

Extensia CPP pentru automobilele de competitie gr. 1,5

1. Motorul

- a. Blocul motor de productie Dacia/Renault din familia Cleon Fonte
- b. Se permite utilizarea blocurilor de fabricatie mai recenta, fara locas p
- c. Cilindreea maxima admisa este de 1397 cm³

2. Chiulasa

- a. Inaltimea chiulasei, raportul de compresie este la liber
- b. Este permisa prelucrarea chiulasei si a camerelor de ardere (prin maj
- c. Diametrele maxime de supape admise – admisie 35 mm, evacuare 3
- d. Arcurile de supape sunt la liber

3. Sistem alimentare

- a. Se permite inlocuirea pompei de combustibil cu una electrica
- b. Galeria de admisie trebuie sa fie de origine Dacia/Renault, se permite
- c. Carburatoarele utilizate (monocorp, dublucorp vertical) trebuie sa fie c
- d. Dozajul combustibilului este la liber
- e. Este permisa utilizarea carcaselor de filtrare pentru conectarea acest
- f. Forma si amplasarea rezervorului trebuie sa fie conforma cu cea de o
- g. Este permisa relocarea conductelor de alimentare prin habitacul
- h. Este permisa utilizarea pompelor de alimentare electrice

capota, aripa)

4. Sistemul de distributie

- a. Ridicarea maxima masurata la supapa, cu jocurile termice reglate cor
- b. Diagrama este la liber
- c. Se permite utilizarea sistemului de intindere mecanic sau hidraulic, la

5. Mecanismul biela manivela

- a. Se permite prelucrarea bielelor, pistoanelor (usurare, lustruire, echilib
- b. Nu este permisa alezarea camasilor, modificarea cursei arborelui co

6. Sistemul de aprindere

- a. Se permite utilizarea unui amplificator de scanteie
- b. Curba de avans (centrifugal, vacuumatic) este la liber

7. Sistemeul de racire

- a. Este permisa eliminarea paletei mecanice
- b. Este permisa utilizarea unui singur electroventilator
- c. Se permite utilizarea pompei de apa mecanice cu debit marit/caracter
- d. Sistemul de incalzire al habitaculului poate fi eliminat.
- e. Radiatorul trebuie sa fie de prim montaj/aftermarket, se permite utiliza

8. Sistem de evacuare

- a. Se va utiliza galeria de evacuare de serie Dacia/Renault, materia – fo
- b. Sistemul de evacuare trebuie sa respecte forma si traseul sistemului
- c. Sectiunea maxima al sistemului este de 50 mm diametru exterior
- d. Este acceptata utilizarea colectorului dublu, sau a unui colector fabrico

9. Sistemul de ungere

- a. Este necesara utilizarea unui recuperator de vapori, producatorul si fo
- b. Este permisa montarea separatoarelor (antival)
- c. Este permisa utilizarea unui radiator de ulei
- d. Este permisa utilizarea pompei de ulei cu debit marit

10. Trenul de rulare

- a. Caracteristicile arcurilor sunt nerestricionate
- b. Se permite utilizarea amortizoarelor scurtate, intarite, sau reglabile
- c. Diametrul maxim al barelor stabilizatoare: 22mm
- d. Geometria directiei si a suspensiei este la liber
- e. Se permite utilizarea basculelor inferioare mai lungi sau a basculelor
- f. Este permisa inlocuirea tirantului cu un sistem reglabil (bieleta, rotula

11. Sistemul de franare

- a. Este recomandata utilizarea unei pompe de frana cu dublu circuit
- b. Se permite utilizarea discurilor perforate, canelate – pline pentru punct
- c. Garniturile de franare sunt la liber

12. Roti si anvelope

- a. Nu este permisa utilizarea flanselor
- b. Anvelopele utilizate trebuie sa fie omologate Latime maxima admisa:
- c. Numar prezoane: 3, PCD 150, offset la liber
- d. Garda la sol minima: 120 mm