

Anexa D

SISTEMUL DE PENALIZARI TRIAL

2026

În cadrul unei Etape a Campionatului Național de Off Road Trial, (în continuare: ECNORT), toate deciziile privind penalizările se iau de către arbitrii oficiali sau de către Comisia Sportivă a competiției.

Penalizările pot fi de timp, tehnice sau administrative.

Penalizările de timp se vor exprima în minute, cele tehnice prin neacceptarea echipajului în competiție sau prin descalificare, iar cele administrative prin descalificare și/sau plata contravalorii bunurilor pierdute sau distruse.

1	Neprezentarea la punctul de start în proba superspecială TRIAL	Descalifica re din secțiunea TRIAL	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie. Se aplică dacă echipajul nu poate lua startul în maxim 10 minute de la startul ultimului echipaj al clasei respective aflat în concurs.
2	Proba superspecială neparcursă (lipsa trecerii echipajului prin punctul de sosire în timpul maxim alocat) inclusiv în situația declarării abandonului	Descalificare	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie.
3	Jalon doborât/rupt	3 minute	Se aplică pentru fiecare jalon rupt sau doborât complet la pământ (ambele capete au atins pământul, jalonul rupt atârână în benzi fără să cadă sau mutarea lui din poziția inițială). Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma comunicărilor arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.

4	Banda rupta	3 minute	<p>Se aplică pentru fiecare bandă ruptă. În cazul în care în urma doborârii unui jalon se rupe banda în două locuri se aplică penalizarea de bandă ruptă o singură dată (aplicându-se și ce de jalon rupt). Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma comunicărilor arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie.</p> <p>În cazul ruperii benzii, pentru a nu fi penalizat, concurentul este obligat sa o lege înapoi. Echipajul va fi penalizat doar dacă după terminarea probei se constată că o banda a rămas ruptă (nelegată).</p> <p>Se aplică de către arbitrii oficiali. Se cumulează cu alte penalizări</p>
5	Poarta ratata	Descalificare din stagiul de traseu	<p>Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie.</p>
6	Nerespectarea configurației traseului	Descalificare din stagiul de traseu	<p>Se aplică atunci când echipajul nu respectă configurația traseului stabilită de organizator (forma traseului, trecerea prin porți, numărul de ture ș.a.) așa cum a fost comunicată de acesta sau așa cum a fost exemplificată la parcurgerea demonstrativă a traseului.</p> <p>Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma comunicărilor arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie.</p> <p>Se cumulează cu alte penalizări.</p>

7	Beneficierea de Ajutorul din afară sau Ajutor oficial în timpul parcurgerii probei superspeciale	Descalificare din stagiul de traseu	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma comunicărilor arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Se aplică numai dacă nu a fost declarat abandon înainte de primirea ajutorului.
8	Balansarea vehiculului cu ajutorul unei persoane urcate pe autovehicul sau manevrarea cu mana a liniei de tragere a troliului atunci cand este in sarcina (membrii echipajului sau o altă persoană)	Descalificare din stagiul de traseu	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma comunicărilor arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie. Dacă balansarea este realizată de o altă persoană se aplică și penalizările pentru beneficierea de ajutor din afară.
9	Desfacerea centurii de siguranță de către copilot înainte de oprirea autovehiculului în punctul de sosire.	5 minute	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
10	Plecarea din punctul de start înainte de momentul startului – culoarea verde a semaforului – la a doua abatere.	Descalificarea din stagiul de traseu	Se aplică numai pentru a doua plecare înainte de momentul startului. Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
11	Oprirea cronometrului de către copilot fără atingerea cu autovehiculul a jalonului din punctul de oprire.	5 minute	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări
12	Atingerea cu autovehiculul a jalonului de oprire după coborârea copilotului.	5 minute	Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie. Se cumulează cu alte penalizări.
13	Nerespectarea poziției de pilot sau copilot asumate la înscrierea în competiție prin fișa de înscriere sau înlocuirea lor cu alte persoane	Descalificare	Penalizarea se aplică când este observată de către arbitrii oficiali sau de către arbitrii de traseu. Se aplică numai în timpul desfășurării probelor concursului, între punctul de start și sosire.
14	Înlocuirea în timpul ETCNOR, de către un echipaj, a autovehiculul inițial, prezentat la inspecția tehnică, cu un altul	Descalificare	Se aplică prin decizia Comisiei sportive.

15	Nerespectarea prevederilor menționate în ANEXA A - Regulament tehnic (RT) privind dotările autovehiculelor și normele de siguranță.	Neacceptarea echipajului în competiție / Descalificare	Penalizarea este aplicată de Comisarul tehnic al competiției, care nu va pune viza pe fișa tehnică. În cazuri speciale, la solicitarea comisarului tehnic, se poate întruni Comisia sportivă pentru luarea deciziei de acceptare sau nu în competiție a unui autovehicul.
16	Nerespectarea indicațiilor organizatorului	Descalificare	Penalizarea se aplică de către arbitrii oficiali la propunerea Directorului ECNOR. Se aplică pentru nerespectarea indicațiilor referitoare la spațiile de parcare în parcul tehnic, la acordarea sau utilizarea asistenței tehnice, la modul de campare, neutilizarea foliei de protecție a solului, privind încălcarea prevederilor de acces în zonele de campare sau în parcul tehnic, a prevederilor privind circulația în coloană organizată, a distrugerii sau deteriorării intenționate a bunurilor organizatorului (mobilier, materiale de promovare sau publicitare, echipament electric și/sau electronic). Nerespectarea indicatiei de steag rosu
17	Nerespectarea prevederilor din regulament cu privire la numerele de concurs și alte inscripționări.	Neacceptarea echipajului în competiție / Descalificare	Penalizarea este aplicată de Comisarul tehnic al competiției, care nu va pune viza pe fișa tehnică. Verificarea se poate face și la startul în fiecare stagiul de traseu iar penalizarea se va aplica de către Arbitrii Oficiali

<p>18</p>	<p>Nepurtarea centurii de siguranță sau purtarea necorespunzătoare (neînchisă, sau numai peste bazin) (CSG)</p>	<p>5 minute</p>	<p>Verificarea se face pentru ambii membrii ai echipajului iar penalizarea se aplică echipajului. Abaterea se constată numai când autovehiculul este în mișcare în direcția de mers</p> <p>spre înainte. Penalizarea se aplică de fiecare dată când este observată. Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie.</p> <p>Se cumulează cu alte penalizări.</p>
<p>19</p>	<p>Nepurtarea căștii de protecție sau purtarea necorespunzătoare (cu catarama curelei de fixare neînchisă) (CSC)</p>	<p>100 minute</p>	<p>Verificarea se face individual pentru ambii membrii ai echipajului iar penalizarea se aplică echipajului (o singură dată chiar dacă abaterea se constată la ambii membrii ai echipajului). Abaterea se constată numai când autovehiculul este în mișcare.</p> <p>Penalizarea se aplică de fiecare dată când este observată.</p> <p>Se aplică de către arbitrii oficiali prin observație proprie sau în urma mențiunilor din fișele de arbitraj ale arbitrilor de traseu făcute de aceștia prin observație proprie.</p> <p>Se cumulează cu alte penalizări.</p>