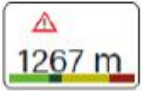
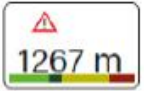







Anexa III – Dispozitiv GPS

Briefing utilizare GPS concurs

<p>Oprit, NU blocheaza</p> <p>Situatii:</p> <ul style="list-style-type: none">• Reparatie pana pe SS• Problema tehnica• Abandon• Iesire in decor... <p>Ce facem?</p> <ul style="list-style-type: none">• Apasati OK cand masina este oprita• Daca este abandon, anuntati conducerea cursei• Daca sunteti opriti pe marginea drumului, va rugam folositi triunghiurile reflectorizante• Folositi semnul OK din dotare daca masina este avariata si vizibila de pe proba superspeciala <p>Ce vad celelalte echipaje pe ecranul dispozitivului GPS:</p> <p>Nicio informatie nu este afisata catre celelalte echipaje</p> 	<p>Oprit, BLOCAND traseul</p> <p>Situatii:</p> <ul style="list-style-type: none">• Drum blocat complet• Masina oprita intr-un loc foarte periculos (problema tehnica, reparatie..) <p>Ce facem?</p> <ul style="list-style-type: none">• NU apasati OK dupa ce masina s-a oprit• Incercati sa scoateti masina de pe traseu• Sunati conducerea cursei• Dispozitivul va afisa dupa 30 de secunde: "Are you OK? (Sunteti OK)"• Pastrati afisajul, butonul OK trebuie apasat doar in momentul in care traseul este eliberat sau continuati cursa <p>Ce vad celelalte echipaje pe ecranul dispozitivului GPS:</p> <p>Dispozitivul din masina care se apropie, va afisa distanta in metri pana la locul incidentului - cu un singur semnal sonor</p> 	<p>ACCIDENT</p> <p>Situatii:</p> <ul style="list-style-type: none">• Accident inregistrat direct de catre dispozitivul GPS ONI  <p>Ce facem?</p> <ul style="list-style-type: none">• Nevoie de ajutor medical - Folositi comutatorul SOS (vezi punctul urmator)• Echipajul SI traseul sunt OK : apasati OK• Traseu blocat: NU apasati OK <p>Ce vad celelalte echipaje pe ecranul dispozitivului GPS:</p> <p>Dispozitivul din masina care se apropie, va afisa distanta in metri pana la locul incidentului - cu semnal sonor continuu</p>  <p>Cand echipa implicata in accident apasa butonul OK, avertismentul va disparea</p>	<p>SOS – Ajutor medical</p> <p>Situatii:</p> <ul style="list-style-type: none">• Accident – nevoie de ambulanta• Nevoie de ajutor de la alt echipaj dupa ce a ajuns la locul accidentului• Nevoie de ajutor din partea spectatorilor <p>Ce facem?</p> <ul style="list-style-type: none">• Folositi comutatorul T-SOS• Apelati conducerea cursei, daca este posibil• Dispozitivul va afisa :  <p>Ce vad celelalte echipaje:</p> <p>Dispozitivul din masina care se apropie, va afisa distanta in metri pana la locul incidentului - cu semnal sonor continuu</p> 	<p>Steag rosu</p> <p>Situatii:</p> <ul style="list-style-type: none">• Steag rosu cerut de catre arbitri  <p>Ce facem?</p> <ul style="list-style-type: none">• Sunteti obligat sa acceptati steagul rosu apasand butonul OK, acesta oprind si alarma• Soferul este obligat sa reduca viteza imediat si sa isi continue traseul in conditii de siguranta pana in sosire si/sau sa respecte indicatiile arbitrilor de traseu daca drumul este blocat
---	---	--	--	---

Situatii:

1. Accident, echipajul este blocat in masina

- Accidentul este transmis in urmatoarele masini si comandament prin semnal GSM / semnal radio
- **NU se apasa SOS**, doar daca este nevoie de interventie medicala
- Masina/masini urmatoare trebuie sa opreasca sa acorde ajutor
- Cand echipajul este scos din masina si in siguinta, apasa butonul OK.

2. Accident, nevoie de interventie medicala

- **Se apasa butonul SOS cat mai repede posibil**
- SOS-ul se va transmite catre urmatoarele masini si comandament prin semnal GSM / semnal radio
- Masina/masini urmatoare trebuie sa opreasca sa acorde primul ajutor
- In cazul in care **nu se poate acorda primul ajutor de catre echipajele oprite la locul accidentului**, acestea pot apasa si ele SOS pentru a sugera gravitatea accidentului catre conducerea cursei si faptul ca este nevoie de prim - ajutor de specialitate.
- In momentul cand echipajul implicat in accident este ok, se va apasa butonul OK din masina din care s-a declansat SOS-ul.

3. Masina oprita care blocheaza traseul

- Nu se apasa OK, astfel echipajele care urmeaza sunt informate ca proba este blocata/partial blocata si trebuie sa mearga cu atentie sporita
- Daca traseul se elibereaza, se va apasa butonul OK

FOARTE IMPORTANT!!!

GPS-urile din masini functioneaza ca si repetoare pentru semnalul radio, deci este foarte important sa fie functionale! In cazul in care observati ca aveti probleme cu GPS-ul, va rugam sa ne comunicati cat mai repede pentru a remedia problemele. Nu uitati, siguranta inainte de toate!