

CNR'26

ANEXA SANCTIUNI

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI 2026



Art.	Motiv	Abatere	Sanctiune	Decident
1.27 1.28	Primirea unui Cartonaș Roșu sau a unui Cartonaș Galben	Prima (primul an)	Implementarea procedurilor descrise la Art. 1.27, respectiv Art. 1.28 și avertisment scris	Comisia de Raliuri
		A doua (al doilea an consecutiv)	Amendă 5000 RON și suspendarea pentru un sezon în organizarea unei etape sub egida FRAS.	Amenda se aplică de către Comisia de Raliuri pe baza Raportului Observatorului FRAS. Suspendarea se aplică de către Consiliul Federal.
2.3.3 6.5.2	Asistența tehnică în afara zonei de Service stabilite în Regulamentul Particular	Shakedown	Amendă 2000 RON și interzicerea sesiunii de Shakedown	Director de Concurs
		Parte competitivă	Amendă 2000 RON	
2.4	Conducerea unui automobil din Caravana de Securitate într-un mod riscant	Toate	Interzicerea imediată a evoluției șoferului	Directorul de Concurs
4.10	În cazul piloților debutanți care dețin automobile eligibile pentru o Cupă Mono Marcă, este obligatorie înscrierea în respectiva Cupă Mono Marcă	Toate	Refuzul înscrierii	Comisia de Raliuri
4.11	Participarea cu un alt automobil și / sau cu alte specificații tehnice față de cele acceptate, cu excepția derogărilor din partea Comisiei de Raliuri și a Directorului Sportiv FRAS	Toate	Refuzul înscrierii	Comisia de Raliuri
5.1	Nerespectarea condițiilor de licențiere, inclusiv prezentarea Certificatului de Absolvire a unui Curs de Prim Ajutor, avizului medico-sportiv valabil, sau a poliței de asigurare încheiate prin intermediul FRAS (inclusiv pentru echipajele „0”)	Toate	Refuzul înscrierii	Comisia de Raliuri
	Admiterea unei terțe persoane la bordul automobilului de concurs	Toate	Descalificare	Comisarii Sportivi
	Co-pilotul conduce automobilul de concurs în afara cazurilor permise	Toate	Descalificare	Comisarii Sportivi
	Nerespectarea echipamentelor de securitate sau utilizarea de îmbrăcăminte și încălțăminte necorespunzătoare	La VTI	Descalificare	Comisarii Sportivi
	Acțiuni neloiale, incorecte sau frauduloase ale membrilor echipajului	Toate	La latitudinea Comisarilor Sportivi, până la descalificare	Comisarii Sportivi

Art.	Motiv	Abatere	Sanctiune	Decident
5.2	Nerespectarea responsabilității de a completa corect, complet și în timp util datele de înscriere în platforma My.FRAS.ro	Prima	Avertisment scris	Comisarii Sportivi
		A doua	Amendă 500 RON	
	Modificarea datelor de înscriere din platforma My.FRAS.ro după validare fără acordul Secretarului Șef	Toate	Amendă 250 RON	Comisarii Sportivi
5.5	Nerespectarea obligației de a desemna un reprezentant oficial pentru primirea notificărilor oficiale, precum și întârzierea în desemnarea acestuia, neadăugarea sa pe platforma My.FRAS.ro sau neefectuarea logării de către reprezentantul desemnat	Prima	Avertisment scris	Comisarii Sportivi
		Următoarele	Amendă 250 RON	
6.1	Încadrarea unui automobil omologat în Clasa RO8 sau RO9, prin modificarea sau eliminarea unor repere	Toate	Descalificare și trimiterea cazului către Comisia de Disciplină	Comisarii Sportivi
6.4	Nerespectarea regulamentului cu privire la anvelope - tratament chimic sau mecanic, dispozitive interzise	Toate	Penalizare minim 1 minut, astfel încât penalizarea să afecteze cel puțin un loc în Clasamentul General.	Comisarii Sportivi
	Lipsă cod de bare la întoarcerea în Parcul de Service	Toate	Amendă minim 500 RON	
	Nerespectarea regulamentului cu privire la numărul de anvelope	Toate	Penalizare de 1 minut pentru fiecare anvelopă folosită în plus. Alte sancțiuni pot fi aplicate	
	Lipsă roți de rezervă la întoarcerea în Parcul de Service	Toate	Penalizare 1 minut	
6.5.1	Prezența personalului echipei în locuri nepermise de regulament	Toate	La latitudinea Comisarilor Sportivi	Comisarii Sportivi
6.5.2	Încălcarea prevederilor referitoare la service	Toate	La latitudinea Comisarilor Sportivi, amendă minim 250 RON	Comisarii Sportivi
	Lipsa unui extingtor în imediata apropiere a zonei de lucru a echipei de asistență	Prima	Amendă 250 RON	
		Următoarele	Dublarea amenzii	
	Efectuarea de reparații sau primirea de ajutor / consumabile	Toate	Amendă sau penalizare în timp, până la descalficare.	Comisarii Sportivi
Depășirea limitei de 30 km /h într-un Parc de Service	Toate	Amendă 50 RON / km	Directorul de Concurs	
	Recidivă sau abateri grave		Penalizări în timp și / sau trimiterea cazului către Comisia de Disciplină	Comisarii Sportivi

Art.	Motiv	Abatere	Sanctiune	Decident
6.5.2	Nerespectarea regulamentului referitor la comportamentul în Parcul de Service.	Prima	Amendă 500 RON	Organizator în baza Raportului Directorului Organizatoric
		A doua	Amendă 1000 RON	Amenzile trebuie achitate în maxim 48 de ore de la primirea acesteia, în caz contrar se propune către Consiliul Federal suspendarea echipajului în cauză pentru una, două, trei etape (în funcție de gravitatea faptei).
		A treia	Amendă 2000 RON	
6.5.4	Efectuarea de intervenții neautorizate în cadrul Zonei de Service Independănt (ZSÎ)	Toate	La latitudinea Comisarilor Sportivi, amendă minim 250 RON	Comisarii Sportivi
6.5.5	Efectuarea de intervenții neautorizate în cadrul Zonei de Montare Roți (ZMR) și / sau Zonei de Montare Faruri (ZMF)	Toate	La latitudinea Comisarilor Sportivi, amendă minim 250 RON	Comisarii Sportivi
6.5.7	Nerespectarea regulamentului referitor la Service Interzis (asistență interzisă)	Toate	Penalizare minim 2 minute sau la latitudinea Comisarilor Sportivi	Comisarii Sportivi
6.6 6.7	Nerespectarea regulamentului referitor la carburanți și la procedura de alimentare	Toate	La latitudinea Comisarilor Sportivi, până la descalificare. Pentru procedura de alimentare, amendă minim 250 RON. Amenda se dublează pentru recidivă. Pentru combustibil neconform, descalificare.	Comisarii Sportivi
6.8	Utilizarea mai multor componente mecanice decât cele autorizate	Toate	Descalificare	Comisarii Sportivi
6.9	Nepregătirea sistemului de stingere fix (extinctor automat) pentru utilizare	Prima	Amendă 500 RON	Comisarii Sportivi
		Următoarele	Amendă, la latitudinea Comisarilor Sportivi	
6.10	Nerespectarea regulamentului cu privire la sistemul de geolocalizare	Prima	Amendă 250 RON	Comisarii Sportivi
		A doua	Amendă 1250 RON	
		A treia	Refuzul startului	
	Nepredarea sistemului de geolocalizare conform datei și orei stabilite în Regulamentul Particular	Toate	Amendă 500 RON	Directorul de Concurs

Art.	Motiv	Abatere	Sanctiune	Decident
6.11	Lipsa înregistrărilor video, refuzul de a le preda la solicitarea oficialilor FRAS sau alte încălcări ale reglementărilor privind camerele video on-board.	Toate	Amendă sau penalizare în timp și / sau trimiterea cazului către Comisia de Disciplină	Comisia de Raliuri, Comisia de Securitate sau Comisarii Sportivi
7.2	Absența numărului sau a unui panou	Toate	Amendă 250 RON	Comisarii Sportivi
	Absența simultană a numărului / numerelor sau a unui / unor panouri	Toate	Amendă minim 500 RON, până la descalificare	
	Lipsa numelui pilotului și co-pilotului sau afișarea lor neconformă față de prevederile regulamentului	Prima	Amendă 250 RON	
		A doua	Amendă 1000 RON	
7.3	Afișarea neconformă a publicității obligatorii FRAS, a logo-ului campionatului sau orice alt autocolant impus prin regulament	Prima	Amendă 500 RON	Comisarii Sportivi
		A doua	Amendă 1000 RON	
		A treia	Excludere din etapa respectivă și trimiterea cazului către Comisia de Disciplină	
8.5	Abatere de la traseul descris în Road Book	Toate	Penalizare minim 2 minute sau la latitudinea Comisarilor Sportivi	Comisarii Sportivi
8.7 9.4	Adnotări la timpii completați de arbitrii în Carnetul de Control	Toate	Penalizare minim 30 secunde sau la latitudinea Comisarilor Sportivi	Comisarii Sportivi
	Nerespectarea succesiunii controalelor	Toate	Penalizare minim 2 minute sau la latitudinea Comisarilor Sportivi	
	Neprezentarea Carnetului de Control în toate punctele de control	Toate	Descalificare	
	Modificări sau rectificări ale timpilor completați de arbitri	Toate	Descalificare	
	Lipsa unei semnături sau ștampile	Toate	La latitudinea Comisarilor Sportivi	
	Neprezentare la finalul unei Secțiuni	Toate	Descalificare	

Art.	Motiv	Abatere	Sanctiune	Decident
9.1	Nerespectarea regulamentului privind deplasarea automobilului	Toate	Descalificare	Comisarii Sportivi
	Conducere nesportivă (încălzirea anvelopelor în trafic deschis, manevre zig-zag)	Prima	Penalizare 10 secunde	
		A doua	Penalizare 1 minut	
		Următoarele	Descalificare	
	Mersul în sens invers pe o Probă Specială	Toate	Descalificare	
	Deplasarea pe un sector de legătură fără a avea toate cele patru roți și anvelope în rotație liberă	Toate	Echipajul va fi considerat abandon și va putea continua raliul conform Art. 9.4.9. Comisarii Sportivi pot impune alte penalizări	
	Blocare intenționată a trecerii altui concurent sau împiedicarea depășirii	Toate	Amendă minim 1500 RON pentru împiedicarea depășirii, iar în caz de recidivă, până la descalficare și trimiterea cazului către Comisia de Disciplină. Dacă echipajul care a blocat traseul în mod intenționat termină PS, sancțiunea este penalizare 5 minute + timpul blocării PS și trimiterea către Comisia de Disciplină.	
Comportament nesportiv	Toate	Amendă minim 750 RON, până la trimiterea cazului către Comisia de Disciplină		
9.1.10	Nerespectarea Codului Rutier Român, cu excepția limitelor de viteză	Prima	La latitudinea Comisarilor Sportivi	Comisarii Sportivi
		A doua	La latitudinea Comisarilor Sportivi	
		A treia	Penalizare 5 minute	Directorul de Concurs
		A patra	Descalificare	Comisarii Sportivi
9.1.11	Nerespectarea limitelor de viteză la recunoașteri	Toate	Amendă 50 RON / km	Directorul de Concurs
		Recidivă sau abateri grave	Penalizări în timp și / sau trimiterea către Comisia de Disciplină	Comisarii Sportivi
	Nerespectarea limitelor de viteză în timpul raliului	Toate	Conform Art. 9.1.11.2	Directorul de Concurs

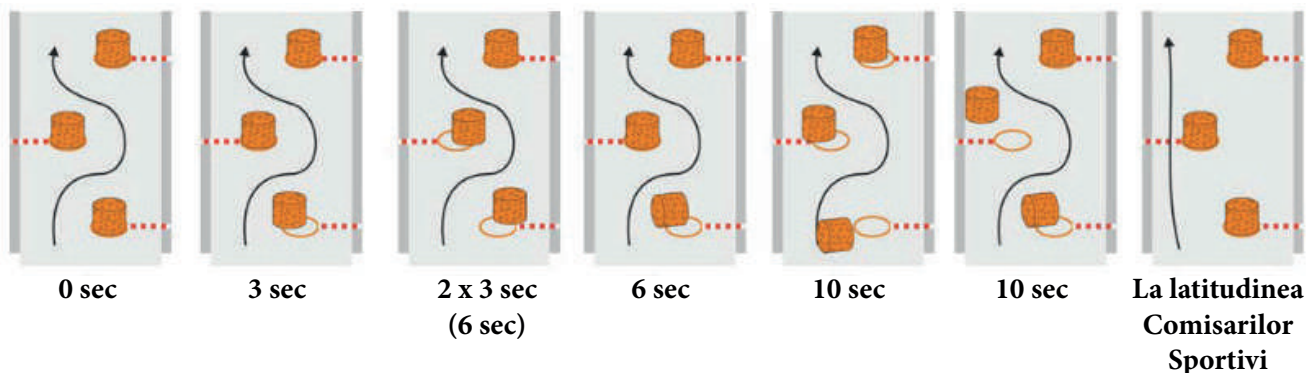
Art.	Motiv	Abatere	Sanctiune	Decident
9.2	Nerespectarea regulamentului cu privire la restricțiile recunoașterilor	Prima	Amendă 5.000 RON	Comisarii Sportivi În baza probelor video incontestabile
		Următoarele	Descalificare	
	Nerespectarea numărului de treceri și a direcției de deplasare la recunoașteri	Toate	Penalizare minim 2 minute, până la refuzul startului	Comisarii Sportivi
	Nerespectarea programului recunoașterilor	Prima	Amendă 250 RON	
		A doua	Amendă 500 RON	
		A treia	La latitudinea Comisarilor Sportivi	
	Nerespectarea regulamentului cu privire la automobilul de recunoașteri	Prima	Amendă 500 RON	
		Următoarele	Amendă 1000 RON	
	Lipsa numărului de recunoașteri	Prima	Amendă 250 RON	
		A doua	Amendă 500 RON	
A treia		Penalizare 1 minut		
Intervenția asupra sistemului de geolocalizare pentru recunoașteri, precum și scoaterea acestuia din automobil pe durata desfășurării lor	Toate	Amendă minim 1000 RON		
9.3	Neprezentarea la Verificările Administrative	Toate	Amendă minim 500 RON	Comisarii Sportivi
	Efectuarea Verificărilor Administrative după Shakedown	Prima	Amendă minim 500 RON	
		Următoarele	Amendă minim 1000 RON	
	Neconformitatea, nedeclararea lipsei unui document sau imposibilitatea de a prezenta documentele solicitate cu ocazia controalelor inopinate	Toate	Amendă minim 500 RON	
	Lipsă Pașaport Tehnic Electronic	Toate	Refuzul startului	
	Neconformitate automobil, Pașaport Tehnic Electronic necompletat	La VTI	Neadmiterea la Shakedown și programare pentru reverificări	
La reverificări		Amendă minim 500 RON, până la refuzul startului	Comisarii Sportivi Se consultă Comisia Tehnică	

Art.	Motiv	Abatere	Sanctiune	Decident
9.3	Întârzierea la Verificări Tehnice	Maxim 15 minute	Amendă 250 RON	Directorul de Concurs
		Între 15 și 30 minute	Amendă 400 RON	
		Între 30 minute și o oră	Amendă 750 RON	
		Peste o oră	Amendă 1000 RON și / sau altă penalizare șa latitudinea Comisarilor Sportivi	
	Amânarea Verificărilor Tehnice	Toate	Taxă 1000 RON	
	Încălcarea prevederilor privind masa automobilului	Toate	Penalizare minim 1 minut	Comisarii Sportivi Se consultă Comisia Tehnică
	Descoperirea unei neconformități tehnice	La VTI	Start refuzat	
		În timpul raliului	Penalizare minim 3 minute, până la descalificare	
	Absența unui sigiliu / marcaj	Toate	Penalizare minim 3 minute	
	Modificarea unui sigiliu / marcaj	Toate	Descalificare	
Orice fraudă constatată, inclusiv prezentarea unor marcaje de identificare modificate ca fiind intacte, sau ajutorul / facilitarea comiterii acesteia.	Toate	Descalificare și posibil aplicarea unor sancțiuni suplimentare de către FRAS	Comisarii Sportivi	
9.4	Neprezentarea la toate controalele în ordinea prevăzută și în sensul corect sau mersul înapoi în zona de control	Toate	Pentru mers înapoi în zona de control, amendă minim 750 RON.	Comisarii Sportivi
		Toate	Pentru restul abaterilor, penalizare minim 30 secunde, până la descalificare	
	Reintrarea într-o zonă de control	Toate	Penalizare minim 2 minute, până la descalificare.	
	Nerespectarea instrucțiunilor oficialilor	Toate	Amendă minim 250 RON	
	Oprirea sau deplasarea prea lentă între panoul de presemnalizare și postul de control	Toate	Penalizare în timp, minim timpul excedentar	
	Staționarea într-o zonă de control mai mult timp decât strictul necesar	Toate	Penalizare în timp cu perioada staționării în plus	
	Diferența dintre ora de pontare și ora de prezentare la un control	Pentru întârziere	10 secunde pe minut sau fracțiune de minut	*
		Pentru avans	1 minut pe minut sau fracțiune de minut	
Nerespectarea procedurii de control	Toate	Penalizare 30 secunde	Comisarii Sportivi	

Art.	Motiv	Abatere	Sanctiune	Decident
9.4.7	Nerespectarea regulamentului cu privire la Zona de Încălzire a Anvelopelor (ZÎA)	Toate	Penalizare minim 2 minute, până la descalificare.	Comisarii Sportivi
9.4.8	Întârziere peste 30 minute față de orice timp individual sau întârziere cumulată peste 30 minute la finalul unei secțiuni sau a unei Zile	Toate	Abandon	Director de Concurs
9.5.1	Neparticiparea sau întârzierea la Startul Festiv fără un motiv justificat	Toate	Amendă 250 RON	Comisarii Sportivi
9.5.2	Întârziere mai mult de 15 minute la startul unei Secțiuni	Toate	Refuzul startului	Director de Concurs
9.6	Nerespectarea regulamentului la Shakedown	Toate	Amendă la latitudinea Comisarilor Sportivi	Comisarii Sportivi
9.7	Primirea de ajutor din afară în timpul unei Probe Speciale	Toate	Penalizare minim 1 minut sau la latitudinea Comisarilor Sportivi	Comisarii Sportivi Se consultă Comisia Tehnică
9.7.1	Neprezentarea automobilului pe linia de start cu motorul pornit	Toate	Abandon	*
	Întârziere la startul unei Probe Speciale	Toate	1 minut pe minut sau fracțiune de minut	
	Incapacitatea de a lua startul în termen de 20 secunde după semnal	Toate	Abandon	
	Refuzul de a lua startul într-o Probă Specială la ora și poziția alocate	Toate	La latitudinea Comisarilor Sportivi, cu o penalizare de minim 10 minute	Comisarii Sportivi
	Start anticipat	Prima	10 Secunde	*
		A doua	1 minut	
		A treia	3 minute	
A patra		La latitudinea Comisarilor Sportivi	Comisarii Sportivi	
9.7.2	Oprirea între panoul galben de presemnalizare Sosire și Stop	Toate	Penalizare cu timpul staționat	Comisarii Sportivi
9.8	Lipsa echipamentului complet de securitate pe o Probă Specială	Toate	La latitudinea Comisarilor Sportivi până la descalificare	Comisarii Sportivi
	Centuri fixate incorect, echipament purtat incorect	Toate	Penalizare 2 minute	
	Neafișarea panoului „OK” la minim următoarelor 3 echipaje	Toate	Amendă 250 RON	

Art.	Motiv	Abatere	Sanctiune	Decident
9.8	Apăsarea butonului „SOS” pe Proba Specială fără motiv întemeiat	Toate	Amendă maxim 2500 RON	Comisarii Sportivi
	Neoprirea la semnalul roșu „SOS” la vederea unui automobil care a suferit un accident și nu are afișat panoul „OK”	Toate	Amendă minim 2500 RON și / sau penalizare în timp până la descalificare	
	Neamplasarea conform regulamentului a triunghiului roșu reflectorizant	Toate	Amendă 250 RON	
	Nerespectarea regulamentului cu privire la utilizarea corectă a butonului „OK”	Toate	Amendă 500 RON	
9.8.3	Deplasarea cu viteză mare după atenționarea cu Steagul Roșu pe o Probă Specială	Toate	Amendă 500 RON	Comisarii Sportivi
9.8.4	Nerespectarea regulamentului referitor la șicane	Deplasarea unui element al șicanei în afara chenarului	3 secunde	Directorul de Concurs pe baza raportului judecătorului de fapte și / sau a evidențelor video
		Trecerea printr-un element al șicanei	6 secunde	
		Trecerea prin două sau mai multe elemente ale șicanei	10 secunde	

Exemple:



Art.	Motiv	Abatere	Sanctiune	Decident
9.9	Efectuarea de reparații sau primirea de ajutor / consumabile în Parcul Închis	Toate	Amendă sau penalizare în timp, până la descalificare.	Comisarii Sportivi Se consultă Comisia Tehnică
	Neoprirea motorului în Parcul Închis	Toate	La latitudinea Comisarilor Sportivi, până la descalificare Penalizare minim 5 minute	Comisarii Sportivi
	Nepărăsirea imediată a Parcului Închis	Toate	La latitudinea Comisarilor Sportivi, până la descalificare Amendă minim 250 RON	
	Reintrarea în Parcul Închis, după părăsirea acestuia	Toate	La latitudinea Comisarilor Sportivi, până la descalificare Amendă minim 250 RON	
	Reparații în condițiile acceptate, cu depășirea orei prevăzute pentru start	Toate	10 secunde pe minut sau fracțiuni de minut	Director de Concurs
-	Alte abateri neprecizate în această Anexă		La latitudinea Comisarilor Sportivi, până la descalificare	Comisarii Sportivi

* Penalizările sunt aplicate în mod automat, după prelucrarea dosarelor de post și a benzilor de cronometrare, fără emiterea unei Decizii. Directorul de Concurs poate decide anularea lor.

În cazul sancțiunilor sau penalizărilor aplicate de Comisarii Sportivi, acestea sunt cele recomandate. Totuși, în funcție de circumstanțe, intenție și consecințe, conform Codului Sportiv Național, Comisarii Sportivi pot aplica și alte sancțiuni, după cum urmează:

Avetrisment | Blam | Amendă | Penalizare în timp | Retrogradare cu un număr de locuri în Clasamentele raliului | Descalificare | Excludere | Suspendare

