

CAMPIONATUL NATIONAL DE OFF ROAD

ANEXA 1

la

REGULAMENT PARTICULAR ETAPA IV
Transsylvania Offroad Challenge 2021

Prin prezenta anexa la Regulamentul Particular al etapei IV a Campionatului National de Off Road se adauga masurile de siguranta impuse prin Hotararea FRAS nr 7 si Hotararea FRAS nr 8 din anul 2021.

Autovehiculele participante sunt obligate să fie suplimentar dotate tehnic pentru siguranța concurenților cu următoarele:

- Snorkel (Definiția tehnică: Sistem de protecție al filtrului de aer prin care se mută admisia de la nivelul compartimentului motor la o înălțime de minim jumătatea parbizului) . Pentru Clasa OPEN-SSV se consideră ca fiind îndeplinită condiția de securitate datorită specificațiilor originale de construcție (admisia de aer este deja ridicată la nivelul capului pasagerilor și are protecție tip sifon la tubulatura de aer)
- Stație radio capabilă să comunice pe frecvențele CB și în mod special pe canalul 22 care are frecvența centrală 27.225 Mhz (atașat specificații Citizen Band Ancom).
- Fumigene P1 cu fum colorat, culoare standard CNOR
- Sunt interzise protecțiile din plasă metalică a geamurilor pentru autovehiculele înscrise în concurs la clasele OPEN, OPEN SSV și EXTREM . Este permisă protecțiilor din material textil. Se poate adauga și geam din Policarbonat, dacă se dorește. Dotarea pe stâlpul mașinii sau într-un loc foarte ușor accesibil cu un device de tăiat plasa sau centurile.

Prezentul Regulament Particular si ANEXA acestuia se aplică doar competiției sportive "Transsylvania Offroad Challenge 2021". Organizatorul este responsabil de aplicarea corectă a prezentului Regulament Particular cu ANEXA acestuia si Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2021.

Director de concurs

Iosif Cosmin



Sef de Securitate

Paul Cioban



Comisia Nationala de Off Road

Presedinte Interimar

Bogdan Constantinescu

