

MAȘINI TOURING PRODUSE ÎN SERIE (grupa 2)

Art. 259 - Definiție: Mașinile de producție în serie care pot fi supuse anumitor modificări menite să le facă mai potrivite pentru competiție. Lista modificărilor și completărilor autorizate este dată în continuare în conformitate cu Art. 261.

Mai mult, în acest grup pot fi clasificate mașini din Grupa 1 care au făcut obiectul unor modificări și/sau completări care depășesc limitele Grupei 1. Aceste mașini se vor bucura apoi de aceeași libertate, așa cum se prevede pentru Grupa 2.

Art. 260 - Producția minimă și numărul de locuri: Mașinile touring trebuie să fie fabricate într-o cantitate de cel puțin 1.000 de unități în 12 luni consecutive și să fie dotate cu cel puțin patru locuri; cu toate acestea, dacă capacitatea lor cilindrică este egală sau mai mică cu 1.000 cc, acestea pot fi livrate cu două locuri.

Art. 261—Modificări și completări autorizate: Toate cele deja autorizate în Grupa 1, plus cele conținute în prezentul articol.

a) Greutate minimă: Greutățile minime ale mașinilor trebuie să fie următoarele (a se vedea Art. 225 h):

a) Modificările pieselor mecanice originale: Piesele mecanice originale care au suferit toate operațiunile normale de prelucrare prevăzute de producător pentru producția în serie, cu excepția celor pentru care prezentul articol oferă o libertate de înlocuire, pot fi supuse tuturor operațiunilor de perfecționare prin finisare sau răzuire, dar nu înlocuire. Cu alte cuvinte, cu condiția ca originea piesei de producție în serie să fie stabilită fără îndoială, această piesă poate fi rectificată, echilibrată, ajustată, redusă sau modificată în forma sa prin prelucrare. Totuși, această permisiune nu se aplică pentru etrierelor de frână. Orice adăugare de material în mod omogen (sudare, lipire, electroliză) este interzisă pentru următoarele elemente mecanice: motor, cutie de viteze, transmisie, piese de suspensie.

b) Motor - chiulase și supape: Pe lângă modificările care pot fi realizate pe chiulasă, conform specificațiilor de la paragraful c, se lasă liberate completă în ceea ce privește supapele, ghidajele supapelor și garniturile de supapă. Numărul de supape pe chiulasă nu poate fi modificat. Este permisă adăugarea de șaibe la ansamblul arc cu supapă.

Arcurile cu supapă nu sunt supuse niciunei restricții în ceea ce privește numărul și tipul lor, cu condiția ca modificările să rămână în limitele prevăzute la litera b).

c) Motor - sistem și elemente de inducție: Liber. Cu toate acestea, supra-alimentare va fi interzisă dacă se omologhează net.

În cazul în care un sistem de supra-alimentare ar fi omologat în serie, se lasă o libertate completă în ceea ce privește pregătirea sa.

Turbocompresorul nu poate fi înlocuit cu un alt tip de compresor și invers. (Turbocompressoarele rămân turbocompressoare, compresoarele

mecanice rămân compresoare mecanice, etc.)

d) Motor - realezare: Nu este permisă suprapunerea clasei de capacitate cilindrică (Art. 252 i). Este permisă o realizare maximă de 0,6 mm în raport cu alezajul seriei inițiale. Este permisă aplicarea unui manșon (reaplicarea unui manșon) motorului în cadrul dimensiunilor autorizate.

Manșonul înseamnă cilindrul metalic în interiorul căruia pistonul de deplasează. Această componentă va fi o componentă separată care va fi montată în bloc în moduri diferite: presare, sudare, etc.

Materialul va fi liber. În cazul în care motorul ar fi alezat direct și nu s-ar folosi o componentă intermediară, va fi posibilă adăugarea unui manșon, al cărui material va fi liber. Adăugarea de material va fi permisă în interiorul cilindrului, prin derogare de la Art. 261 b).

f) Motor - sistem și elemente de evacuare: Liber. Cu toate acestea, conducta va fi concepută astfel încât să se termine pe una dintre părțile laterale sau în spatele mașinii. Totuși, pentru toate tipurile de evenimente, organizatorii pot prevedea o restricție specială, care va fi menționată în regulamentul evenimentului. În plus, pentru evenimentele desfășurate pe drumuri deschise, eficiența amortizoarelor de zgomot trebuie să fie în conformitate cu

prevederile legale ale țării în care se desfășoară evenimentul.

g) Motor - rulmenți: Cuzinetii simpli sau rulmenții cu bile pot fi înlocuiri cu alții de același tip.

h) Motor - garnituri: Garniturile pot fi înlocuite cu altele sau suprimate.

i) Motor - sistem de lubrifiere: Baia de ulei este liberă. Pompa de ulei poate fi modificată cu condiția să se păstreze corpul original.

Numărul de pompe de ulei montate inițial nu poate fi modificat.

Este interzis sistemul de lubrifiere cu carter sec, cu excepția cazului în care a fost omologat (a se vedea Art. 261-66).

Filtrele de ulei și răcitoarele de ulei sunt libere (tip, număr și capacitate). Montarea unui răcitor de ulei în exteriorul caroseriei este permisă sub planul orizontal care trece prin centrul butucilor de roată. O astfel de montare a unui răcitor de ulei nu poate rezulta în niciun caz în adăugarea unei structuri aerodinamice de învâluire. Mai mult, răcitorul de ulei nu trebuie să constituie o protuberanță în afara perimetrului general al mașinii, văzut de sus, așa cum este prezentat pe linia de pornire.

j) Motor - arbori cu came și mecanism de supape: Liber. Cu toate acestea, locul, numărul și sistemul de conducere al arborelui de came nu pot fi schimbate (lanț, curea, angrenaje, racorduri, etc.).

Libertatea cu privire la arborii cu came nu se aplică locului sau carcasei lor.

k) Motor - piston, ax de piston și inele de piston: Liber.

l) Motor - alte elemente: Montajele sunt libere. Ventilatorul de răcire și pompa de apă pot fi modificate, înlocuite sau suprimate.

Nu există nicio restricție pentru pompele de combustibil în ceea ce privește numărul, tipul, locul și puterea lor. Cu toate acestea, nu trebuie amplasate niciodată în compartimentul pasagerilor.

Înclinația și poziția motorului în interiorul compartimentului motorului

sunt libere, cu condiția ca modificările implicate să nu depășească ceea ce este permis în Art. 261 b, l, m și n.

m) Transmisie: Rapoartele de transmisie ale cutiei de viteze omologate, inclusiv cele omologate în cele din urmă pentru Grupa 1, pot fi amestecate, cu condiția ca vitezele să nu fie combinate într-o singură unitate de viteze. Trebuie păstrat numărul inițial de rapoarte de transmisie ale cutiilor de viteze. Trebuie păstrat sistemul original de sincronizare.

Furcile de selecție pot fi consolidate prin adăugarea de materiale, cu excepția Art. 261 b).

Montajele sunt libere. Locul și tipul manetei de angrenare sunt libere. Carcasa cutiei de viteze trebuie să rămână cea originală, în limitele modificărilor permise la paragraful b). Trebuie păstrat principiul original al lubrifierii cutiei; cu toate acestea, este autorizat un dispozitiv de răcire pentru uleiul pentru cutia de viteze (pompa de circulație și radiator).

Pentru mașinile dotate cu cutie de viteze automată, se lasă o libertate deplină pentru raporturi, cu condiția ca numărul acestora să nu fie modificat. Convertorul de cuplu este liber.

Diferențial: Montajele sunt libere. Raportul diferențial trebuie omologat. Poate fi montat un diferențial anti-patinare sau auto-blocare, cu condiția să fie amplasat în carcasă fără a implica o modificare dincolo de ceea ce este permis la paragraful b). Toți arborii de transmisie și îmbinările dintre motor și roți sunt liberi.

Trebuie păstrat principiul original al lubrifierii; cu toate acestea, este autorizat un dispozitiv de răcire pentru ulei (pompa de circulație și radiator). Se lasă o libertate deplină în ceea ce privește fulliile și curelele pentru transmisiile curelelor.

Ambreiaj: Ambreiajul va fi liber, cu condiția ca acesta să aibă același număr de discuri ca ambreiajul de producție în serie și să păstreze carcasa ambreiajului originală.

n) Suspensie: Este permisă modificarea părților originale ale suspensiei conform specificațiilor din Art. 261 b). Este permisă adăugarea sau ștergerea unei bare antiruliu. Această bară de antiruliu nu trebuie să joace niciun alt rol în suspensie.

Materialul și dimensiunile arcului principal sunt libere, cu condiția să rămână unică în îndeplinirea funcției sale.

Adăugarea arcurilor suplimentare este permisă, cu condiția ca arcul principal original să rămână neschimbat.

Punctele de ancorare ale amortizoarelor pot fi consolidate. Este autorizată montarea legăturilor de un alt tip și/sau material. Punctele de pivotare trebuie să rămână în locul inițial.

o) Direcție: Raportul de direcție este liber, cu condiția ca cutia de direcție originală să fie păstrată. Sistemul de servodirecție poate fi deconectat.

p) Roți și anvelope: Liber, cu condiția ca montarea lor să se realizeze în deplină conformitate cu Art. 255 d) și în măsura în care lățimea completă a roții (Art. 252 l) în raport cu capacitatea cilindrică a mașinii nu depășește următoarele dimensiuni:

Până la 1.300 cc: 9"

1.600 cc: 10,5"

2.000 cc: 11,5"

3.000 cc: 13"

5.000 cc: 14"

6.000 cc: 15"

Peste 6.000 cc: 16"

Mai mult, cele patru roți ale mașinii trebuie să aibă întotdeauna același diametru (Art. 252 l). Roata de rezervă nu este obligatorie. Cu toate acestea, în cazul în care trebuie instalată o roată, aceasta trebuie să fie fixată ferm, să nu fie instalată în spațiul rezervat șoferului și pasagerului din față și să nu implice modificări ale aspectului exterior al caroseriei.

Este specificat că pista este liberă.

q) Echipament electric - echipament de iluminat: Liber. Cu toate acestea, pentru evenimentele pe drumuri deschise, vehiculul trebuie să fie în conformitate cu reglementările poliției din țara în care se desfășoară evenimentul sau cu Convenția internațională privind traficul rutier (Art. 255 k).

Este permisă înlocuirea unui far dreptunghiular cu două circulare montate pe un suport corespunzător dimensiunilor deschiderii și sigilarea completă a acestuia.

Libertatea dată pentru dispozitivele de iluminat se referă la înlocuirea sau modificarea acestora, dar nu permite suprimarea acestora.

Numărul lor trebuie să fie egal. Echipamentul minim de iluminat trebuie să rămână în condiții normale de funcționare în timpul întregului eveniment. Sunt obligatorii două lumini de oprire.

Locul (locurile) bateriei (bateriilor) este (sunt) liber (libere). Aceasta (acestea) nu trebuie amplasată (amplasate) în compartimentul pasagerilor. În cazul în care una sau mai multe baterii sunt amplasate în interiorul compartimentului pasagerilor unei mașini în producție normală, aceasta (acestea) poate (pot) rămâne acolo, cu condiția ca aceasta (acestea) să fie protejată (protejate) în mod corespunzător.

Sistem electric - accesorii motor: Este permisă înlocuirea unui dinam cu un alternator și invers. Suporturile sale de montaj și fuia arborelui cotit sunt libere. Generatorul poate fi eliminat sau scos din uz. Sistemul de aprindere este liber, cu condiția ca modificările implicate să fie autorizate în Art. 258 e)

. Nu este permisă montarea unui sistem cu aprindere dublă, cu excepția cazului în care a fost omologat cu o producție minimă egală cu cea a omologării de bază. Locul și tipul motorului de pornire sunt libere.

r) Rezervoare de combustibil și radiatoare de apă: Capacitatea rezervoarelor de combustibil este limitată la Art. 255 g).

Rezervorul de combustibil poate fi înlocuit fie cu un rezervor de combustibil omologat în conformitate cu Art. 261 bb) în locul prevăzut de producător atunci când rezervorul de combustibil a fost omologat, fie cu un rezervor de siguranță omologat (specificații minime FT3). Dacă se păstrează originalul, locul acestuia poate fi schimbat numai în conformitate cu Articolul 255 g.

În cazul în care rezervorul sau instalația sa de umplere sunt amplasate în portbagaj, trebuie prevăzut un orificiu de ieșire pentru combustibilul vărsat accidental în acest compartiment. Locul și dimensiunile orificiului instalației de umplere, precum și cele ale capacului instalației de umplere pot fi schimbate, cu condiția ca noua montare să nu iasă dincolo de linia caroseriei și să ofere protecție împotriva scurgerilor de combustibil din interiorul

compartimentelor mașinii.

Există o liberate deplină în ceea ce privește radiatorul de apă și capacitatea acestuia. Locul acestuia poate fi schimbat, cu condiția să nu fie adusă nicio modificare la exteriorul sau la interiorul (habitaclu) caroseriei.

s) Echipament de frânare: Este obligatorie montarea unui cilindru master dublu sau a unui dispozitiv care produce o acțiune simultană pe cele patru roți și o acțiune separată pe două roți, cel puțin. Discurile pot fi înlocuite cu altele, cu condiția ca suprafața de frecare să nu fie modificată; același lucru se aplică și pentru tambur. Este interzisă schimbarea discurilor cu tambururile și invers.

Tipul garniturii placutelor de frânare este liber. Protecțiile discurilor de frână pot fi modificate și dotate cu deschideri de aer. Scuturile de protecție pot fi modificate sau șterse. Se pot adăuga conducte de răcire cu aer, cu condiția ca acestea să nu implice o modificare a caroseriei.

Este permisă adăugarea sau ștergerea servomecanismelor de frână.

Nu este permisă modificarea etrierelor de frână, care pot fi înlocuite doar cu etriere omologate de producător fără o producție minimă (adică Art. 261 bb).

Poate fi omologat un sistem de răcire pentru frână care utilizează un lichid suplimentar fără un minim de producție. Lichidul folosit trebuie să fie obligatoriu apă.

t) Cabluri și conducte: Este permisă modificarea în întregime a aranjamentului, a locului și a materialelor tuturor cablurilor și conductelor pentru trecerea elementelor lichide (aer, apă, combustibil, curenți electrici, etc., inclusiv sistemul de suspensie).

Țevile cu combustibil și lichid cu temperatură ridicată și conductele de aer nu trebuie să treacă prin habitaclu, cu excepția cazului în care această montare se realizează în serie. În toate cazurile, aceste conducte trebuie protejate eficient.

u) Arcuri: Orice arc, inclusiv punctele sale de sprijin, poate fi modificat

sau poate fi înlocuit cu altul de tip similar (adică arcuri lamelare, arcuri elicoidale, etc.), cu excepția suspensiei, caz în care se aplică Art. 261 n). Locul inițial trebuie păstrat.

v) Caroserie - Șasiu: Orice iluminare sau modificare care nu este permisă în mod expres este interzisă. Este permis orice tip de consolidare. Scaunele din față și suporturile lor de montare pot fi înlocuite.

Este permisă eliminarea aranjamentelor scaunelor din spate, precum și a scaunului pasagerului. Cu toate acestea, la eliminarea aranjamentelor scaunelor din spate, mașinile trebuie să fie echipate cu o protecție împotriva lichidelor și incendiilor sub forma unui perete despărțitor metalic rigid care va separa compartimentul pasagerilor de compartimentul motorului și rezervorul de combustibil.

Nu este permisă deplasare în spate a scaunului din față dincolo de planul vertical definit de marginea din față a scaunului din spate original.

Va fi interzisă instalarea altor elemente, cu excepția stingătorului de incendiu, rollbar-ului și, după caz, a roții de rezervă din interiorul compartimentului pasagerilor.

Este permisă îndepărtarea benzilor decorative laterale exterioare.

Este permisă montarea dispozitivelor aerodinamice pe partea frontală a mașinii sub planul original care trece prin centrul butucilor de roată. Totuși, aceste dispozitive aerodinamice nu trebuie să iasă dincolo de perimetrul general al mașinii, vedere de sus.

Toate geamurile omologate și mecanismele de deschidere trebuie păstrate. Geamul spate original trebuie, de asemenea, păstrat. Materialul izolant nevizibil poate fii indepartat.. Căptușeala compartimentului pasagerilor, a panourilor portierelor, etc., care sunt furnizate în mod normal pentru mașini de producție în serie poate fi usurata, dar nu poate fi eliminată. Trebuie păstrat aspectul original al interiorului. De asemenea, este permisă eliminarea capacului torpedoului și a covoarelor mașinii.

Este permisă lărgirea aripilor prin batere, în limitele prevăzute în Art. 261 cc) (extindere aripilor).

Este specificat faptul că atunci când este necesară montarea unui element de siguranță prin regulament (de exemplu, circuit de frânare dublă) presupune modificarea elementelor structurale, această modificare trebuie omologată în mod corespunzător (fără producție minimă).

Elemente de fixare suplimentare: Sunt obligatorii cel puțin două elemente de fixare, care pot fi operate din exterior, pe fiecare capotă și capac al portbagajului.

În cazul în care modificarea făcută este considerată o modificare a caroseriei, aceasta trebuie omologată de producător, fără producție minimă.

În plus, pentru toate competițiile pe drumuri închise, concurenții trebuie să scoată din funcțiune elementele de fixare originale, precum și piedica de siguranță, dacă există. Pe drumurile deschise, această măsură este lăsată la discreția concurenților.

Bare de protecție: Schimbarea barelor de protecție nu mai este autorizată la raliuri.

Barele de protecție care nu sunt integrate pot fi îndepărtate numai pentru evenimentele care au loc pe piste închise. Cu toate acestea, niciun suport de fixare nu poate trece dincolo de caroserie.

Materialul din care sunt fabricate barele de protecție integrate în caroserie poate fi schimbat, cu condiția ca barele de protecție nou montate să aibă aceeași formă și aceleași dimensiuni cu cele originale și să nu aibă o greutate mai mare.

w) Sistem de încălzire: Este permisă eliminarea dispozitivelor de încălzire și a accesoriilor acestora, cu condiția ca dezaburirea parbrizului și a lunetei să fie asigurată, dacă este prevăzut în serie.

bb) Echipament opțional care poate fi omologat fără producție minimă:

(Acest paragraf trebuie să fie aplicat în conformitate cu Articolele 249, 260 și 261).

— Elemente de suspensie consolidate și ax spate/față, cu condiția ca acestea să poată fi schimbate cu partea originală și ca punctele pivotante la șasiu să rămână în locul lor original și ca cinematica suspensiei să nu fie modificată.

— Tablou de bord diferit.

— Frâne — etriere de frână (frânele pot fi de alt tip)

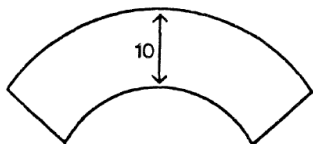
și dispozitive de răcire pentru frână.

- Rezervoare de combustibil.
- Bare de direcție.
- Servo-direcție (Art. 261 o).
- Lubrifiere motor baie uscată.

cc) Echipament liber care nu trebuie omologat:

- Protecții pe dedesubt.
- Extinderi ale aripilor: Deflectoare simple de cel puțin 120° și o lățime de maximum 5 cm și o înălțime maximă de 10 cm și cu material liber.

Aceste extinderi ale aripilor acoperă deschiderea roții în spate cu cel puțin 60° în raport cu verticala luată prin butuc (a se vedea desenul 14).



Vedere din față

Desen nr. 14



Vedere din spate

Pentru măsurarea lățimii maxime, măsurarea trebuie să se facă pe verticală, care trece prin centrul butucilor de roată. Este permisă tăierea aripii existente sub extensia aripii.

Sunt permise cricurile pneumatice montate și instalate, sub rezerva instalării lor respectând Articolul 261 în integralitate și, în special, nici caroseria, nici cabina nu au fost modificate în niciun fel.