiile din Anexa B.

Autovehiculul trebuie să aibă podea continuă pe întreaga suprafață a habitaculului. Podeaua va fi din tablă de oțel cu o grosime de minim 1,0 mm, din tablă de aluminiu cu o grosime de minim 2,0 mm sau din materiale compozite cu o grosime de minim 3,0 mm.

Este interzis, ca orice componentă în mișcare a motorului, cutiei de viteze, transmisiei să străbată sau să intre în zona echipajului fără să aibă o protecție rigidă.

Orice conductă care transportă un lichid (conduțe de ulei, de carburant, de frână, etc) și care străbate habitacul trebuie să fie protejată suplimentar astfel încât în cazul unei fisuri/spurturi lichidul sub presiune sau cu temperatura ridicată să nu poată ajunge direct la ocupanții habitaculului. Conduțele de carburant care străbat habitacul trebuie să fie obligatoriu din oțel și să nu aibă întreruperi (mufe de legătură) pe toată lungimea traseului din interiorul habitaculului.

Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Centurile de siguranță trebuie să fie de tip ham cu prindere în minim 3 puncte pe structura de rezistență de tip roll cage.

Este recomandată utilizarea centurilor de siguranță omologate pentru competiții auto și în termen de valabilitate.

Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu catrame blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere/deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate.

Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste umeri).

Pentru evitarea accidentelor este recomandat ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării troliului să se facă numai atunci când autovehiculul este oprit și s-au luat toate măsurile pentru asigurarea imobilizării acestuia.

Autovehiculul trebuie să aibă minim două scaune amplasate în partea din față pentru pilot și copilot care trebuie să fie fixate ferm de structura podelei sau de structura interioară a structurii de tip roll cage.

Este obligatoriu ca scaunele să fie pentru competiții auto cu tetiere încorporate.

Nu sunt admise scaunele care prezintă defecte mecanice evidente: structura de rezistență este deteriorată, părți lipsă. Se recomandă utilizarea scaunelor omologate pentru competiții auto și în termen de valabilitate.

Orice obiect amplasat în interiorul habitaculului va fi fixat ferm pentru a evita accidentările prin desprinderea acestuia în timpul competiției.

Toate autovehiculele trebuie să fie dotate cu Snorkel - Sistem de protecție al filtrului de aer prin care se mută admisia de la nivelul compartimentului motor la o înălțime de minim jumătatea parbizului. Pentru Clasa SSV se consideră ca fiind îndeplinită condiția de securitate datorită specificațiilor originale de construcție (admisia de aer fiind ridicată la nivelul capului pasagerilor și are protecție tip sifon la tubulatura de aer).

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu una dintre cele două variante:
- cel puțin două extincitoare manuale cu pulbere de tip P2 de 2 kilograme, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai extincitoare cu pulbere sau cu

spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor extingtorul trebuie să fie fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia

sau

- sistem mecanic de stingere a incendiilor cu extingtor cu o capacitate minimă de 4,25Kg, certificat FIA pentru competiții auto. Sistemul va avea 6 duze (2 pentru echipaj și 4 pentru compartimentul motor)

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot și a centurilor de siguranță. Căștile trebuie să fie purtate cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate. Se recomandă utilizarea căștilor omologate pentru competiții auto, cu valabilitatea în termen.

Este obligatorie montarea unui contact electric general principal care să decupleze legătura cu bateriile de acumulatori a instalației electrice și să oprească motorul. Contactul general va fi montat astfel încât să fie accesibil ambilor membri ai echipajului stând în scaune cu centurile fixate.

Este interzisă utilizarea panourilor rigide din materiale plastice (ex: plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex: panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

RT4.13 Specificații generale

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu:

- prelată sau orice alt material impermeabil având dimensiunile cel puțin egale cu perimetrul autovehiculului pentru protecția solului în zona de service sau bivouac.
- trusă de prim ajutor sigilată și în termen de valabilitate;
- șufă de protecție copac cu lățime de minim 60mm;

Este recomandată utilizarea unui sistem fix de înregistrare și măsurare a distanței parcurse conectat la transmisia autovehiculului.

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului principal de combustibil.

Este interzisă acceptarea în concurs a autovehiculelor care prezintă scurgeri evidente de lichide (uleiuri, carburant, lichid de răcire, lichid de frână).

RT5 CLASA EXTREM

RT5.1 Definiții

Clasa EXTREM este destinată autovehiculelor cu tracțiune 4x4 care respectă specificațiile de mai jos.

Un autovehicul 4x4 definit la cap. RT5 este un autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse în la punctele

RT5 Masa

Masa maximă a autovehiculului nu poate depăși 3.500 kg. Masa minimă a autovehiculului nu poate fi mai mică de 900 kg.

Autovehiculul se cântărește cu plinurile făcute, cu dotările tehnice obligatorii din prezentul regulament tehnic, cu maxim o roată de rezervă, fără echipaj, bagaje, scule.

RT5.2 Caroseria/Șasiul

Se admit orice tip de caroserii și șasiuri.

Lungimea șasiului sau a structurii portante trebuie să fie cel puțin cât lungimea ampatamentului (distanța între axele punților).

Din motive de siguranță se recomandă următoarele:

- structura caroseriei sau a șasiului trebuie să fie proiectată / modificată astfel încât să

fie reduse substanțial deformările în zona cockpitului în caz de impact sau de răsturnare;

- fiecare îmbinare trebuie realizată prin sudură pe întreaga suprafață de îmbinare;
- prin tuburile care formează structura de rezistență a șasiului, caroseriei, nu trebuie să treacă fluide (conduce de carburant, de ulei, de frână, etc);
- structura caroseriei nu trebuie să împiedice accesul pentru pilot și copilot sau ieșirea în cazul în care autovehiculul este răsturnat pe o parte sau pe pavilion;
- deschiderile de acces laterale ale habitacului trebuie să fie în număr de două (una pentru pilot, una pentru copilot). Deschiderile vor avea forma și dimensiunile astfel încât prin ele să încapă un pătrat cu latura de minim 500 mm.
- lățimea ramei parbrizului nu trebuie să fie mai mică de 500 mm. Prin rama parbrizului trebuie să încapă un pătrat cu latura de 500 mm.

La caroseriile și șasiurile derivate dintr-un autovehicul de serie se permit orice modificări cu respectarea celor cuprinse în prezentul regulament.

Este permisă montarea uneia sau mai multor baterii de acumulatori. Bateriile de acumulatori trebuie să fie fixate ferm, iar bornele de plus izolate electric.

Compartimentul motorului este obligatoriu să fie închis (să existe capota motorului) pe toată perioada de desfășurare a competiției în cazul în care motorul este amplasat în partea din față.

Capotele montate în fața habitacului care au balamalele înspre partea din spate a vehiculului, trebuie să aibă două sisteme independente de menținere a poziției închis a capotei, sisteme care să fie adecvate ca rezistență.

Se recomandă înlocuirea tuturor suprafețelor vitrate din sticlă cu alte materiale (ex: policarbonat).

Este interzisă utilizarea materialelor din plastic sau compozite care formează muchii ascuțite / cioburi ascuțite în cazul spargerii (de ex: plexiglass).

Parbrizul și geamurile ușilor, dacă există, trebuie să fie clare, transparente.

Autovehiculul care are montat un parbriz trebuie obligatoriu să îndeplinească următoarele:

- să aibă un sistem de spălare și de ștergere funcțional, care să acopere cel puțin linia de vizibilitate a pilotului;
- dacă parbrizul este din sticlă acesta trebuie să fie de tip duplex.

RT5.3 Trolitul

Este obligatorie montarea cel puțin a unui trolit cu direcția de tragere spre față.

Este obligatorie montarea unui trolit cu direcția de tragere spre spate sau spre plafon.

Este recomandată utilizarea liniilor de tragere confecționate din fire sintetice.

În cazul în care se vor utiliza linii de tragere confecționate din fire din oțel, este obligatorie utilizarea unui lest montat pe linia de tragere în timpul utilizării trolitului. Lestul va avea cel puțin 1kg și dimensiunile minime de 300x200mm.

Este permisă utilizarea unui trolit cu acționare mecanică sau hidraulică.

În cazul trolitilor montate în habitacul componente aflate în mișcare (tambur, linia de tragere, etc) trebuie să fie protejate (acoperite) cu materiale rigide pentru a se evita accidentările. În cazul trolitilor montate în habitacul se acceptă numai utilizarea liniilor de tragere din fire sintetice (este interzisă utilizarea cablurilor din fire din oțel).

RT5.4 Motorul

Motorul este la liberă alegere. Nu există restricții.

Se recomandă modificarea sistemului de ventilație al carterului motorului, astfel încât să nu existe posibilitatea unor scurgeri de ulei în cazul în care autovehiculul se răstoarnă.

Poziționarea motorului pe șasiu/caroserie nu este restricționată.

Tubulatura de evacuare a gazelor arse trebuie să fie realizată astfel încât ieșirea acesteia să fie poziționată în partea laterală a autovehiculului sau înspre spate.

RT5.5 Transmisia

Cutia de viteze, cutia de transfer și diferențialele sunt la liberă alegere.
Este obligatoriu să existe o treaptă funcțională de mers înapoi.

RT5.6 Suspensia

Structura și configurația suspensiei sunt la liberă alegere.

RT5.7 Punțile

Tipul, structura și configurația punților sunt la liberă alegere.

Ampatamentul (distanța între axele punților) trebuie să fie de minim 2000 mm. Se măsoară pe aceeași parte a autovehiculului din centrul unei roți din față până în centrul unei roți din spate.

RT5.8 Roțile

Dimensiunea maximă a anvelopelor nu este limitată.

Profilul de rulare recomandat al anvelopelor este minim MT (Mud Terrain). Este permisă utilizarea anvelopelor cu profil agricol (gen tractor).

Ecartamentul (distanța între roțile aceleiași punți) trebuie să fie de maxim 2300 mm. Se măsoară la exteriorul anvelopei.

Este interzisă utilizarea lanțurilor pentru anvelope în timpul competiției.

RT5.9 Rezervorul de carburant

În cazul în care carburantul utilizat este benzina, nu este permis ca amplasarea rezervorului de carburant să fie în interiorul structurii de protecție a echipajului (habitaclului).

Dacă rezervorul este poziționat în așa fel, încât este expus direct unei lovituri (nu este protejat de nicio structură a șasiului) atunci el trebuie protejat de o structură metalică. Este obligatoriu ca rezervorul să fie dotat cu un bușon etanș. Se recomandă montarea unei guri de umplere a rezervorului cu capac de închidere de tip "racing" cu sau fără omologare.

Ventilația rezervorului către atmosferă este obligatorie. Ventilația se va realiza cu o supapă unisens. În cazul rezervorului de carburant amplasat în interiorul habitaclului (admis numai în cazul carburantului diesel), ventilația va fi construită astfel încât eliminarea vaporilor de carburant să se facă în exteriorul habitaclului.

Capacitatea rezervorului nu este restricționată.

RT5.10 Sistemul de frânare

Tipul, configurația și structura sistemului de frânare este la liberă alegere.

Nu se recomandă utilizarea conductelor de frână din aliaje de cupru.

Este permisă utilizarea mai multor sisteme de frânare independente.

RT5.11 Sistemul de direcție

Tipul, configurația și structura sistemului de direcție este la liberă alegere.

Este permis un sistem de direcție care să acționeze asupra șasiului și/sau a roților oricărei punți.

RT5.12 Luminile

Este obligatorie prezența unui sistem de iluminare complet funcțional: faruri, lumini de staționare, stop frână.

Este obligatorie prezența unui claxon funcțional.

RT5.13 Dotări de siguranță

Este obligatorie existența unei structuri de siguranță de tip roll cage, separată sau integrată în structura autovehiculului, care trebuie să respecte specificațiile din Anexa B.

Toate autovehiculele deschise trebuie să aibă un acoperiș. Înălțimea până la acoperiș trebuie să fie de minim 850 mm măsurată pe verticală de la baza șezutului scaunului fără a comprima tapițeria acestuia.

Toate autovehiculele deschise trebuie să respecte următoarele caracteristici ale acoperișului:

- lungimea de minim 600 mm dispus astfel încât distanța măsurată de la fruntea pilotului așezat pe scaun și până la marginea dinspre spate a acoperișului să fie de minim 300 mm;
- lățimea este determinată de bările longitudinale ale cuștii de siguranță;
- acoperișul va fi sudat de roll cage sau va fi fixat cu nituri de acesta;
- materialul acoperișului va fi tablă de oțel cu grosime de cel puțin 1,0 mm sau tablă de aluminiu cu grosime de cel puțin 2,0 mm;
- acoperișul va fi la cel puțin 50 mm distanță față de casca ocupanților atunci când aceștia sunt așezați în scaune.

Autovehiculul trebuie să aibă podea continuă pe întreaga suprafață a habitaculului.

Podeaua va fi din tablă de oțel cu o grosime de minim 1,0 mm sau din tablă de aluminiu cu o grosime de minim 2,0 mm. La autovehiculele la care s-a păstrat podeaua caroseriei vehiculului din care a derivat nu se aplică această reglementare.

Este interzis ca orice componentă în mișcare a motorului, cutiei de viteze, transmisiei, să străbată sau să intre în zona echipajului fără să aibă o protecție rigidă.

Este interzis să se monteze în interiorul habitaculului rezervoare de lichide care pot depăși temperatura de 50 °C în timpul funcționării.

Orice conductă care transportă un lichid (conducte de ulei, de carburant, de frână, etc) și care străbate habitacul trebuie să fie protejată suplimentar astfel încât în cazul unei fisuri/spărturi lichidul sub presiune sau cu temperatură ridicată să nu poată ajunge direct la ocupanții habitaculului. Conductele de carburant care străbat habitacul trebuie să fie obligatoriu din oțel și să nu aibă întreruperi (mufe de legătură) pe toată lungimea traseului din interiorul habitaculului.

Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot.

Centurile de siguranță trebuie să fie de tip ham cu prindere în minim 4 puncte pe structura de rezistență de tip roll cage. Este recomandată utilizarea centurilor de siguranță omologate pentru competiții auto și în termen de valabilitate.

Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu cataramे blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere/deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate.

Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste umeri).

Pentru evitarea accidentelor este recomandat ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării trolului să se facă numai atunci când autovehiculul este oprit și s-au luat toate măsurile pentru asigurarea imobilizării acestuia.

Autovehiculul trebuie să aibă minim două scaune amplasate în partea din față pentru pilot și copilot care trebuie să fie fixate ferm de structura podelei sau de structura de tip roll cage).

Este obligatoriu ca scaunele să fie pentru competiții auto cu tetiere încorporate.

Nu sunt admise scaunele care prezintă defecte mecanice evidente: structura de rezistență este deteriorată, părți lipsă. Se recomandă utilizarea scaunelor omologate pentru competiții auto și în termen de valabilitate.

Orice obiect amplasat în interiorul habitaculului va fi fixat ferm pentru a evita desprinderea acestuia în timpul competiției.

Toate autovehiculele trebuie să fie dotate cu Snorkel - Sistem de protecție al filtrului de aer prin care se mută admisia de la nivelul compartimentului motor la o înălțime de minim jumătatea parbizului.

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu una dintre cele două variante:

- cel puțin două extincătoare manuale cu pulbere de tip P2 de 2 kilograme, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România.

Pentru evitarea accidentărilor extingtorul trebuie să fie fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia.

sau

- sistem mecanic de stingere a incendiilor cu extingtor cu o capacitate minima de 4,25Kg, certificat FIA pentru competitii auto. Sistemul va avea 6 duze (2 pentru echipaj si 4 pentru compartimentul motor)

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot și a centurilor de siguranță.

Căștile trebuie să fie purtate cu sistemul de prindere închis.

Casca este obligatoriu să fie destinată pentru competiții auto/moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.

Se recomandă utilizarea căștilor omologate pentru competiții auto, cu valabilitatea în termen.

Este obligatorie montarea unui contact electric general principal care să decupleze legătura cu bateriile de acumulatori a instalației electrice și să oprească motorul.

Contactul general va fi montat astfel încât să fie accesibil ambilor membrii ai echipajului stând în scaune cu centurile fixate.

Este interzisă utilizarea în interiorul habitaculului a panourilor rigide din materiale plastice (ex: plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex: panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

RT5.14 Specificații generale

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu:

- prelată sau orice alt material impermeabil având dimensiunile cel puțin egale cu perimetrul autovehiculului pentru protecția solului în zona de service sau bivouac. Se recomandă dimensiunile de 6000x3000mm;
- trusă de prim ajutor sigilată și în termen de valabilitate;
- șufă de protecție copac cu lățime de minim 60mm;

Este recomandată utilizarea unui sistem fix de înregistrare și măsurare a distanței parcurse, conectat la transmisia autovehiculului.

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului principal de combustibil.

Este interzisă acceptarea în concurs a autovehiculelor care prezintă scurgeri evidente de lichide (uleiuri, carburant, lichid de răcire, lichid de frână).