

MAȘINI TOURING PRODUSE ÎN SERIE (grupa 1)

Art. 25 Definiție:

Mașini touring construite în condiții de producție în serie: Singura funcționare autorizată este întreținerea normală sau înlocuirea pieselor deteriorate prin uzură sau accident și modificările și completările autorizate în mod explicit în continuare în conformitate cu Articolul 258. Cu excepția celor autorizate în mod explicit, orice piesă deteriorată prin uzură sau accident poate fi înlocuită cu o piesă originală identică cu cea deteriorată.

Art. 257 — Producția minimă și numărul de locuri: Autoturismele produse în serie trebuie să fie fabricate în 12 luni consecutive într-o cantitate de cel puțin 5.000 de unități identice și să ofere cel puțin patru locuri, cu excepția cazului în care capacitatea cilindrică a motorului lor este mai mică sau egală cu 1.000 cc, caz în care producătorul le poate livra cu două locuri.

Art. 258 — Montări și modificări autorizate:

a) Dispozitive de iluminat: Toate dispozitivele de iluminare și semnalizare trebuie să respecte cerințele legale ale țării evenimentului; mașinile din străinătate trebuie să respecte, în acest sens, Convenția privind traficul rutier internațional.

Dispozitivele de iluminat care fac parte din echipamentul standard trebuie să păstreze cele prevăzute de producător și trebuie să respecte, în ceea ce privește funcționarea lor, ceea ce producătorul a prevăzut pentru modelul avut în vedere. Astfel, dacă trecerea de la lumina de drum de la o lumină de întâlnire se produce prin simpla deviere a luminii în interiorul aceluiași reflector, acest sistem nu poate fi modificat.

Se oferă libertate în ceea ce privește sticla frontală, reflectorul și becurile. Montarea farurilor suplimentare este autorizată cu condiția să nu depășească un total de șase faruri (luminile de parcare nu sunt incluse). Dacă este necesar, farurile suplimentare pot fi montate în partea din față a caroseriei sau în grila radiatorului, dar aceste orificii necesare în acest caz trebuie să fie complet umplute cu farurile suplimentare. Numărul de faruri trebuie să fie egal cu numărul luminilor exterioare. Farul este considerat a fi orice dispozitiv de iluminat care aruncă o rază de lumină spre față (lampă cu lumină de întâlnire, cu fază scurtă, anti-ceață). Dacă este necesar, montarea lămpilor de marșarier este autorizată prin încorporarea în caroserie, dar cu condiția să se aprindă numai atunci când se angajează în marșarier și cu respectarea reglementărilor poliției.

Montarea reflectoarelor manevrabile pe plafon sau în altă parte este interzisă. Se pot face derogări de la aceste specificații cu condiția ca acestea să fie prevăzute în mod explicit în reglementările suplimentare ale evenimentului.

Este permisă modificarea locurilor dispozitivelor de semnalizare și a luminilor de parcare. Marca dispozitivelor de iluminat este liberă.

Reglementările suplimentare ale unui eveniment pot autoriza utilizarea a mai mult de șase faruri, în condițiile prezentului articol.

b) Rezervoare de combustibil și ulei: Trebuie să fie cele omologate în mod normal de către producător pentru modelul în cauză, a căror capacitate este specificată pe formularul de omologare (Art. 252 g).

Un rezervor sigur de combustibil omologat de FIA (FT3-FTA) (re Art. 253 f) sau pe care producătorul mașinii considerate va trebui să îl omologheze cu ajutorul FIA fără o producție minimă poate fi montat în două condiții:

Capacitatea sa va fi mai mică sau egală cu cea a rezervorului de combustibil original.

Compartimentul de origine va fi același. De asemenea, este permisă instalarea acestuia în portbagaj.

Nu va fi permisă în niciun caz decuparea unui orificiu în caroseria unei mașini pentru montarea unui rezervor sigur de combustibil.

Utilizarea unei instalații de umplere a rezervorului cu un furtun vertical va fi autorizată pentru rezervorul de combustibil produs în serie și, de asemenea, pentru rezervorul sigur de combustibil. Cu toate acestea, nu va fi permisă nicio modificare a caroseriei, iar deschiderea fostei instalații de umplere a rezervorului va fi total blocată. În cazul în care rezervorul sau instalația sa de umplere sunt amplasate în portbagaj, trebuie prevăzut un orificiu de ieșire pentru combustibilul vărsat accidental în acest compartiment.

Pentru cursele de circuite în care are loc re-alimentarea, este permisă utilizarea cuplajului standard de re-alimentare recomandat de FISA, chiar dacă aceasta înseamnă o modificare a caroseriei, atât timp cât partea cuplajului montat pe mașină nu trece dincolo de linia caroseriei. ACN poate autoriza, cu acordul FISA, utilizarea unui rezervor de combustibil cu o capacitate mai mare în cazul evenimentelor organizate în condiții geografice particulare (în curse în deșert sau tropicale, de exemplu).

Rezervorul de combustibil în serie trebuie îndepărtat atunci când se utilizează un al timp de rezervor de combustibil.

c) Circuitul de răcire: În cazul în care sunt furnizate în mod normal radiatoare de diferite capacități pentru același model, vor fi autorizate doar cele omologate pentru acest model. Este autorizată adăugarea unui scut de radiator.

ACN poate autoriza, cu acordul FISA, utilizarea unui radiator cu o capacitate mai mare în cazul evenimentelor organizate în condiții geografice particulare.

Marca și tipul termostatului sunt libere; cu toate acestea, poate fi, de asemenea, eliminat. Scutul de radiator poate fi o placă rigidă fixată în spatele greii.

d) Alimentare: Carburatorul (carburatoarele) sau pompa (pompele) injectorului de combustibil montate în mod normal pe modelul omologat și descrise în formularul de omologare nu pot fi schimbate sau modificate, cu excepția oricărei părți care poate controla cantitatea de combustibil alimentată motorului, dar nu cele care controlează cantitatea de aer. Este permisă eliminarea elementului de filtrare, cu condiția să fie păstrată cutia cu filtrul de aer original.

e) Echipamentul electric: Tensiunea (voltajul) echipamentului electronic nu poate fi modificat. În cazul unui circuit electric cu o tensiune de 12 volți, această tensiune poate fi produsă fie de o baterie de 12 volți, fie de mai multe baterii cu o tensiune mai mică, cu condiția ca aceste baterii să rămână în locul inițial, adică, compartimentul caroseriei unde au fost montate inițial.

Marca și capacitatea bateriei, precum și marca și puterea de ieșire a generatorului, sunt libere.

Bobina de aprindere, condensatorul, distribuitorul și regulatorul sunt libere, cu condiția ca sistemul de aprindere să rămână același ca cel furnizat de producător pentru modelul în cauză.

Cu toate acestea, este specificat faptul că montarea unui sistem de aprindere electronică este permisă pe mașinile produse în serie, cu condiția să nu fie modificate sau înlocuite alte părți mecanice decât cele menționate mai sus.

Bujii: Marca și tipul sunt libere.

f) Cutia de viteze — Transmisie finală:

Este autorizată montarea unui sistem de supraturație (overdrive) pe lângă cutia de viteze existentă.

Este autorizată utilizarea unei cutii de viteze automate, dar cu condiția ca această cutie de viteze să fie prevăzută de producător și menționată pe formularul de omologare.

Totuși, în acest caz, trebuie utilizat raportul diferențial prevăzut pentru cutia automată din formularul de omologare, cu excepția raporturilor prevăzute pentru cutia manuală.

Maneta schimbătorului de viteze trebuie să fie în locul sau locurile desemnate de producător și menționate în formularul de omologare. Forma și lungimea sa sunt libere.

Fiecare set de raporturi de cutii de viteze introduse în formularul de omologare trebuie considerat ca o unitate.

g) Amortizoare și arcuri: Marca și tipul sunt libere. Amortizoarele pot fi reglabile fara compensatoare. Cu toate acestea, nu este permisă nicio adăugare (*cu excepția arcurilor suplimentare spate*) și nici scopul lor inițial sau numărul lor ori sistemul lor de operare nu pot fi modificate. Sistem de operare înseamnă: tip hidraulic, frecare, telescopic sau mâner. Suporturile originale nu pot fi modificate în niciun fel.

h) Roți și anvelope: Roțile sunt definite prin diametrul lor, lățimea jantei și pista pe care o determină.

Cele patru roți trebuie să aparțină întotdeauna aceluiași set de omologare pentru modelul avut în vedere.

Anvelopele sunt libere (marca și tipul), cu condiția ca acestea să fie anvelope furnizate de producătorul lor pentru a fi montate pe roți fără niciun dispozitiv intermediar.

Cu toate acestea, ele vor trebui să fie conforme cu reglementările țării în care are loc evenimentul pentru evenimentele desfășurate pe drumuri deschise traficului și vor fi lăsate la alegerea

organizatorilor pentru alte evenimente.

De asemenea, se pot monta toate dispozitivele speciale sau suplimentare de anti-derapare pentru zăpadă sau gheață.

Cu toate acestea, FISA își rezervă dreptul de a interzice utilizarea pneurilor cu cuie pentru evenimentele desfășurate pe drumurile deschise.

Roata de rezervă trebuie să fie echipată cu un tip de aceeași circumferință nominală a benzii de rulare ca cele montate pe cel puțin două roți ale mașinii. Trebuie să poată fi reparată în toate circumstanțele.

i) Frânele: Trebuie să fie cele furnizate de producător. Este autorizată înlocuirea garniturilor uzate, iar sistemul lor de atansare este liber, cu condiția ca dimensiunile suprafețelor de frecare interioară să rămâne neschimbate (Art. 252 m). Servo-asistența și supapele pentru limitarea presiunii sunt permise numai atunci când sunt omologate corespunzător cu privire la un număr de mașini identice cu cele necesare pentru omologarea de bază.

Dacă este asigurată în mod normal o servo-asistență la o mașină, servo-dispozitivul poate fi deconectat.

Este admisă montarea unui sistem de frânare dublă cu condiția ca acesta să fie de aceeași marcă ca și cea a cilindrului hidraulic master sau să fie cel furnizat de producătorul vehiculului și să fie omologat fără producție minimă.

Materialul și metoda fixării garniturilor de frână sunt libere.

j) Ambreiaj: Materialul și metoda fixării garniturilor de ambreiaj sunt libere.

k) Accesorii suplimentare care nu sunt incluse în omologare: Acestea sunt autorizate fără restricții, cu condiția să nu aibă nicio influență asupra comportamentului mașinii, cum ar fi cele privind estetica sau confortul interior (iluminare, încălzire radio, etc.), cu condiția să nu afecteze, chiar și indirect, performanțele mecanice ale motorului, direcției, transmisiei, menținerii drumului sau frânării.

Toate controalele și funcțiile acestora trebuie să rămână cele furnizate de producător, dar este permisă aranjarea lor astfel încât să le facă accesibile și mai ușor de utilizat, cum ar fi prelungirea manetei de frână de mână, montarea plăcuțelor suplimentare pentru pedala de frână, etc. Poziția volanului poate fi și pe stânga și pe dreapta, cu condiția ca acest lucru să conducă la o simplă transpunere a legăturilor sistemului de direcție, astfel cum este prevăzut și furnizat de către producător și fără alte modificări mecanice (tub, etc.).

Următoarele sunt autorizate:

- 1) Parbrizul poate fi înlocuit cu un parbriz din același material, dar cu un dispozitiv de încălzire-dezghețat încorporat.
- 2) Dispozitivul de încălzire original poate fi înlocuit cu altul furnizat de producător și menționat în catalogul său, la cerere.
- 3) Se lasă toată libertatea în ceea ce privește montarea sau înlocuirea tuturor aparatelor de măsurat, contoarelor, etc. Totuși, această montare nu ar trebui să reprezinte un pericol.
- 4) Dacă se dorește, claxonul poate fi schimbat sau se poate adăuga unul suplimentar, la dispoziția pasagerului.
- 5) Mecanismul manetei de frână la mână poate fi adaptat pentru a obține o deblocare instantanee (frână de mână de plecare).
- 6) Toate comutatoarele electrice pot fi schimbate în mod liber, în ceea ce privește scopul și locul lor și, în cazul adăugării de accesorii suplimentare, numărul acestora.
- 7) La sistemul electric se pot adăuga relee și siguranțe suplimentare; firele bateriei pot fi prelungite. Cablul de accelerație original poate fi înlocuit cu altul, furnizat sau nu de către producător.
- 8) Suporturile de scaun pot fi modificate și se poate adăuga orice tip de huse pentru scaune, chiar și cele care constituie un scaun-scoică.
- 9) Punctele de ridicare cu cricuri pot fi consolidate; locul lor poate fi modificat sau se pot adăuga unele suplimentare.
- 10) Apărătoarele pentru faruri pot fi montate, cu condiția să nu influențeze aerodinamicitatea mașinii.
- 11) Se lasă o libertate deplină în ceea ce privește locul și aspectul plăcuțelor de înmatriculare, ținând cont de diferențele dintre cerințele legale de la o țară la alta.
- 12) Portbagajul poate fi adaptat pentru o mai bună acomodare a echipamentului transportat (curele pentru fixarea unei cutii cu unelte, protecția unui rezervor suplimentar de combustibil, a unei roți de rezervă suplimentară, etc.). Sistemul de atașare al roții de rezervă originale poate fi modificat, cu condiția să nu se modifice locul acestuia.
- 13) Se pot adăuga compartimente suplimentare în torpedou și buzunare laterale suplimentare la portiere.
- 14) Se pot adăuga plăci cu material izolant în toate locurile unde pot fi necesare pentru a-i proteja pe cei transportați la bordul mașinii de un risc de incendiu.
- 15) Se poate monta un rezervor de captare a uleiului sau un rezervor de captare a apei (Art. 253

h).

- 16) Capacul instalației de umplere a radiatorului poate fi blocat prin orice mijloace.
- 17) Se pot furniza elemente de fixare de siguranță pentru parbriz.
- 18) Volanul este liber.

l) Caroserie: Niciunul dintre elementele obișnuite ale caroseriei (bordul, toate capitonajele interioare, indiferent de locul lor nu poate fi îndepărtat sau înlocuit și niciunul dintre accesoriile montate în mod normal de către producător pe modelul cu prețuri mai mici nu poate fi îndepărtat.

Cu toate acestea, vor fi permise modificările care decurg din montarea accesoriilor suplimentare autorizate în paragraful precedent, cum ar fi cele necesare prin adăugarea unui dispozitiv de spălare a parbrizului (găurirea unui orificiu în capotă).

În caz de deteriorare, părțile transparente trebuie să fie înlocuite cu altele realizate dintr-un material identic cu originalul enumerat în formularul de omologare. Acestea trebuie să poată fi schimbate complet cu cele montate inițial. Acestea trebuie montate pe suporturile originale și trebuie menținut sistemul lor original de deschidere (dacă există).

Piulițele și șuruburile pot fi securizate în mod liber și blocate de pini sau fire. Aparaturile de noroi, care fac parte din caroserie, trebuie să fie îndepărtate.

m) Bare de protecție, ornamente, aerodinamicitate Barele de protecție pot fi îndepărtate.

Ornamentele roților trebuie să fie îndepărtate. Adăugarea oricărui dispozitiv de protecție sub mașină este interzisă, cu excepția cazului în care acest dispozitiv este menționat în formularul de omologare al modelului în cauză sau este autorizat ori obligatoriu prin reglementările suplimentare ale evenimentului.

n) Dimensiunile realezării: Se va autoriza o dimensiune maximă de realezare de 0,6 mm, cu condiția ca pistonul să fie original și clasa de capacitate a cilindrului să rămână aceeași (Art. 252 h).

Scara de toleranță:

1) Toleranțe pentru toate prelucrările, cu excepția alezării și a cursei: 0,2%. (Articolele 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212 și, de asemenea, orificiile care apar la pagina 15 din formularul de omologare).

2) Articolul 144: toleranță 0,5%.

3) Piese turnare neterminate: +4% —2%.

4) Ridicare supapă: 1% (Articolele 162, 172, 205).

5) Greutate (Articolele 151 până la 156): +7% —3%.

6) Lățimea mașinii pe axul față și axul spate: +1% —0,3%.

7) Ampatamentul (Articolul 3): 1%.

8) Ecartament (Art. 110 și 111): ± 25 mm.

Formularul de omologare anterior:

1) Art. 156-158-159-181-196-215-216-225-262-263 orificii p 8.

2) Art. 146.

4) Art. 182-197-255.

5) Art. 160 până la 164.

7) Art. 1.