

# VTI- INFO Organizatori și concurenți

## Programarea la VTI:

- Intervalul între vehicule să fie: 15 min între prima și a doua mașină, iar de la a doua mașină de minim 5 min între vehicule
- Vehiculele înscrise în competițiile de tip "cupă monomarcă" să fie verificate separat, fie la începutul, fie la sfârșitul verificărilor tehnice inițiale, grupate pe marca

## Spațiu și facilități destinate VTI și GPS:

- Spațiul destinat VTI să fie îngrădit cu garduri/panouri/bandă
- Accesul spectatorilor cu excepția MEDIA- ACREDITAȚI, în interiorul zonei VTI să fie interzis
- Minim 2 extincitoare de 4 kg disponibile
- Spațiu alocat GPS să fie în aceeași locație dar separat de VTI
- 4 mese (2 VTI și 2 GPS) și 2-3 scaune, apă plată/mineral, toaletă în apropiere
- Minim o persoană de la organizator (voluntar) tot timpul prezentă pe perioada desfășurării VTI
- Spațiul să fie generos astfel încât să nu afecteze activitățile comisarilor tehnici
- Realizarea autocolantelor necesare VTI. Autocolante cu **NUMĂR DE URGENȚĂ**, **VTI OK** și **BULINE GALBENE** (vezi model) în număr suficient
- Amenajarea spațiului pentru VTI astfel încât să poată fi realizat următorul **FLUX TEHNOLOGIC**

### **Ce reprezintă:**

**NUMĂR DE URGENȚĂ**, Este numărul de urgență, pe care concurenții sunt obligați să îl folosească atunci când se opresc pe Proba Specială. Acest telefon se află la Directorul de Concurs

**VTI OK**, autocolantul este aplicat de către șeful VTI la finalul verificărilor și reprezintă OK -ul pentru a participa la shakedown și concurs

**BULINA GALBENĂ** aplicată în locul **VTI OK**, dă posibilitatea de a participa doar la Shakedown, cu obligativitatea de a se prezenta la **REVERIFĂRILE TEHNICE** pentru a putea lua startul la concurs

# VTI- INFO Organizatori și concurenți

## Flux tehnologic VTI

