

# BETANO

## INFO RALLY

# 07 / 2020

36<sup>th</sup>



4 - 5 SEPTEMBRIE 2020

### RALIUL IAȘULUI



Foto: Mihaela Cojocar

## UN PALMARES PLIN DE SURPRIZE

Raliul Iașului a ajuns în 2020 la ediția cu numărul 36. Povestea a început în anii '60, pentru ca în 1971 să înregistrăm și prima ediție care a contat ca și etapă în campionatul național. Cu 17 participanți la start, raliul cu patru probe speciale și lungimea de peste 800 de kilometri s-a terminat cu victoria echipajului format din Doru Stanciu și Ion Gubănceanu. Surprizele apar atunci când privim lista celor 14 piloți care au reușit să câștige Raliul Iașului în cele 20 de ediții care au contat ca și etapă în campionatul național. Deși pare greu de crezut, printre învingători se remarcă doi finlandezi, doi maghiari și un francez. Iar dacă îl adăugăm aici și pe Simone Tempestini, românul născut italian, avem imaginea completă a celui mai colorat

palmares din campionatul nostru. Recordmanul absolut este Simone Tempestini, care a adunat nu mai puțin de patru victorii, secondat de tot atâția navigatori: Dorin Pulpea, Marc Banca, Daniele Mangiarotti și Sergiu Itu. Ștefan Iancovici, Constantin Aur și Gergo Szabo au reușit să se impună în două rânduri în Raliul Iașului, fiecare cu succese consecutive. Ceilalți strănieri care au cucerit cununa cu lauri a etapei moldave sunt finlandezii Tapio Laukkanen și Jarkko Miettinen, francezul François Delecour și maghiarul Dávid Botka. Și pentru ca lista să fie completă, piloții români care au reușit câte o victorie la Iași sunt Doru Stanciu, Laurențiu Borbely, Mircea Illoaea, Dan Gîrtofan, Edwin Keleti și Valentin Porcișteanu.



PRIMĂRIA  
MUNICIPIULUI IAȘI



**RALIUL IAȘULUI 2020**
**Vineri, 4 septembrie**

Start Et. 1	Iași, Piața Palat	15h15
	Dobrovăț	15h40
<b>PS 1</b>	<b>Dobrovăț 1</b>	<b>19,50 km 15h43</b>
Regrupare A	Iași, Piața Palat	16h33
Service A	Iași, Piața Palat	16h48
	Dobrovăț	17h43
<b>PS 2</b>	<b>Dobrovăț 2</b>	<b>19,50 km 17h46</b>
Service B	Iași, Piața Palat	18h39
Sosire Et. 1	Iași, Piața Palat, Parc Închis	19h29

**Sâmbătă, 5 septembrie**

Start Et. 2	Iași, Parc Închis, Piața Palat	9h30
Service C	Iași, Piața Palat	9h33
	Cioca Boca	10h10
<b>PS 3</b>	<b>Cioca Boca 1</b>	<b>14,85 km 10h13</b>
	Domnița	11h18
<b>PS 4</b>	<b>Mădârjac 1</b>	<b>24,00 km 11h21</b>
Regrupare B	Iași, Piața Palat	12h56
Service D	Iași, Piața Palat	13h11
	Cioca Boca	14h21
<b>PS 5</b>	<b>Cioca Boca 2</b>	<b>14,85 km 14h24</b>
	Domnița	15h29
<b>PS 6</b>	<b>Mădârjac 2 Power Stage</b>	<b>24,00 km 15h32</b>
Service E	Iași, Piața Palat	17h10
Sosire	Iași, Piața Palat, Parc Închis	17h25

**Lungimea raliului:** 404,40 km

**Probe Speciale:** 6

**Lungimea Probelor Speciale:** 116,70 km

**Suprafața Probelor Speciale:** macadam, 1 km asfalt



Foto: Rally Photo Hunters / Attila Balázs

**Betano Info Rally** este un buletin al Federației Române de Automobilism Sportiv și are ca scop promovarea imaginii raliurilor în România. Toate materialele din această publicație pot fi reproduse fără niciun fel de restricții, cu condiția precizării autorilor și a surselor foto.

**RALIUL IAȘULUI - PALMARES**

1971	Doru Stanciu / Ion Gubănceanu
1975	Laurențiu Borbely / Adalbert Boldizsar
1976	Ștefan Iancovici / Petre Vezeanu
1977	Ștefan Iancovici / Petre Vezeanu <i>Renault 12 Gordini</i>
1980	Mircea Iliaoaia / Paul Geantă <i>Dacia 1300</i>
1997	Constantin Aur / Dumitru Boboescu <i>Toyota Celica Turbo 4WD</i>
1998	Constantin Aur / Dumitru Boboescu <i>Toyota Celica Turbo 4WD</i>
2007	Dan Gîrtofan / Adrian Berghea <i>Subaru Impreza STI</i>
2008	Tapio Laukkanen / Harri Kaapro <i>Subaru Impreza</i>
2009	Jarkko Miettinen / Mikko Lukka <i>Mitsubishi Lancer Evolution IX</i>
2010	Gergo Szabo / Levente Csegzy <i>Mitsubishi Lancer Evolution IX</i>
2011	Gergo Szabo / Zoltan Kohler <i>Mitsubishi Lancer Evolution IX</i>
2012	François Delecour / Dominique Savignoni <i>Peugeot 207 S2000</i>
2013	Dávid Botka / Péter Mihalik <i>Mitsubishi Lancer Evolution IX</i>
2014	Edwin Keleti / Botond Csomortani <i>Ford Fiesta R5</i>
2015	Simone Tempestini / Dorin Pulpea <i>Ford Fiesta R5</i>
2016	Simone Tempestini / Marc Banca <i>Ford Fiesta R5</i>
2017	Simone Tempestini / Daniele Mangiarotti <i>Peugeot 208 R5</i>
2018	Simone Tempestini / Sergiu Itu <i>Citroën DS3 R5</i>
2019	Valentin Porcișteanu / Dan Dobre <i>Citroën C3 R5</i>
2020	...

În palmaresul de mai sus sunt trecute doar edițiile în care Raliul Iașului a contat ca etapă în Campionatul Național de Raliuri.

**Betano Info Rally #07 / 2020**

Raliul Iașului / Etapa 4

Layout: TWRG

Publisher: Federația Română de Automobilism Sportiv



Dan Gîrtofan / Adrian Berghea  
Subaru Impreza STI  
Foto: Dan Beșliu

## LOVITURĂ DE TEATRU!

### Raliul Iașului 2007

Deși a pornit cu ultima șansă în bătălia pentru titlu, posibilitățile sale fiind mai degrabă teoretice, Dan Gîrtofan s-a impus în ultima etapă a sezonului și a devenit pentru a doua oară campion absolut al României!

Raliul Iașului a tras cortina peste un sezon care a avut de toate: surprize, dueluri la zecime de secundă, suspans și nu în ultimul rând spectacol pe probele speciale. Mai mult, etapa finală s-a remarcat prin buna organizare și printr-un traseu excelent apreciat de întreaga comunitate a raliurilor. Reveniți în calendarul competițional după o pauză de nouă ani, ieșenii ne-au demonstrat că automobilismul este la el acasă și în această parte a țării.

Și pentru că am amintit de surprize, să notăm că prima din ele a venit din partea unui finlandez, Jarkko Miettinen, care a luat startul la volanul unui Mitsubishi Lancer de grupa H. Și chiar dacă evoluția sa a trebuit să se termine după numai trei speciale, micul intermezzo a fost suficient pentru a evidenția potențialul finlandezului. După ce a gustat praful Moldovei cu un scratch pe speciala Bîrnova, câștigată cu un avans de șase

zecimi față de următorul clasat, el s-a dezlănțuit pe cei 8,5 kilometri ai probei Poieni, pe care a terminat-o cu un avans de peste 18 secunde față de cel mai apropiat adversar! Din păcate, motorul mașinii nu a rezistat la tratamentul fără menajamente și Jarkko a fost constrâns să depună armele într-un moment în care avea cel mai bun timp.

A fost apoi suspansul duelului dintre Marișca și Gîrtofan, care a fost garnisit cu toate ingredientele unei bătălii fără menajamente. Prima lovitură a venit încă din prima zi, când la intrarea în parcul de asistență, Adrian Berghea a pontat cu un minut avans, aruncându-și pilotul, pe Dan Gîrtofan, pe locul 14 în clasamentul general! De cealaltă parte, Bogdan Marișca încheia etapa pe locul nouă, rezultatul fiind nerelevant atât timp cât se menținea în fața singurului său rival în cursa pentru titlu.

Conștient că nu poate miza doar pe cartea așteptării, Bogdan și-a reintrat în ritmul său obișnuit, terminarea celei de-a cincea speciale găsindu-l pe locul trei și cu titlul în buzunar, chiar dacă Gîrtofan ar fi câștigat. Dar brașoveanul se



Dan Gîrtofan / Adrian Berghea - Subaru Impreza STI

Foto: Dan Beșliu

afla undeva pe locul al nouălea, prea puțini fiind cei care mai credeau într-o posibilă revenire a acestuia. Paradoxal, problema revenirii avea să dispară pe speciala a șasea, după ce Marișca a greșit și a lovit roata stânga spate de un bolovan. Abandonul clujeanului a schimbat radical economia cursei, Gîrtofan trezindu-se în postura în care avea nevoie de un loc patru pentru a deveni campion. Autor al unei evoluții de zile mari, el avea să obțină mai mult, startul ultimei speciale găsindu-l la numai două zecimi de

secundă în spatele liderului Alexandru Pițigoi. Cum nimeni și nimic nu a mai stat în calea sa, Gîrtofan a câștigat și ultima specială, asigurându-și victoria cu un avans de 5,8 secunde față de Dodo Pițigoi, care în afara locului secund și-a mai trecut în cont victoria din etapa contând pentru Cupa Mitsubishi. Ultima treaptă a podiumului i-a revenit lui Daniel Ungur, care a fost urmat de Mihai Leu și Marco Tempestini. Italianul ne-a rezervat o surpriză interesantă pentru finalul de sezon, aliniindu-se la start cu un Peugeot 207 S2000. Ultimele locuri aducătoare de puncte au fost ocupate de Sorin Badea, Horațiu Savu și Aurel Cladoveanu, ultimul fiind la prima sa clasare în puncte în sezonul 2007.

Una peste, Raliul Iașului a oferit un final pe măsura așteptărilor. Niciodată diferența între primii doi clasăți nu a depășit zece secunde și în șapte rânduri ea a fost în limita unei singure secunde! Un spectacol de excepție și o bătălie care ne-a arătat că raliurile se află pe drumul cel bun.

Alexandru Dobai  
#Raliuri-de-POVESTE



Alexandru Pițigoi / Botond Csomortani  
Mitsubishi Lancer Evo 9

Foto: Dan Beșliu