

ANEXA E - NORME PENTRU STANDARDIZARE ROADBOOK

Pentru asigurarea calității și standardizării roadbook-ului ECNOR ca formă și conținut, organizatorii se vor asigura că acesta îndeplinește condițiile cuprinse în această Anexă.

1. Definiții

Roadbook (RB) = carnet de navigație în care este descris traseul ce trebuie parcurs de către echipaj, printr-o înșiruire logică de semne convenționale sau repere însoțite de distanțe parțiale, distanța totală și este completat de observații înscrise în conformitate cu prezentul Regulament.

Legenda = reprezintă descrierea simbolurilor grafice care se utilizează în alcătuirea roadbook-urilor.

Distanța parțială = reprezintă distanța măsurată în kilometri dintre două poziții consecutive de navigare din roadbook

Distanța (cumulată) totală = reprezintă distanța însumată (cumulată) de la poziția de start până la poziția respectivă.

Punct de referință de măsurare a distanței = punctul din fiecare desen al unei poziții de roadbook prin care se marchează locul de măsurare a distanței parțiale.

Coordonate de navigare = coordonate geografice determinate în punctul de referință, fără de care nu se poate face navigarea către o poziție din RB.

Coordonate de confirmare (waypoint de confirmare) = coordonate geografice determinate în punctul de referință, menționate într-o poziție din RB și utilizate numai pentru confirmarea suplimentară a poziției.

Azimuth = direcția unei poziții de RB care se poate determina din punctul curent numai utilizând informațiile suplimentare : coordonatele geografice Nord și Est ale următoarei poziții sau distanța și unghiul față de nordul geografic, raportate la punctul de referință al poziției curente, necesare pentru determinarea poziției următoare.

2. Considerații generale

2.1 Roadbook-ul este tipărit în format A5, conținând un număr de pagini adecvat, tipărite pe o singură față sau pe ambele (față-verso), legate la partea de sus sau în lateral cu sistem spirală (recomandat metalică) care să permită rotirea ușoară a paginilor și care va cuprinde următoarele elemente, în ordinea descrisă mai jos:

1. Pagina COPERTA (Figura 1) care va cuprinde obligatoriu cel puțin informații cu privire la:
 - denumirea **ECNOR**;
 - perioada desfășurării **ECNOR**;
 - clasa competițională principală (Standard, Challenge, Open sau Extrem) pentru care este RB respectiv;
 - ziua de concurs (Ziua 1, Ziua 2);
 - numărul de concurs al echipajului (se completează de către arbitrul oficial la punctul de start);
 - ora de start a echipajului (se completează de către arbitrul oficial la punctul de start);
 - ora de sosire a echipajului (se completează de către arbitrul oficial sau de către arbitrul de traseu la punctul de sosire) ;
 - timpul maxim al stagiului de traseu pentru care este redactat RB (se completează de către organizator);




1. **Pagina Legendă** (Figura 2). Figura 2 prezintă standardul minim acceptat de descriere pentru cele mai uzuale simboluri care se utilizează pentru reperele din teren. Se vor exemplifica pe pagina Legendă acele simboluri urmate de descrierea lor, care vor fi utilizate pe parcursul RB-ului. Este interzis a se utiliza în roadbook simboluri care nu au fost descrise în legendă. Este permisă detalierea descrierii simbolurilor în zona pozițiilor din RB (de ex : simbolul unui copac marcat urmat de descrierea suplimentară - copac marcat).
2. **Descrierea direcției traseului de urmat** (Figura 3). Aceasta secțiune din roadbook va avea formatul din Figura 3, cu maxim 5 rânduri, respectiv următoarele coloane:
 - Numărul curent - se marchează în ordine crescătoare, de sus în jos, începând cu “1” de la punctul de start;
 - Descrierea direcției prin desene (pictograme) – pictogramele vor conține punctul de referință de măsurare a distanței (de obicei marcat cu un punct negru mare pe linia direcției de urmat), direcția de urmat (sau după caz punctul de început al azimuth-ului), direcția de urmat marcată cu o săgeată, direcția sau direcțiile interzise de urmat barate precum și alte simboluri, toate descrise în legendă;
 - Distanța parțială – în kilometri cu două zecimale. Fontul cu care va fi scrisă distanța parțială va asigura o mărime și o claritate corespunzătoare la citirea rapidă. Se recomandă utilizarea unui font condensat care poate fi scris cu dimensiuni mari în spații mici:

Gloucester MT Extra Condensed, Bold, de mărime 32 puncte

 - Distanța totală (cumulată) – în kilometri cu două zecimale;
 - Observații / Informații – organizatorul marchează aici informații suplimentare de traseu cum ar fi: limitări de viteză, atenționări, descrieri suplimentare, coordonate de navigare sau de confirmare ș.a.

2.2 Observațiile trecute în dreptul poziției din RB se referă la acea poziție și trebuie interpretate sau respectate în momentul în care în teren se observă desenul (pictograma) din respectiva poziție de RB.

2.3 Limitările de viteză trebuie menționate cu poziții de început și de sfârșit de limitare, între punctele de început și sfârșit de limitare obligatoriu menționându-se în fiecare poziție viteza maximă admisă.

| Poz. | Descrierea | Distanță Parțială | Distanță Totală | Observații / Informații |
|------|--|----------------------|--------------------|---|
| 76 |  | 0.12 | 18.23 | Inceput limitare 30 km/h |
| 77 |  | 0.08 | 18.31 | 30 km/h |
| 78 |  | 0.20 | 18.51 | Sfarsit limitare 30 km/h |

2.4 La fiecare poziție din roadbook, în cadrul desenelor (pictogramelor) direcția din care se ajunge în punctul de referință este linia verticală din partea de jos a desenului (întrarea în poziție se face numai din partea de jos a desenului).

2.5 Este recomandată prezența în Roadbook a coordonatelor punctelor de confirmare WP (waypoints) într-un format uzual (de ex: format DMS - grade (D°) urmate de minute (M') și secunde (S'') - Nord și Est). Se recomandă comunicarea coordonatelor de confirmare în următoarele poziții din Roadbook:



- La intrarea sau ieșirea dintr-un drum considerat principal (drum forestier, drum sătesc, comunal etc);
- În punctele unde nu există repere clare de orientare în teren pentru a se evita încălcări ale zonelor interzise accesului echipajelor sau pentru a se evita zonele potențial periculoase pentru siguranța echipajului;
- În alte puncte considerate de organizator ca sensibile: puncte de acces în caz de urgență, punctele unde se poziționează arbitrii de traseu (CP) fără a se menționa în RB prezența CP-ului sau puncte unde pot apărea diverse pericole (de ex: înclinări laterale periculoase, acumulări de apă de adâncime mare, ravene, ș.a.);
- În punctele de intrare și ieșire dintr-o buclă sau chiar și în interiorul buclei dacă aceasta este mai lungă de 4 km.

Pozițiile de roadbook unde sunt prezente coordonate de confirmare se vor distribui în așa fel încât traseul să fie împărțit în mai multe segmente aproximativ egale.

2.6 Coordonatele de navigare, în pozițiile unde sunt trecute, definesc poziția punctului următor de navigare față de poziția actuală. În poziția punctului următor, distanța trecută în

Roadbook este cea măsurată în linie dreaptă, în desenul (pictograma) poziției actuale, neindicând direcția de urmat.

Exemplu din Roadbook:

| Poz. | Descrierea | Distanță Parțială | Distanță Totală | Observații / Informatii |
|------|--|----------------------|--------------------|--------------------------------|
| 34 |  | 0.06 | 6.49 | |
| 35 |  | 0.41 | 6.90 | 45° 23' 13" N 23° 48' 11" E |

2.7 a. Pentru o mai bună precizie de orientare se recomandă utilizarea coordonatelor de confirmare pe direcția nord (N) și est (E) de tipul: DMS, grade (D°) urmate de minute (M') și secunde (S''), ca în exemplul de mai jos:

45° 23' 13" N
23° 48' 11" E

b. La exprimarea pozițiilor de navigare prin distanță și unghiul direcției pentru o mai bună acuratețe se recomandă exprimarea proiecției prin definirea distanței în kilometri cu două zecimale și a gradelor față de referința - nordul geografic (true north) în sistemul D,D° cu o singură zecimală, ca în exemplul de mai jos:

Distanța = 0,41 km



Unghiul direcției = 359,5° (referința fiind nordul geografic)

Punctul de intrare în azimuth trebuie marcat foarte clar în teren și precizat în Roadbook (ex : copac marcat).

2.8 Definirea în Roadbook a poziției unui punct prin distanță și unghiul direcției (azimuth) se face astfel: în poziția de plecare desenul (pictograma) nu indică direcția de urmat iar la rubrica mențiuni sau în pictogramă se descrie punctul marcat drept intrare în azimuth (copac

marcat, tufă marcată etc). În poziția următoare este indicată distanța parțială în linie dreaptă, iar la rubrica de mențiuni este trecută valoarea unghiului de direcție așa cum a fost precizată mai sus.

Exemplu din Roadbook:

| Poz. | Descrierea | Distanță Parțială | Distanță Totală | Observatii / Informatii |
|------|---|-------------------|-----------------|-------------------------|
| 34 |  | 0.06 | 6.49 | |
| 35 |  | 0.41 | 6.90 | 272,4° true |

2.9 Marcajele de confirmare în traseu se vor face cu materiale biodegradabile (ex : vopsea pe bază de cretă) sau cu alte materiale care să nu afecteze mediul. Este interzisă utilizarea benzilor din materiale plastice (ex : polietilenă) pentru marcarea punctelor de confirmare în traseu. Benzile din materiale plastice se pot utiliza numai pentru delimitarea traseului probelor speciale, iar organizatorul se va asigura că benzile utilizate din materiale plastice vor fi ulterior adunate și ecologizate corespunzător. Respectarea utilizării marcajelor se va lua în considerare la stabilirea notei pe care observatorul competiției o va acorda organizatorului etapei.

Figura 1 – Pagina copertă

(Denumire competitie)
.....

(Perioada)
.....

(clasa)
.....

ZIUA 1 (2)

T.M:

Nr. Concurs:

GPS:

Ora start:

Ora sosire:


3.0 Definirea in Roadbook a unui Selfie Point (SP) aflat între 2 pozitii se face altfel: în poziția de plecare la rubrica mențiuni vor fi trecute mențiunile: SP

| Poz. | Descrierea | Distanță Parțială | Distanță Totală | Observații / Informații |
|------|------------|-------------------|-----------------|-------------------------|
| 76 | | 0.12 | 18.23 | SP |
| 77 | | 0.08 | 18.31 | |

Figura 2 - Legendă

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|---|
| | Drum vizibil: asfalt, macadam, forestier | | Copac | | Lac, bălă, mlaștină, groapă |
| | Drum slab vizibil | | Copac marcat | | Bolovani |
| | Drum interzis (în concurs) | | Tufă | | Borna (silvică) |
| | Intrare în poziție cu azimut | | Tufă marcată | | Lizieră pădure |
| | Pod | | Copaci(ți) căzuți | | Biserică |
| | Cale ferată | | Fântână | | Trotă |
| | Gard | | Construcție civilă sau industrială | | Tac o, stână |
| | Porțelă | | Răvenă, șarț | | Hrănitoare |
| | Baderă | | Semnul plus arată că în direcția de mers este o urcare | | Sălbii rețea electrică, telefon, antenă |
| | Apă curgătoare, vădu | | Semnul minus arată că în direcția de mers este o coborare | | Punct electric de transformare |
| | Poiană | | Indicatoare rutiere sau turistice | | Tunel, gură de mină |

Figura 3 – Pagină de Roadbook

| <u>Poz.</u> | <u>Descrierea</u> | <u>Distanța parțială</u> | <u>Distanța totală</u> | <u>Observatii / Informatii</u> |
|-------------|---|------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| 1 |  | 0,00 | 0,00 | START |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |