

## ANEXA E

### NORME PENTRU STANDARDIZARE ROADBOOK și MARCAJE IN TRASEU

#### 1. Norme pentru standardizare Roadbook

Pentru asigurarea calității și standardizării roadbook-ului în competițiile Off Road, ca formă și conținut, organizatorii se vor asigura că acesta îndeplinește condițiile cuprinse în această Anexă.

##### 1.1 Definiții

**Roadbook (RB)** = carnet de navigație în care este descris traseul ce trebuie parcurs de către echipaj, printr-o înșiruire logică de semne convenționale sau repere însoțite de distanțe parțiale, distanța totală și este completat de observații înscrise în conformitate cu prezentul Regulament.

**Legenda** = reprezintă descrierea simbolurilor grafice care se utilizează în alcătuirea roadbook-urilor.

**Distanța parțială** = reprezintă distanța măsurată în kilometri dintre două poziții consecutive de navigare din roadbook

**Distanța (cumulată) totală** = reprezintă distanța însumată (cumulată) de la poziția de start până la poziția respectivă.

**Punct de referință de măsurare a distanței** = punctul din fiecare desen al unei poziții de roadbook prin care se marchează locul de măsurare a distanței parțiale.

**Coordonate de navigare** = coordonate geografice determinate în punctul de referință, fără de care nu se poate face navigarea către o poziție din RB.

**Coordonate de confirmare (waypoint de confirmare)** = coordonate geografice determinate în punctul de referință, menționate într-o poziție din RB și utilizate numai pentru confirmarea suplimentară a poziției.

**Azimuth** = direcția unei poziții de RB care se poate determina din punctul curent numai utilizând informațiile suplimentare : coordonatele geografice Nord și Est ale următoarei poziții sau distanța și unghiul față de nordul geografic, raportate la punctul de referință al poziției curente, necesare pentru determinarea poziției următoare.

**Selfie Point (SP)** = punct din traseu, situat într-o poziție Road Book, în care echipajul este obligat să oprească și să fotografieze desenul făcut de organizator.

**Check Point (CP)** = punct în traseu unde se găsesc Arbitrii de Traseu, care vor nota numărul echipajului. **Limitare Viteza** = organizatorul este obligat să menționeze care este de limita de viteză pe porțiunea care urmează din traseu (ex: limita viteză 20 km/h).

##### 1.2 Considerații generale

- a) Roadbook-ul este tipărit în format A5, conținând un număr de pagini adecvat, tipărite pe o singură față sau pe ambele (față-verso), legate la partea de sus sau în lateral cu sistem spirală (recomandat metalică) care să permită rotirea ușoară a paginilor și care va cuprinde următoarele elemente, în ordinea descrisă mai jos:
- b) Pagina COPERTA care va cuprinde obligatoriu cel puțin informații cu privire la:
  - denumirea ECNOR;
  - perioada desfășurării ECNOR;


































- clasa competițională principală (Standard, Challenge, Open sau Extrem ) pentru care este RB respectiv;
- ziua de concurs ( Ziua 1, Ziua 2);
- numărul de concurs al echipajului (se completează la punctul de start);
- ora de start a echipajului (se completează la punctul de start);
- ora de sosire a echipajului (se completează la punctul de sosire) ;
- timpul maxim al stagiului de traseu pentru care este redactat RB (se completează de către organizator);

(Denumire competitie)	
.....	
(Perioada)	
.....	
(clasa)	
.....	
<b>ZIUA 1 (2)</b>	
T.M:	<input type="text"/>
Nr. Concurs:	<input type="text"/>
GPS:	<input type="text"/>
Ora start:	<input type="text"/>
Ora sosire:	<input type="text"/>

c) Pagina Legendă prezintă **standardul minim** acceptat de descriere pentru cele mai uzuale simboluri care se utilizează pentru reperele din teren.


Se vor exemplifica pe pagina Legendă acele simboluri urmate de descrierea lor, care vor fi utilizate pe parcursul RB-ului. Este interzis a se utiliza în roadbook simboluri care nu au fost descrise în legendă. Este permisă detalierea descrierii simbolurilor în zona pozițiilor din RB (de ex : simbolul unui copac marcat urmat de descrierea suplimentară - copac marcat).

Fiecare organizator este obligat sa creeze legenda in functie de desenele suplimentare ce se vor gasi in Road Book-ul dat sportivilor


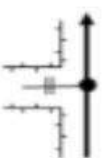
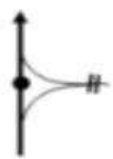
	Drum vizibil: asfalt, macadam, forestier		Copac		Lac, bălă, mlaștină, groapă
	Drum slab vizibil		Copac marcat		Bolovani
	Drum interzis (în concurs)		Tufă		Borma (silvică)
	Intrare în poziție cu azimuth		Tufă marcată		Lizieră pădure
	Pod		Copaci(ți) căzuți		Biserică
	Cale ferată		Fântână		Troță
	Gard		Construcție civilă sau industrială		Iarc oi, stână
	Poartă		Răvenă, săc		Hârtoare
	Barieră		Semnul plus arată că în direcția de mers este o urcare		Stâlpi rețea electrică, telefon, antenă
	Apă curgătoare, pâraie		Semnul minus arată că în direcția de mers este o coborâre		Punct electric de transformare
	Poliță		Indicatore rutiere sau turistice		Tunel, gură de mină

d) Descrierea direcției traseului de urmat . Aceasta secțiune din roadbook va avea formatul cu maxim 5 rânduri, respectiv următoarele coloane:

- Numărul curent - se marchează în ordine crescătoare, de sus în jos, începând cu "1" de la punctul de start;
- Descrierea direcției prin desene (pictograme) – pictogramele vor conține punctul de referință de măsurare a distanței (de obicei marcat cu un punct negru mare pe linia direcției de urmat), direcția de urmat (sau după caz punctul de început al azimuth-ului), direcția de urmat marcată cu o săgeată, direcția sau direcțiile interzise de urmat barate precum și alte simboluri, toate descrise în legendă;
- Distanța parțială – în kilometri cu două zecimale. Fontul cu care va fi scrisă distanța parțială va asigura o mărime și o claritate corespunzătoare la citirea rapidă. Se recomandă utilizarea unui font condensat care poate fi scris cu dimensiuni mari în spații mici: Gloucester MT Extra Condensed, Bold, de mărime 32 puncte
- Distanța totală (cumulată) – în kilometri cu două zecimale; Observații / Informații – organizatorul marchează aici informații suplimentare de traseu cum ar fi: limitări de viteză, atenționări, descrieri suplimentare, coordonate de navigare sau de confirmare ș.a.



Poz.	Descrierea	Distanța parțială	Distanța totală	Observatii / Informatii
1		<b>0,00</b>	0,00	<b>START</b>
2				
3				
4				
5				

- e) Observațiile trecute în dreptul poziției din RB se referă la acea poziție și trebuie interpretate sau respectate în momentul în care în teren se observă desenul (pictograma) din respectiva poziție de RB.
- f) Limitările de viteză trebuie menționate cu poziții de început și de sfârșit de limitare, între punctele de început și sfârșit de limitare obligatoriu menționându-se în fiecare poziție viteza maximă admisă.

Poz.	Descrierea	Distanță Parțială	Distanță Totală	Observatii / Informatii
76		<b>0.12</b>	18.23	<b>Inceput limitare 30 km/h</b>
77		<b>0.08</b>	18.31	<b>30 km/h</b>
78		<b>0.20</b>	18.51	<b>Sfarsit limitare 30 km/h</b>

- g) La fiecare poziție din roadbook, în cadrul desenelor (pictogramelor) direcția din care se ajunge în punctul de referință este **linia verticală din partea de jos a desenului (intrarea în poziție se face numai din partea de jos a desenului)**.
- h) Este recomandată prezența în Roadbook a coordonatelor punctelor de **confirmare** WP (waypoints) într-un format uzual (de ex: format DMS - grade (D°) urmate de minute (M') și secunde (S") - Nord și Est). Se recomandă comunicarea coordonatelor de confirmare în următoarele poziții din Roadbook:
- La intrarea sau ieșirea dintr-un drum considerat principal (drum forestier, drum sătesc, comunal etc);
  - În punctele unde nu există repere clare de orientare în teren pentru a se evita încălcări ale zonelor interzise accesului echipajelor sau pentru a se evita zonele potențial periculoase pentru siguranța echipajului;
  - În alte puncte considerate de organizator ca sensibile: puncte de acces în caz de urgență, punctele unde se poziționează arbitrii de traseu (CP) sau puncte unde pot apărea diverse pericole (de ex: înclinări laterale periculoase, acumulări de apă de adâncime mare, ravene, ș.a.);
  - În punctele de intrare și ieșire dintr-o buclă sau chiar și în interiorul buclei dacă aceasta este mai lungă de 4 km.  
Pozițiile de roadbook unde sunt prezente coordonate de confirmare se vor distribui în așa fel încât traseul să fie împărțit în mai multe segmente aproximativ egale.
- i) Coordonatele de **navigare**, în pozițiile unde sunt trecute, definesc poziția punctului următor de navigare față de poziția actuală. În poziția punctului următor, distanța trecută în Roadbook este cea **măsurată în linie dreaptă**, în desenul (pictograma) poziției actuale, **neindicând direcția de urmat**.

**Exemplu din Roadbook:**

Poz.	Descrierea	Distanță Parțială	Distanță Totală	Observații / Informații
34		<b>0.06</b>	6.49	
35		<b>0.41</b>	6.90	45° 23' 13" N 23° 48' 11" E

- j) Pentru o mai bună precizie de orientare se recomandă utilizarea coordonatelor de confirmare pe direcția nord (N) și est (E) de tipul: DMS, grade (D°) urmate de minute (M') și secunde (S''), ca în exemplul de mai jos:

**45° 23' 13" N**

**23° 48' 11" E**

La exprimarea pozițiilor de navigare prin distanță și unghiul direcției pentru o mai bună acuratețe se recomandă exprimarea proiecției prin definirea distanței în kilometri cu două zecimale și a gradelor față de referința - nordul geografic (true north) în sistemul D,D° cu o singură zecimală, ca în exemplul de mai jos:



**Distanța = 0,41 km**

**Unghiul direcției = 359,5°** (referința fiind nordul geografic)


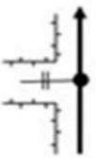
Punctul de intrare în azimuth trebuie marcat foarte clar în teren și precizat în Roadbook (ex :**copac marcat**).

- k) Definirea în Roadbook a poziției unui punct prin distanță și unghiul direcției (**azimuth**) se face astfel: în poziția de plecare desenul (pictograma) nu indică direcția de urmat iar la rubrica mențiuni sau în pictogramă se descrie punctul marcat drept intrare în azimuth (copac marcat, tufă marcată etc). În poziția următoare este indicată distanța parțială în linie dreaptă, iar la rubrica de mențiuni este trecută valoarea unghiului de direcție așa cum a fost precizată mai sus.

**Exemplu din Roadbook:**

Poz.	Descrierea	Distanță Parțială	Distanță Totală	Observații / Informații
34		<b>0.06</b>	6.49	
35		<b>0.41</b>	6.90	<b>272,4° true</b>

- l) Definirea în Roadbook a unui Selfie Point (SP) se face în poziție; la rubrica mențiuni va fi trecută mențiunea: **SP**

Poz.	Descrierea	Distanță Parțială	Distanță Totală	Observații / Informații
76		<b>0.12</b>	18.23	<b>S P</b>
77		<b>0.08</b>	18.31	

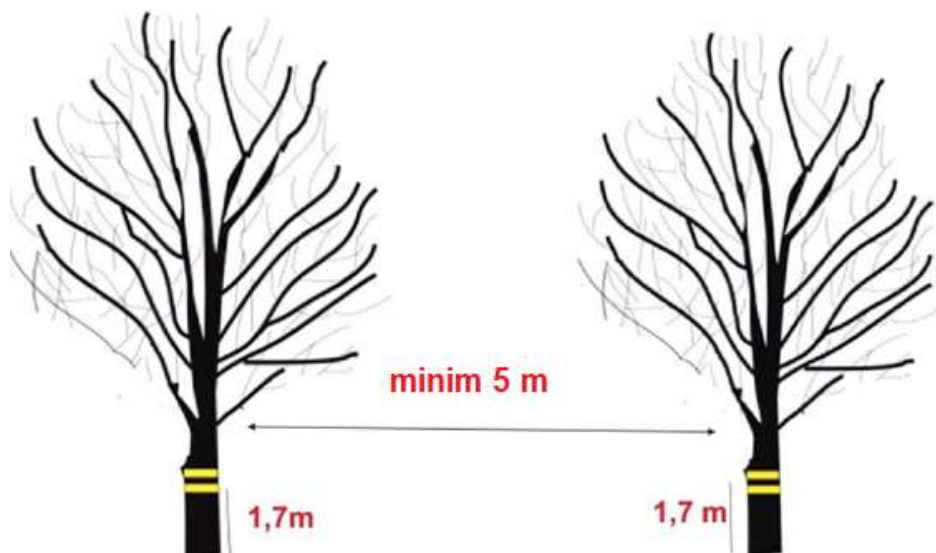
## 2. Marcaje in traseu

Marcajele de confirmare în traseu se vor face cu materiale biodegradabile (ex : vopsea pe bază de cretă) sau cu alte materiale care să nu afecteze mediul.

Este interzisă utilizarea benzilor din materiale plastice (ex : polietilenă) pentru marcarea punctelor de confirmare în traseu. Benzile din materiale plastice se pot utiliza numai pentru delimitarea traseului probelor speciale, iar organizatorul se va asigura că benzile utilizate din materiale plastice vor fi ulterior adunate și ecologizate corespunzător.

### 2.1 Poarta in traseul de Trophy

- va fi marcata cu vopsea, pe copaci sau pe tarusi indeajuns de inalti, cu 2 linii circulare la o inaltime de minim 1,70m
- latimea unei dungii trebuie sa aiba minim 70mm (7 cm)
- culorile vor fi distinctive pentru fiecare clasa
- poarta nu poate avea, intre copacii delimitati, alte elemente care pot crea confuzii (ex. alti copaci)
- poarta va avea latimea de trecere intre stalpi de minim 5 m

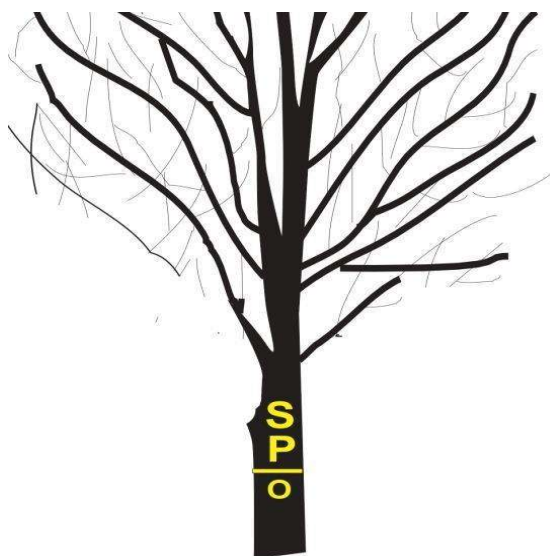


## 2.2 Marcaje Selfie Point

Deoarece dimensiunea copacilor este diferita, marcajele pentru SP pot fi de **2 feluri**:

- Marcajul pe **copac gros**, care permite vopsirea direct pe scoarta copacului. Inaltimea unei litere trebuie sa fie de aproximativ 20 cm. Literele se vor aseza una sub cealalta iar dedesubtul lor se va trage o linie care are scopul de a delimita marcajul de SP de numarul acestuia. Culorile marcajelor vor fi diferiteiate pe clase.

**Exemplu** marcaj SP pe copac gros

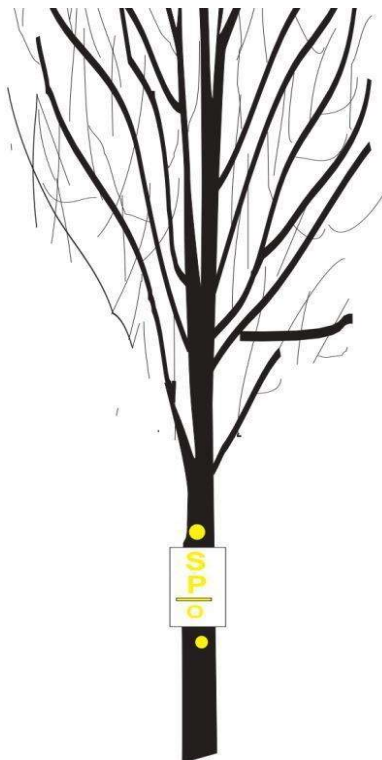


- Marcajul SP pe **copac subtire**:



- in cazul copacilor cu tulpina subtire se va folosi un panou de care se va scrie SP si numarul acestuia.
- Deasupra si sub panoul prins de copac se vor pune puncte de vopsea pe copac care sa marcheze copacul (aceasta dubla masura are scopul de a ramane marcajul copacului chiar daca panoul cu SP a disparut)
- Inaltimea minima a unui panou va avea 30 cm
- Culorile marcajelor vor fi diferite pe clase

**Exemplu** marcaj SP pe copac subtire



### 2.3 Marcaj panou Finish traseu :

Panouri ce vor anunta sportivii ca s-a incheiat competitia.

Dupa aceste panouri urmeaza portiunea de decelerare pana in punctul de Sosire



#### 2.4 Marcaj Check Point

Element de identificare a punctul de CP, regasit de concurenti pe parcursul traseului  
Dimensiunea panourilor va fi de 500x500mm

