

TESTE JUNIORI sub patronajul FRAS

- caiet de sarcini -

Cap. 1 DISPOZIȚII GENERALE

Prin organizarea de teste sub patronajul **FRAS** se urmărește crearea cadrului sportiv propice pentru transmiterea know-how-ului calitativ către sportivii juniori în cele mai bune condiții.

Creșterea nivelului fizic, tehnic, tactic și mental al sportivilor tineri este singura cale care va determina creșterea nivelului sportiv la generațiile de mâine.

Pentru aceasta FRAS va pune la dispoziție organizatorului *în mod gratuit* elementele de la pct. 8 care vor permite sportivilor să evolueze într-un cadru cât mai profesional.

O altă caracteristică a acestor evenimente este că aduc fizic față în față sportivii cu structurile organizatorice de competiții sau prestatoare de servicii de asistență tehnică facilitând atât luarea deciziilor de către sportivi cât și prezentarea propriului know-how în cazul organizatorilor.

Din rațiuni ce țin de cunoștințe de pilotaj/copilotaj, precum și de aplicabilitatea noțiunilor avansate care vor fi prezentate, aceste teste **NU** se adresează debutanților.

Cap.2 OBLIGAȚIILE ORGANIZATORULUI

- 2.1 Întocmirea planului de securitate în conformitate cu specificul zonei de drum ales (în cazul drumurilor publice tip raliu sau coastă) respectiv al circuitului
- 2.2 Solicitarea unui permis de organizare din partea FRAS. Acesta va fi acordat cu titlu *gratuit*.
- 2.3 Încheierea poliței de asigurare a evenimentului
- 2.4 Asigurarea siguranței sportivilor prin servicii de pază și ambulanță conform regulamentelor FRAS în vigoare
- 2.5 Alegerea unui traseu reprezentativ din punct de vedere al pilotajului (în cazul drumurilor publice tip raliu sau coasta) respectiv al circuitului
- 2.6 Asigurarea unui cort (încălzit în perioadele reci) încăpător pentru desfășurarea activităților de curs teoretic și prânz. În cazul circuitelor cu clădiri proprii nu este necesar.
- 2.7 Servirea unei mese de prânz cu meniu adaptat sportivilor (fără grăsimi, carne tocată, dulciuri în exces, etc)
- 2.8 Montarea a una-două toalete ecologice în cazul în care nu exista spațiu specific construit.

Cap.3 MATERIAL SPORTIV

- 3.1 Se vor pune la dispoziția sportivilor minim 2 automobile de competiție identice împreună cu toate consumabilele și carburantul necesar
- 3.2 Trebuie să existe un al treilea astfel de automobil identic cu primele 2 ca rezervă

- 3.3 Aceste automobile vor avea dotările de siguranța specifice conform regulamentelor **FRAS** în vigoare
- 3.4 Se pot folosi anvelope uzate însă acestea vor trebui să genereze suficient grip astfel încât să ofere siguranță și informații de pilotaj corecte și relevante piloților.
- 3.5 Mașinile folosite vor respecta prevederile regulamentare referitoare la materialul sportiv permis juniorilor pentru disciplina aferentă evenimentului.

Cap. 4 ATELIERE DE LUCRU SI INSTRUCTORI

- 4.1 Noțiuni teoretice avansate de pilotaj și copilotaj
- 4.2 Noțiuni avansate de strategie și management al competiției
- 4.3 Studiu de telemetrie unde acest lucru e posibil prin prisma posibilităților oferite de materialul de concurs
- 4.4 Sesiuni practice de pilotaj/copilotaj asistat de instructor
- 4.5 Atelierele de lucru se desfășoară concomitent pe subgrupe de participanți astfel încât la orice moment aceștia să fie implicați în diverse activități.
- 4.6 Organizatorul împreună cu **FRAS** selectează instructorii astfel încât nivelul acestora de palmares, profesionalism și integritate să fie în acord cu standardele **FRAS** pentru **MENTORI** conform “**Criterii de selecție în loturile naționale de juniori a FRAS**”. **FRAS** are dreptul de a refuza participarea unui instructor aflat în incompatibilitate.

Cap.5 PARTICIPANȚI

- 5.1 Un număr de maximum 18 locuri va fi disponibil.
- 5.2 Pentru eficientizarea activității un număr minim de 10 sportivi e recomandat.
- 5.3 Selecția pentru ocuparea acestor locuri se va face împreună cu reprezentantul **FRAS** pe baza criteriilor de performanță/palmares stabilite de comun acord între organizator și **FRAS**

Cap. 6 RULAJ

- 6.1 Organizatorul va garanta fiecărui participant un rulaj de instalare/acomodare de 10-15 km urmat de 35 kilometri în regim de cursă la volanul automobilului de competiție.
- 6.2 Organizatorul va putea oferi, **contra cost real/nesubventionat**, rulaj suplimentar la cererea sportivilor care doresc acest lucru în caz că programul va permite. Acest rulaj suplimentar se va desfășura după încheierea sesiunilor prevăzute în programul comun.

Cap.7 PREȚ

- 7.1 Prețul maxim per participant este stabilit diferențiat în funcție de disciplina sportivă din rațiuni obiective ce țin de specificul acestora.
- 7.2 Pentru disciplinele care se desfășoară pe circuite închise cu suprafață de rulare **asfalt** prețul/participant este de 800 lei.
- 7.3 Pentru disciplinele care se desfășoară pe circuite închise cu suprafață de rulare **macadam**

prețul/participant este de 1000 lei.

7.4 Pentru disciplinele care se desfășoară pe “drumuri montante” cu suprafață de rulare **asfalt** prețul/participant este de 1000 lei.

7.5 Pentru disciplinele care se desfășoară pe “drumuri montante” cu suprafață de rulare **macadam** prețul/participant este de 1200 lei.

7.6 În oricare din situațiile de la punctele 7.1-7.5 prețul stabilit se plătește obligatoriu cel târziu cu 3 zile înainte de începerea evenimentului în contul organizatorului.

Cap. 8 OBLIGAȚIILE FRAS

8.1 Asigurarea transparenței procesului de selecție și centralizarea acestuia

8.2 Promovarea evenimentului în mediul online pe canalele specifice ale **FRAS**

8.3 Asigurarea unui număr corespunzător de arbitri conform specificului evenimentului

8.4 Asigurarea cronometrajului în cazurile în care acesta nu este disponibil prin specificul locului de desfășurare

8.5 Asigurarea elementelor vizuale (steaguri, panouri, cort arbitri/oficiali)

8.6 Acordarea unui permis de start cu titlu **gratuit** dacă sunt îndeplinite criteriile de organizare

Cap. 9 TIMELINE

9.1 Anunțul organizării evenimentului va fi făcut pe canalele de comunicare ale organizatorului și ale **FRAS** cu minim 30 de zile înainte de eveniment.

9.2 Procesul de selecție a participanților va dura 10 zile urmând ca în termen de 5 zile ulterior încheierii înscrierilor să fie comunicați sportivii acceptați.