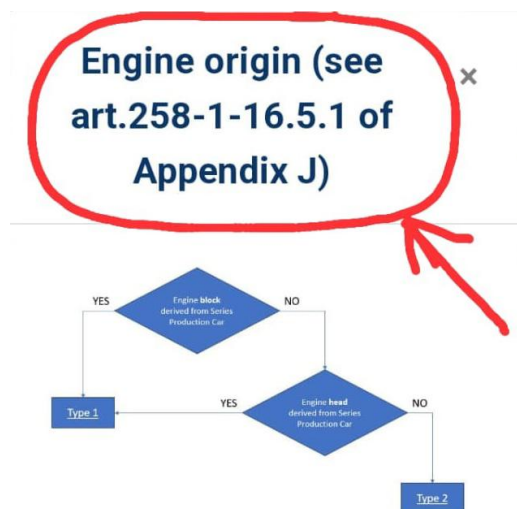


ANEXA TEHNICA 1 CNVC / TNMVC

Având în vedere faptul că FIA a făcut unele modificări în calculatorul PF care decide încadrarea mașinilor în grupe și clase, vă atenționăm că la tipul de motor (Type 1 sau Type 2) la informații (*click pe l albastru*) deși nu mai apare specificată direct influența galeriei de evacuare de fontă sau de oțel, se face trimitere către *appendix J* articolul 258-1-16.5, unde este specificată influența materialului din care este construită galeria de evacuare.

Astfel, mașinile care au galerii de evacuare din fontă (turnată) sunt Type 1, iar cele care au galeriile de evacuare din oțel (șerpisori) sunt Type 2, ca și până acum. În cazul unor suspiciuni de neconformitate față de clasa sau grupa la care este înscris un sportiv se poate solicita o examinare vizuală a mașinii.

Un motor de serie care are galeria de evacuare de oțel (șerpisori) se încadrează la Type 2, chiar dacă este de fabrică



Is the engine origin

- Engine block derived from a Series Production Car: select **Type 1**.
- Engine block not derived from a Series Production Car and head derived from a Series Production Car: select **Type 1**.
- Any other combination: select **Type 2**.

Car min. weight = 652 kg

Pf = 290 HT Pf 10

ENGINE Pf 146.52

Engine origin Type Updated

Type 1 Type 2

Engine type

Reciprocating Wankel

Cylinder layout

In line Vee Flat

Engine block Type Updated

Type A Type B

Number of cylinders

Engine block and exhaust type (Type 1 or Type 2)

Type 1: if the engine block is derived from a series production unit and the material of the exhaust manifold is cast iron.

Type 2: if the engine block comes from any other sources or the material of the exhaust manifold is not cast iron (except when the exhaust manifold is integrated into the cylinder head).